



安全連絡協議会開催

~事故ゼロを目指して~

有明海沿岸道路安全連絡協議会とは?

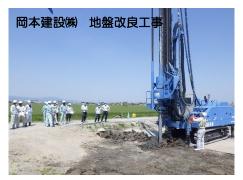
「有明海沿岸国道事務所発注工事を遂行するにあたり、地元、関係機関との連絡調整 及び工事の安全と事故防止に万全の対策を図ることを目的」とする会です。

令和4年4月20日、5月18日「有明海沿岸道路安全連絡協議会」を開催

「佐賀208号 川副地区改良(7工区)工事」

岡本建設㈱

「熊本208号 大島高架橋下部工 (Pm2) 工事」 興亜建設工業(株)





現場安全パトロール

現場見学会 玉名工業高校3年生27名

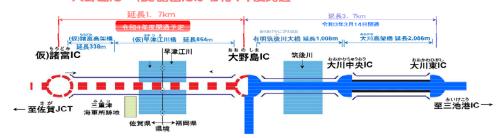
5月26日に荒尾市大島の橋梁下部工の工事現場に来ていただきました。 使われている鉄筋や器具等に実際に触れて体験、先輩たちの声を聞くことで 建設業への興味をもってもらい、建設業界へ就職・活躍してくれるよう期待 しています。







有明海沿岸道路においては、福岡県と佐賀県が初めて繋がります。 大野島IC~(仮)諸富ICが令和4年度開通



圖書交通省 有明海沿岸国道事務所

【ホームページのご紹介】

関連工事の規制情報やその他、様々なコンテンツを公開してます 【有限海沿岸田港事務所ホーカページ : 1日: 】

http://www.gsr.mlit.go.jp/arien/



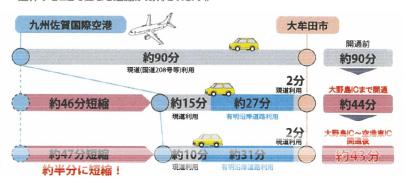
【九州防災ポータルサイトのご紹介】

九州防災ポータルサイトは、九州地方整備局が運営する 「九州の防災に関する各種情報へのリンク集」サイトです。 ライフライン・医療関連にも一早くリンクできます。

【九州防災ポータルサイト:QRコード・URL】

http://www.qsr.mlit.go.jp/bousai_joho/kyusyubosai/

九州佐賀国際空港と大牟田市間の所要時間は、有明海沿岸道路の開通前 (国道208号等を利用)では、約90分でしたが、令和3年3月に大川東IC~大野 島ICが開通し、所要時間が約半分(約40分)に短縮され、今後、空港東ICまで 延伸することで更なる短縮が期待されます。



■大牟田市~九州佐賀国際空港間の所要時間の変化

開添館はH17道路交通センサスの混雑時平均泳度(km/h) ・現況はH27道路交通センサスの混雑時平均泳度(km/h) 開通後はH27道路交通センサスの混雑時平均速度(km/h)、ただし有明海沿岸道路(未養備区間)を60km/hで算出

有明海沿岸道路工事は、大野島 I C~(仮)諸富 I C間の令和4年度開通に向け無事故・無災害 に努めて参りますのでよろしくお願いします。

有明海沿岸道路工事では新型コロナウイルス、インフルエンザウイルスの感染防止対策に万全を期しています。

地域に貢献 全36社一丸 令和4年5月 現在