

# 有明海沿岸道路

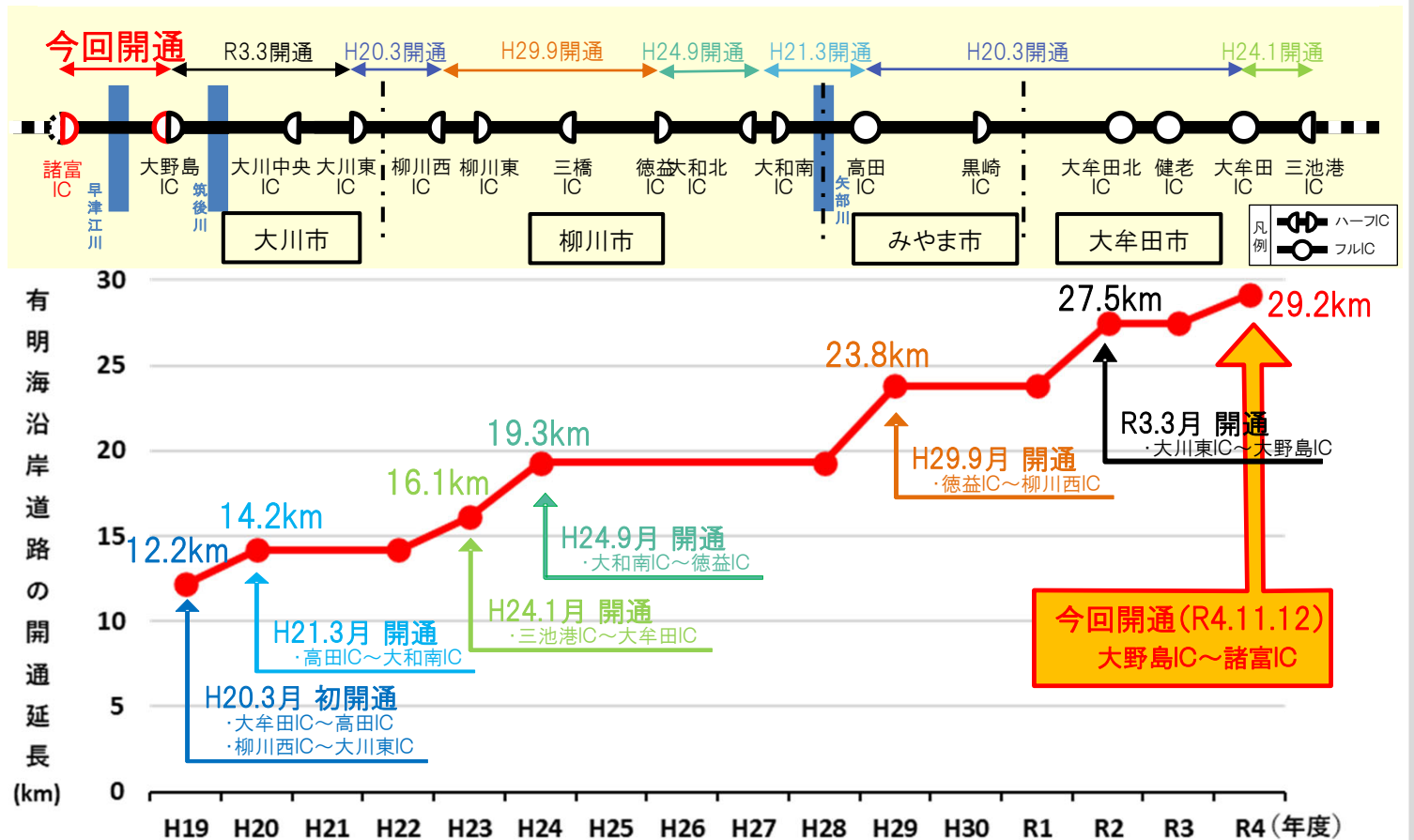
## 大野島IC～諸富IC



# R4.11.12 開通

### 福岡県と佐賀県が有明海沿岸道路で直結

有明海沿岸道路 大野島IC～諸富IC(延長1.7km)が令和4年11月12日(土)に開通します。今回の開通で、はじめて福岡県と佐賀県を結ぶこととなり、福岡県区間から延長は29.2kmとなります。





