

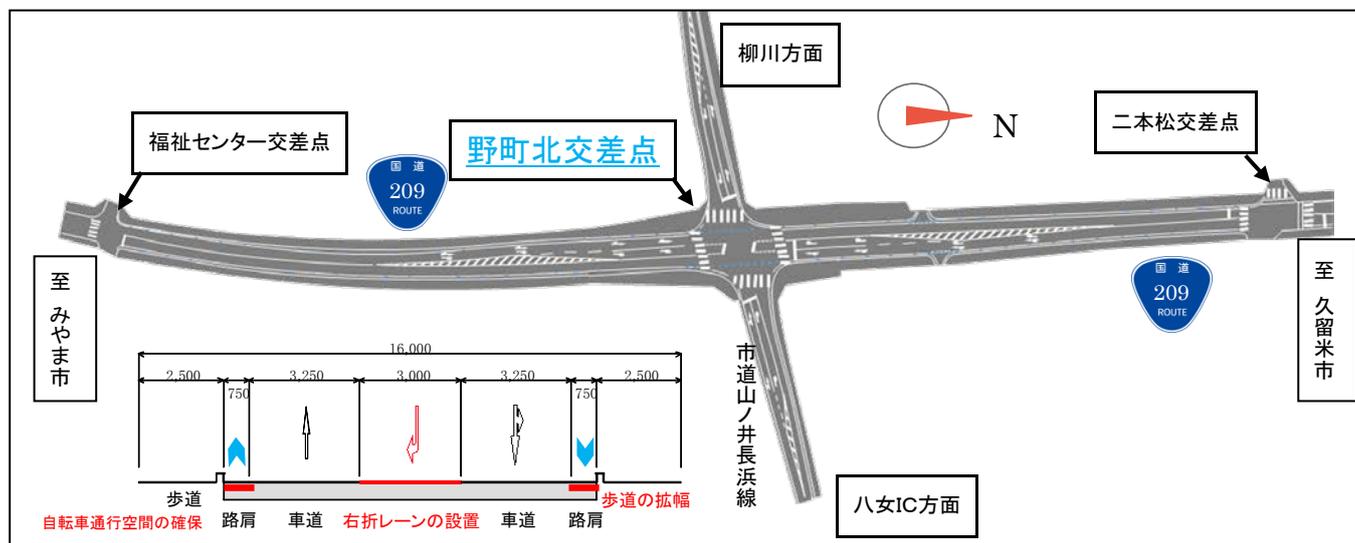
国道 209 号 <sup>のまち</sup> 野町交差点改良事業

国道 209 号と市道 <sup>やまのいながはま</sup> 山ノ井長浜線(筑後市)が連結し、新たに <sup>のまちきた</sup> 野町北交差点が誕生します。

国道 209 号と市道 <sup>やまのいながはま</sup> 山ノ井長浜線(旧国鉄矢部線)は、立体交差となっており、相互に乗り入れができなかったことから、周辺的生活道路を経由し国道 209 号との乗り入れをしていたため、交通事故が多発している状況でした。また、国道 209 号において一部歩道の狭い区間があり、歩行者と自転車のすれ違いや追い越し時に注意が必要な状況でした。

この度、国道 209 号の切り下げにより 2 つの道路が連結し、新たな交差点が完成しますのでお知らせします。本事業により、当該地域の交通安全の向上並びに歩行者、自転車の安心・安全な通行空間が確保されます。

■完成日時: **平成 28 年 2 月 14 日(日) 14:00 (予定)**



問い合わせ先:

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所 電話: 092-681-4731(代表)

技術副所長 <sup>ふくさき まさひろ</sup> 福崎 昌博(内線 205) 交通対策課長 <sup>うへだ はるき</sup> 上田 晴気(内線 471)

E-mail: [fukkoku@qsr.mlit.go.jp](mailto:fukkoku@qsr.mlit.go.jp) URL: <http://www.qsr.mlit.go.jp/fukkoku/>

# 野町北交差点改良の概要

## 事業目的・内容等

当該箇所は、国道209号と市道山ノ井長浜線（旧国鉄矢部線）が立体交差する跨道橋部であったため、相互の乗り入れができなかったことから、狭隘な生活道路を経て隣接する交差点より国道とのへ乗り入れを行っていました。

野町北交差点改良事業は、平面交差化することにより隣接する交差点の負荷や生活道路への通過交通の進入を低減させるとともに、国道の歩道拡幅、自転車通行空間の確保により当該地区の交通安全の向上を図るものです。

