

国九整企画第7号  
令和8年4月23日

福岡市 高島 宗一郎 殿

国土交通省 九州地方整備局長  
垣下 禎裕  
(公印省略)

直轄事業の事業計画(福岡市関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における令和8年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画のうち、福岡市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

令和8年度当初 福岡市における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	博多バイパス (下日井～空港口)	L=1.6km	360	795,000	427,498	756,000	16,502	0	0	1,995,000	665,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 空港口地区ほか用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 空港口地区改良工 苫尾橋下部工	用地進捗率:約49% 事業進捗率:約 9%
合 計				795,000	427,498	756,000	16,502	0	0	1,995,000	665,000		残事業費:約300億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 福岡市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道3号	福岡3号交通安全対策	—	—	0	5,260	190,000	740	0	0	196,000	65,333		
	{ 千早・箱崎自転車 通行空間整備	—	—	0	5,260	190,000	740	0	0	196,000		・調査設計 ・用地買収等	
国道202号	福岡202号交通安全対策	—	—	0	5,310	0	690	0	0	6,000	2,000		
	{ 周船寺地区歩道整 備	—	—	0	5,310	0	690	0	0	6,000		・調査設計	
合 計				0	10,570	190,000	1,430	0	0	202,000	67,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 福岡市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道3号 国道201号 国道202号	—	—	—	115,000	32,900	0	1,400	0	0	149,300	74,650	防護柵、区画線、視線誘導標	
合 計				115,000	32,900	0	1,400	0	0	149,300	74,650		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和8年度当初 福岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	福岡3号電線共同溝			420,000	43,000	0	4,000	0	0	467,000	233,500		
	千早・名島地区電線共同溝	L=4.6km	92	200,000	18,000	0	2,000	0	0	220,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	吉塚・榎田地区電線共同溝	L=2.6km	37	220,000	25,000	0	2,000	0	0	247,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
国道202号	福岡202号電線共同溝			0	10,000	9,000	1,000	0	0	20,000	10,000		
	今宿・周船寺地区電線共同溝	L=4.8km	64	0	10,000	9,000	1,000	0	0	20,000		・調査設計 ・支障物移設	
合 計				420,000	53,000	9,000	5,000	0	0	487,000	243,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和8年度当初 博多港（港湾管理者：福岡市）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
博多港	～箱崎ふ頭地区複合一貫輸送ターミナル整備事業～												
	箱崎ふ頭地区		195										
	岸壁(-9m)(改良) (耐震)	L=520m		7,400	181,900	0	10,500	0	200	200,000	90,000	調査・設計	令和10年代半ば完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	泊地(-9m)	A=43,000m2		5,000	85,300	0	9,500	0	200	100,000	45,000	調査・設計	
	～予防保全事業～												
	中央航路地区		252	<900,000>						<900,000>	<405,000>		令和20年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	航路(-12m)(改良)	A=185,000m2		2,018,000	175,900	0	5,800	0	300	2,200,000	990,000	浚渫工	
	香椎パークポート地区												
岸壁(-13m)(改良)	L=300m	10,000		88,300	0	1,500	0	200	100,000	45,000	調査・設計		
計				<900,000>					<900,000>	<405,000>			
				2,040,400	531,400	0	27,300	0	900	2,600,000	1,170,000		

<書きは令和7年度国債の令和8年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。