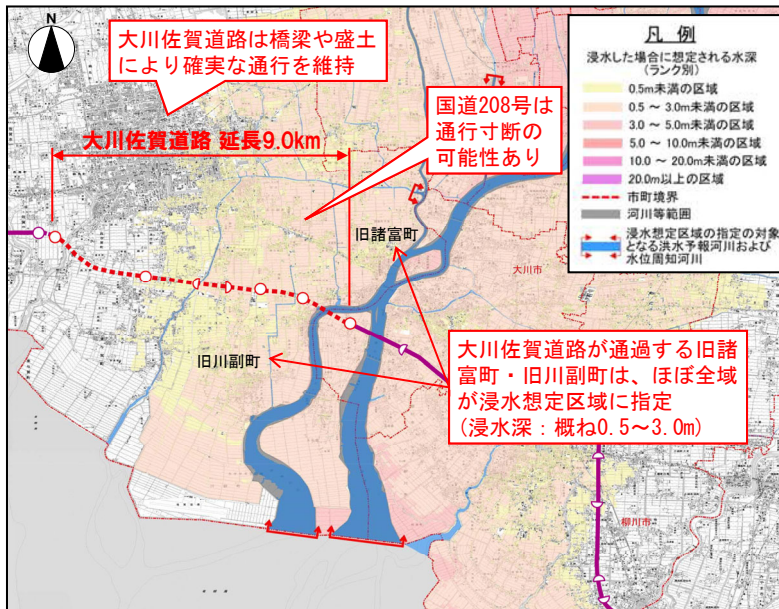
# 災害時の代替路



令和元年8月豪雨 佐賀駅(佐賀市)

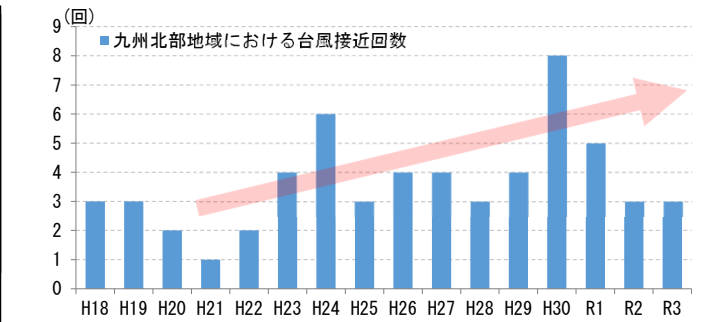
## 豪雨等の災害時に代替路として機能

佐賀平野では、台風等による浸水被害が頻発しており、洪水の際には広範囲にわたって浸水の被害を受けることとなる。有明海沿岸道路の整備により、浸水時の避難経路や災害時の人命救助活動や物資の輸送を行うための緊急輸送道路として機能することが期待される。

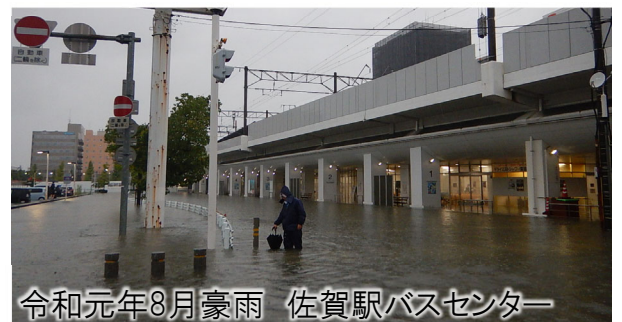


資料：筑後川水系洪水浸水想定区域図(筑後川河川事務所HP)

### ▲ 浸水想定区域図(想定最大規模)



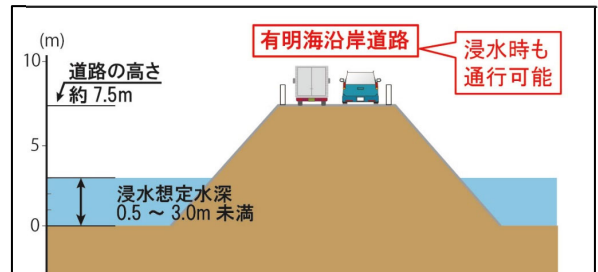
九州北部地域における台風接近回数 資料：気象庁



令和元年8月豪雨 佐賀駅バスセンター

- 平成2年7月の豪雨災害を受け、佐賀江川の河川激甚災害対策特別緊急事業などをはじめとした県、市の治水事業等により、浸水被害は大幅に軽減されたが、近年、H24.7九州北部豪雨等で市街地を中心とした大規模な浸水被害が発生している。
- 大川佐賀道路は浸水時の避難経路や緊急輸送道路として機能することが期待されるため、早期整備を願っている。

