国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

平成30年2月28日
九州地方整備局
北九州国道事務所
福岡国道事務所

国道３２２号八丁峠道路が平成３１年度に開通します。

○国道322号八丁峠道路は、大型車の離合が困難な区間や線形不良区間の隘路を解消するとともに、異常気象時及び冬期の通行規制区間の解消を目的とした道路です。

○平成１８年度に国の権限代行事業として事業に着手し、早期開通に向けてトンネル掘削や取り付け道路等の整備を進めてきました。

○八丁峠道路においては、八丁峠トンネル（仮称）が貫通し、残るトンネル設備等の工事工程を精査した結果、平成３１年度に開通する見通しとなりましたのでお知らせします。

○引き続き、一日も早い開通に向け、工事を推進してまいります。

○期待できる主なストック効果

・通行規制区間等の回避による信頼性・安全性が向上。
・物流の効率化により朝倉・嘉麻地域の自動車産業を支援。
・観光周遊ルートの形成により観光振興に寄与。

問い合わせ先：
国土交通省 九州地方整備局 北九州国道事務所
技術副所長　池田 稔浩　工務課長　掛田 信男
TEL：093－951-4331（代表）
URL：http://www.qsr.mlit.go.jp/kitakyu/
国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所
技術副所長　甲斐 靖志　工務課長　工藤 浩一郎
TEL：092－681-4731（代表）
URL：http://www.qsr.mlit.go.jp/fukkoku/

