

令和元年10月15日
北九州国道事務所
福岡国道事務所

はつちようとうげ
**国道322号 八丁峠道路が
令和元年11月16日(土)15時に開通します。**

- 国道322号八丁峠道路(延長:4.5km)は、大型車の離合が困難な区間や線形不良区間の隘路を解消するとともに、異常気象時及び冬季の通行規制区間の解消を目的とした道路です。
- 平成18年度より国の権限代行事業として整備を進め、このたび、令和元年11月16日(土)15時に開通することとなりましたので、お知らせいたします。
- また、開通に先立ち、以下の通り開通式を開催いたします。

- 開通区間：福岡県嘉麻市大力～朝倉市秋月野鳥(延長4.5km)
■開通日時：令和元年11月16日(土)15:00
※ 現地での作業状況等により、時間が前後する場合があります。

□開通式典

- ・日時：令和元年11月16日(土)11:00～
・場所：八丁トンネル 嘉麻市側抗口付近
・主催：一般国道322号改修(トンネル)促進期成会、福岡県、
北九州国道事務所、福岡国道事務所
・内容：来賓祝辞、テープカット等

<報道関係の皆様へ>

- ・当日の取材は可能です。
・駐車場確保のため、別添「送信票」による事前申し込みをお願いいたします。

◇今回の開通により、以下の効果が期待されます。

- ・通行規制区間等の回避により、信頼性・安全性が向上します。
・物流の効率化により、製造業を中心とした産業の活性化が期待されます。
・地域の更なる観光振興が期待されます。

【問い合わせ先】

北九州国道事務所 (TEL: 093-951-4331)

【総括】技術副所長 小椎尾 優
【式典関係】総務課長 田中 博志
【事業関係】工務課長 峰 潔毅

福岡国道事務所 (TEL: 092-681-4731)