佐賀市 総務部 消防防災課 防災対策係 (R1.6)





# 災害時の 緊急輸送路



益城町(2016.5.14)

資料：国土交通省（防災パネル「平成28年度 熊本地震」より抜粋）

## 熊本地震 九州縦貫道の代替機能を発揮

平成28年熊本地震発災後、九州縦貫自動車道(植木IC以南)が一時通行止めとなり、鳥栖市等の物流施設からの緊急支援物資の供給にあたっては、有明海沿岸道路が代替路として利用されました。



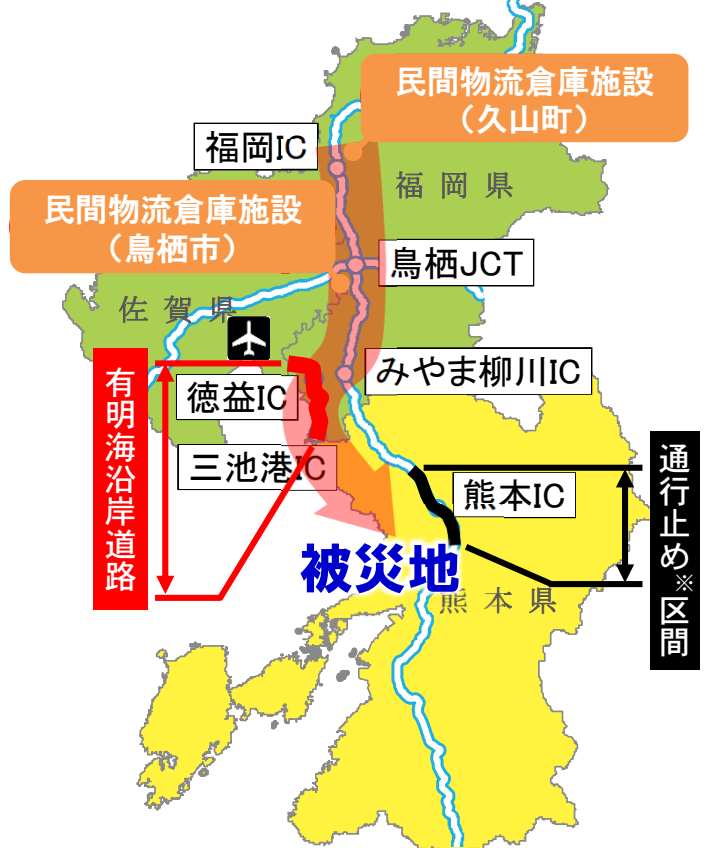
緊急物資輸送車両の活動状況(鳥栖市)

資料：国土交通省（「物資支援に関する補足資料」より抜粋）



九州道の被災状況(益城バスストップ付近)

資料：国土交通省（「記者発表：高速道路の復旧状況について」より抜粋）



※ H28. 4. 16~4. 29  
通行止め(植木IC~益城熊本空港間)



