



凡例	●●208号 ▲▲地区改良工事 工期 R〇.〇.〇～R〇.〇.〇			
最新の現場状況写真	1 熊本208号 大島地区改良(その2)工事 R7.4.13～R8.12.18 受注者： 株式会社十五建設 当現場は盛土工事で、改良機や破砕機といった大型機械を稼働して、作業を進めています。担当技術者として現場に従事し、安全・環境面を主に、明るい現場環境を作るよう日々頑張っています。 井上 祥子	2 熊本208号大島高架橋上部工(P14-P17)工事 R7.2.1～R9.3.19 受注者： 三井住友建設鉄構エンジニアリング(株) 架設工事を担当している協力会社 株式会社建設運輸の平良です。初めて現場代理人を務め、安全第一で現場の皆と協力しながら工事を進めています。現在、P15～P16間で送出し架設を施工中で、橋桁が空中を動く迫力ある様子が見どころです。 平良 進一郎	3 熊本208号 大島高架橋下部工(Pm6)工事 R7.12.16～R8.9.30 受注者： 株式会社杉本建設 建設ディレクターとして3Dモデル作成や3次元設計に携わっています。新しい技術を学びながら楽しく業務に取り組んでいます。男性が多い中での業務ですが、気軽に相談できる雰囲気や安心して働ける環境です。現場と事務所の調整に苦労することもあります。工事が進んだ時の達成感は格別です。 谷崎 絵美里	4 熊本208号 大島高架橋下部工(Pm7)工事 R8.5.7～R8.11.30 受注者： 三州建設(株) 入社一年目で今回が初めての現場になります。レベルや光波を使っている測量は難しいですが、場所打杭などで大型の機械が動く姿は迫力があり、見るのが楽しいです。 原口 泰一
5 熊本208号 大島高架橋下部工(Pm9)工事 R8.4.1～R8.11.30 受注者： 興亜建設工業(株) 現場では初めて見る施工や作業が多く、新しいことを学べる面白さを感じています。今年から後輩が入社し、仕事の教え方に悩むこともあります。また、私自身も分からないことが多く苦労していますが、後輩の手本となれるよう成長していきたいです。 近藤 仁稀	6 福岡208号三池港IC南橋上部工工事 R8.3.16～R10.3.15 受注者： 株式会社日本ピーエス 架設桁や交差道路などの条件を点群データや3Dモデルで事前検討しています。最初は理解に苦労することもありましたが、上長と同じものを見ながら対話できるため学びが多く、施工前に課題を確認できる点に面白さとやりがいを感じています。 田原 辰海	7 福岡208号 三池港IC橋床版(A1-P1)工事 R8.4.15～R8.12.18 受注者： 井樋建設(株) 初めて携わる工種も多く苦労しますが、その分多くの経験を積みながら成長でき、工事が形になっていく様子を間近で見られることにやりがいと面白さを感じています。 野中 瑠意	8 福岡208号 有明海沿岸道路改良外(その2)工事 R8.3.23～R8.12.18 受注者： 尾花建設(株) 測量から安全管理、写真整理まで業務は多岐にわたって日々勉強です。責任ある仕事も多く大変ですが、自分が管理する現場が安全に進捗していく達成感は、若手代理人としての大きな魅力です。相談しやすい現場で仲間を支えられながら頑張っています。 野中 孔明	9 令和7・8年度 有明海沿岸国道管内道路維持修繕工事 R7.4.1～R9.3.31 受注者： 株式会社大藪組 道路の補修や草刈り、清掃などを行い、車が安全で快適に通行できるよう道路の維持管理に携わっています。車両が高速で行き交う中での作業は緊張感がありますが、利用者の安全を支え、地域に貢献できることに大きなやりがいを感じています。 田口 朝陽
10 佐賀208号 大川佐賀道路橋梁付属物外工事 R8.3.7～R9.1.29 受注者： 牟田建設(株) 現場で自分が立てた工程通りに動いていることに面白さを感じます。しかし、図面では表せない部分や天候等によりどうしても問題が発生してしまう事もあり、その点は苦労しています。 末次 真備	11 佐賀208号 諸富地区舗装(1工区)工事 R7.11.14～R8.8.20 受注者： 株式会社中野建設 新設舗装工事の現場代理人として、協力会社と密に打合せを重ねながら明るい現場づくりを心がけています。工程や作業調整には苦労しましたが、周囲と連携し、安全かつ円滑な施工に努めています。 執行 裕治	12 佐賀208号 諸富地区舗装(2工区)工事 R7.12.10～R8.8.20 受注者： 牟田建設(株) 現在、外国人実習生が技術を学びに来ており、慣れない日本語で職人さんと一緒に作業をしています。暑い日が続いて大変ですが負けずに頑張って工事を進めています。 長 友太	13 佐賀208号 諸富地区道路付属物設置外工事 R8.7.13～R9.2.26 受注者： 牟田建設(株) 普段の生活では見ることができないゼロから作る工事や、いつも使っている道路の舗装工事の工程を知ることができ、そこがとても面白いところだと思います。 服部 虹昊	14 佐賀208号 川副地区改良(その6)工事 R7.9.13～R8.10.16 受注者： 株式会社大同工務店 カンボジアから技術・人文知識・国際業務として日本に働きだして1年くらい過ぎました。今は、整地工の準備中のため、空いた時間を利用して写真の撮り方や測量を勉強しています。 スレーン ニャット

