

令和4年2月18日  
国土技術政策総合研究所  
九州地方整備局福岡国道事務所

## 九州初！技能者の負担軽減に向け定置式水平ジブクレーンを 用いた試験施工を開始

～2月25日に現地見学会を行います～

令和4年2月25日（金曜日）10：00～12：00、鳥栖久留米道路にて九州初となる定置式水平ジブクレーンを用いた工事の現場見学会を開催いたしますのでお知らせいたします。

○定置式水平ジブクレーンとは、工事現場で負担になっている「大量の重い・長い物を運ぶ」作業の省力化・負担軽減を目的としたリモコンで簡単に操作できるクレーンです。

○見学会の予定

10：00～ 受付開始

10：15～ 開会 ・定置式水平ジブクレーンについて  
・鳥栖久留米道路事業について  
・施工工事概要について

11：30～ 工事現場視察

12：00 閉会

<報道機関の皆様へ>

- ・取材を希望される方は、別添①FAX連絡票による事前申し込みをお願いします。
- ・別添②「新型コロナウイルス感染防止対策へのご協力」をお願いします。

【問い合わせ先】

(定置式水平ジブクレーンについて)

国土技術政策総合研究所 社会資本マネジメント研究センター 社会資本システム研究室  
主任研究官 やまぐち さとし 山口 悟司 電話：029-864-2677 FAX：029-864-2547

(事業・工事について)

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所

技術副所長 しまかわ こういち 島川 浩一 (内線 204)、工務課長 しもおさき たかひろ 下尾崎 隆博 (内線 411)  
電話：092-681-4731 (代表)、FAX：092-682-7763

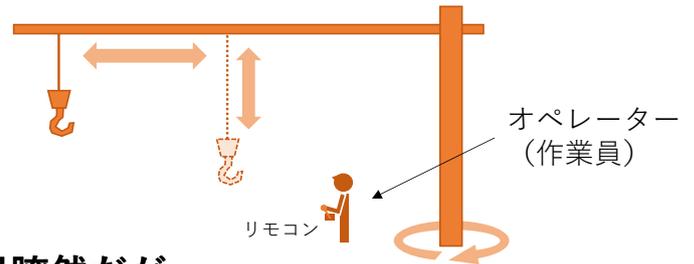
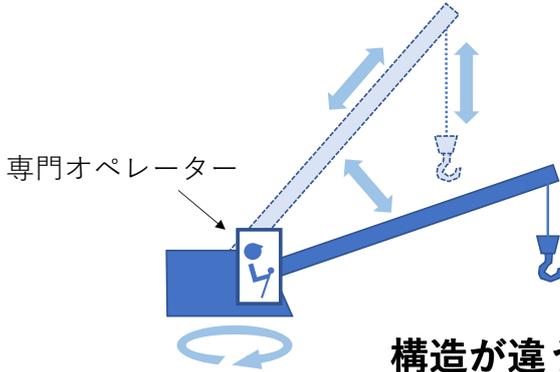
## 定置式水平ジブクレーンとは？

「移動式クレーン」との構造（動き）の違い

移動式クレーン



定置式水平ジブクレーン



構造が違うのは一目瞭然だが、、、

## 定置式水平ジブクレーンとは？

「移動式クレーン」との**使い方**の違い

移動式クレーン	定置式水平ジブクレーン
クレーンが必要な時にだけ調達	工事の最初から最後まで常に現場に存在
<p>操作は専門オペレーター</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>吊り荷の制御はアームの上げ下げと伸縮、フックの巻き上げの相互作用を考慮</li> <li>操縦席からの視認性に問題がある場合は別途指示者が必要</li> </ul>	<p>操作は現場の作業員（誰でも可）</p> <p><small>注）クレーン等の運転の業務に係る特別教育の受講は必要。</small></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>操作方法は直感的で単純シンプル</li> <li>アームが長いのでカバーできるエリアが広い</li> <li>操作者が吊り荷の近くまで寄ることができるので視認性に優れる</li> </ul>

重たいモノを **持ち上げる**（上へ運ぶ）ための  
“重機”