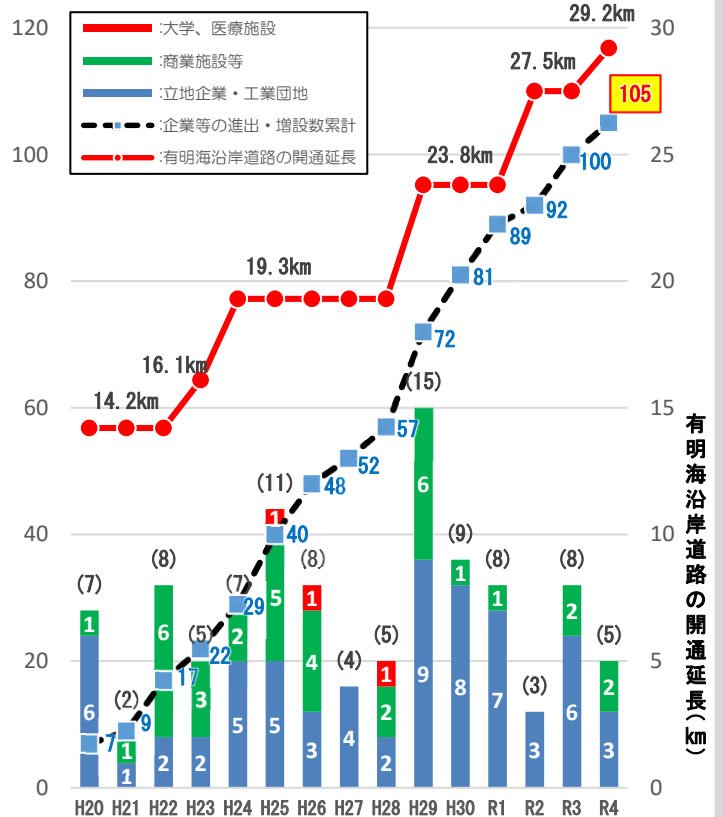
イオンモール大牟田と周辺の状況



# 沿線開発が加速

## 企業、商業施設等が沿線地域に相次ぎ進出

有明海沿岸道路の沿線地域では、九州縦貫自動車道、九州新幹線等のアクセス性も良く、企業、商業施設、大学等計105社が新たに進出・増設しています。



■有明海沿岸道路沿線地域の企業等の進出状況

■有明海沿岸道路沿線地域の企業等の進出状況推移

資料：各自治体産業振興課等

資料：各自治体産業振興課等 (令和5年1月時点)



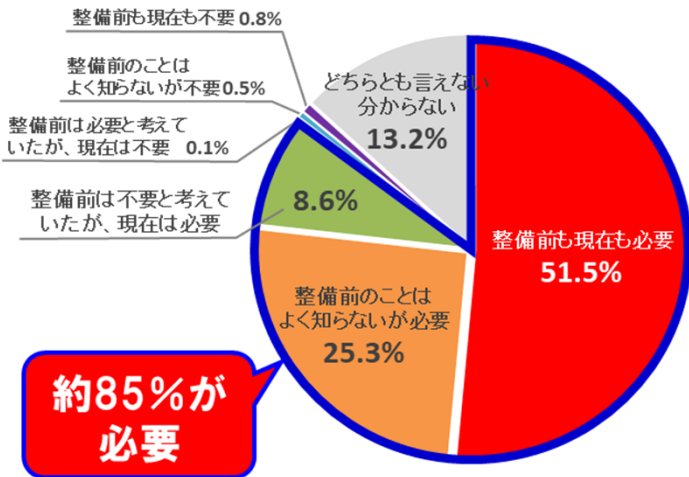
# 地域に根差したインフラ整備



## 地域住民の親近感や愛着を醸成

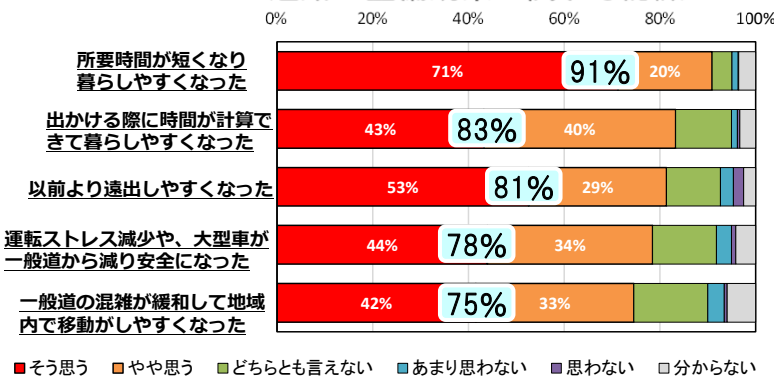
有明海沿岸地域の更なる発展及び産業振興のため、また地域に愛着を持っていただけるような道路を目指し、地域住民や利用者との調和を図ります。

### ■道路の必要性に関する認識



注) 整備前は、一部区間開通前の平成20年3月以前と定義づけ質問

### ■道路の整備効果に関する認識



### WEBアンケート調査

#### 「有明海沿岸道路の整備効果等に関する意識」

##### 《買い物・観光に関する意見》

- 佐賀市から大牟田の商業施設や観光施設に行く回数が増えた。【140件】
- 大牟田市や荒尾市、みやま市、柳川市から佐賀市の商業施設に行く回数が増えた。【48件】
- 福岡県内4市の相互移動機会が増えた。【204件】

##### 《通勤に関する意見》

- 通勤時間がかかり短縮（10～20分）され楽になった。【91名】

##### 《交通安全に関する意見》

- 自動車専用道路のため、歩行者・自転車を気にせずストレスなく安全に運転できる。【102名】
- 国道208号の大型車も含めて交通量が減り、通学路が安全になった。【25名】