【総括】技術副所長 千年 康秀
【式典関係】総務課長 廣瀬 研
【事業関係】工務課長 津田 昌成

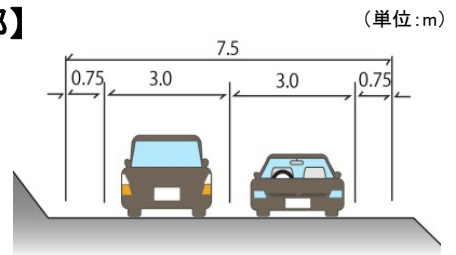
国道322号八丁峠道路の概要

位置図

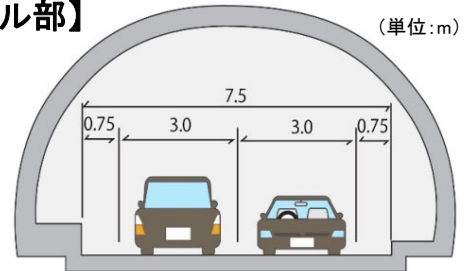


標準横断図

【一般部】



【トンネル部】



はっちょうとうげ

八丁峠道路 延長: 4.5km

今回開通区間



①嘉麻市側トンネルを望む



②嘉麻市側トンネル



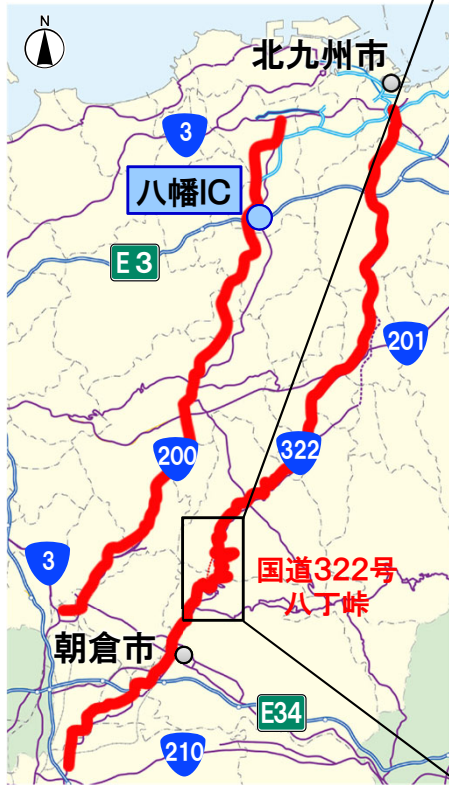
③トンネルから朝倉市側を望む



通行規制区間等の回避による信頼性・安全性の向上

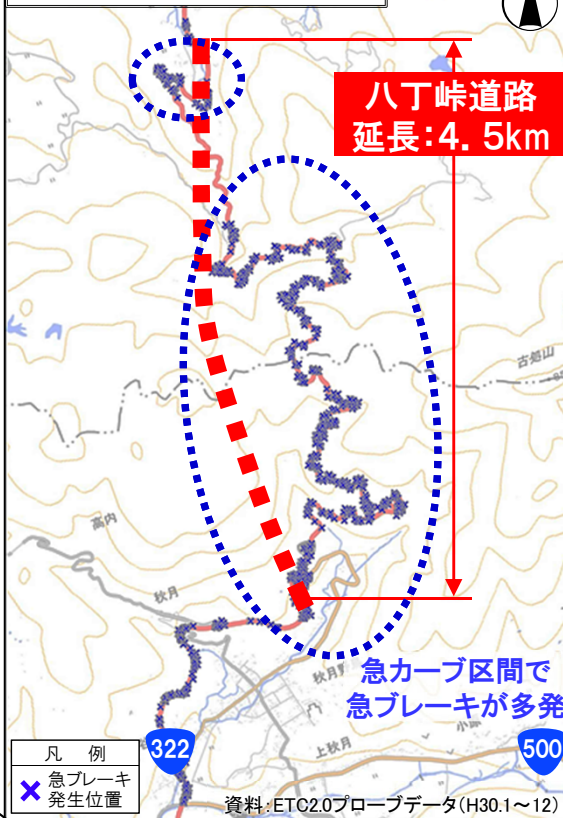
- 国道322号八丁峠では、災害や冬季の積雪などにより、1年の3分の1で通行規制が発生しています。
- また、線形不良などに起因する事故が多発するだけでなく、事故に至っていない潜在的な危険も確認されています。
- 八丁峠道路が整備されることで、これらの区間を回避でき、信頼性・安全性の高いネットワークが形成されます。

福岡県北部のネットワークの状況



1年間のうち、
約4ヶ月間で通行規制が発生

国道322号八丁峠拡大図



約4割が
車道幅員5.5m未満



▲積雪状況

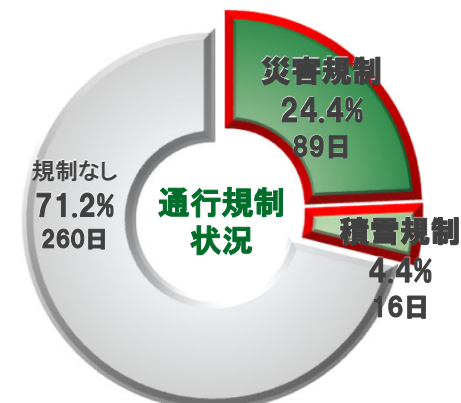


▲離合が難しい箇所



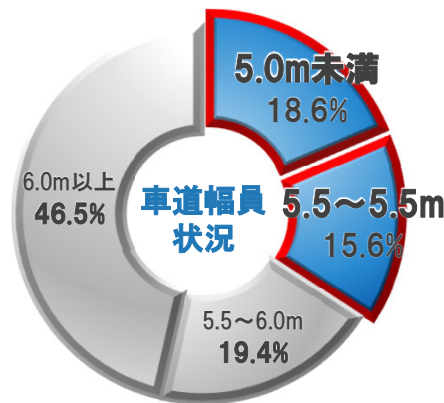
▲車両単独による路外逸脱事故

線形不良に起因する
車両単独事故が約7割



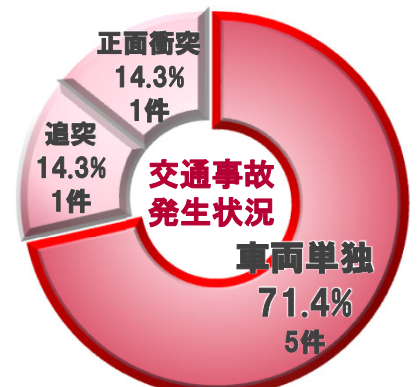
▲通行規制状況(H21～H30年度平均)

