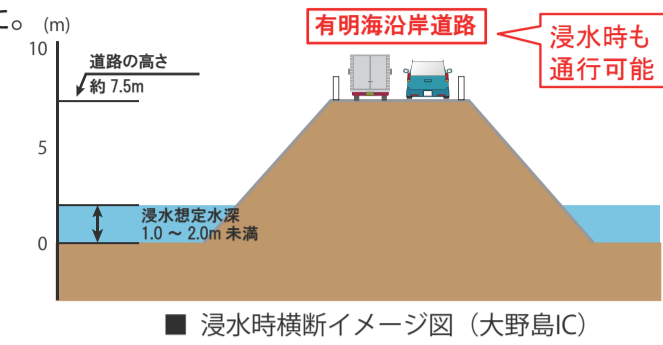


# 災害時の代替路

## 豪雨等の災害時に代替路として機能

近年、豪雨等による浸水被害が増加しており、令和2年7月豪雨時には大牟田市で大規模な浸水被害が発生しました。その際主要な幹線道路は冠水しましたが、道路高が高い有明海沿岸道路は浸水の影響を受けず、緊急車両や物資輸送車両の通行が可能な状況でした。

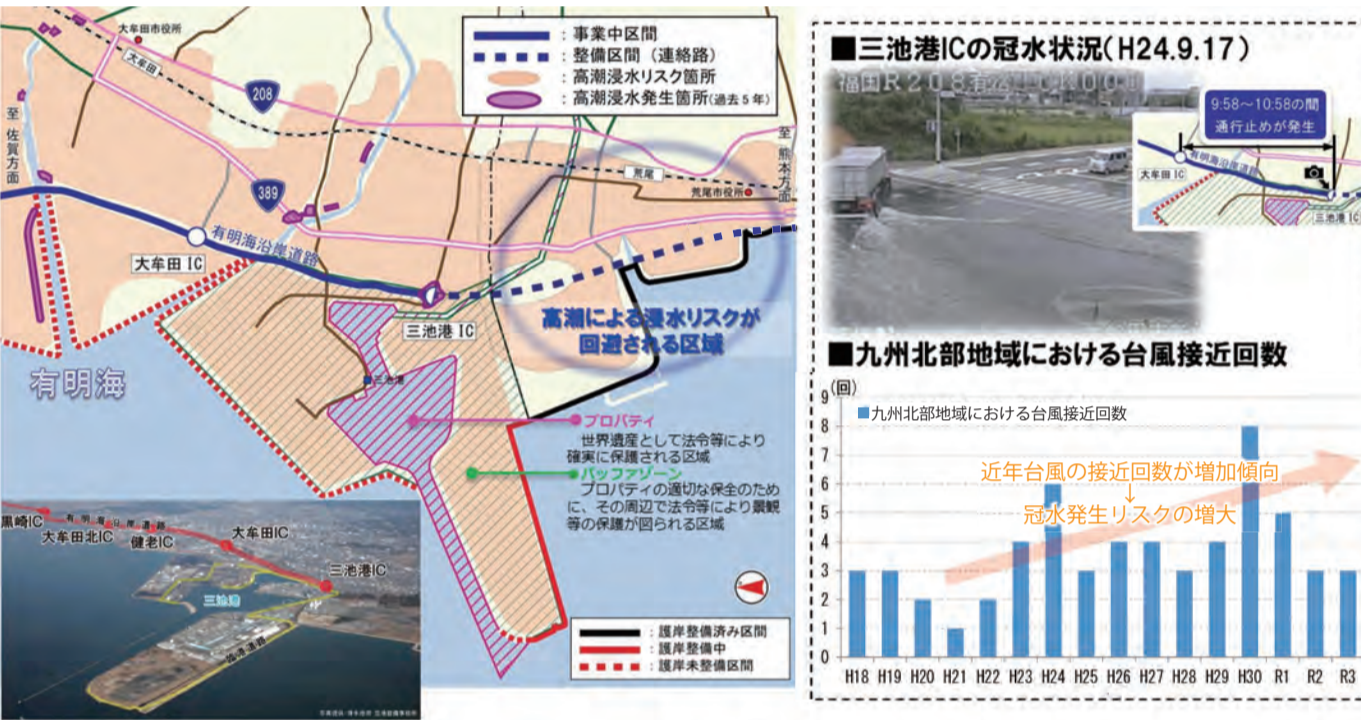


令和2年7月豪雨 国道389号冠水状況 (大牟田市) | 令和2年7月豪雨 国道208号冠水状況 (大牟田市)

