九州地方整備局

国道２２０号法面崩壊について（第1報）

平成24年6月22日　12:30 現在

１．概要

６月２２日　大隅河川国道事務所管内の国道２２０号垂水市牛根境付近(178k000ﾎﾟｽﾄ付近)にて法面崩落による全面通行止を開始

２．体制

九州地方整備局災害対策本部は、警戒体制　を発令。

○本部体制履歴

・ 6/22　10:45　警戒体制

３．道路

【規制区間の状況】

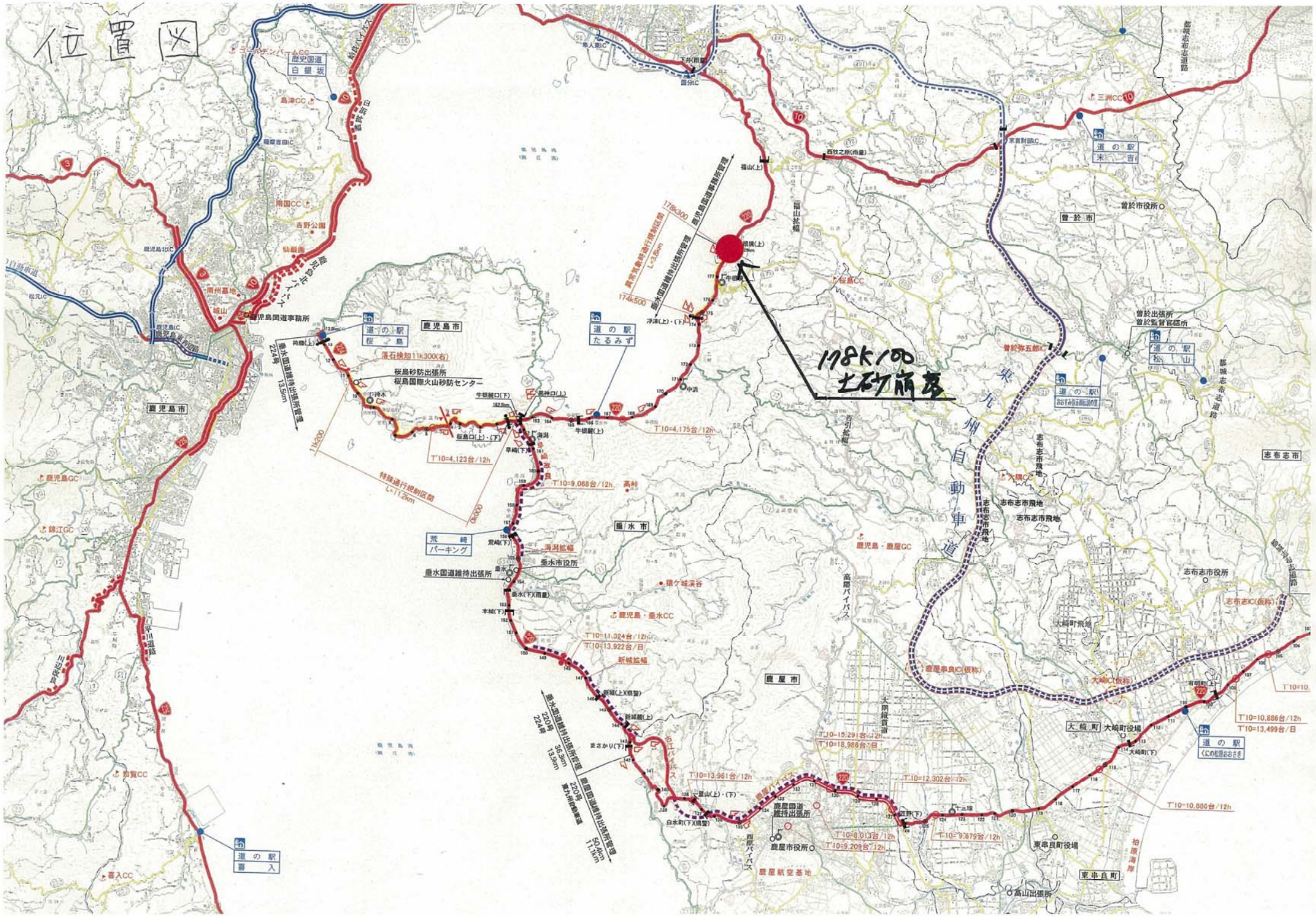
・ 国道220号垂水市牛根境（別添「位置図」参照）において法面崩落による全面通行止を開始

