

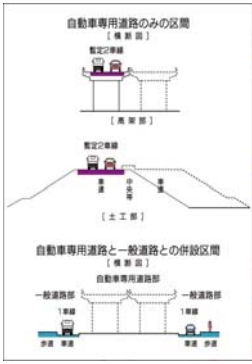
有明海沿岸道路新聞

『私たちは、有明地域の
未来を創っています』

令和3年11月発行
発行：有明海沿岸道路安全連絡協議会
監修：有明海沿岸国道事務所
編集者：株式会社 山崎建設

現在の状況 (23業者)

施工中 12業者
施工完了 7業者
準備中 4業者



	整備区間 (直轄事業中区間)
	整備区間 (直轄管理区間外)
	整備区間 (一般部併設開通区間)
	高速道路
	国道(直轄管理区間)
	国道(直轄管理区間外)
	主要地方道
	県道
	都市計画道路
	主な市道

早津江川橋

1	福岡208号 小保地区改良(4工区)外工事 R3.4.1~R4.3.18	2	福岡208号 筑後川橋構台撤去外工事 R3.3.15~R3.12.20	3	福岡208号 大野島地区改良(4工区)外工事 R3.4.5~R4.2.28	4	福岡208号 早津江川橋上部工(A1-AP4)工事 R2.9.30~R3.12.24
受注者 濱崎建設(株)	法覆護岸工 ブロックマット施工中	受注者 尾花建設(株)	仮橋・仮栈橋 撤去完了	受注者 井樋建設(株)	道路土工 路体盛土施工中	受注者 コアツ工業(株)	検査路工 設置中
現場代理人 久保田 修平		現場代理人 田中 大介		現場代理人 江田 真一		現場代理人 森山 耕祐	
TEL 090-7989-6099		TEL 0944-85-7217		TEL 0944-32-9616		TEL 092-711-0739	
5	福岡208号 早津江川橋上部工(AP4-AP11)工事 R2.9.9~R3.11.30	6	佐賀208号 諸富高架橋上部工(下り線P12-A2)工事 R2.8.8 ~ R3.10.8	7	佐賀208号 諸富高架橋床版(下り線P12-A2)工事 R3.8.2 ~ R4.3.28	8	佐賀208号 諸富中地区改良工事 R3.4.12 ~ R3.12.28
受注者 (株)安部日鋼工業	施工完了	受注者 株IH	施工完了	受注者 株中野建設	朝顔、型枠・支保工組立中	受注者 株下村建設	張コンクリート施工中
現場代理人 朱雀 栄二		現場代理人 梶岡 道生		現場代理人 寶蔵寺 陽介		現場代理人 村田 一馬	
TEL 0944-85-7901		TEL 0952-37-1940		TEL 0952-97-7681		TEL 0952-73-3125	
9	佐賀208号 諸富西地区改良工事 R3.4.12 ~ R4.3.16	10	佐賀208号 諸富地区改良(10工区)外工事 R3.4.5 ~ R3.10.20	11	佐賀208号 諸富地区改良(11工区)外工事 R3.4.5 ~ R3.10.20	12	佐賀208号 諸富地区改良(12工区)外工事 R3.4.5 ~ R3.12.24
受注者 株中野建設	道路土工 路体盛土施工中	受注者 岡本建設(株)	施工完了	受注者 株中野建設	施工完了	受注者 富士建設(株)	地盤改良工準備中
現場代理人 中村 英吉		現場代理人 山田 直		現場代理人 中村 正太		現場代理人 田島 和也	
TEL 0952-97-6691		TEL 0952-37-1211		TEL 0952-24-3211		TEL 0952-77-0111	
13	佐賀208号 諸富地区改良(15工区)工事 R3.4.12 ~ R3.11.26	14	佐賀208号 諸富地区改良(16工区)工事 R3.4.12 ~ R3.11.5	15	佐賀208号 諸富地区改良(17工区)工事 R3.4.12 ~ R3.11.19	16	佐賀208号 東与賀IC改良工事 R3.4.12 ~ R4.1.31
受注者 笠原建設(株)	施工完了	受注者 牟田建設(株)	施工完了	受注者 唐津土建工業(株)	施工完了	受注者 株山崎建設	表層混合処理施工中
現場代理人 宇野 裕浩		現場代理人 末次 真備		現場代理人 野田 雄介		現場代理人 緒方 秀伍	
TEL 0955-58-8162		TEL 0952-97-9450		TEL 0952-37-5272		TEL 0952-37-3860	
17	佐賀208号 東与賀IC橋下部工(A1)工事 R3.4.12 ~ R4.3.15	18	令和3・4年度 有明海沿岸国道管内維持修繕工事 R3.4.1 ~ R5.3.31	19	福岡208号 早津江川橋床版(AP11-P3)工事 R3.8.2~R4.3.28	20	佐賀208号 早津江地区工事用道路撤去外工事 R3.10.12~R4.2.28
受注者 株中野建設	仮設工 土留撤去施工中	受注者 株大藪組	除草工施工完了	受注者 株大藪組	床版工 型枠支保工施工中	受注者 株大和建設	着工前 準備中
現場代理人 小林 優佑		現場代理人 末吉 達博		現場代理人 山口 朋宏		現場代理人 井上 信隆	
TEL 0952-24-3211		TEL 090-2506-4804		TEL 0944-32-9153		TEL 0952-32-1202	
21	佐賀208号 川副地区改良(7工区)工事 R3.10.29~R4.3.18	22	福岡208号 三池港IC橋下部工(A1)外工事 R3.10.27~R4.3.18	23	熊本208号 大島高架橋下部工(Pm2)工事 R3.10.30~R4.3.18		
受注者 岡本建設(株)	着工前 準備中	受注者 株廣瀬組	着工前 準備中	受注者 興亜建設工業(株)	着工前 準備中		
現場代理人 山田 直		現場代理人 後藤 貴保		現場代理人 竹熊 武利			
TEL -		TEL -		TEL 0968-78-6268			

