

令和元年9月27日
九州地方整備局
福岡国道事務所

はるよしばし
国道202号(国体道路)春吉橋の車道を
10月6日(日)午前8時に切り替えます！

- 国道202号春吉橋架替事業の工事に伴い、国道202号(国体道路)の車道の切り替えを下記のとおり行います。
また、車道切り替え後、歩道(下流側)の閉鎖を予定しております。
道路利用者の皆様にはご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

記

■車道の切り替え

車道を迂回路橋へ切り替えます。

- ・ 令和元年10月6日(日) 午前8時より

※作業状況により、時間は前後することがあります。

※午前6時頃より切替作業を開始します。渋滞が予想されますが、ご協力をお願いいたします。

■歩道(下流側)の閉鎖予定

下流側(中洲懸橋側)の歩道を閉鎖し、旧橋撤去に着手します。

閉鎖後は、中洲懸橋を通行していただくようお願いいたします。

- ・ 令和元年10月下旬(予定)

※日時が決定しましたら、現地に案内看板を設置しお知らせいたします。

問い合わせ先：

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所

技術副所長 ちとせ やすひで 千年 康秀 (内線204)

工務課長 つだ まさなり 津田 昌成 (内線411)

電話：092-681-4731 (代表) FAX：092-682-7765

E-mail：qsr-fukkoku@mlit.go.jp URL：<http://www.qsr.mlit.go.jp/fukkoku/>

国道202号春吉橋架替事業の工事に伴う交通切り替え

1. 位置図



2. 切り替えのイメージ図

① 現在



今回

② 迂回路へ車道を切り替え

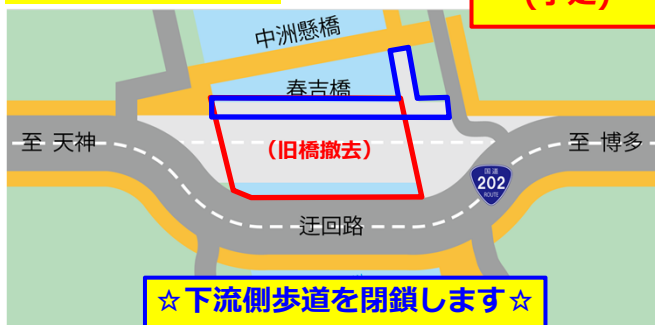
10月6日
8時頃



☆迂回路橋へ車道を切り替えます☆

③ 旧橋撤去着手

10月下旬
(予定)

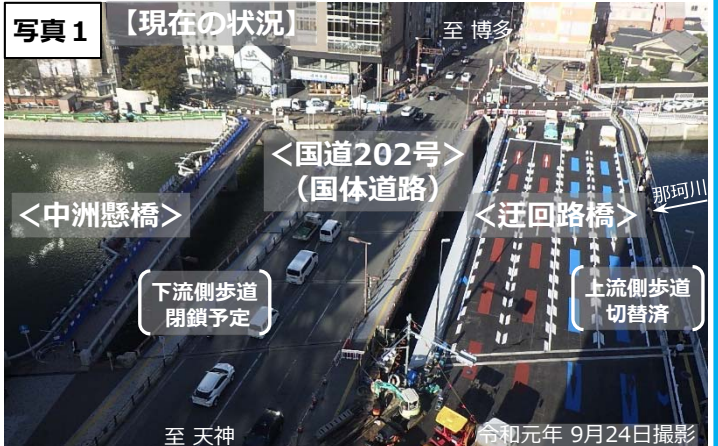


☆下流側歩道を閉鎖します☆

④ 旧橋撤去・新橋施工時



⑤ 春吉橋完成時



国道202号 春吉橋架替事業の概要

■ 春吉橋架替事業により、橋梁が木杭から鉄筋コンクリート杭となり地震に対する耐力が向上するとともに、河川改修を行うことで流下能力が向上し治水に対する安全度が向上します。さらに迂回路橋を永久橋とし存置し福岡都心部の賑わい空間を創出します。

