

平成30年1月12日

九州地方整備局

福岡国道事務所

博多バイパス 下原～多々良中学校西交差点（3.3km）が
平成30年3月17日（土）16時に開通！

- 国道3号博多バイパスは、福岡空港、博多港等へのアクセス性の改善による物流の生産性向上を図るとともに、国道3号の交通混雑の緩和や生活道路の安全性確保等を目的とした幹線道路です。
- この度、福岡市東区下原～多々良中学校西交差点の延長3.3kmが、平成30年3月17日（土）に開通することとなりましたのでお知らせいたします。
- 今回の開通に併せ、暫定5車線開通区間（多々良中学校西交差点～松島交差点）の延長1.9kmについても6車線となり、これにより、博多バイパス全線が開通となります。
- 併せて、下記の通り「開通式典」を開催しますのでお知らせします。

記

■ 開通区間：福岡市東区下原～多々良中学校西交差点 延長 3.3km

■ 開通式典

日 時：平成30年3月17日（土）10時00分から

会 場：博多バイパス（本線上）香椎高架橋付近

主 催：九州地方整備局、福岡市

※報道関係者の皆さんへ

- ・当日の取材、撮影は可能です。
- ・駐車場確保のため、別添送信票による事前申し込みをお願いします

今回の開通により、以下の効果が見込まれます。

- 交通・物流拠点アクセス時間が短縮し、生産性向上が期待されます。
- 「東部広域拠点」香椎・千早のまちづくり活性化を支援します。
- 交通混雑の緩和により、安全性向上が期待されます。