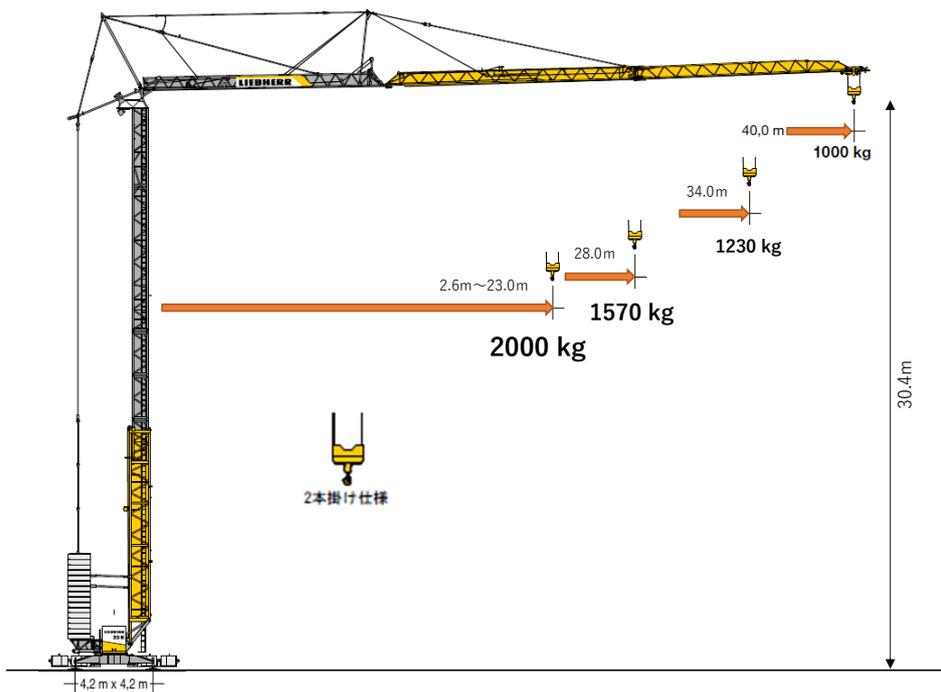
「バラせば人力で運べるモノは人力で」

現場内でモノを **横に動かす**（水平運搬）ための  
“道具”

「好きな時にどこでも何でもクレーンで運べる」

建設現場内で「モノ」を人が運ばなくてすむ労働環境に変わることを期待

# 定置式水平ジブクレーンの諸元



ドイツ **LIEBHERR**社製 **53K/J**

ジブ高さ : 約 30m  
 ジブ長さ : 約 40m

最大吊り荷重 (2本掛け仕様時)

- ・ 40m (先端) : 1,000kg
- ・ 34m : 1,230kg
- ・ 28m : 1,570kg
- ・ 2.6~23m : 2,000kg

本体重量 : 13.3t  
 中央バラスト : 10.0t  
 カウンターウェイト : 31.5t

## 【効果の検証】定置式水平ジブクレーンのモニタリング調査

定置式水平ジブクレーンを用いた施工状況を撮影、記録し、資材の運搬状況等を把握することにより、技能労働者の作業軽減や、現場作業の効率化に向けた定置式水平ジブクレーンの効率的な活用方法を検討する。  
 (北海道開発局と九州地方整備局にて試行工事を実施)

