

令和3年8月3日
九州地方整備局
福岡国道事務所

国道202号春吉橋が今年度中に開通します

国道202号春吉橋架替事業は、春吉橋の耐震性と治水能力向上を目的として、那珂川の河川改修計画にあわせて、架替工事を行っております。

この度、河川内の橋梁下部工が完成し、残る工事工程を精査した結果、今年度中に新しい橋が完成し通行できる見通しとなりましたのでお知らせします。

引き続き、一日も早い完成に向け、工事を推進してまいります。

なお、迂回路橋は、春吉橋架替後も撤去せず賑わい空間として活用する計画としており、「博多と福岡を結ぶ国体道路の空間利活用検討会提言書」をふまえ、福岡市において検討を進めていきます。

問い合わせ先：

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所（[TEL:092-681-4731](tel:092-681-4731)（代表））

技術副所長 しまかわ 島川 こういち 浩一（内線204）

（工事に関すること）工務課長 しも おざき 下尾崎 たかひろ 隆博（内線411）

（検討会に関すること）計画課長 ぬまお 沼尾 けんた 健太（内線451）

E-mail：fukkoku@qsr.mlit.go.jp URL：<http://www.qsr.mlit.go.jp/fukkoku/>

令和3年度中

国道202号春吉橋架替事業の交通切り替え

1. 位置図



2. 切り替えのイメージ図

① 現在 (架替工事中)



今回

② 車道を切り替え(令和3年度中)



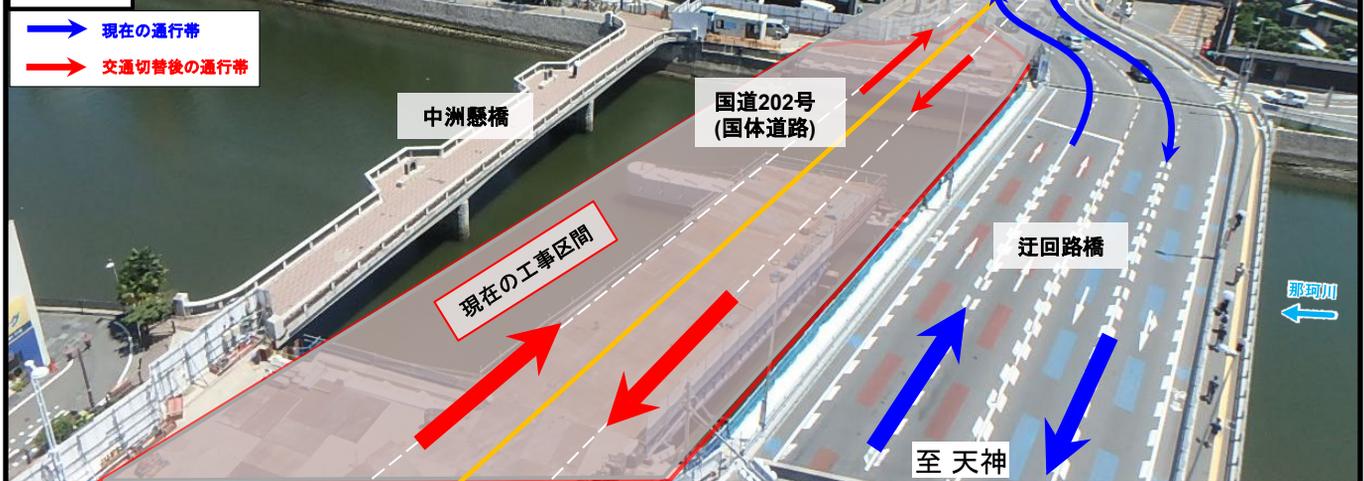
③ 歩道を切り替え



④ 賑わい空間完成時



写真1



国道202号 春吉橋架替事業の整備効果

耐震性と治水能力が向上します！ 迂回路橋は賑わい空間へ！

■ 春吉橋 ■

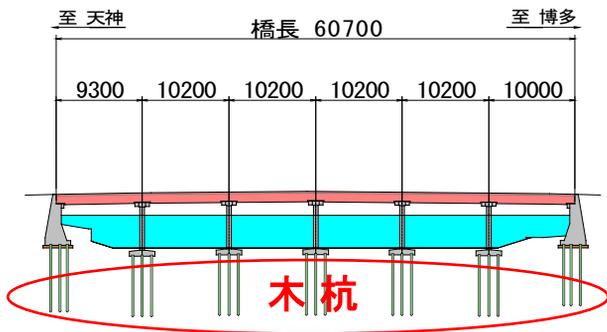


① 橋梁の耐震性向上



春吉橋は、損傷が著しく塩害も進行していました。更に基礎が木杭であるため地震に対する耐力が期待できませんが、架替により耐震性が向上します。

側面図



② 河川改修による水害の抑制

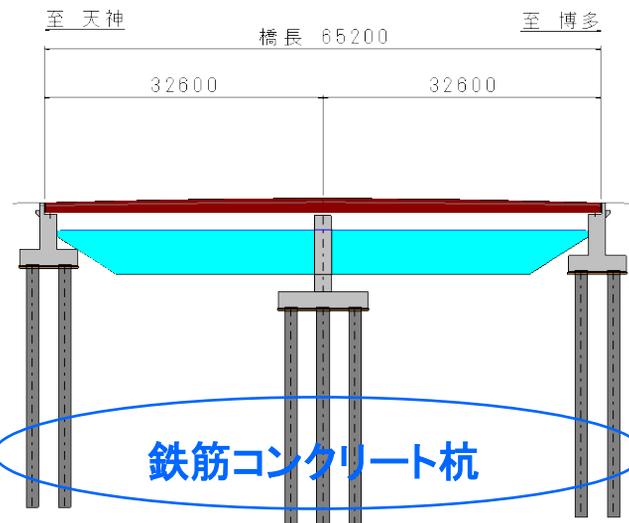


春吉橋架替事業と合わせて河川改修事業(福岡県)を行うことにより、治水能力が向上します。

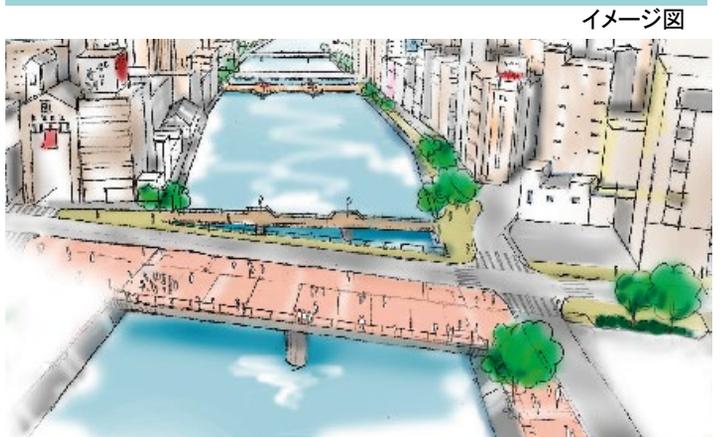
■ 新しい春吉橋 ■



側面図



③ 賑わい空間の創出



迂回路橋を永久橋として建設し、春吉橋架替後も存置することで「福岡の顔」となる賑わい空間を創出します。