資料: 福岡県の規制実績 H21～H30年度平均
集計区間: 嘉麻市大力～朝倉市秋月



▲車道幅員状況(H29)

資料: 福岡県提供
集計区間: 嘉麻市大力～朝倉市秋月



▲事故発生状況(H20～H29)

資料: ITARDAデータ
集計区間: 嘉麻市大力～朝倉市秋月

物流事業者(朝倉市)の声



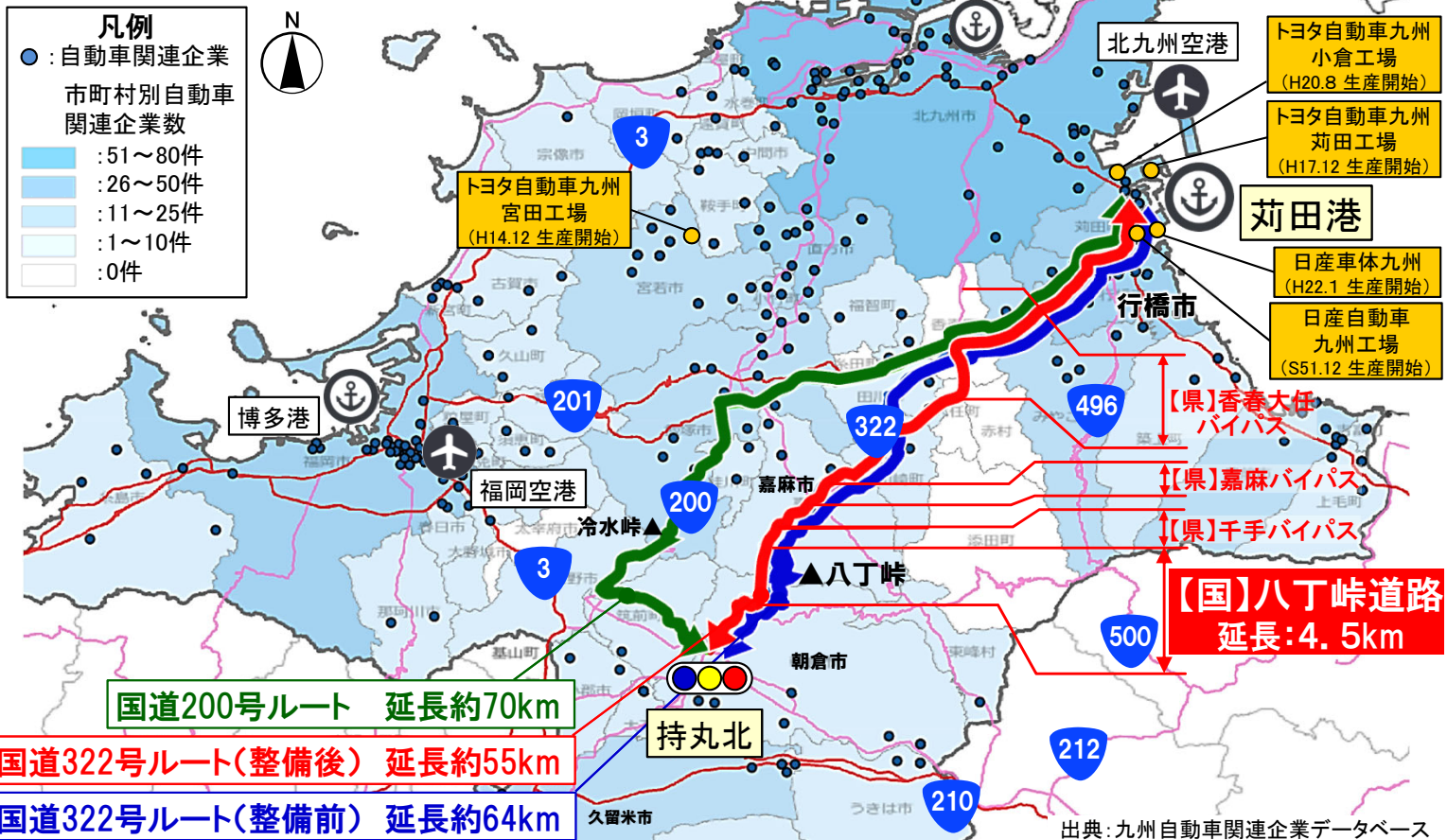
- 国道322号は、幅員が狭く、カーブも多く、大型車が通行しづらいため、利用しません。
- 一方、並行する国道200号は直線的な道路であり、北上すると八幡ICに直結し、アクセス性に優れているため、北九州方面への輸送の大半は、国道200号を利用します。
- 八丁峠道路が開通すれば、国道200号に加え、国道322号も輸送ルートを選択肢になります。

