

ありあけかいえんがん とくます やながわにし  
有明海沿岸道路 徳益IC～柳川西IC(4.5km)  
**開通3ヶ月後の交通状況について【お知らせ】**

平成29年9月16日に開通した有明海沿岸道路 徳益IC～柳川西ICの開通後の交通状況についてお知らせします。

**【今回開通区間の交通状況】**

◆今回開通区間(徳益IC～柳川西IC)の交通量

○柳川東IC～柳川西IC: 6,800台/12h (8,500台/日)

○三橋IC～柳川東IC : 11,200台/12h (14,000台/日)

○徳益IC～三橋IC : 8,000台/12h (10,000台/日)

※開通後:H29.11.29(水)の12時間交通量

※日交通量は12時間交通量に昼夜率を乗じて算出している

◆並行する国道等の交通量 ⇒ 約20%程度減少

断面	開通前(台/12h)	開通後(台/12h)	変化(台/12h)
柳川東IC～柳川西IC間	20,700	16,500	△4,200(20%減)
三橋IC～柳川東IC間	20,000	15,700	△4,200(22%減)
徳益IC～三橋IC間	26,900	21,000	△5,900(22%減)

※開通前:H29.9.5(火)、開通後:H29.11.29(水)の12時間交通量

◆今回開通隣接区間の交通量 ⇒ 約25%程度増加

IC間	開通前(台/12h)	開通後(台/12h)	変化(台/12h)
柳川西IC～大川東IC	8,200	10,300	+2,100(26%増)
大和北IC～徳益IC	12,300	15,400	+3,100(25%増)

開通前:H29.9.5(火)、開通後:H29.11.29(水)の12時間交通量

**【主な整備効果】**

◆渋滞緩和 (渋滞ポイントが解消)

◆安全・安心 (玉突き効果により生活道路の安全性が向上)

# 交通状況

# 開通後の交通状況（有明海沿岸道路）

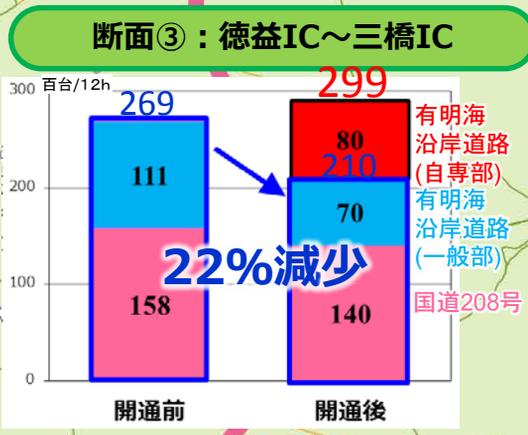
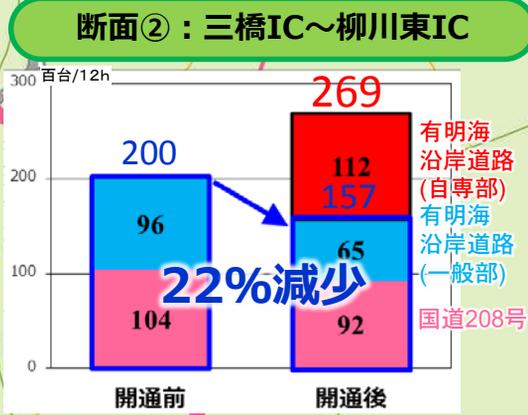
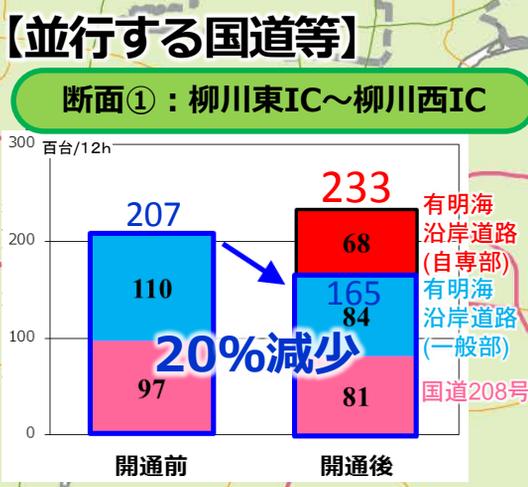
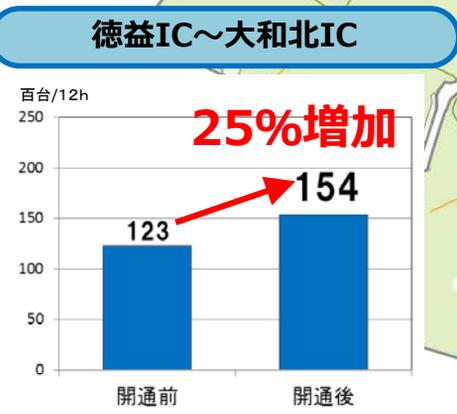
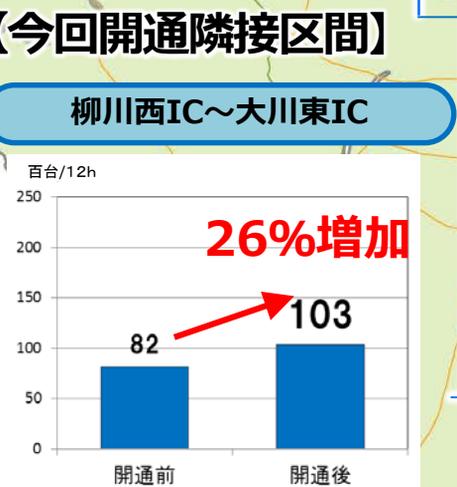
- 今回開通区間（徳益IC～柳川西IC）の交通量は、最大約11,200台/12h
- 今回開通区間に隣接する既開通区間の交通量は、柳川西IC～大川東IC間で26%増加、大和北IC～徳益IC間で25%増加
- 今回開通区間（徳益IC～柳川西IC）と並行する国道等の交通量は約20%減少