また、筑後市南部と八女インターチェンジとのアクセス性が向上することにより、3月に新たに開設されるHAWKSベースボールパーク筑後への来客など観光振興にも寄与することが見込まれます。

所在地：福岡県筑後市大字野町

事業着手：平成21年度

工事完成：平成28年2月14日（日）

## 位置図



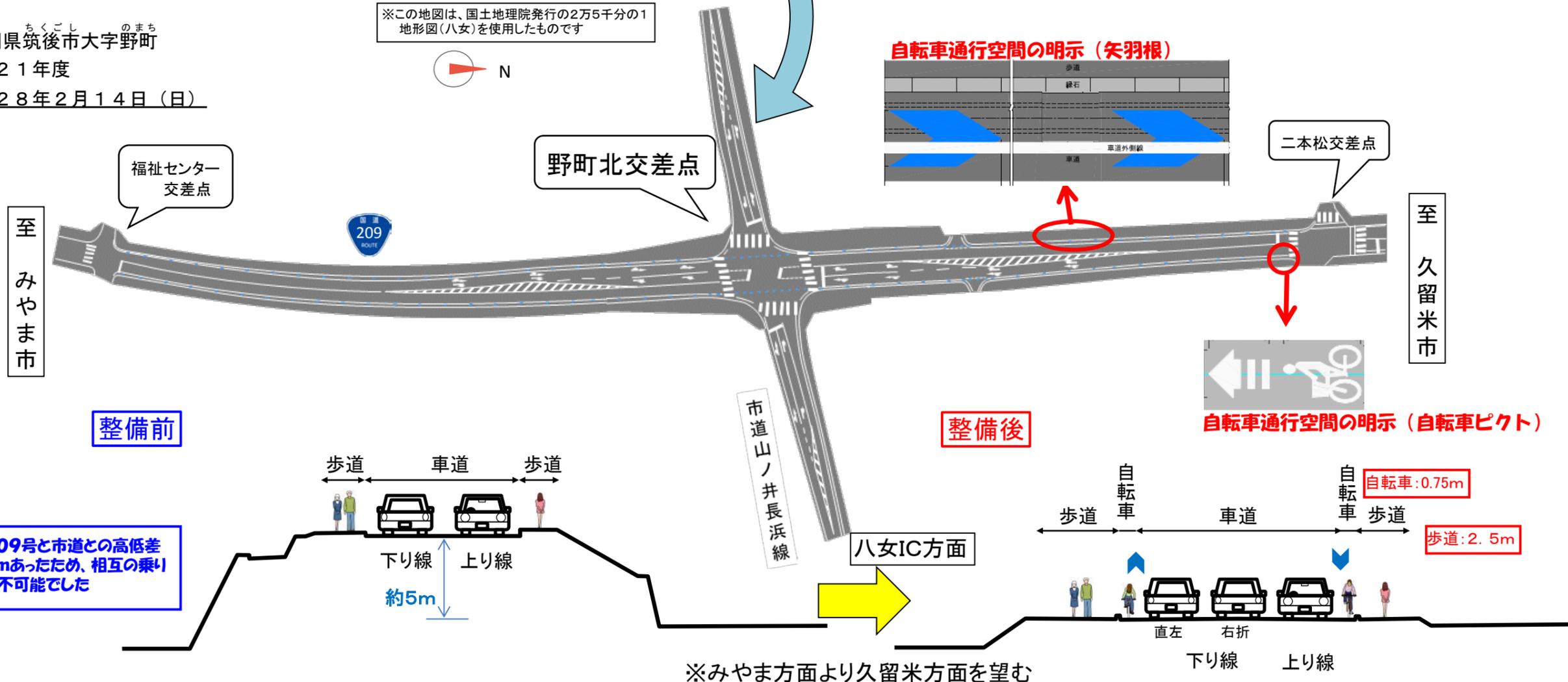
※この地図は、国土地理院発行の2万5千分の1地形図（八女）を使用したものです

## 現地写真（旧矢部線のころ）



※写真はピコム株式会社DVD作品「消えた九州の国鉄ローカル線」より使用

線路（旧矢部線）より野町跨線橋（国道209号）を望む



国道209号と市道との高低差が約5mあったため、相互の乗り入れが不可能でした

※みやま方面より久留米方面を望む