（荒尾市～佐賀市の沿線6市に住み、5年以内に道路利用経験がありかつマイカーを利用する環境にある20歳以上の男女対象、有効回収数789人 令和4年7月11日～19日実施）



# 物流の効率化



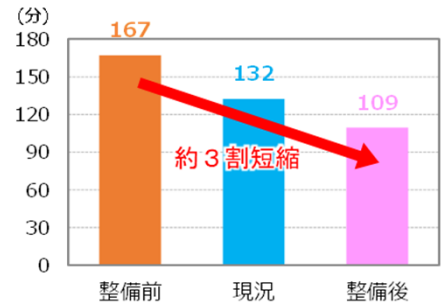
## 三池港との連携強化により、物流を支援

松浦の備蓄基地から大牟田市・熊本市方面等にLPG(石油ガス)が輸送されています。また本路線の整備により、重要港湾である伊万里港とのアクセス性が向上し、安全で円滑な物流輸送の実現が期待されます。



▲ 物流運搬ルート

資料：物流業者ヒアリング(R3.10)



▲ 所要時間

資料：平成27年度全国道路・街路交通情勢  
平成17年度道路交通センサス全国道路・街路交通情勢調査

▼ 福岡県の石油・石炭産業における製造品出荷額等上位市町村

1位	2位	3位	4位	5位
北九州市	大牟田市	福岡市	水巻町	筑前町

資料：令和2年 福岡県の工業(概要)



▲ 一般道での輸送状況(大野島IC入口)

- ・有明海沿岸道路の整備により、一人のドライバーでカバーできる範囲や回数、拘束時間等の環境は大きく改善されており、輸送コストの削減による企業活動の効率化には大きく貢献している。
- ・佐賀側も熊本側も延伸を大いに期待しているし、佐賀側は芦刈まで繋がれば、車長の長いセミトレーラーも含めて、江北から県道を介して利用する様になるだろう。