・ 現在、土砂除去作業中（復旧の見込みは未定）

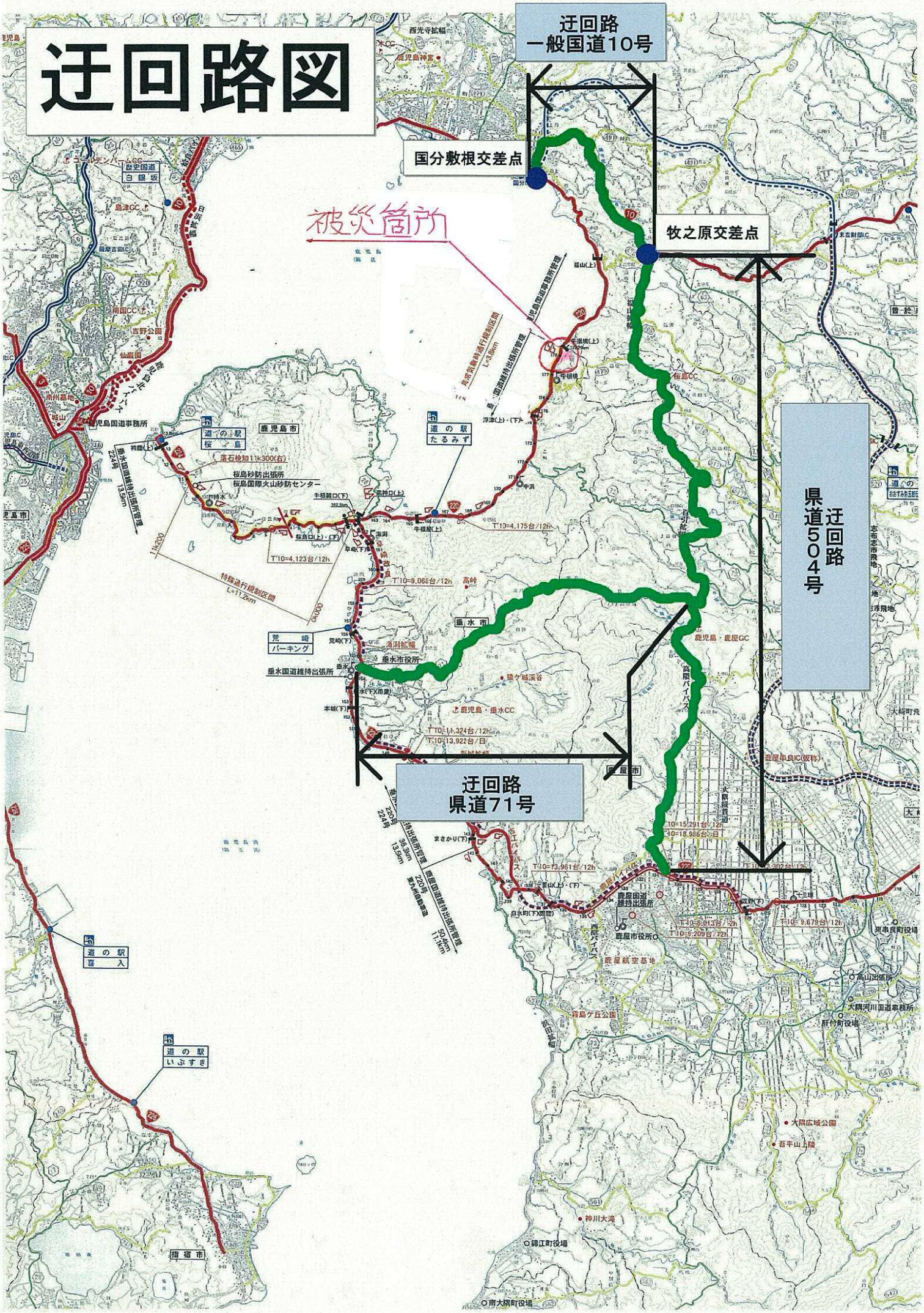
【迂回路の状況】

・ 迂回路については、別添「迂回路図」参照

【問い合わせ先】
国土交通省　九州地方整備局　災害対策本部
企画部　企画課長補佐　大波多　昌志
電　話:092－414－7301(本部直通)
ＦＡＸ:092－481－9210(本部直通)


位置図
178k100
土砂崩壊
東九州自動車道
鹿児島市
姶良市
鹿屋市
曽於市
志布志市
大崎町
東串良町
道の駅 桜島
道の駅 たるみず
道の駅 末吉
道の駅 松山
道の駅 くにの松原おおさき
道の駅 喜入
荒崎 パーキング
鹿児島国道事務所
垂水市役所
鹿屋市役所
曽於市役所
志布志市役所
大崎町役場
東串良町役場
高山出張所
桜島砂防出張所
桜島国際火山砂防センター
垂水国道維持出張所
鹿屋国道維持出張所
曽於出張所
曽於監督官事務所
鹿屋航空基地
鹿屋串良IC(仮称)
大崎IC(仮称)
志布志IC(仮称)
T'10=4,175台/12h
T'10=4,123台/12h
T'10=9,068台/12h
T'10=11,324台/12h
T'10=13,922台/日
T'10=13,961台/12h
T'10=15,291台/12h
T'10=18,986台/日
T'10=12,302台/12h
T'10=8,013台/12h
T'10=9,209台/12h
T'10=9,679台/12h
T'10=10,886台/12h
T'10=13,499台/日

迂回路図


迂回路
一般国道10号
国分敷根交差点