国道３２２号　八丁峠道路

八丁峠道路　延長4.5km

平成31年度開通予定

八丁峠トンネル（仮称）　延長3，791m

冬季路面凍結区間（延長3．3km）

【標高430m以上】

異常気象時通行規制区間（延長11．9km）

【雨天基準：連続雨量170mm】

（自）嘉麻市大力

至　北九州市

（至）朝倉市秋月野鳥

嘉麻市

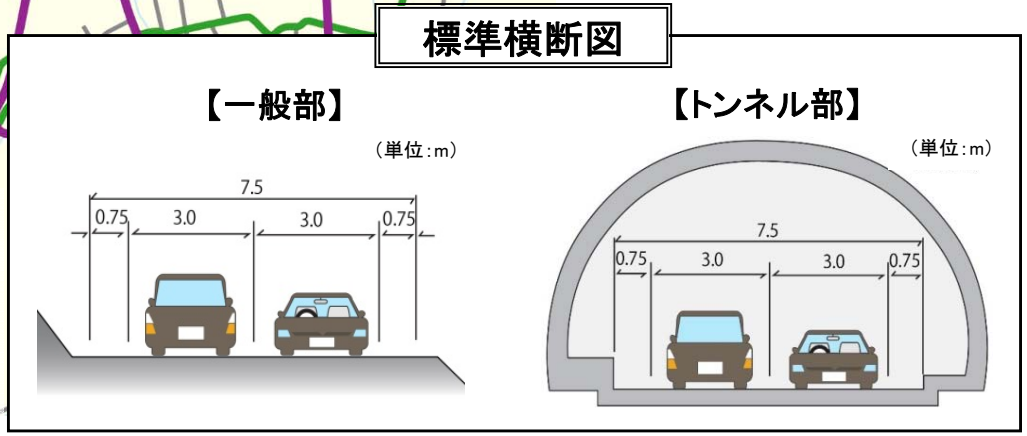
朝倉市

至　久留米市

凡例

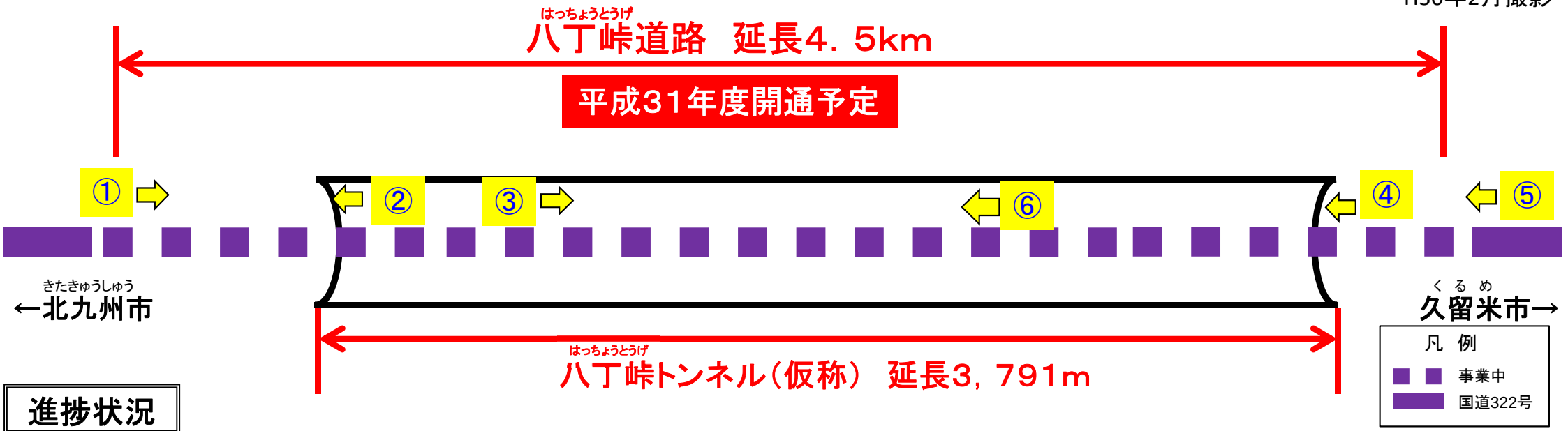
- 国道
- 主要地方道
- 市道他
- 事業中区間

標準横断図



国道３２２号　八丁峠道路　工事進捗状況

H30年2月撮影



進捗状況

①

②

③

④

⑤

⑥

国道３２２号八丁峠道路の整備効果

① 通行規制区間等の回避による信頼性・安全性が向上

・国道322号八丁峠は、降雨等による災害や冬季の積雪などにより、１年の3分の１で通行規制が発生しています。

・また、幅員が狭いうえに、線形不良が多く存在するため、それらが原因となる事故が多発しています。

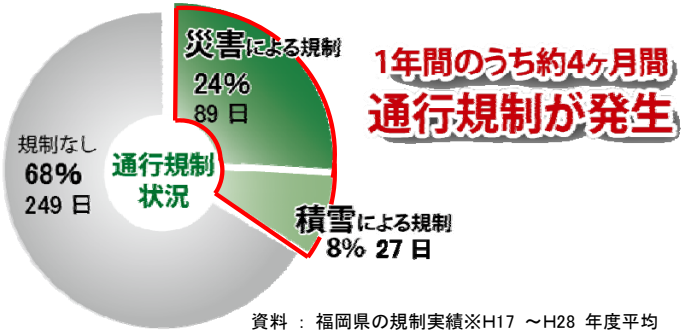
・八丁峠道路が整備されることで、これらの区間を回避できることとなり、信頼性・安全性の高いネットワークが形成されます。