資料：有明海沿岸国道事務所調査(R3.10)  
調査方法：物流の輸送状況等についてヒアリング  
調査対象：当該道路の並行路線を利用している物流業者





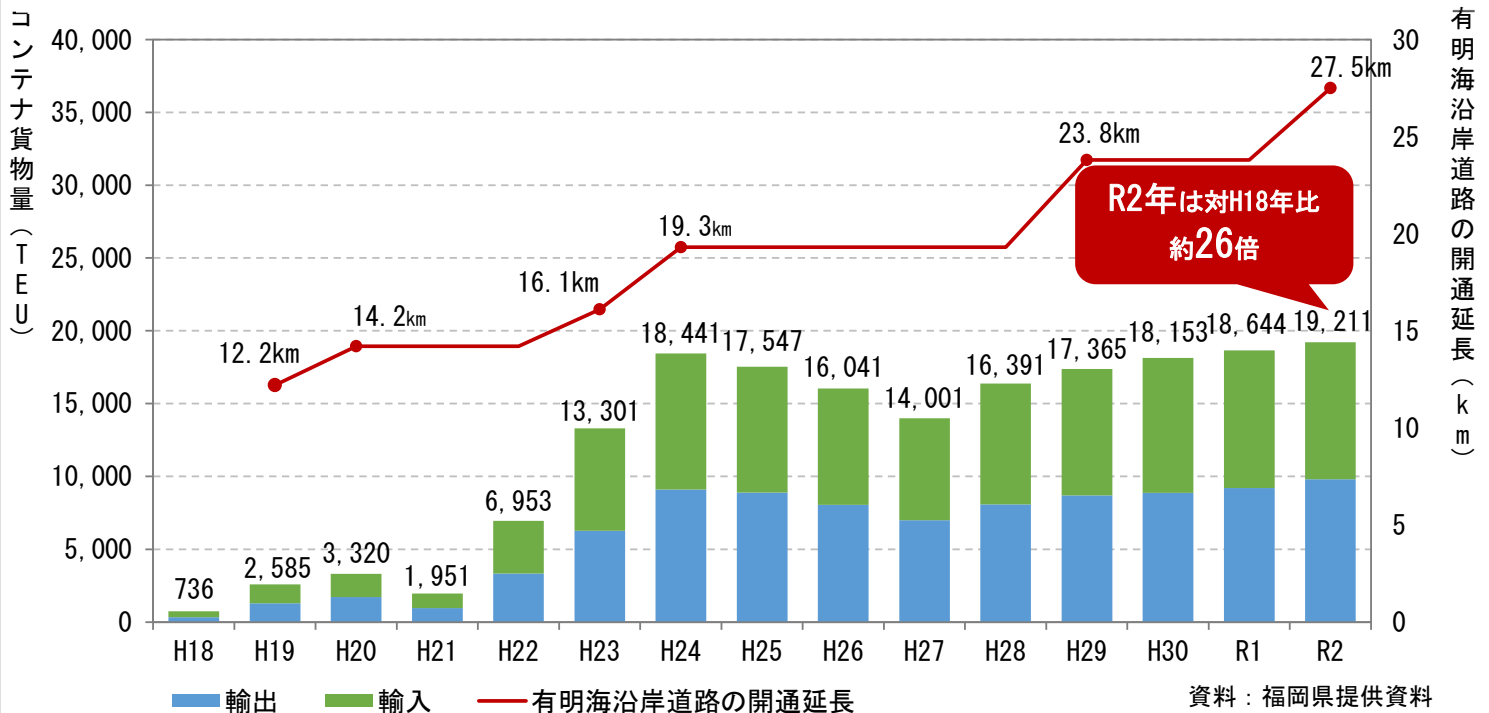
# 物流の効率化



写真提供:博多港湾・空港整備事務所

## 三池港との連携強化により、物流を支援

国際物流拠点として福岡県南部に位置する重要港湾「三池港」との広域物流ネットワークが強化されることで、物流の効率化が図られます。その結果、三池港の国際コンテナの取扱貨物量は、対H18年比で約26倍までに増えています。



■三池港国際コンテナ貨物量の推移

出典:大牟田市資料



# 利便性の向上

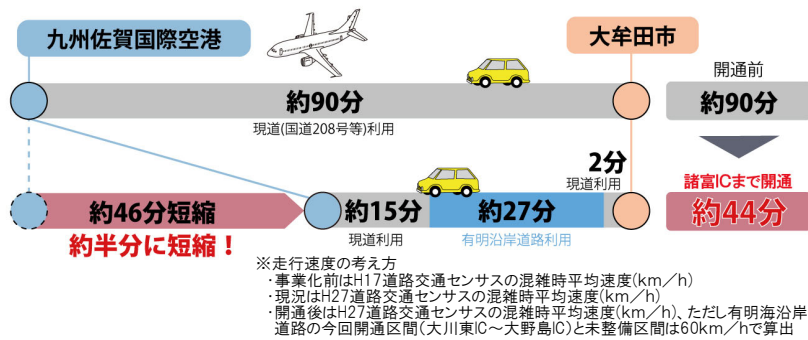


九州佐賀国際空港

## 九州佐賀国際空港までの所要時間が短縮

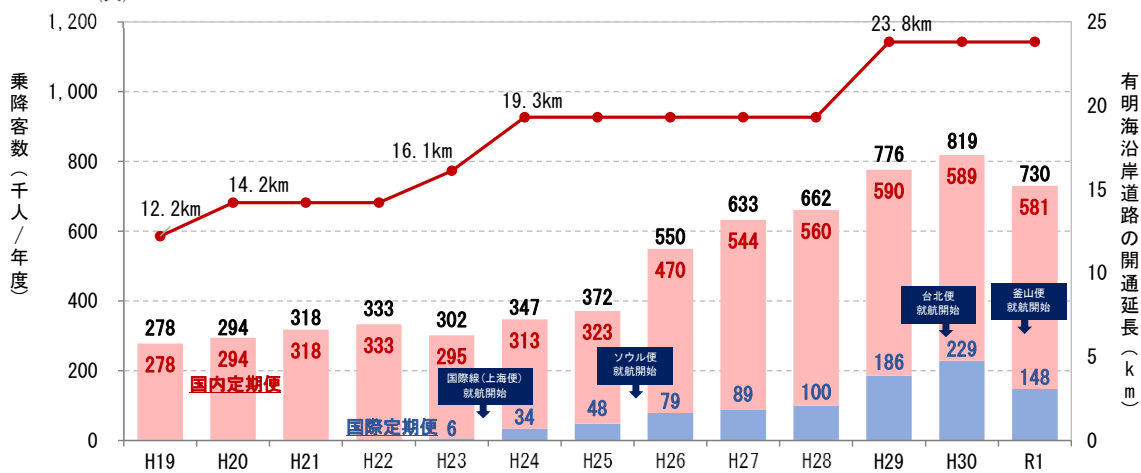
九州佐賀国際空港と大牟田市間の所要時間は、有明海沿岸道路の開通前(国道208号等を利用)では、約90分でしたが、有明海沿岸道路の整備により、現在の所要時間は約半分(約90分→約44分)に短縮されています。