15 佐賀208号 川副地区舗装(1工区)工事
R7.12.8 ~ R8.8.20



上層路盤施工中

受注者： ㈱中島工務店



中野 紀子

担当技術者として3月から勤務しています。排水・電気設備など多くの構造物が混在する現場で、伸縮装置工など特徴ある工程に携わっています。工事関係者が一丸となり、工程や材料ロスの低減に努める姿にやりがいを感じています。

16 佐賀208号 川副地区舗装(2工区)工事
R8.3.3 ~ R8.10.20



張コン打設中

受注者： 松尾建設㈱



廣渡 築希

初めての工程ばかりで分からないことばかりでしたが、現場での作業や先輩方の指導を通して、日々多くの知識を学ぶことができました。これからも初心を忘れず安全第一で現場を統率していきます。

17 佐賀208号 川副地区道路情報板外設置工事
R7.12.1 ~ R8.10.16



配線工施工中

受注者： 西部電気工業㈱



越智 日向子

担当技術者として今回初めて現場を経験しています。据付前の機器・配線状況を初めて間近で見て、道路の新設に携わっているということを実感しています。完成が楽しみです。

18 佐賀208号 川副地区道路照明設備外設置工事
R7.12.26 ~ R8.9.18



照明器具取付中

受注者： 大久保電機㈱



金澤 晟尚

今年4月に入社し、初めての仕事です。照明灯の建柱作業や入線作業も新鮮で新しい事ばかりです。有明海沿岸道路では新しい道ができる裏側に携わっており、楽しいです。

19 佐賀208号 川副地区道路付属物設置工事
R8.3.6 ~ R8.12.18



立入防止柵施工中

受注者： ㈱下村建設



堤 大虎

4月に入社したばかりの若手技術者です。覚えることが多く苦労していますが、現場で新しい知識や技術を学びながら成長を実感でき、大変面白く感じています。

20 佐賀208号 川副IC橋床版工事
R8.4.13 ~ R8.12.18



着工準備中

受注者： 牟田建設㈱



佐保 龍之介

入社2年目で、日々勉強の毎日です。現場にはさまざまな重機類があり興味深いです。これから、暑い夏がやってきますが、少しでも先輩方の役に立てよう努力します。

21 佐賀208号 福富地区改良(5工区)工事
R8.4.20 ~ R8.12.18



着工準備中

受注者： ㈱政工務店



田島 宏樹

若手目線の現場での面白いことは、施工する工程により仕事内容が全く変わるところです。自社の特徴として、全体的に若手の割合が多く自社施工の作業時は和気あいあいと行っています。