(出典: 令和元年8月ヒアリング調査)

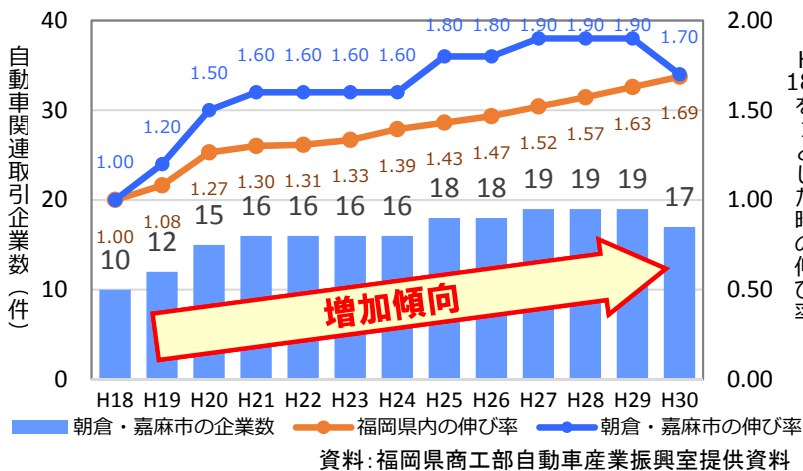
物流の効率化による自動車関連産業の支援

- **嘉麻市・朝倉市は、自動車関連企業と取引のある企業が福岡県平均に比べて高い割合で推移するなど、自動車産業が盛んな地域です。**
- **八丁峠道路が整備されることで、物流輸送上の隘路区間となっている峠を通過せずに輸送できるようになります。**
- **周辺での道路整備と一体となることで、物流ルートを選択肢の増加や物流効率化が期待されます。**

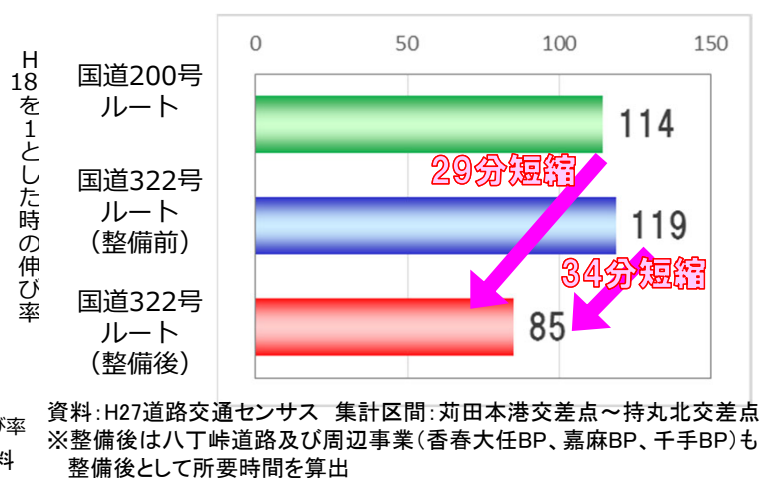
福岡県内の自動車関連企業の立地状況



自動車関連企業との取引のある企業数



苅田港～持丸北交差点の所要時間



自動車部品工場(久留米市)の声



- 現在、久留米市から行橋市方面へ自動車部品を出荷する際は、国道500号・国道496号ルートを利用しています。
- 八丁峠道路の開通により、行橋方面へのアクセス時間が短くなるのであれば利用したいと考えています。