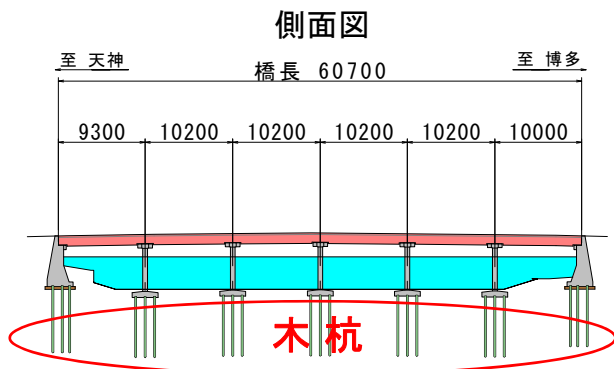
■ 春吉橋 ■



① 橋梁の耐震性向上



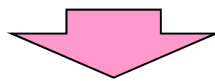
春吉橋は、損傷が著しく塩害も進行しています。更に基礎が木杭であるため地震に対する耐力が期待できませんが、架替により耐震性が向上します。



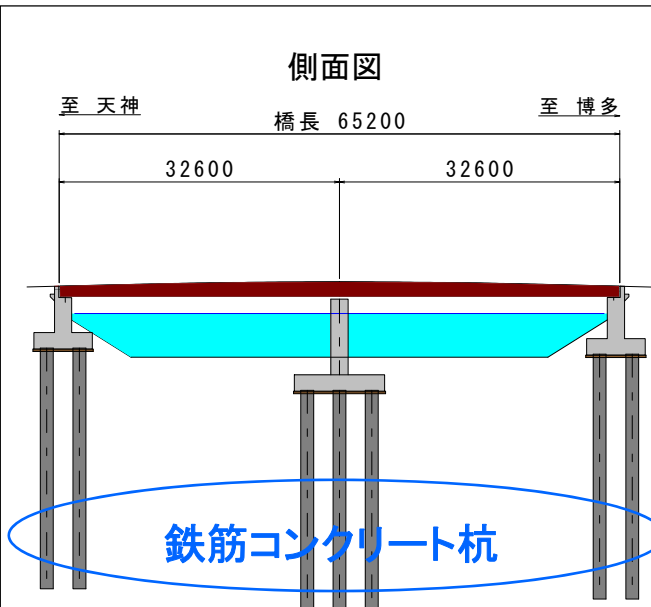
② 河川改修による水害の抑制



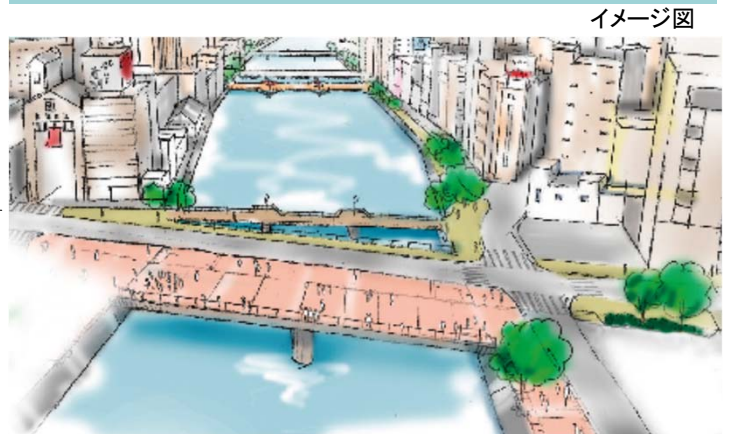
春吉橋架替事業と合わせて河川改修事業を行うことにより、豪雨時の冠水等の水害が抑制されます。



■ 新しい春吉橋 ■



③ 賑わい空間の創出



迂回路橋を永久橋として建設し、春吉橋架替後も存置することで「福岡の顔」となる賑わい空間を創出します。