22 佐賀208号 佐賀JCT橋下部工(P6)外受託合併工事
R8.4.13 ~ R9.3.19



着工準備中

受注者： ㈱山崎建設



市丸 竜之介

着工前は図面と現場を何度も見比べながら施工方法を検討しています。工事が始まる前から現場づくりが始まっていることが、この仕事の面白さです。

23 佐賀208号 佐賀JCT橋下部工(P7)外受託合併工事
R8.4.13 ~ R9.3.19



着工準備中

受注者： ㈱中野建設



中村 正太

現在、管理技術者をしております。今回の現場は鋼管ソイルセメント杭という工法で未経験の工程ですので上司のサポートを受けながら、日々学び頑張っています。

24 佐賀208号 佐賀JCT橋下部工(A2)受託合併工事
R8.4.6 ~ R9.3.31



地盤改良工施工中

受注者： 富士建設㈱



黒岩 将一郎

当現場は、職人さんを含め全員がやさしく、分からない所があった時は分かりやすく丁寧に教えて頂けます。初めての事ばかりで分からない事が多いので、いち早く覚えていきたいです。

橋梁上部工の送り出し架設を実施中です

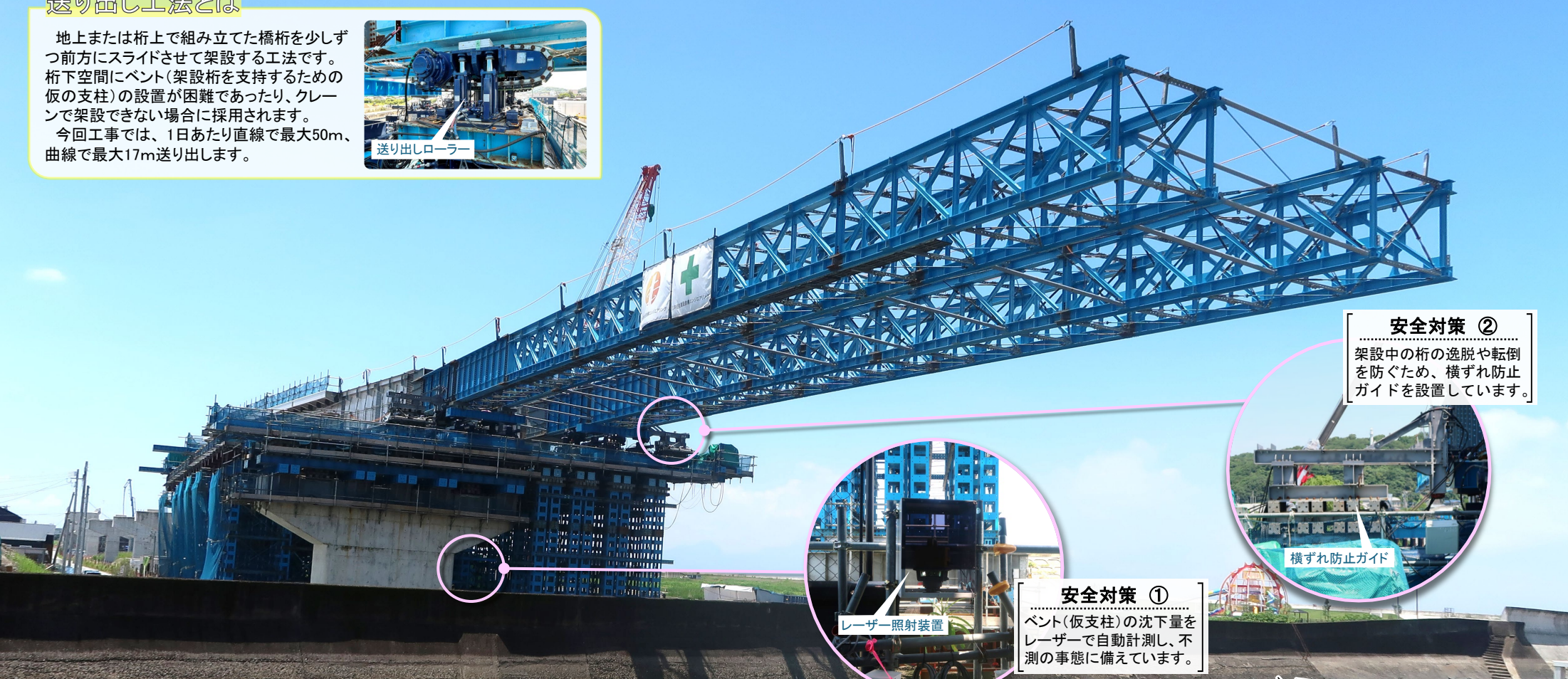
熊本208号大島高架橋上部工(P14-P17)工事
三井住友建設鉄構エンジニアリング㈱