またアクセス性も向上しており、九州佐賀国際空港の乗降客数が平成24年度から7年連続で過去最高を更新しました。



乗降客数は約82万人まで増加

### ■大牟田市～九州佐賀国際空港の所要時間の変化



### ■九州佐賀国際空港の乗降客数

※R1国際線は各便で運休・運転見合わせの期間があったため減少。  
 ※R2はコロナ禍で減便・外出自粛などにより減少。



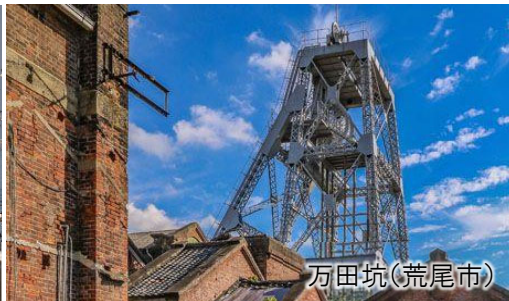
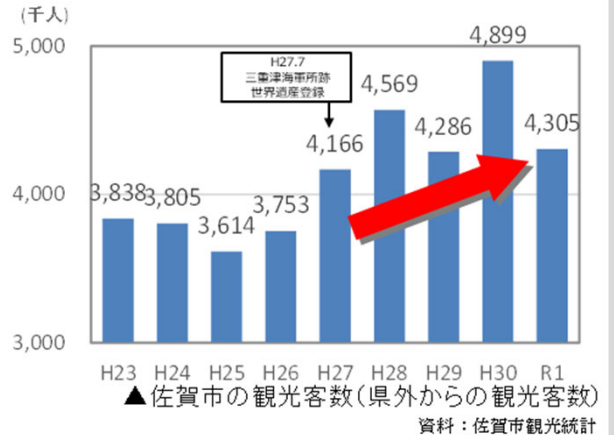
# 広域的な観光活動の支援



三重津海軍所跡(佐賀市)

## 魅力ある観光施設を結ぶ

有明海沿岸地域には、世界文化遺産に登録された明治日本の産業革命遺産群を始めラムサール条約登録の「東よか干潟」など豊かな自然と文化に溢れる観光資源が点在しており、観光客数は増加傾向にあります。





# 豊かな観光資源を つなぐ



佐賀インターナショナルバルーンフェスタ(佐賀市)

## 魅力ある観光施設・イベントを結ぶ

アジア最大級の国際熱気球大会「佐賀インターナショナルバルーンフェスタ」のほか船頭の舟歌や四季折々の景色を楽しむ「お堀めぐり」等、有明海沿岸道路の沿線地域には、豊かな観光資源が多数存在します。有明海沿岸道路の開通によって、今まで以上に周辺施設の周遊観光の増加や、地域活性化が期待されます。



九州佐賀国際空港(佐賀市)



お堀めぐり(柳川市)