(出典: 令和元年8月ヒアリング調査)

観光周遊ルートの形成による観光振興

- 国道322号の周辺には、自然景勝地や歴史文化遺産といった豊富な観光資源が点在しています。
- 八丁峠道路が整備されることで、移動時間の短縮が図られ、観光地での滞在時間の増加や観光地間の周遊性の向上など、観光振興が期待されます。



●秋月(朝倉市)



●三連水車(朝倉市)



●原鶴温泉の鶴飼(朝倉市)



●道の駅うすい(嘉麻市)



●カッホー馬古屏(嘉麻市)



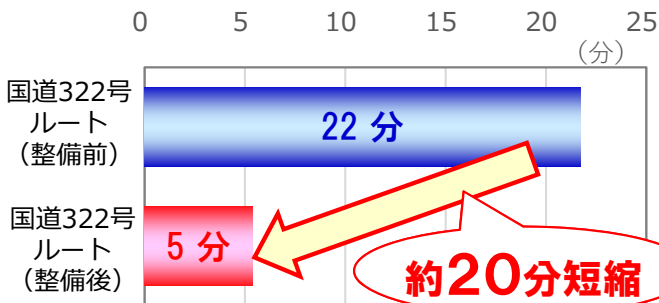
●田川市石炭・歴史博物館(田川市)



●旧伊藤伝右衛門邸(飯塚市)



■八丁峠道路の整備による所要時間



資料: H27道路交通センサス 集計区間: 嘉麻市大力～朝倉市秋月野島

温泉観光協会(朝倉市)の声



- 北九州方面からのアクセスは冷水峠が多く、**八丁峠は走りづらく、事故が多いことから利用する人をあまり聞きません**。
 - 八丁峠道路の開通により、アクセス性が向上することから、朝倉地域の観光立ち寄りとして**選択肢が増えること、宿泊観光客の増加に期待しています**。
- (出典: 令和元年8月ヒアリング調査)

自治体(朝倉市)の声



- 国道322号は**冬季に雪の影響等で通行止めが多く、北九州方面からは長時間の移動を強いられる状況で、北九州方面からのお客様を十分に取り込んでいません**。
 - 当市にとって、トンネル開通は**北九州からの観光客呼び込みの機会**ととらえており、周辺市町村との**連携を強化し、有効な施策を検討していきたいです**。
- (出典: 令和元年8月ヒアリング調査)