整備前の状況

▲積雪状況

▲離合が難しい箇所

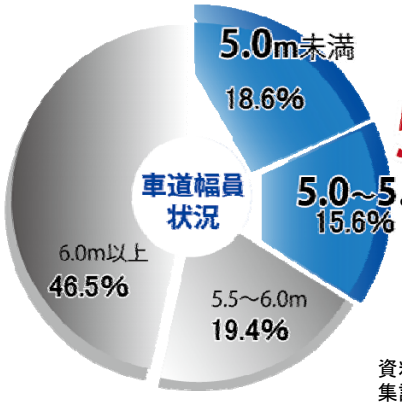
▲車両単独による路外逸脱事故



1年間のうち約4ヶ月間
通行規制が発生

資料 ： 福岡県の規制実績※H17 ～H28 年度平均
集計区間 ： 嘉麻市大力～朝倉市秋月

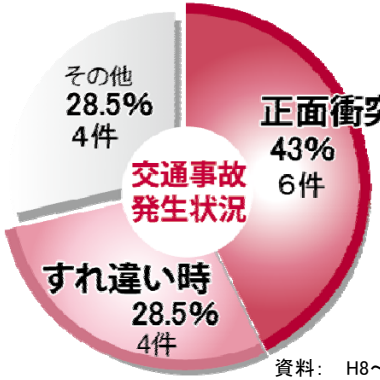
▲通行規制状況（H17～H28平均）



約4割が
5.5m未満

資料：福岡県提供
集計区間：嘉麻市大力～朝倉市秋月

▲車道幅員状況（H29）



線形不良による
事故が約8割

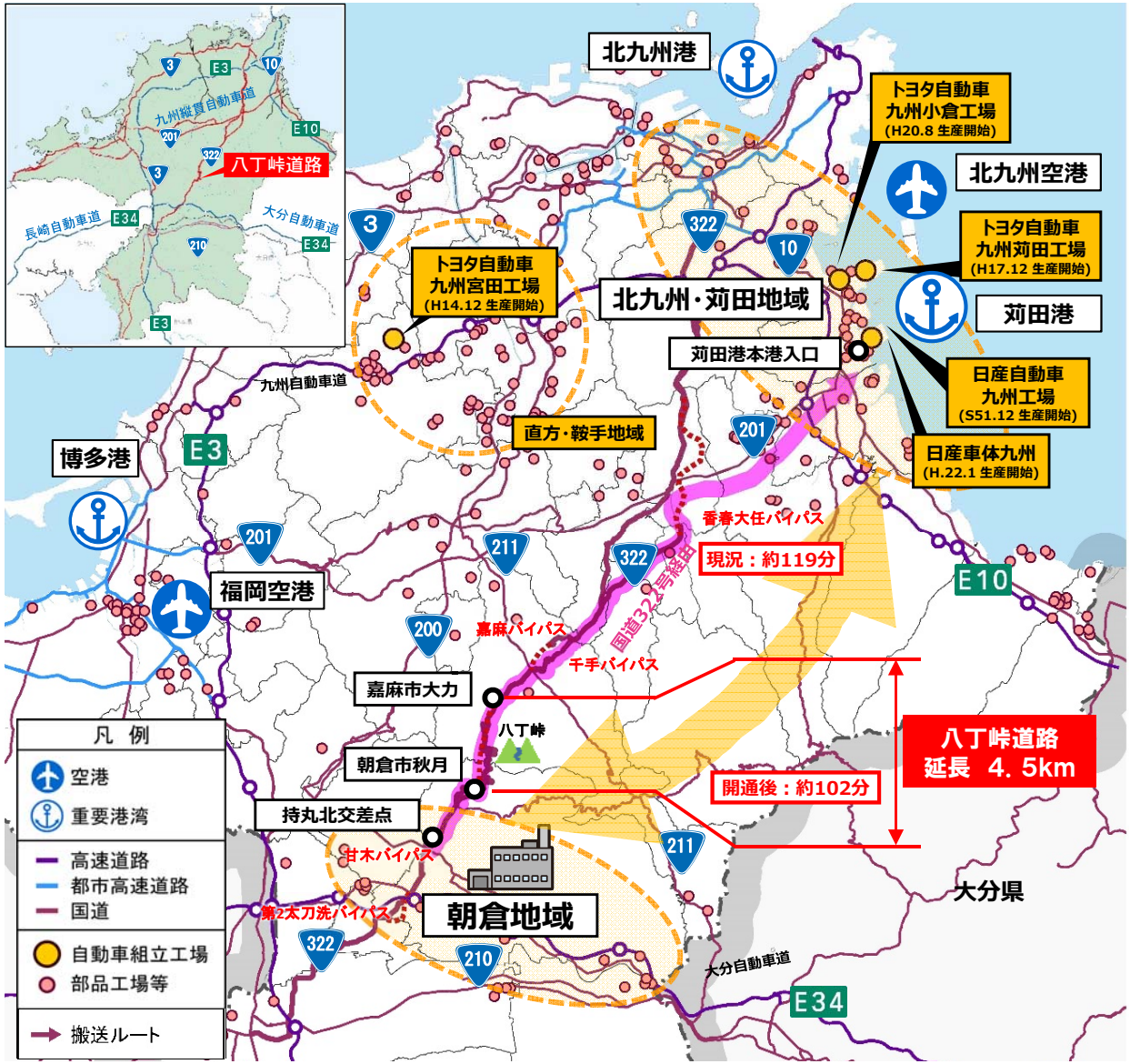
資料： H8～ H24： 福岡県提供
H25～ H27： 交通事故統合データベース
集計区間： 嘉麻市大力～朝倉市秋月