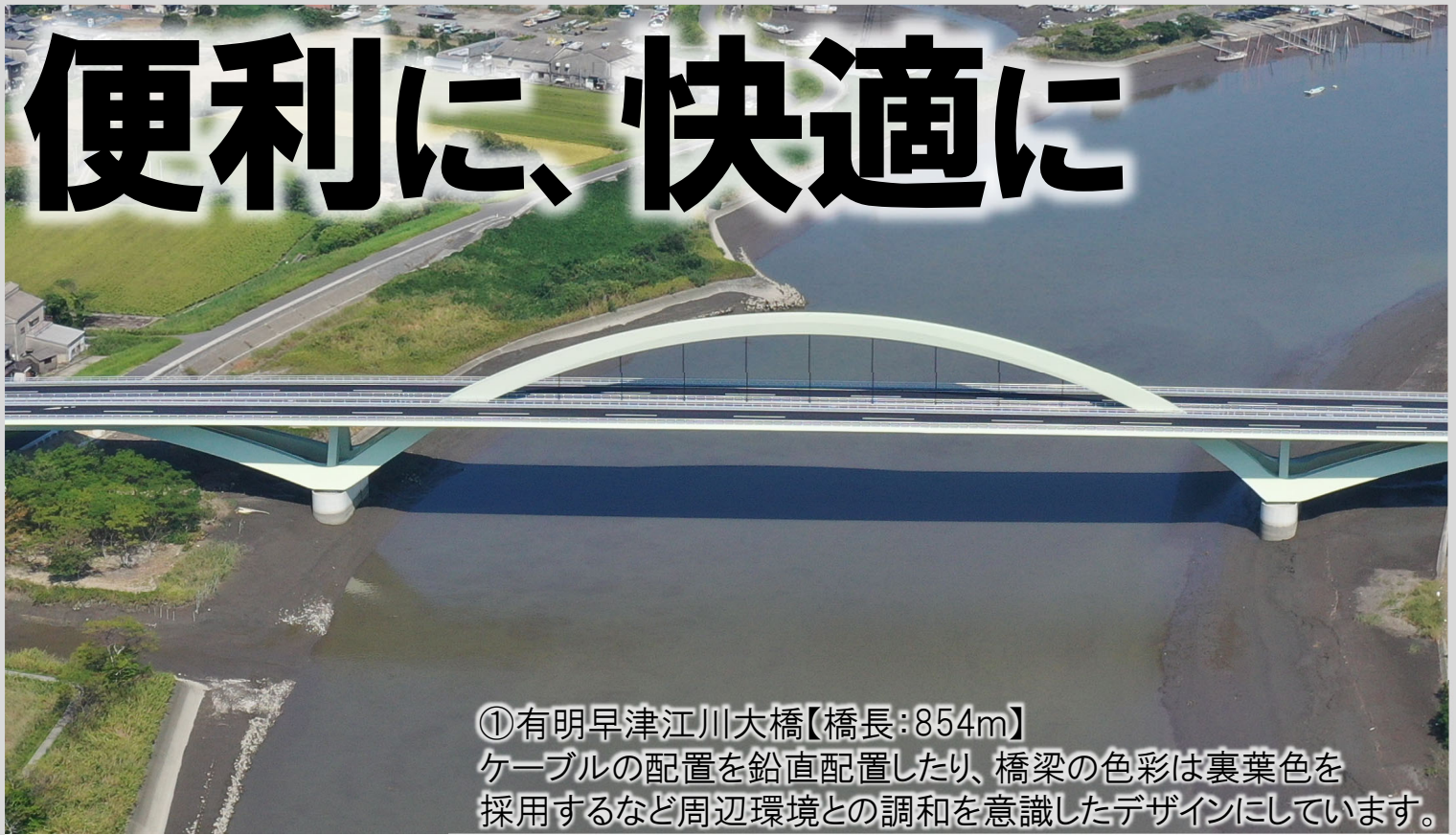
ウッドワークミュージアム(大川市)



宝満神社奉納能楽(みやま市)



# 便利に、快適に



①有明早津江川大橋【橋長:854m】  
ケーブルの配置を鉛直配置したり、橋梁の色彩は裏葉色を採用するなど周辺環境との調和を意識したデザインにしています。

## 福岡県と佐賀県が接続！

有明海沿岸道路は福岡・佐賀両県がはじめてつながることになり、福岡県南西部とのアクセス向上が期待されます。地域に快適な自動車の通行と、有明海沿岸地域の新しい景色を提供していきます。



### ② 有明筑後川大橋【橋長:1,008m】



ケーブル配置は大川市の伝統工芸品「大川組子」を模した作りであり、色彩は夕日に映える淡い桜色を基調としています。

大川市九網～同市大野島

### ③ 矢部川大橋【橋長:517m】



ケーブルを支える主塔の高さ約85m、また中央支柱は間長は261m、橋名は、地域の皆様の意見を決めました。

みやま市高田町～柳川市大和町

### ④ 健昭橋【橋長:201m】



船の航行に支障が出ないように、中間部に橋脚を設けず、橋にかかる力をアーチ部分と桁部分で受け持つように配慮しています。

大牟田市(健老町～昭和開)

### ⑤ 諏訪川橋【橋長:210m】



船の航行に支障が出ないように、中間部に橋脚を設けず、橋にかかる力をアーチ部分と桁部分で受け持つように配慮しています。

大牟田市(西港町～岬町)



地元住民の声

出張等で利用する際の目的地までの時間が短縮されて助かっています。また走行中の視界に入る景色に爽快感を感じています。(大川市 40代男性)

景色もいいし信号もないためドライブするだけでも気持ちがいい。(大川市 30代女性)