【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所 （TEL：092-681-4731（代表））

技術副所長 甲斐 靖志 （内線 204）

（式典に関すること）総務課長 小柳 康孝 （内線 211）

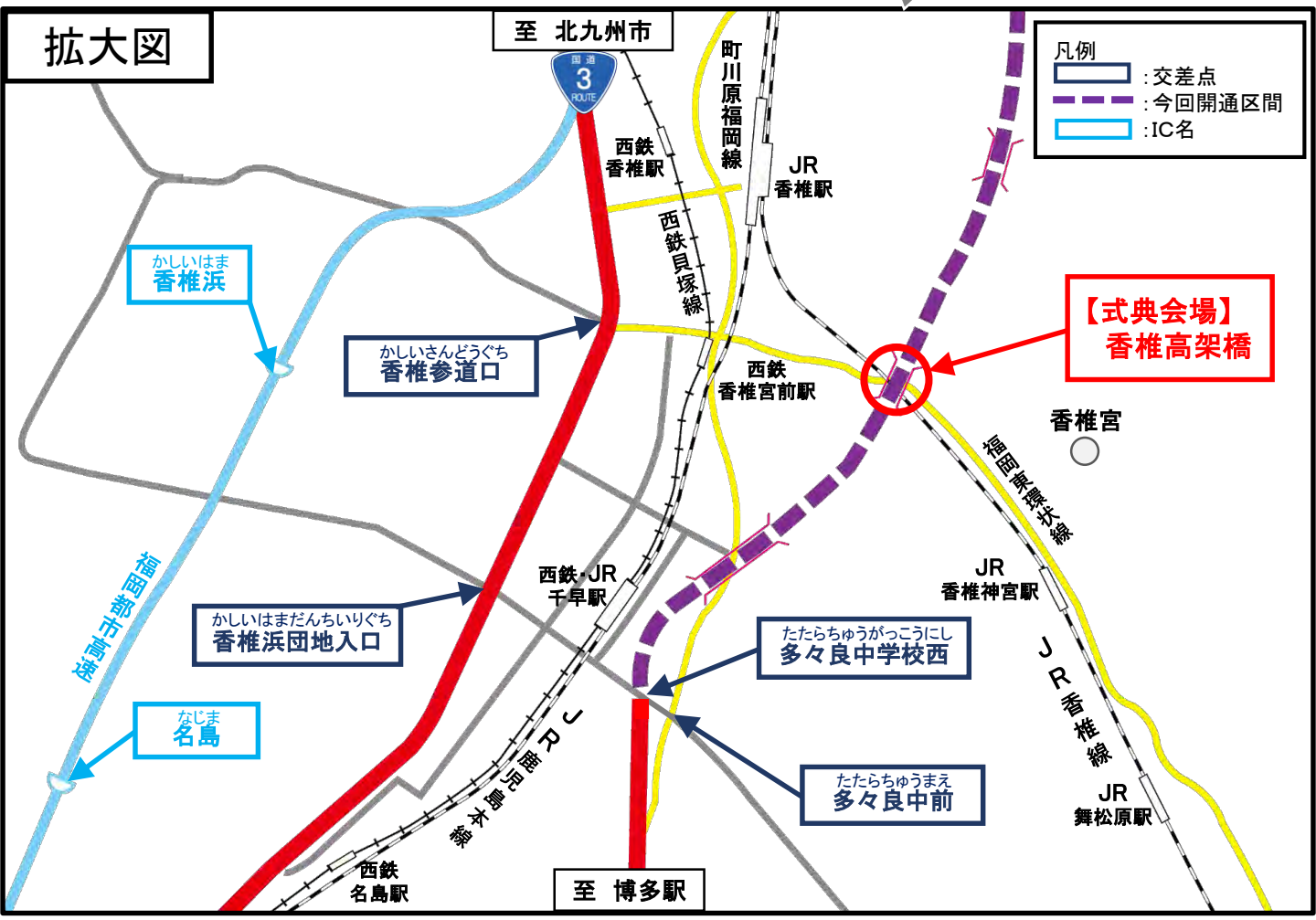
（事業に関すること）計画課長 野村 文彦 （内線 451）

E-mail: fukkoku@qsr.mlit.go.jp URL: <http://www.qsr.mlit.go.jp/fukkoku/>

一般国道3号 博多バイパス 位置図

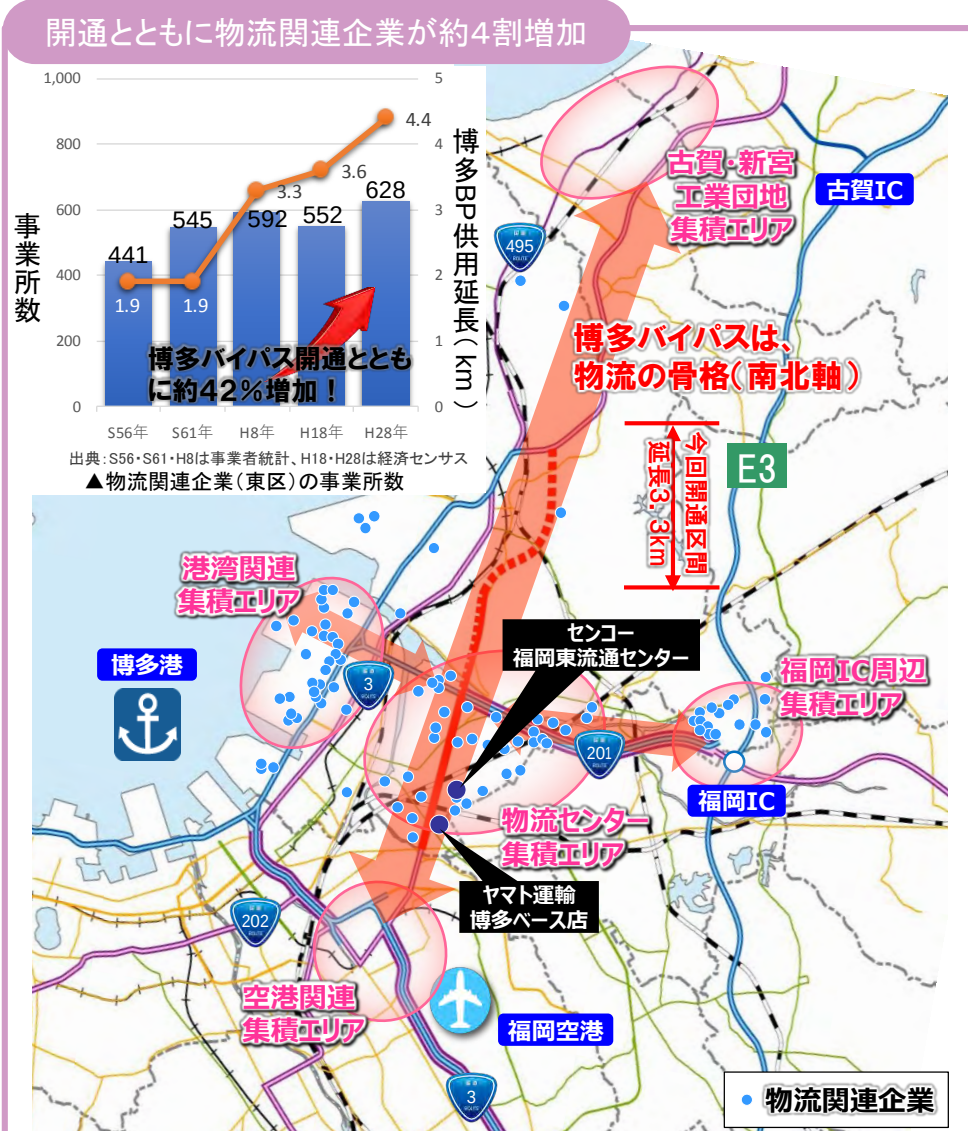


開通式会場案内図



生産性向上 交通・物流拠点アクセス時間が短縮し、生産性向上が期待されます！

■福岡市東区においては博多バイパスの開通とともに、物流関連企業が約4割増加し、**628社**が進出しています。
■博多バイパス全線開通に伴い、福岡空港、博多港等と物流等集積エリアとの道路ネットワークが形成されることにより、移動時間の短縮など、**輸送効率性の向上等が図られ、生産性向上が期待されます。**