牧之原交差点
被災箇所
迂回路
県道504号
迂回路
県道71号
道の駅
桜島
道の駅
たるみず
道の駅
喜入
道の駅
いぶすき
荒崎
パーキング
鹿児島市
垂水市
鹿屋市
指宿市
垂水市役所
鹿屋市役所
鹿児島国道事務所
垂水国道維持出張所
鹿屋国道維持出張所
桜島砂防出張所
桜島国際火山砂防センター
特殊通行規制区間
L=11.2km
T'10=4,123台/12h
T'10=4,175台/12h
T'10=9,068台/12h
T'10=11,324台/12h
T'10=13,922台/日
T'10=13,961台/12h
T'10=15,291台/12h
T'10=18,986台/日
T'10=9,679台/12h
T'10=6,209台/12h
鹿屋航空基地
霧島ケ丘公園
大隅広域公園
吾平山上陵
神川大滝
錦江町役場
南大隅町役場
大隅河川国道事務所
肝付町役場
高山出張所
東串良町役場
鹿屋串良IC(仮称)
鹿児島・鹿屋GC
鹿児島・垂水CC
桜島CC
南国CC
島津GC
ゴールデンバームGC
吉野公園
仙巌園
南州墓地
城山
西光寺拡幅
鹿児島神宮
歴史国道
白銀坂
薩摩吉田IC
福山(上)
牛根境(上)
牛根境
浮津(上)・(下)
中浜
牛根館(上)
牛根館口(下)
桜島口(上)・(下)
桜島口
高峰
荒崎(下)
垂水(下)
本城(下)
まさかり(下)
白水町(下)
鹿屋(下)
東串良町
大隅河川国道事務所
大隅横貫道
東九州自動車道
国道220号
224号
13.5km
35.3km
13.9km
50.4km
17.1km
L=3.8km
L=7.2km
11k200
0k000