

国九整企画第152号
令和8年3月11日

北九州市長 武内 和久 殿

国土交通省 九州地方整備局長
垣下 禎裕
(公印省略)

直轄事業の事業計画（北九州市関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における令和8年度政府予算案に関する事業計画のうち、北九州市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

令和8年度 北九州市における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | R7年度当初 | | R7年度事業内容 | R8年度予定事業内容 | R8年度事業進捗見込み | 備考 |
|------|--------|---------|---------------|--------|-----|------------------------------------|---|--------------------|---------------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道3号 | 黒崎バイパス | L=5.8km | 955 | 1,348 | 449 | ・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上部工、橋梁床版工 | ・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁床版工、舗装工、道路附属物工 | 開通必要額 15~17億円程度 | 黒崎西ランプ 令和9年度開通予定 |
| 計 | | | | 1,348 | 449 | | | | 残事業費:約20億円 |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R8年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和7年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 北九州市における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | R7年度当初 | | R7年度事業内容 | R8年度予定事業内容 | R8年度事業進捗見込み | 備 考 |
|-----------------|---------------|------|---------------|--------|-----|--------------------------------|-------------------------------|-------------|-----|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 交通安全事業 (I種) | 国道10号 | — | — | 195 | 65 | 潤崎・下貫交差点改良 等 | 潤崎・下貫交差点改良 等 | 5~10億円程度 | |
| 交通安全事業 (II種) | 国道3号 国道10号 | — | — | 102 | 51 | 防護柵、区画線 | 防護柵、区画線 | | |
| 共同溝事業 | — | — | — | — | — | — | — | | — |
| 電線共同溝事業 | 国道3号 国道10号 | — | — | 691 | 346 | 春の町地区電線共同溝 片野新町地区電線共同溝 等 | 筒井地区電線共同溝 片野新町地区電線共同溝 等 | | |
| 計 | | | | 988 | 462 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 北九州市における事業計画通知(R8年3月)

【港湾整備事業】

| 港名 | プロジェクト名 | 全体事業費 (億円) | 令和7年度当初 (百万円) | | 令和7年度 事業内容 | 令和8年度予定 事業内容 (注) | 令和8年度 事業進捗見込 (注) | 備考 |
|------|------------------------------|---------------|------------------|-------|-------------------|---------------------|------------------------|---|
| | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | |
| 北九州港 | 北九州港新門司地区複合一貫 輸送ターミナル整備事業 | 455 | 4,122 | 1,855 | 航路(-10m)、泊地(-10m) | 航路(-10m)、泊地(-10m) | 6 ~ 26億円程度 | 令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 |
| 北九州港 | 北九州港予防保全事業 | 58 | 450 | 225 | 岸壁(-11m)(改良) | 岸壁(-11m)(改良) | - ~ 3億円程度 | 令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 |

(注)令和8年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。