自治体(嘉麻市)の声

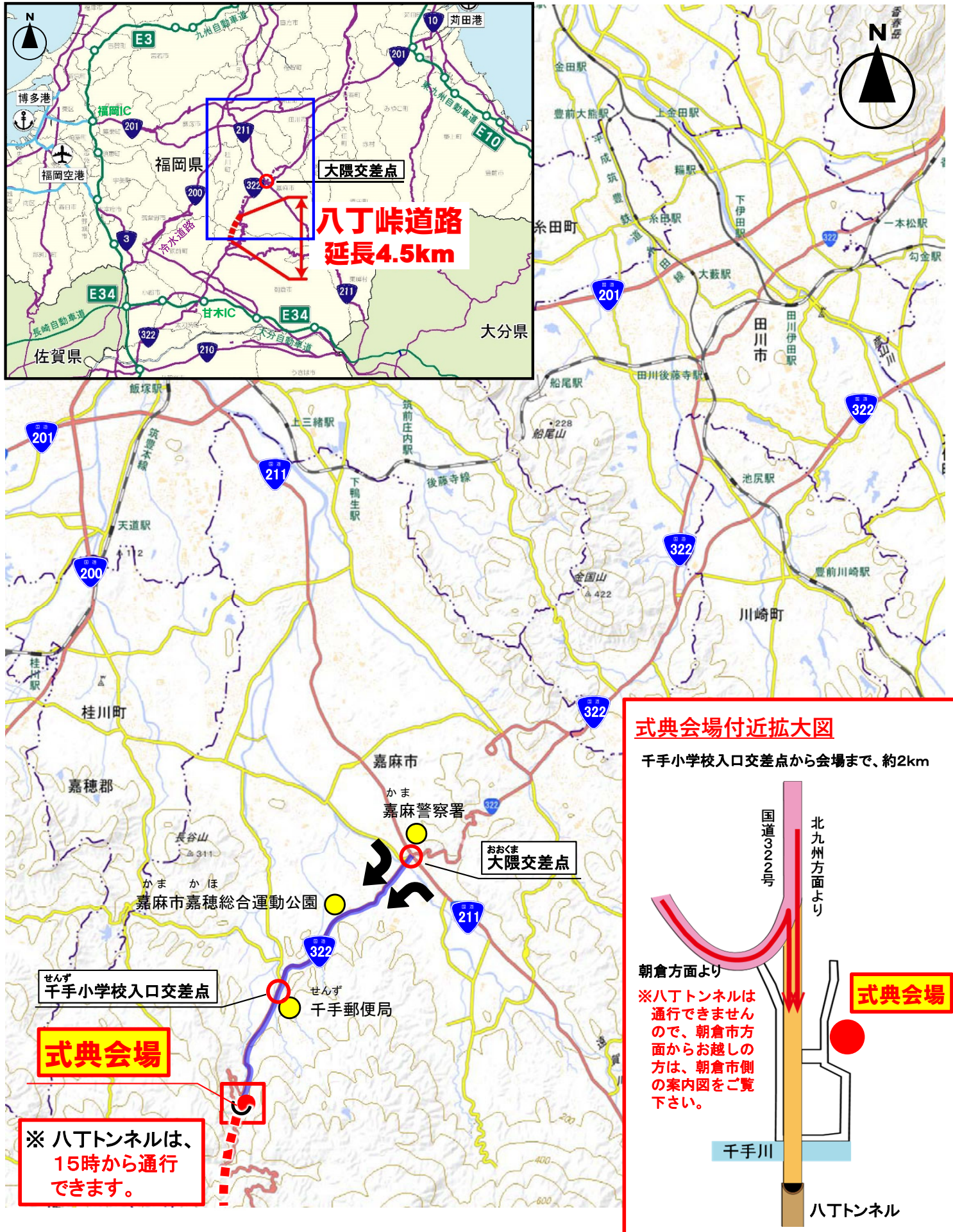


- 朝倉市と嘉麻市で構成する「朝倉嘉麻広域観光協議会」を設立し、共有資源である**嘉穂アルプスを活用したイベントを実施しています**。
- (出典: 令和元年8月ヒアリング調査)

開通式典会場案内図(嘉麻市側)

【式典日時】 令和元年11月16日(土) 11:00～

【式典会場】 八丁トンネル 嘉麻市側坑口付近(福岡県嘉麻市大力)

