

# 福岡外環状道路



## 概要

福岡市西南部地域においては交通施設等の都市基盤が整備されないまま都市化が進行したため、交通量の増加に伴い慢性的な交通混雑が発生するなど多くの交通問題が生じています。

福岡外環状道路は、このような状況に対処するため、自動車交通の効率的な分散を図り、福岡市西南部地域の交通混雑の緩和を図るとともに、福岡都市圏の外郭を形成し、秩序ある都市の発展に寄与する目的で計画された延長16.2km、幅員40mの道路改築事業です。

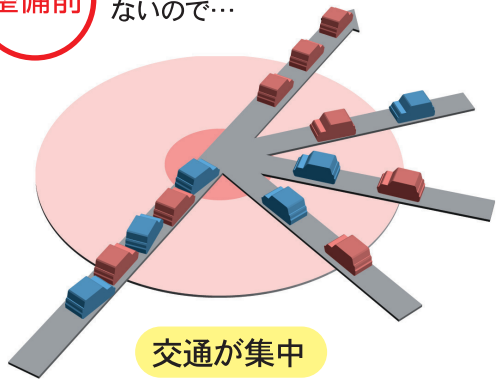
## 事業効果1

## 市街地の通過交通の排除

福岡市都心部を通過するだけの車を排除することで、

## 市街地部の通過交通を削減

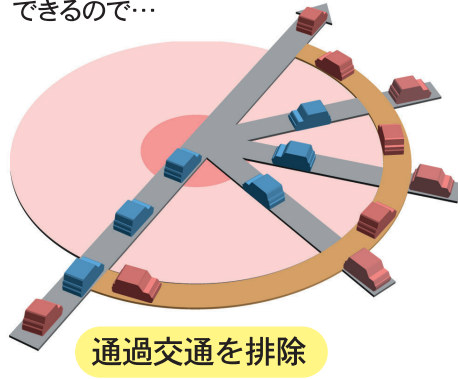
**整備前** 通過するだけの車両を排除する道路がないので…



交通が集中

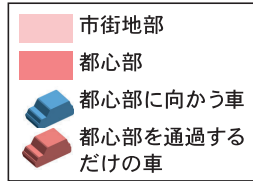
都心部に向かう車両と、都心部を通過するだけの車両が混在して、渋滞が慢性化

**整備後** 通過するだけの車両を排除する道路ができるので…



通過交通を排除

通過するだけの車両が都心部に進入しないので、渋滞が緩和されます



## 現状

昭和48年度に事業化の後、昭和50年度より用地買収に着手し、平成22年度までに約15.2kmが開通しています。

## 今後

平成23年度は、福岡市博多区立花寺～南区の間について工事を推進し、4月に全線が4車線開通となりました。

## 整備効果

- 交通渋滞の緩和
- 都市生活の利便性の向上
- バス走行環境の改善
- 安全、安心な空間の確保

## 事業効果2

## 自転車・歩行者空間の確保

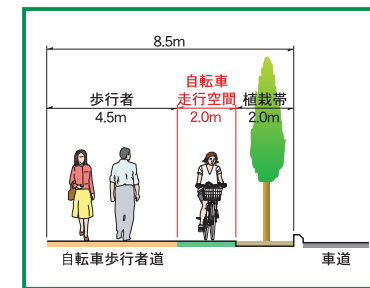
歩行者と自転車を区別することで

## 安全・安心な歩行空間と自転車走行空間を確保

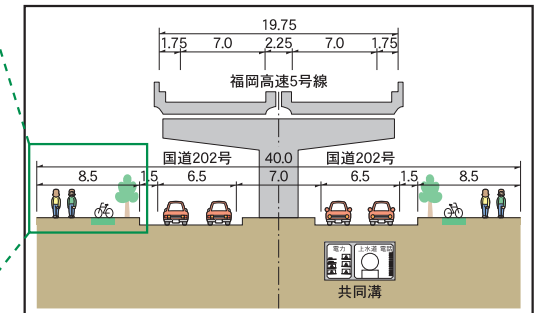
自転車歩行者道として十分な幅を確保し、歩行者と自転車の走行空間を区別することで、安全・安心な空間を確保します。また、路面には透水性舗装を用いるため、雨水が溜まりにくく快適性も大幅に向上します。



自転車歩行者道



## 標準断面図



区間	(自)福岡市博多区立花寺 (至)福岡市西区拾六町
延長	16.2km
道路規格	(福岡高速5号線)第2種 第1級 (国道202号)第4種 第1級
設計速度	(福岡高速5号線)80km/h (国道202号)50km/h
車線数	(福岡高速5号線)4車線 (国道202号)4車線



周辺道路状況