### 【今回開通区間の交通量】

**最大約11,200台/12h**

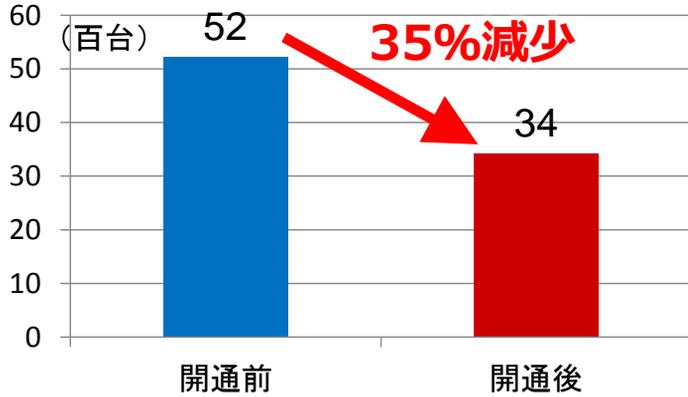
- ・柳川東IC～柳川西IC : 約 6,800台/12h
- ・三橋IC～柳川東IC : 約 11,200台/12h
- ・徳益IC～三橋IC : 約 8,000台/12h



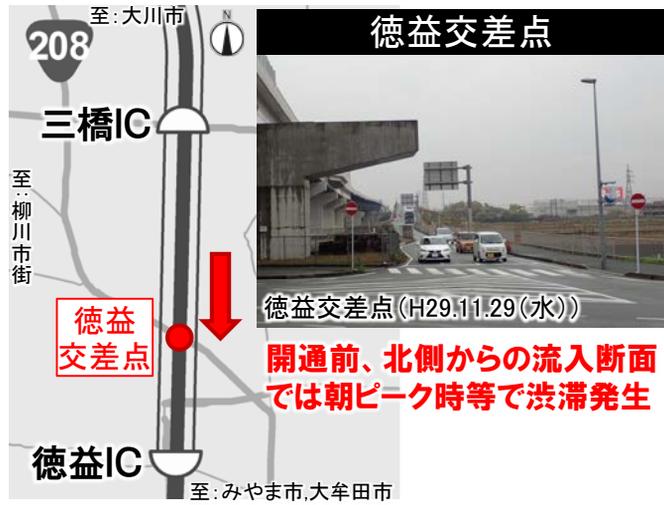
凡 例

- 国道208号
- 有明海沿岸道路
- 開通区間(自専部)
- 開通区間(一般部)
- 未開通区間(自専部)

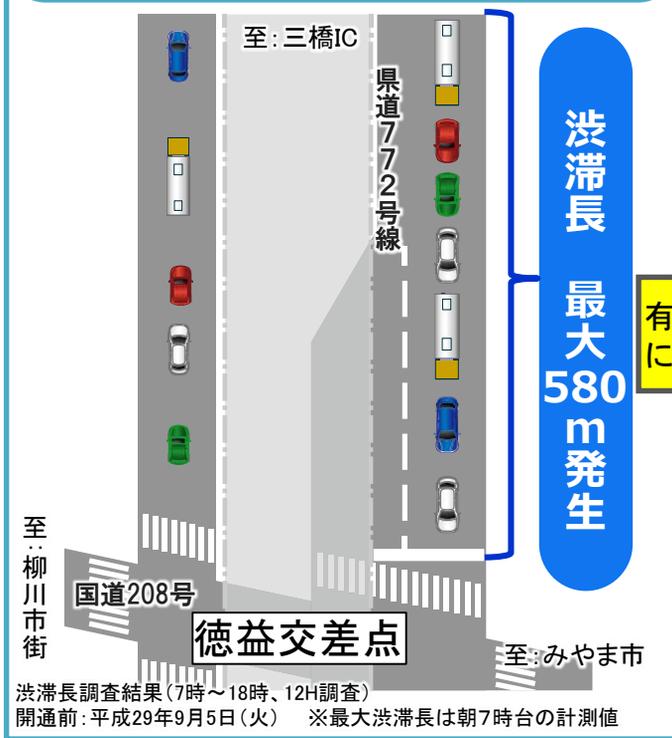
- 開通前、渋滞が発生していた徳益交差点の交通量が約35%減少
- 朝ピーク時に最大580m発生していた徳益交差点における渋滞が解消