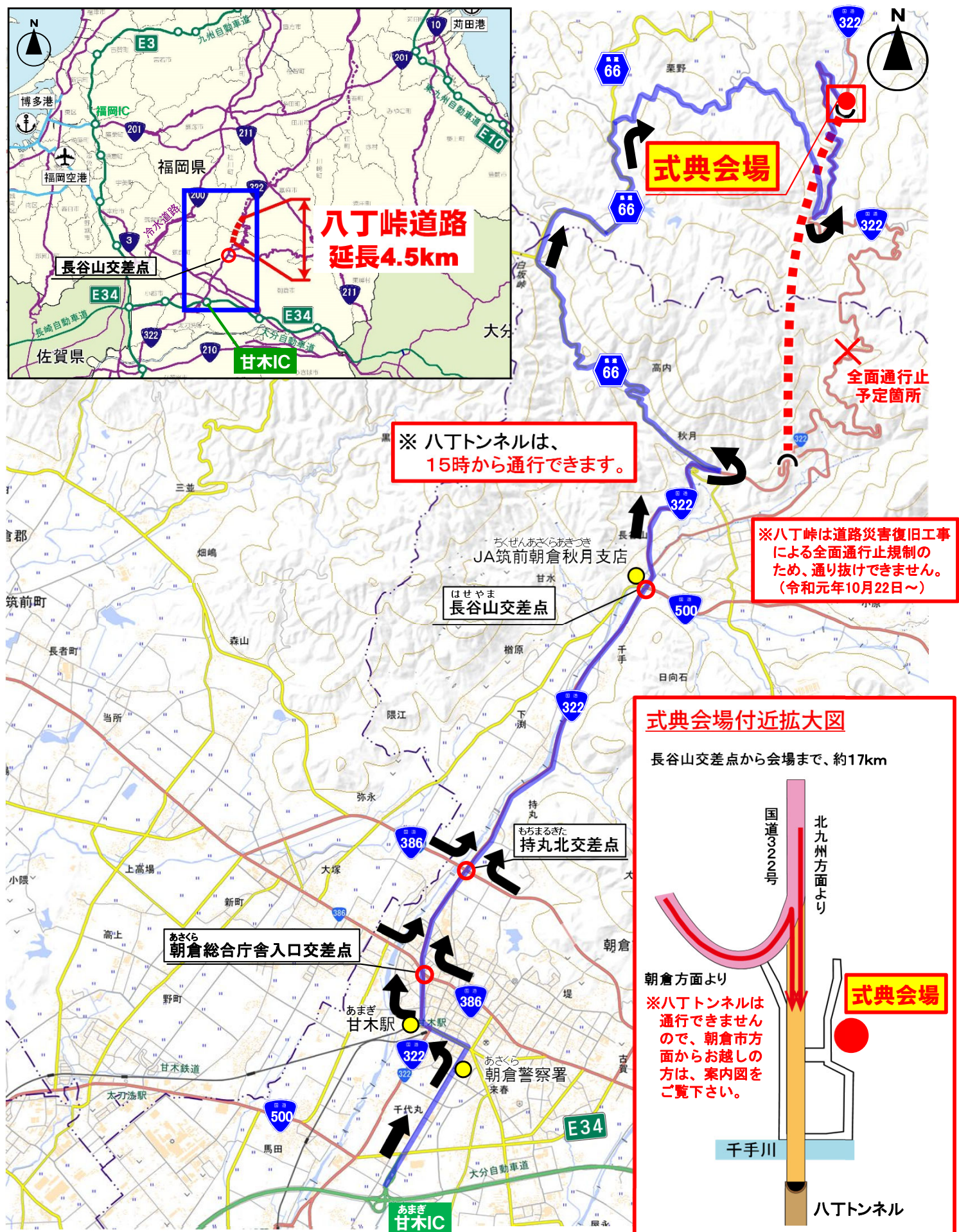


※この地図は、国土地理院発行の62,500分1地形図を使用したものである。

開通式典会場案内図(朝倉市側)

【式典日時】 令和元年11月16日(土) 11:00～

【式典会場】 八丁トンネル 嘉麻市側坑口付近(福岡県嘉麻市大力)



※この地図は、国土地理院発行の31,250分1地形図を使用したものである。

※報道関係者用

送 信 票

令和元年 月 日

国土交通省 九州地方整備局
北九州国道事務所 総務課 行
FAX 093-951-4336

八丁峠道路 開通式典について
開催日：令和元年11月16日（土）11時～

申し込み期日：令和元年10月31日（木）
※本状によるお申し込みが無い場合は、車両での乗り入れをお断りする場合がございますので、ご了承下さい。

台 数 : 台

会社名 : _____

部 署 : _____

氏 名 : _____

TEL : _____

FAX : _____

※当日の取材については、係員の指示に従い、所定の場所に駐車をお願いします。