

国九整企画第7号
令和8年4月23日

長崎県知事 平田 研 殿

国土交通省 九州地方整備局長
垣下 禎裕
(公印省略)

直轄事業の事業計画(長崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における令和8年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画のうち、
長崎関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

令和8年度当初 長崎県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							負担率	地方負担額	令和8年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業庫消費				
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費				315,000	132,281	1,000	15,175	0	0	4,564	468,000		106,080	
	(一般河川改修事業)													
	本明川	直轄管理区間 L=18.3km	205	315,000	132,281	1,000	15,175	0	0	4,564	468,000	0.226666667	106,080	半達川引堤事業(驚崎・船越地区)：築堤L=150m、経管改築N=2基等 <事業展開> 本明川水系 令和9年度：約10億円 令和10年度：約10億円 令和11年度：約10億円 令和12年度：約10億円 令和13年度：約10億円
(項)都市水環境整備事業費				0	2,000	0	0	0	0	0	2,000		1,000	
(目)総合水系環境整備事業費				0	2,000	0	0	0	0	0	2,000	0.5	1,000	天瀬・永昌地区(水辺整備)：モニタリング調査 N=1式(令和9年度完成予定)
	本明川水系	直轄管理区間 L=18.3km (水辺整備)	16	0	2,000	0	0	0	0	0	2,000		1,000	<事業展開> 令和9年度：1億円未満
ダム事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川総合開発事業費				3,320,000	416,300	26,000	10,000	0	0	200	3,772,500		855,100	
	本明川本明川ダム	台形CSGダム (堤高=約60.0m・堤頂長=約340.0m)	730	3,320,000	416,300	26,000	10,000	0	0	200	3,772,500	0.226666667	855,100	本体工事、放流設備工事等 <事業展開> 本明川ダム 令和9年度：約55億円 令和10年度：約50億円 令和11年度：約50億円 令和12年度：約20億円 令和13年度：約15億円
合計				3,635,000	550,581	27,000	25,175	0	0	4,764	4,242,500	0	962,180	