有明海沿岸道路工事は、
大野島IC~(仮)諸富IC間の
令和4年度開通に向け
無事故・無災害に努めて
参りますので
よろしくお願いします。

地域に貢献 全16社一丸

一般国道208号 有明海沿岸道路工事 安全連絡協議会開催

～事故ゼロを目指して～

有明海沿岸道路安全連絡協議会とは？

「有明海沿岸国道事務所発注工事を遂行するにあたり、地元、関係機関との連絡調整及び工事の安全と事故防止に万全の対策を図ることを目的」とする会です。

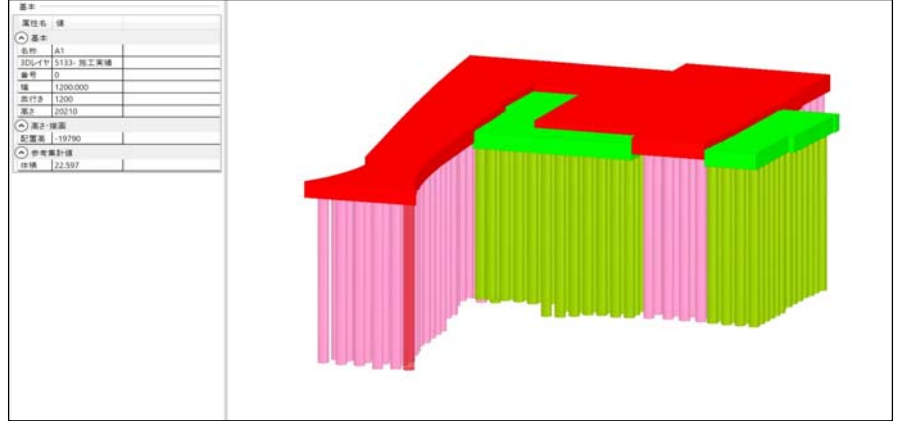
令和3年10月20日に、「有明海沿岸道路安全連絡協議会」を開催いたしました。
 今回の現場安全パトロールは軟弱地盤対策工として施工している「福岡208号大野島地区改良(4工区)外工事」の現場で実施しました。
 施工業者は、井樋建設(株)となります。

ICT施工とは？

- 衛星測位システム・各種センサー・操作指示画面等を搭載した建設機械を用いることで
- ①施工量が効率化することで生産性の向上
 - ②重機周りの計測作業などを減らすため安全性の向上
 - ③精度良く施工できるため経験年数も浅い若いオペレータが早期に建設現場で活躍できます。
- また、調査・測量から設計、施工、検査、維持管理・更新までのあらゆる建設生産プロセスにおいて、3次元データを一貫して使用するICTを全面的に導入することで、抜本的な生産性の向上が目標とされています。

有明海沿岸道路新聞9月版にて軟弱地盤対策工におけるICT施工を紹介しましたが施工完了に伴い3次元モデルを作成しました。

ICT地盤改良施工後の3次元モデル化



安全連絡協議会



現場安全パトロール

いろいろな活動を行っています。

地域清掃活動

「道守大川ネットワーク共同清掃活動」への参加
 10月 8日 18:00~18:50



「道守柳川ネットワーク共同清掃活動」への参加
 10月22日 7:00~7:30



複数の工事が終了しました。

- 福岡208号 早津江川橋上部工(AP4-AP11)工事 (株)安部日鋼工業
- 佐賀208号 諸富高架橋上部工(下り線P12-A2)工事 (株)Hインフラシステム
- 佐賀208号 諸富地区改良(10工区)外工事 岡本建設(株)
- 佐賀208号 諸富地区改良(11工区)外工事 (株)中野建設
- 佐賀208号 諸富地区改良(15工区)工事 笠原建設(株)
- 佐賀208号 諸富地区改良(16工区)工事 牟田建設(株)
- 佐賀208号 諸富地区改良(17工区)工事 唐津土建工業(株)

施工中は地域の皆様へご迷惑をおかけした点もあったと思いますが、無事故で工事を完成しました。これも、皆様のご理解とご協力のおかげです。今後も、有明海沿岸道路の工事は引き続きですが、今まで同様ご理解とご協力をお願い致します。