送り出し工法とは

地上または桁上で組み立てた橋桁を少しずつ前方にスライドさせて架設する工法です。桁下空間にベント(架設桁を支持するための仮の支柱)の設置が困難であったり、クレーンで架設できない場合に採用されます。今回工事では、1日あたり直線で最大50m、曲線で最大17m送り出します。



送り出しローラー



安全対策 ②

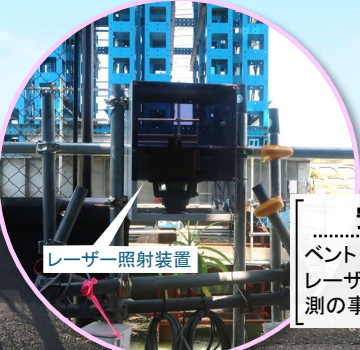
架設中の桁の逸脱や転倒を防ぐため、横ずれ防止ガイドを設置しています。



横ずれ防止ガイド

安全対策 ①

ベント(仮支柱)の沈下量をレーザーで自動計測し、不測の事態に備えています。



レーザー照射装置

現場の工夫

当工事の架設箇所はカーブを描いており、橋桁を架設する際はまっすぐ前方へ押し出して設置していきます。そのため、橋桁を支える位置が少しずつ横方向へずれていきます。当工事では、橋桁を載せるローラーを横に移動させながら連続して送り出す方法を採用し、作業の効率化を図っています。本橋の様にカーブが大きい橋での送り出しは難易度が高く、安全対策を徹底しています。大変難しい現場ですが、関係者が一丸となって事前に綿密な作業計画を策定しています。



現場代理人 監理技術者

工事に伴う全面通行止め規制

通行止め期間：令和8年5月29日～令和9年4月30日
歩行者・車両ともに終日通行止めとなります。



ご迷惑をおかけしますが、ご理解の程よろしくお願いいたします。

道の駅 ウェルネスあらお

2026.6.5にオープンした九州最大級の複合施設。お出かけの際は、すぐそばで進行中の当工事にもぜひご注目ください！



▲子どもから大人まで楽しめる“道の駅”
農水産物直売所や飲食店をはじめ、有明海を一望できるオープンテラス、イベントが開催される大屋根広場など、多彩な魅力が詰まっています。



▲巨大アスレチック“海陽公園”
すべての子供たちが楽しめる遊具が設置されています。公園内には広々とした芝生エリアが設置されており、子供がのびのびと走りまわれます。

働き方改革、現場との積算・歩掛の乖離、資材の高騰、納期の遅れ等に関するご相談は、一括して技術副所長がお受けします。

相談窓口： 技術副所長 下尾崎隆博〔0944-74-2930(代表)〕



国土交通省
九州地方整備局

有明海沿岸国道事務所

ホームページやX(旧Twitter)にて、規制情報やその他様々なコンテンツを公開しています。
<https://www.qsr.mlit.go.jp/arien/>

ホームページ X(旧Twitter)



@mlit_arien