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和8年度当初 長崎県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道497号	松浦佐々道路	L=19.1km	1,130	5,928,000	833,696	80,000	38,304	0	0	6,880,000	1,559,466	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 乱橋地区ほか用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 乱橋地区ほか改良工 佐々3号橋ほか下部工着手 江迎4号橋ほか下部工 江迎2号トンネル工	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約76% 松浦IC～平戸IC L=7.5km(2/2) 令和7年12月14日開通済
国道57号	森山拡幅	L=7.6km	649	1,551,000	114,520	25,000	9,480	0	0	1,700,000	385,333	・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 黒崎地区改良工 尾崎高架橋上部工 尾崎高架橋ほか床版工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94%
国道34号	大村諫早拡幅	L=4.4km	160	115,000	151,238	410,000	3,762	0	0	680,000	154,133	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 中里地区ほか用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 下大渡野地区改良工	用地進捗率:約43% 事業進捗率:約14%
国道205号	針尾バイパス	L=4.6km	178	292,000	51,051	5,000	1,949	0	0	350,000	79,333	・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 崎岡地区改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約66%
合 計				7,886,000	1,150,505	520,000	53,495	0	0	9,610,000	2,178,265	残事業費:約400億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 長崎県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道34号	福重橋架替	L=0,2km	50	0	29,288	100,000	712	0	0	130,000	29,466	調査推進: 調査設計 用地補償: 支障物件移設補償	用地進捗率:100% 事業進捗率: 約2%
国道34号	歩行者利便増進道路整備 事業(長崎)	L=0,7km	7	0	19,900	0	100	0	0	20,000	4,533	調査推進: 調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率: 約6%
国道57号	富津防災	L=3,4km	220	0	178,914	10,000	1,086	0	0	190,000	43,066	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 北野地区用地買収	用地進捗率: 約1% 事業進捗率: 約4%
国道205号	大塔口一タリ一周辺局所渋 滞対策	L=1,0km	20	0	49,721	0	279	0	0	50,000	11,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 0%
合 計				0	277,823	110,000	2,177	0	0	390,000	88,398		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 長崎県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道34号	長崎34号交通安全対策	—	—	0	29,460	0	540	0	0	30,000	10,000		
	┌ 空港北口交差点改良	—	—	0	9,610	0	390	0	0	10,000		・調査設計	
	└ 皆同歩道整備	—	—	0	19,850	0	150	0	0	20,000		・調査設計	
国道35号	長崎35号交通安全対策	—	—	0	99,220	5,000	780	0	0	105,000	35,000		
	┌ 福石地区交差点改良	—	—	0	49,610	0	390	0	0	50,000		・調査設計	
	└ 湖見地区交差点改良	—	—	0	49,610	5,000	390	0	0	55,000		・調査設計 ・用地買収	
国道57号	長崎57号交通安全対策	—	—	100,000	81,200	40,000	800	0	0	222,000	74,000		
	┌ 門内歩道整備	—	—	0	19,850	0	150	0	0	20,000		・調査設計	
	┌ 小浜歩道整備	—	—	0	31,740	40,000	260	0	0	72,000		・調査設計 ・用地買収	
	└ 鷺崎交差点改良	—	—	100,000	29,610	0	390	0	0	130,000		・調査設計 ・工事	
国道205号	長崎205号交通安全対策	—	—	40,000	9,606	20,000	394	0	0	70,000	23,333		
	┌ 川棚医療センター 入口交差点改良	—	—	40,000	9,606	20,000	394	0	0	70,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
合 計				140,000	219,486	65,000	2,514	0	0	427,000	142,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 長崎県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道34号 国道35号 国道57号 国道205号	-	-	-	294,400	46,576	0	2,024	0	0	343,000	171,500	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、CCTV	
合 計				294,400	46,576	0	2,024	0	0	343,000	171,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和8年度当初 長崎県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道34号	長崎34号電線共同溝			57,000	17,600	1,000	400	0	0	76,000	31,920	調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	{ 杭出津地区電線共同溝	L=1.2km	22	57,000	17,600	1,000	400	0	0	76,000			
国道35号	長崎35号電線共同溝			140,000	34,050	1,000	950	0	0	176,000	73,920	調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	{ 大和地区電線共同溝	L=2.4km	31	140,000	34,050	1,000	950	0	0	176,000			
合 計				197,000	51,650	2,000	1,350	0	0	252,000	105,840		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和8年度当初 長崎港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
長崎港	～松が枝地区旅客船ターミナル整備事業～												
	松が枝地区		203									令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	岸壁（-12m）	L=410m		1,090,000	101,000	0	10,000	0	0	1,201,000	434,762		基礎工、本体工
	～予防保全事業～												
	松が枝地区		43									令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	航路（-12m）	A=11,000m2		114,000	47,000	0	8,800	0	200	170,000	71,400		浚渫工
計				1,204,000	148,000	0	18,800	0	200	1,371,000	506,162		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことで。

（注3） 地方負担額は令和8年度長崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.16）で補正済みの金額です。

令和8年度当初 厳原港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
厳原港	～予防保全事業～												
	厳原地区		65									令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	防波堤(北)(改良)	L=270m		129,000	36,000	0	2,800	0	200	168,000	16,800		被覆工、基礎工
計				129,000	36,000	0	2,800	0	200	168,000	16,800		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は令和8年度長崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.16）で補正済みの金額です。

令和8年度当初 長崎空港(長崎県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	令 和 8 年 度 事 業 内 容	備 考	
				内 訳									計
				工 事 費	測 量 設 計 費	用 地 費 及 補 償 費	船 舶 及 機 械 器 具 費	事 業 委 託 費	事 業 車 両 費				
長崎空港	用地造成	-	-	1,235,076	75,000	150,000	0	0	200	1,460,276	330,996	滑走路端安全区域整備	
計				1,235,076	75,000	150,000	0	0	200	1,460,276	330,996		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。