

令和2年3月18日
九州地方整備局
福岡国道事務所

国道202号 六本松交差点 右折レーン増設 工事完了後の交通状況について

福岡国道事務所と福岡市が協力して進めてきた国道202号六本松交差点（福岡市中央区）の改良工事が令和元年11月30日（土）に完成しましたので、工事完成後の交通状況についてお知らせします。

- 場 所：福岡県福岡市中央区六本松（六本松交差点）
 - 整備目的：交通混雑による慢性的な渋滞改善及び交通事故抑制
 - 整備内容：国道202号荒江方面から博多駅方面に向かう右折レーンの増設（1車線から2車線）
 - 整備効果：
 - ・ 平日朝ピーク時の最大渋滞長 **約290m減**
（整備前：最大約310m⇒整備後：最大約20m）
 - ・ 平日朝ピーク時の平均速度 **約5km/h向上**
（整備前：約11km/h ⇒ 整備後：約16km/h）
 - ・ 平日の急ブレーキ発生件数 **25件減少/2ヶ月**
（整備前：79件/2ヶ月 ⇒ 整備後：54件/2ヶ月）
- ※渋滞長調査 開通前：H30.11.28（水）、開通後：R2.2.5（水）
※平均速度 ETC2.0プローブ情報 開通前：H30.12-H31.1、開通後：R1.12-R2.1
※急ブレーキ発生件数 ETC2.0プローブ情報 開通前：H30.12-H31.1、開通後：R1.12-R2.1

問い合わせ先：

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所

技術副所長 巻木 健三（内線205）

交通対策課長 藤木 厚志（内線471）

電話：092-681-4731（代表） FAX：092-682-7765

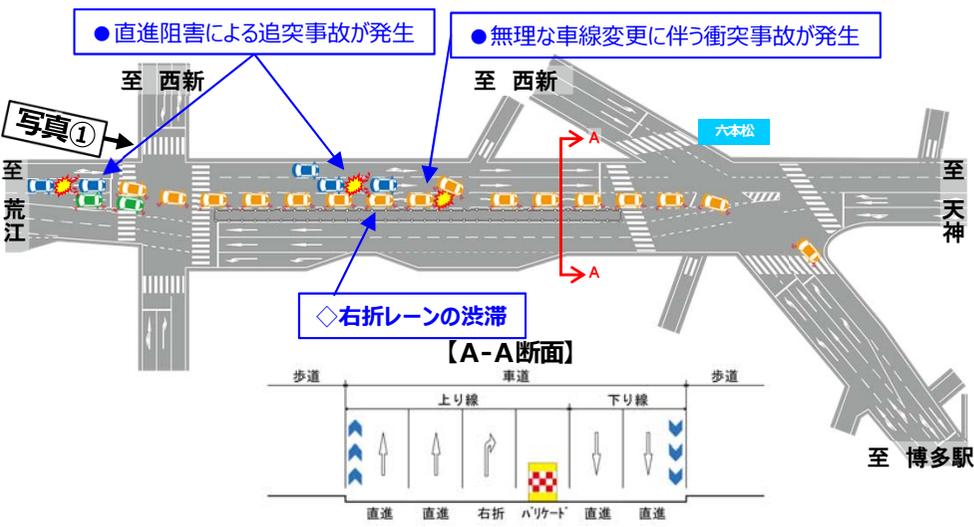
E-mail：gqr-fukkoku@mlit.go.jp URL：<http://www.gqr.mlit.go.jp/fukkoku/>

国道202号六本松交差点の整備効果 (速報)

対策実施により、**渋滞が大幅に改善し走行性が向上、急ブレーキ発生件数も減少**

- 平日朝ピーク時の最大渋滞長 **約290m減少** (整備前：最大約310m ⇒ 整備後：最大約20m)
- 平日朝ピーク時の平均速度 **約5km/h向上** (整備前：約11km/h ⇒ 整備後：約16km/h)
- 平日の急ブレーキ発生件数 **25件減少/2カ月** (整備前：79件/2カ月 ⇒ 整備後：54件/2カ月)