## 三池港ICの災害発生時の機能確保

三池港IC入口交差点等は地盤高が低く台風時の高潮による冠水が発生しています。さらに、近年台風の接近回数は増加しており、冠水発生リスクは今後増大していく傾向にあります。

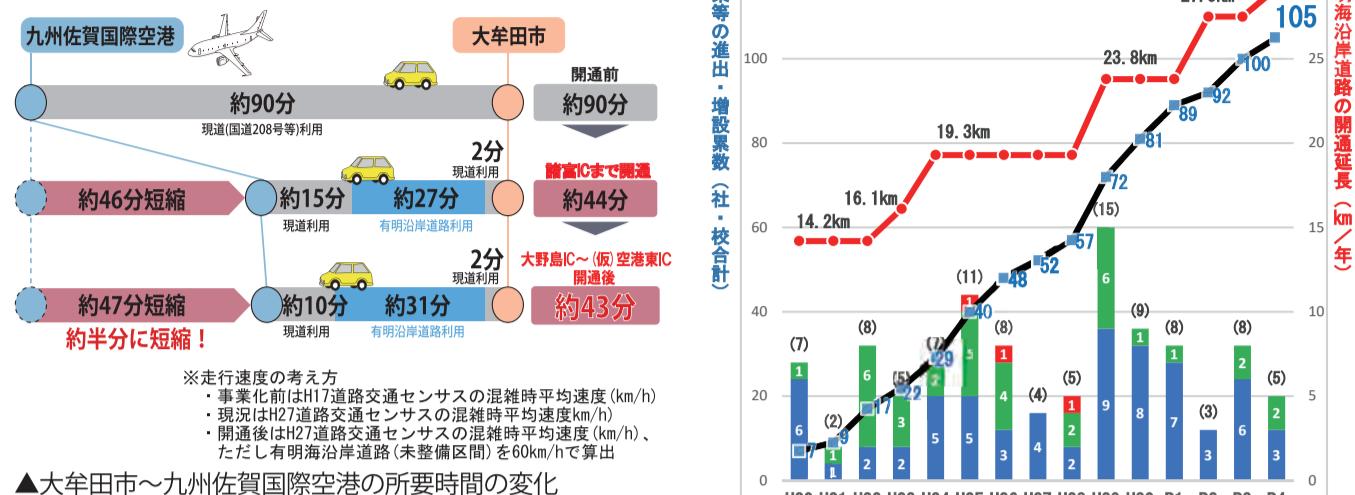
そこで三池港ICの形状変更を行い、災害発生時の機能を確実に確保します。



# 利便性の向上

## 九州佐賀国際空港までの所要時間短縮

九州佐賀国際空港と大牟田市間の所要時間は有明海沿岸道路の開通前では約90分でした。令和4年11月に大野島IC〜諸富ICが開通し、所要時間は約半分(約40分)に短縮し、今後の延伸により更なる時間短縮が期待されます。



# 広域的な観光活動の支援

## 魅力ある観光施設を結ぶ

有明海沿岸地域には、世界文化遺産に登録された明治日本の産業革命遺産群を始め、ムサール条約登録の「東よか干潟」など豊かな自然と文化に溢れる観光資源が点在しており、観光客数は増加傾向にあります。



# 有明海沿岸道路をつなぐ代表的な橋梁

有明海沿岸道路では多彩な姿を見せる橋梁や構造物が建設され、地域のランドマークとなっています。



# 道路の維持管理

道路構造の保全及び道路の安全性と交通の円滑化を図るため、次のような道路維持管理を実施しています。

- 道路巡回・・・道路の異状や障害物を早期に発見し、道路の保全を行います。
- 除草・・・雑草繁茂による通行障害や視認性を確保するため実施し、通行障害を防ぎます。
- 伐採・・・通行の妨げとなる樹木や枝を伐採し、通行障害などを防ぎます。
- 道路凍結対策・・・凍結防止剤(塩化ナトリウム・塩化カルシウム)を散布し、路面凍結によるスリップ事故を防ぎます。積雪の場合は、除雪作業を行います。
- 舗装修繕・・・痛んだ舗装を修繕し、車の安全な走行を確保
- 構造物点検・・・橋の異常を早期に発見するための定期点検
- 構造物補修・・・橋や横断ボックスなどの道路構造物を補修し、健全性を確保
- 設備点検・・・監視カメラや気象観測装置などに通信障害が出ないよう機器を点検