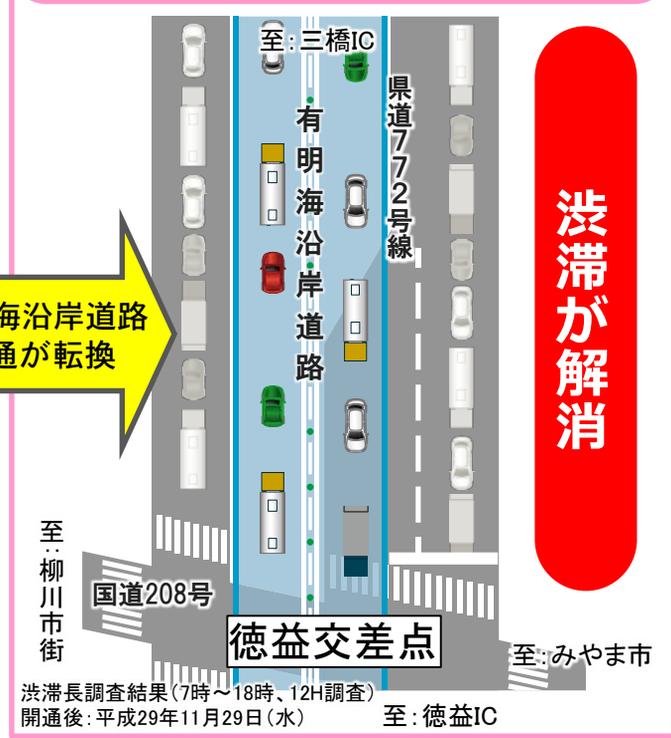
▲ 徳益交差点の北側からの流入交通量 (12H)  
 開通前: 平成29年9月5日(火)、開通後: 平成29年11月29日(水)



## 開通前 渋滞長



## 開通後 渋滞長



※ 渋滞長: 青信号で捌け残った車両から停止線までの距離



# 安全安心 玉突き効果で生活道路の安全性が向上しました！

- 生活道路へ流入していた大型交通等が規格の高い道路に転換し、安全性が向上
- 柳川市街地における急ブレーキ等件数が約27%減少



※市街地の生活道路への主な迂回交通ルートを太線で表示

▲交通量比較断面と急ブレーキ等件数比較地域

## 玉突き効果

### 生活道路

- ①市道 鬼童町枝光線  
(交通量 53百台 → 45百台 **15%減少**)
- ②市道 鍛冶屋町今古賀線  
(交通量 29百台 → 27百台 **7%減少**)
- ③県道702号 柳川城島線  
(交通量 62百台 → 60百台 **3%減少**)

### 転換

### 幹線道路

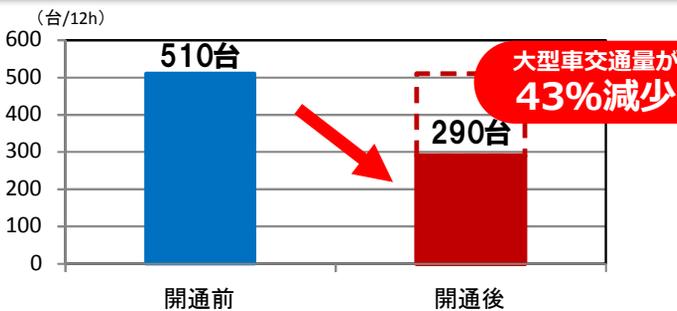
- ④国道208号  
交通量 104百台 → 92百台 **12%減少**
- ⑤有明海沿岸道路(一般部)  
交通量 96百台 → 65百台 **32%減少**

### 転換

- ⑥有明海沿岸道路(自専部)  
交通量 0台 → 112百台

## 生活道路の大型車交通量減少

※交通量調査結果 開通前:平成29年9月5日(火), 開通後:平成29年11月29日(水)  
※12時間交通量

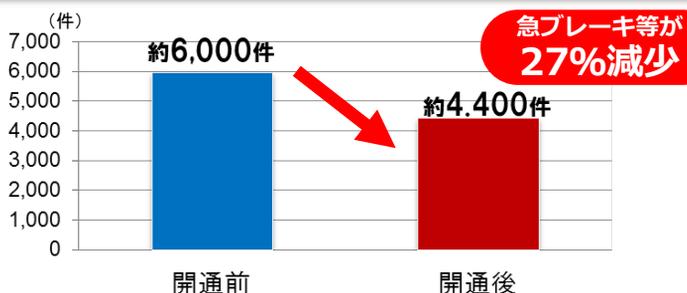


▲①市道 鬼童町枝光線の大型車交通量

※交通量調査結果 開通前:平成29年9月5日(火), 開通後:平成29年11月29日(水)



## 急ブレーキ等件数減少



▲柳川市街地の急ブレーキ等件数

資料: ETC2.0データ 開通前: H29.7.1~9.15, 開通後: H29.9.16~11.30