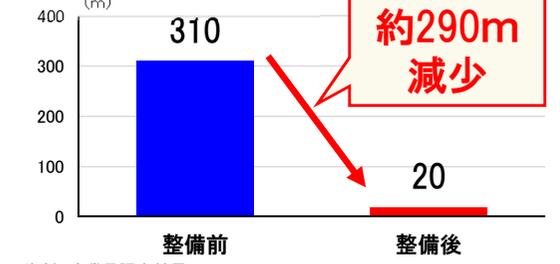
整備前 右折レーンで渋滞が発生し、無理な車線変更や直進阻害に伴う事故が発生



整備前

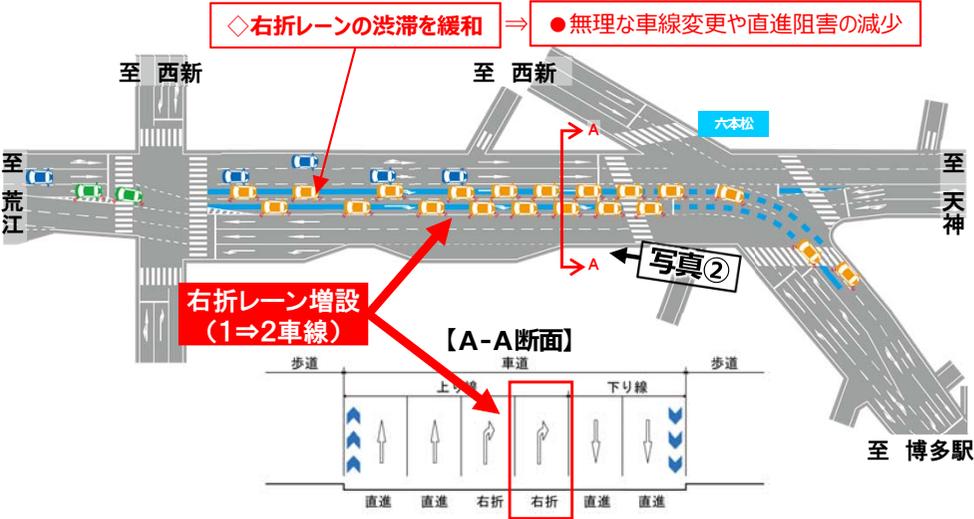


【最大渋滞長】



資料：渋滞長調査結果
整備前(H30.11.28(水)朝7~9時)、整備後(R2.2.5(水)朝7~9時)

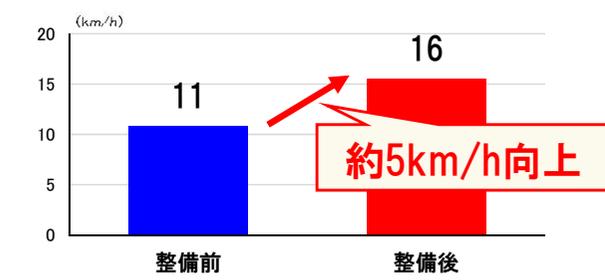
整備後 右折レーンを2車線に増設し、右折渋滞を緩和



整備後

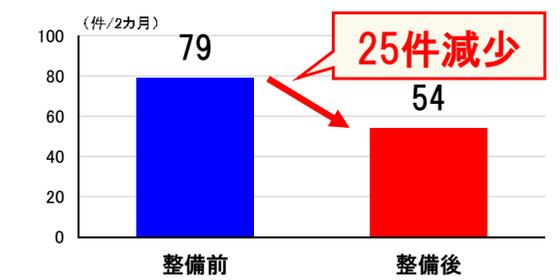


【朝ピーク時平均速度】



資料：ETC2.0プローブ情報、集計区間・方向は六本松西交差点⇒六本松交差点
整備前(H30.12-H31.1平日7~9時平均)、整備後(R1.12-R2.1平日7~9時平均)

【急ブレーキ発生件数】



資料：ETC2.0プローブ情報、集計区間・方向は六本松西交差点⇒六本松交差点
整備前(H30.12-H31.1平日24時間計)、整備後(R1.12-R2.1平日24時間計)