博多バイパス沿線に物流関連企業が多数立地

ヤマト運輸 博多ベース店

センコー株式会社 福岡東流通センター

物流事業者の声

博多バイパスを経由することで、時間厳守の空港貨物を安定して搬送することができます。
博多バイパス沿線は、福岡空港や博多港へのアクセスが良いため当地に物流拠点を立地いたしました。(ヒアリング調査：H27)



都市開発支援

「東部広域拠点」香椎・千早のまちづくり活性化を支援します！

■博多バイパス開通とともに、東区の人口は昭和50年から約1.7倍に増加しています。

■博多バイパス周辺では利便性の向上により、都市開発が進められており、今後のまちづくりの活性化を支援します。

東区人口は約1.7倍に増加



※人口集中地区(DID)：国勢調査に基づいて人口密度・人口の一定基準により都市的地域を定めたもの 出典：国土地理院ウェブサイト

博多バイパス周辺で都市開発が続々と進行中



その他、博多バイパス周辺ではさまざまな開発が進行中です。

福岡空港機能拡張



箱崎ふ頭地区



FUKUOKA Smart EAST



アイランドシティ



香椎駅周辺土地区画整理事業



香椎副都心土地区画整理事業
(H29年度完成予定)



都市開発主体の声



博多バイパス整備を念頭に、土地
区画整理事業が計画され進めら
れています。利便性向上や今回開通
などにより、香椎・千早エリアは非常
に人気の高いエリアになっています。

(ヒアリング調査：H29)

渋滞緩和・安心安全

交通混雑の緩和により、安全性向上が期待されます！

- 国道3号の交通量が博多バイパスへ転換し旅行速度が12km/h向上することで、交通渋滞の緩和が期待されます。
- 通学路としても利用される県道町川原福岡線の利用交通量の約3割低下が見込まれ、通学時の安全性向上等が期待されます。

国道3号の渋滞により迂回交通が生活道路に流入



小学校の声

ここ数年、生活道路への迂回交通が増加して交通量が増え、通学時等の安全性は悪化しています。博多バイパスへの転換に期待します。
(ヒアリング：H28.8)



国道3号の交通が転換、旅行速度が12km/h向上



資料：福岡国道事務所交通量調査結果 (H27)
交通量推計結果 (H42)

▲国道3号(香椎参道口)交通量の変化

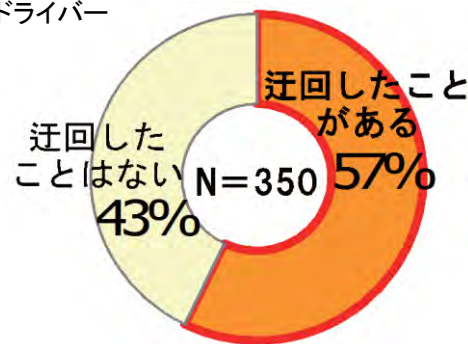


資料：プローブデータ (H27.4～H28.3)
交通量推計結果 (H42)

▲国道3号(香椎参道口～香椎浜団地入口間)の旅行速度の変化

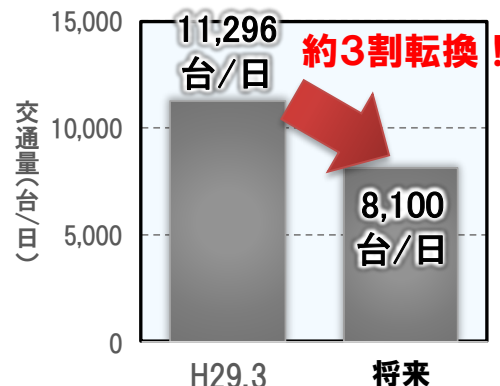
通学路として利用される県道の交通が約3割転換

国道3号の渋滞で迂回したことがあるドライバー



資料：WEBアンケート調査結果 (H28.8)

▲生活道路への迂回の実態



資料：H29は実測、H42は推計交通量

▲(県)町川原福岡線の交通量(断面A)

平成 年 月 日

国土交通省 九州地方整備局

福岡国道事務所 計画課 宛

(F A X : 0 9 2 - 6 8 2 - 7 7 6 3)

博多バイパス 下原～多々良中学校西交差点（3.3km）開通式について

【開催日：3月17日（土）10時～】

◆開通式典（博多バイパス（本線上）香椎高架橋付近）

機関名	参加(来場) 人数	車台数	代表者の連絡先
	名	台 (車種)	所属(部署) 氏名 連絡先（TEL）

※手書き記入で結構です。

※別途、事前申し込み頂いた連絡先に、駐車券などを送付致します。

※当日の取材について、係員の指示に従い所定の場所に駐車をお願いします。