▲通行規制状況（H7～H27）

国道３２２号八丁峠道路の整備効果

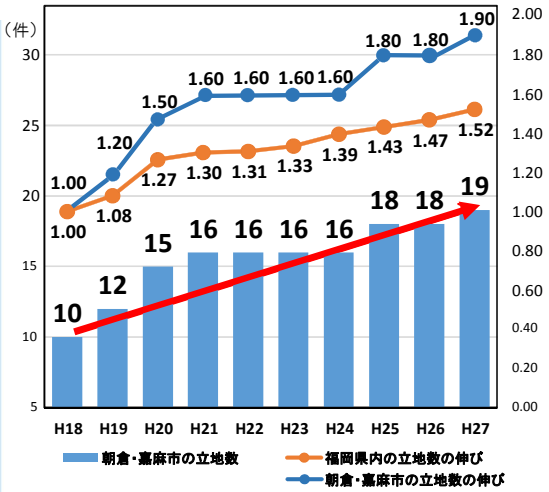
② 物流の効率化により朝倉・嘉麻地域の自動車関連産業を支援

・国道322号八丁峠道路の整備により、物流搬送の隘路区間となっている峠を通過せず搬送できるようになります。
・また、周辺で進む道路整備と一体となることで、自動車関連企業の立地が進む朝倉・嘉麻地域と、自動車生産拠点の北九州・苅田地域間の物流効率化が期待されます。



▲福岡県内の自動車関連企業の立地状況と朝倉地域～北九州・苅田地域の搬送ルート

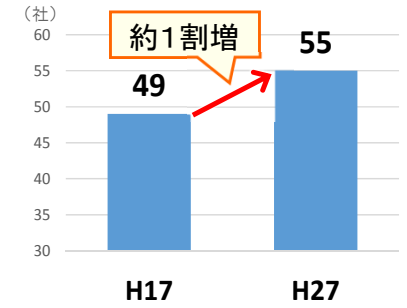
一部引用：九州自動車関連企業データベース（九州自動車・二輪車産業振興会議）（平成24年11月）



▲自動車関連企業の立地数の推移

出典：福岡県商工部自動車産業振興室

自動車関連の企業間取引が拡大する北九州・苅田地域と朝倉市



▲北九州・苅田地域と朝倉市との企業の取引の推移

※取引企業調査N＝16企業
※北九州・苅田地域：苅田町以北

約20分短縮

▲朝倉地域（持丸北交差点）～苅田港（苅田港本港交差点）の所要時間

資料：H27道路交通センサス

地元の声

タイヤ輸送業者

・八丁峠道路整備により、大型車の通行が容易になりコスト的に安くなり、安全になれば利用する。

（平成25年8月調査）

自動車部品製造企業

・カーブが多く、また勾配が急で燃費が悪くなるから利用していないが、八丁峠が開通すれば利用する。

（平成25年8月調査）

国道３２２号八丁峠（はっちょうとうげ）道路の整備効果

③ 観光周遊ルートの形成により観光振興に寄与

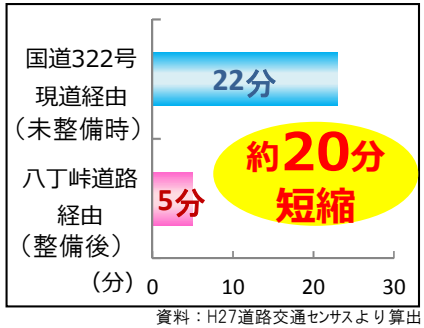
・国道322号の周辺には、自然景勝地や歴史文化遺産といった豊富な観光資源が存在。
・八丁峠（はっちょうとうげ）道路の整備により、移動時間の短縮が図られることで、観光地での滞在時間の増加や観光地間の周遊性の向上など、観光振興が期待されます。

●田川市石炭・歴史博物館（田川市）

●道の駅おおとう桜街道（大任町）

●旧伊藤伝右衛門邸（飯塚市）

国道322号周辺の主要な観光施設



資料：H27道路交通センサスより算出
▲ 八丁峠道路の整備による起終点間の移動時間

地元の声

朝倉市商工観光課
○八丁峠道路の開通を見込んで、嘉麻市と観光に関する協議を開始しました。
○協議の中では、来年度以降ツアー会社へ観光ルートを売り出していこうという話もあがっています。
（平成29年2月調査）

●秋月（朝倉市）

●三連水車（朝倉市）

●原鶴温泉郷（朝倉市）