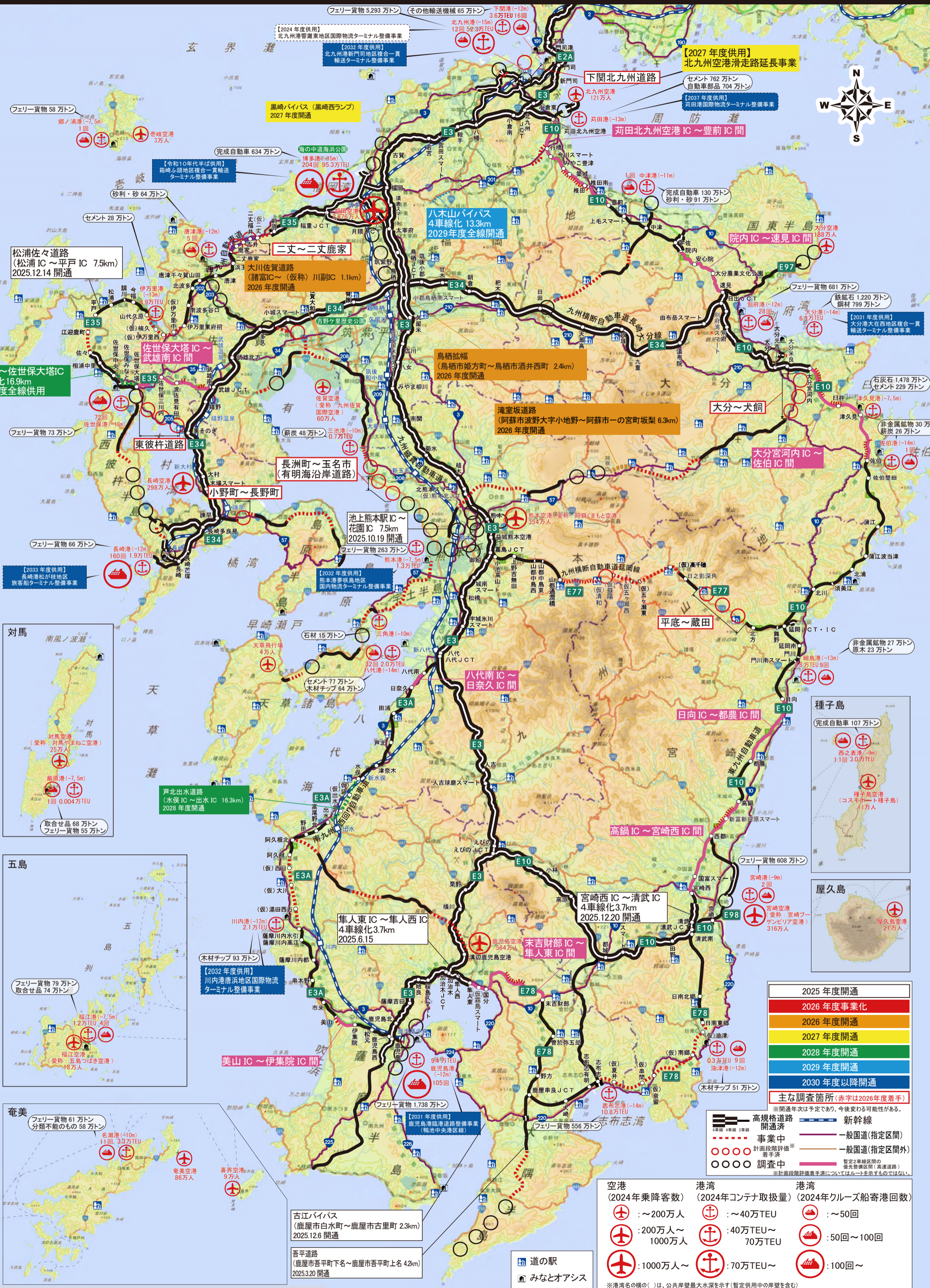


# Connect ~人とモノの流れが変わる!~



2025 年度開通
2026 年度事業化
2026 年度開通
2027 年度開通
2028 年度開通
2029 年度開通
2030 年度以降開通

主な調査箇所 (赤字は2026年度着手)  
※開通年次は予定であり、今後変わる可能性がある。

高規格道路	新幹線
開通済	一般国道(指定区間)
事業中	一般国道(指定区間外)
計画段階評価中	暫定2車線区間の優先整備区間(高速道路)
着手済	※計画段階評価着手済についてはルートを示すものではありません。
調査中	

空港 (2024年乗降客数)	港湾 (2024年コンテナ取扱量)	港湾 (2024年クルーズ船寄港回数)
: ~200万人	: ~40万TEU	: ~50回
: 200万人~1000万人	: 40万TEU~70万TEU	: 50回~100回
: 1000万人~	: 70万TEU~	: 100回~

※港湾名の横の( )は、公共岸壁最大水深を示す(暫定供用中の岸壁を含む)

**対馬**  
南風ノ波瀬

対馬空港 (愛称: 対馬やまねこ空港) 25万人  
厳原港 (-7.5m) 1回 0.004万TEU  
取合せ品 68万トン  
フェリー貨物 55万トン

**五島**

フェリー貨物 79万トン  
取合せ品 74万トン

福江港 (-7.5m) 1.2万TEU 4回  
福江空港 (愛称: 五島つばき空港) 18万人

**奄美**

フェリー貨物 61万トン  
分類不能のもの 58万トン

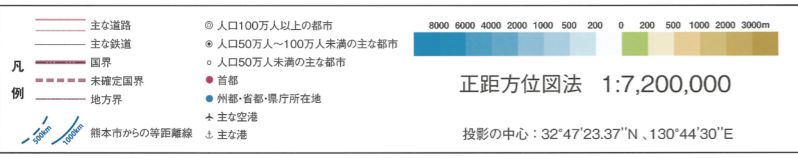
名瀬港 (-10m) 1.1回 3.3万TEU  
奄美空港 86万人  
喜界空港 9万人

古江バイパス (鹿屋市白水町~鹿屋市古里町 2.3km) 2025.12.6 開通  
吾平道路 (鹿屋市吾平町下名~鹿屋市吾平町上名 4.2km) 2025.3.20 開通

# 九州・東アジア交流地図

Kyushu-East Asia exchange map

この地図は、北を真上にした一般的な地図を、反時計回りに約150°回転させて作成したものです。東アジア諸国・地域と九州との位置関係をこうして見ると、新たな発見と発想が生まれ、取り組みへの新たなヒントが浮かぶかも知れません。  
九経連は、経済・産業にとどまらず、教育・文化も含めた様々な国際交流を積極的に進め、アジア(東アジア)と一体となって発展する九州をめざして尽力して参ります。



出典: (一社)九州経済連合会 (2012年 創立50周年資料)