2023

国土交通省 九州地方整備局

# 有明海沿岸国道事務所

事業概要

# 有明海沿岸道路の概要

有明海沿岸道路は熊本県熊本市から佐賀県鹿島市に至る高規格道路で、現在39.2km(国整備29.2km、佐賀県整備10km)が開通しています。将来的には主要な都市や重要な空港・港湾である九州佐賀国際空港及び三池港を連絡するなど、高速自動車国道を含め、これと一体となって九州の広域道路ネットワーク計画の一翼を担う高規格道路として機能することとなります。

## 広域道路ネットワーク計画

広域道路ネットワーク計画は、現状の交通課題の解消を図る観点と新たな国土形成の観点の「両輪」を見据え、高規格幹線道路やこれを補完する広域的な道路ネットワークを中心とした必要な路線の強化や絞り込み等を行い、平常時・災害時および物流・人流の観点を踏まえた具体的なネットワークを計画したものです。

## 広域道路ネットワーク計画図



# 事業の経緯

年度	大川佐賀道路L=9.0km	大川バイパスL=10.0km	高田大和バイパスL=8.9km	大牟田高田道路L=8.6km	荒尾道路L=2.2km
昭和63年度	事業化	事業化	事業化	事業化	事業化
平成5年度	用地着手	用地着手	用地着手	用地着手	用地着手
平成7年度	用地着手	用地着手	用地着手	用地着手	用地着手
平成9年度	用地着手	用地着手	用地着手	用地着手	用地着手
平成10年度	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定
平成11年度	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定
平成12年度	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定
平成13年度	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定
平成14年度	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定
平成19年度	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定
平成20年度	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定
平成23年度	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定
平成24年度	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定
平成26年度	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定
平成27年度	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定
平成29年度	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定
令和2年度	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定
令和3年度	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定
令和4年度	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定
令和5年度	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定	都市計画決定

## 道路規格等

道路規格	大川佐賀道路 高田大和バイパス	大川バイパス 大牟田高田道路	荒尾道路
道路規格	第1種3級	第1種3級	第1種3級
設計速度	V=80km/h	V=80km/h	V=80km/h
車線数	4車線	4車線	2車線
道路幅員	20.5m	20.5m	12.0m

## 事務所のご案内



有明海沿岸国道事務所  
〒832-0824  
柳川市三橋町藤吉495  
TEL (0944) 74-2930  
FAX (0944) 74-2932  
E-mail: qsr-arien@ki.mlit.go.jp



# 有明海沿岸道路により 周辺市町が一体となります。

80万人都市圏の出現

市町	人口	世帯数	面積
大牟田市 (おおむし)	108,402人	55,718世帯	81.45km <sup>2</sup>
みやま市 (みやまし)	35,427人	14,585世帯	105.21km <sup>2</sup>
柳川市 (やながわし)	63,070人	26,262世帯	77.15km <sup>2</sup>
大川市 (おかわし)	32,250人	13,954世帯	33.62km <sup>2</sup>
筑後市 (ちくごし)	49,331人	20,626世帯	41.82km <sup>2</sup>
八女市 (やめし)	60,679人	25,551世帯	48.24km <sup>2</sup>
大木町 (おのみち)	13,857人	5,230世帯	18.44km <sup>2</sup>
荒尾市 (あらおし)	50,325人	24,018世帯	37.37km <sup>2</sup>
南関町 (なんかんち)	9,983人	4,055世帯	2.88km <sup>2</sup>
佐賀市 (さがし)	229,272人	103,247世帯	431.82km <sup>2</sup>
小城市 (おかし)	21,240人	7,247世帯	99.56km <sup>2</sup>
白石町 (しろしちま)	44,328人	17,140世帯	95.51km <sup>2</sup>
鹿島市 (かしまし)	21,240人	7,247世帯	99.56km <sup>2</sup>
江北町 (かうくち)	27,071人	10,136世帯	112.12km <sup>2</sup>





この地図は、国土院院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000を複製したものである。(承認番号 平30情報第1592号)

国土交通省 有明海沿岸国道事務所

凡例

	整備区間 (直轄事業区間)
	格別区間 (直轄事業区間外)
	調査区間
	供用区間
	事業区間
	高速道路
	一般国道 (直轄管理区間)
	一般国道 (直轄管理区間外)
	主要地方道
	一般県道
	都市計画道路
	支庁界
	平成27年度 全国道路・街路交通性調査

1:80,000  
500m 0 1000 2000 3000 4000 5000