施工状況写真

大野島IC～(仮)諸富IC間の令和4年度開通に向けて施工を行っています。



(仮)諸富IC付近

その他

交通安全について

令和3年9月8日に佐賀県交通安全対策会議において第11次佐賀県交通安全計画が策定されました。

第10次佐賀県交通安全計画(平成28年度から令和2年度) ※実施値は令和2年度
 目標値：死者数 34人以下 人身交通事故発生件数 5,900件以下
 実施値：死者数 33人 人身交通事故発生件数 3,758件

第11次佐賀県交通安全計画(令和3年度から令和7年度)
 目標値：死者数 25人以下 人身交通事故発生件数 2,500件以下

※令和2年度の人口10万人あたりの死者数は全国ワースト5位、事故発生件数は全国ワースト4位。

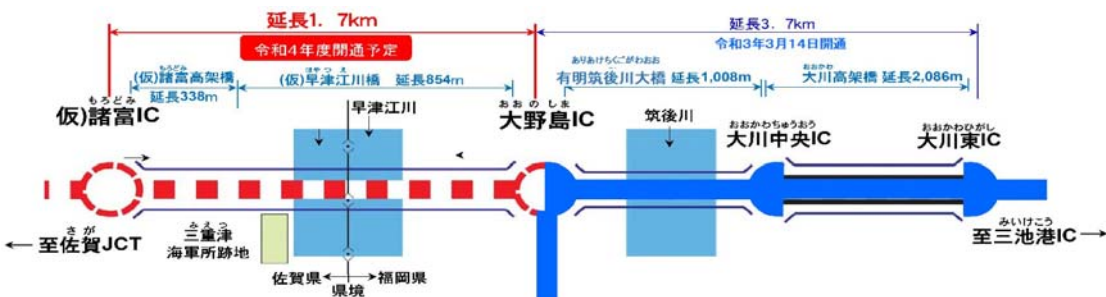
道路上で施工や維持工事を行う建設業者として…

- 〔道路工事における安全施設の設置や工事で発生する段差の適正なすりつけ・交通誘導員の適切な配置〕
- 〔工事看板の見やすいデザイン、車両や歩行者の支障とならないような配置等〕
- その他にも車両や歩行者を配慮した安全対策や工事による交通災害・事故が発生しないよう細心の注意を払い施工を行っています。

新型コロナウイルスの感染防止対策は引き続き万全を期していきます。

有明海沿岸道路においては、福岡県と佐賀県が初めて繋がります。

大野島IC～(仮)諸富ICが令和4年度開通



国土交通省九州地方整備局 有明海沿岸国道事務所

【ホームページのご紹介】

関連工事の規制情報やその他、様々なコンテンツを公開しています

【有明海沿岸国道事務所ホームページ：URL】

<http://www.qsr.mlit.go.jp/arien/>



【九州防災ポータルサイトのご紹介】

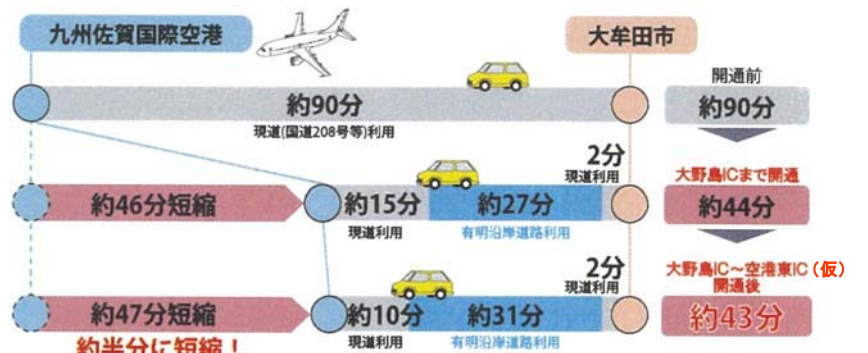
九州防災ポータルサイトは、九州地方整備局が運営する「九州の防災に関する各種情報へのリンク集」サイトです。ライフライン・医療関連にも一早くリンクできます。

【九州防災ポータルサイト：QRコード・URL】

http://www.qsr.mlit.go.jp/bousai_joho/kyusyubosai/



九州佐賀国際空港と大牟田市間の所要時間は、有明海沿岸道路の開通前(国道208号等を利用)では、約90分でしたが、令和3年3月に大川東IC～大野島ICが開通し、所要時間が約半分(約40分)に短縮され、今後、空港東ICまで延伸することで更なる短縮が期待されます。



■大牟田市～九州佐賀国際空港間の所要時間の変化

※走行速度の考え方
 ・開通前はH17道路交通センサスの混雑時平均速度(km/h) ・現況はH27道路交通センサスの混雑時平均速度(km/h)
 ・開通後はH27道路交通センサスの混雑時平均速度(km/h)、ただし有明海沿岸道路(未整備区間)を60km/hで算出