

平成 29 年 11 月 7 日
福岡県粕屋郡志免町
福岡国道事務所

かすや しめまち 糟屋郡志免町で『ハンプ』及び『狭さく』の実証実験を実施

～生活道路の安全対策に向けて～

かすや しめまち 糟屋郡志免町にて生活道路の安全対策に向けて、「ハンプ」及び「狭さく」を設置し、その効果や周辺環境への影響を把握するため、下記のとおり実証実験を実施しますので、お知らせします。

国土交通省では、ビッグデータを活用した生活道路の安全対策を確保する取組を進めています。

しめまち 志免町では、生活道路の安全性を高めるため、しめ 志免中央小学校、地元代表者、警察、しめまち 志免町、国土交通省などの関係者で合同点検を実施し、対策の検討を進めてきました。

今回、しめまち 志免町にて、車両の速度を抑制するために『ハンプ』及び『狭さく』を設置し、その効果や周辺環境への影響を把握するための実証実験を実施します。

記

1. 実験期間：平成 29 年 11 月 16 日（木）～平成 29 年 12 月 14 日（木）
2. 実験場所：かすやぐんしめまち しめちゆうおう 糟屋郡志免町志免中央一丁目（別添参照）
3. 実験内容：道路上に設置した『ハンプ』及び『狭さく』の効果及び周辺環境への影響の検証

【問い合わせ先】

福岡県粕屋郡志免町 都市整備課
都市整備係 主事 高木 洋平 電話：092-935-1001（代表）

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所
技術副所長 横山 浩 電話：092-681-4731（代表）
交通対策課長 藤木 厚志 電話：092-682-7757（直通）

しめまち 志免町における『ハンプ』及び『狭さく』の実証実験(概要)

【実施目的】

身近な生活道路で発生する交通事故の原因の一つとして、生活道路を早いスピードで通り抜ける自動車の存在があげられます。

こうした問題に対して、運転者に対し減速を促す『ハンプ』や『狭さく』を設置し、速度を抑制する実験を行います。

【実施スケジュール】

実証実験期間：平成29年11月16日（木）～平成29年12月14日（木）

※「ハンプ」及び「狭さく」の設置日：平成29年11月15日（水）（雨天等により順延する場合あり）

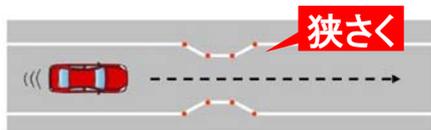
【実施場所】

下記の位置図に示す箇所において実証実験を実施します。



狭さくとは？

- ・車両の走行部分の幅を狭めることで、運転者に対し減速を促す道路構造のこと。



ハンプとは？

- ・道路の一部を盛り上げ、凸状の緩やかな段差を設けることで、速度低減をねらった道路構造のこと。