### 【データ項目】

- ① 現場技術者・現場技能者の作業内容・時間 (工事日報)
- ② 工事現場の施工映像



①作業内容と作業時間をスマートフォン等で記録

②現場の作業状況をカメラで常時録画

# 定置式水平ジブクレーン設置状況



## F A X 連 絡 票

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所 工務課

F A X : 0 9 2 - 6 8 2 - 7 7 6 3

※送り状は不要ですので、本紙のみをそのまま FAX してください。

なお、受信確認をされる方は下記の TEL までご連絡ください。

【受信確認先】福岡国道事務所 工務課 TEL : 092-682-7753

---

### 取 材 申 込 書

《申込期限 2月22日(火)まで》

2月25日(金)の鳥栖久留米道路現場見学会について取材を申し込みます。

報道機関名 : \_\_\_\_\_

御担当者名 : \_\_\_\_\_

連絡先(当日連絡のつく) : \_\_\_\_\_

取材人数 : \_\_\_\_\_ 名

現場視察希望 : 有  ・ 無

ヘルメット借用希望 : 有  ・ 無

---

※見学会延期の際は、当日8:00までに上記連絡先にお知らせ致します。

※当日は出来る限り、プレス腕章とヘルメットの持参をお願いいたします。

※取材に関するお問い合わせは、受信確認先へ連絡をお願いいたします。

## ○新型コロナウイルス感染防止対策へのご協力依頼

取材にあたり、新型コロナウイルスの感染防止対策として、以下の内容についてご協力をお願い致します。

1. 当日、発熱がある場合や具合が悪い場合には、取材を控えて頂きますよう、  
お願い致します。
2. 会場にお越しになられましたら、受付にて出席報告された取材スタッフ全員の  
「氏名・連絡先」等の確認をしますので、ご協力下さい。  
なお、事前申し込みをされていない場合には、全スタッフの「氏名・連絡  
先」のご記入をお願い致しますので、ご了承ください。
3. 受付時の検温及び消毒液による手指消毒にご協力をお願いします。  
なお、検温の結果、取材をご遠慮頂く場合がありますのでご承知おき下さい。
4. 開催日（2月25日）から過去10日以内に発熱や感冒症状で受診や服薬等をさ  
れた方は、取材を控えて頂きますようお願い致します。
5. 集団感染を防ぐため、取材スタッフ数は最小限の人数でお願い致します。  
また、会場においては「3密回避」など感染症拡大防止にご協力下さい。
6. 飛沫感染防止のため、来場時にはマスク着用にご協力をお願い致します。
7. 参加後に発熱等の症状が出ましたら、必ず担当者までご連絡をお願い致します。
8. お手持ちのスマートフォンに以下QRコードより、新型コロナウイルス接触確  
認アプリ（略称：COCOA）のインストールをお願い致します。

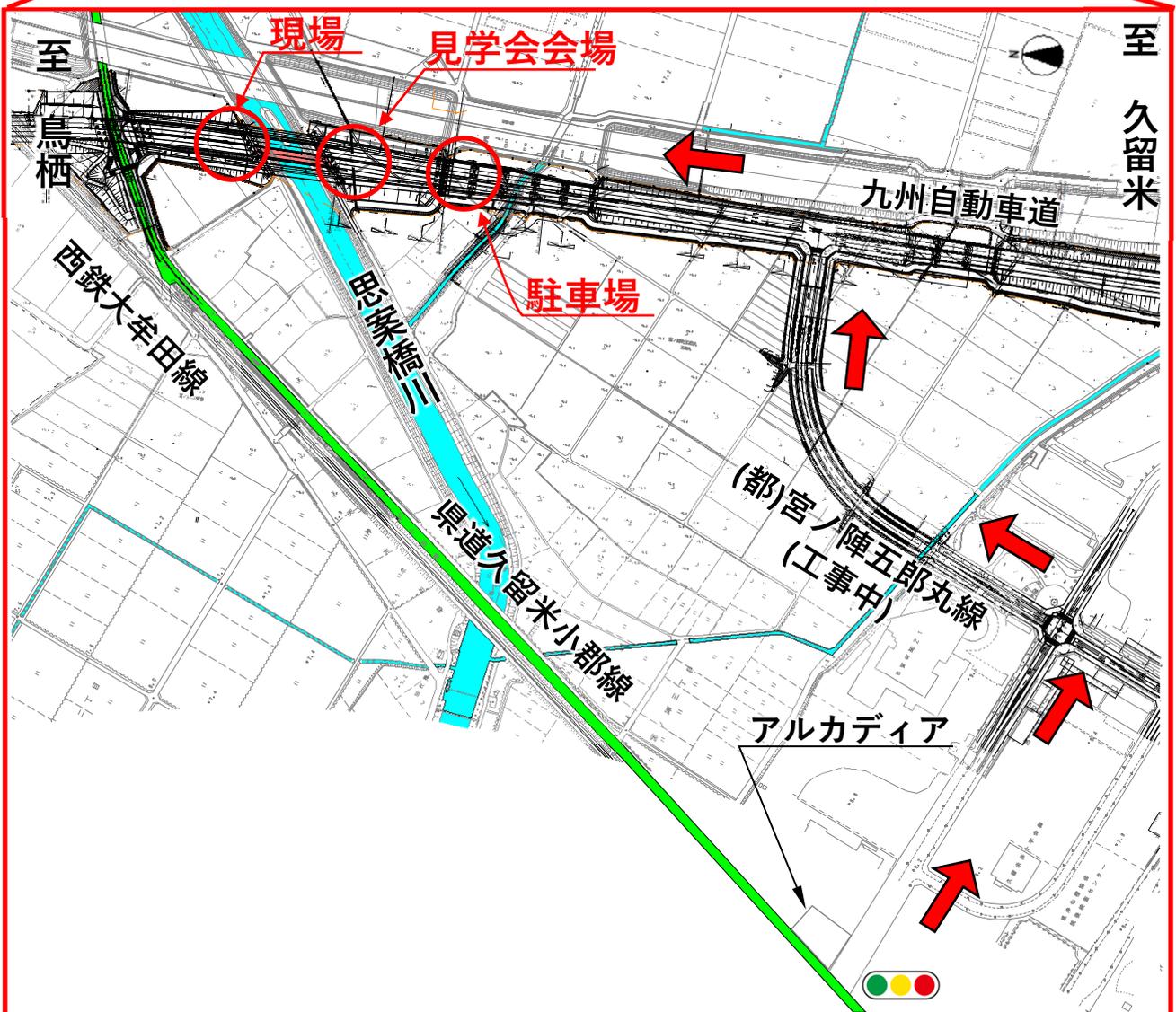
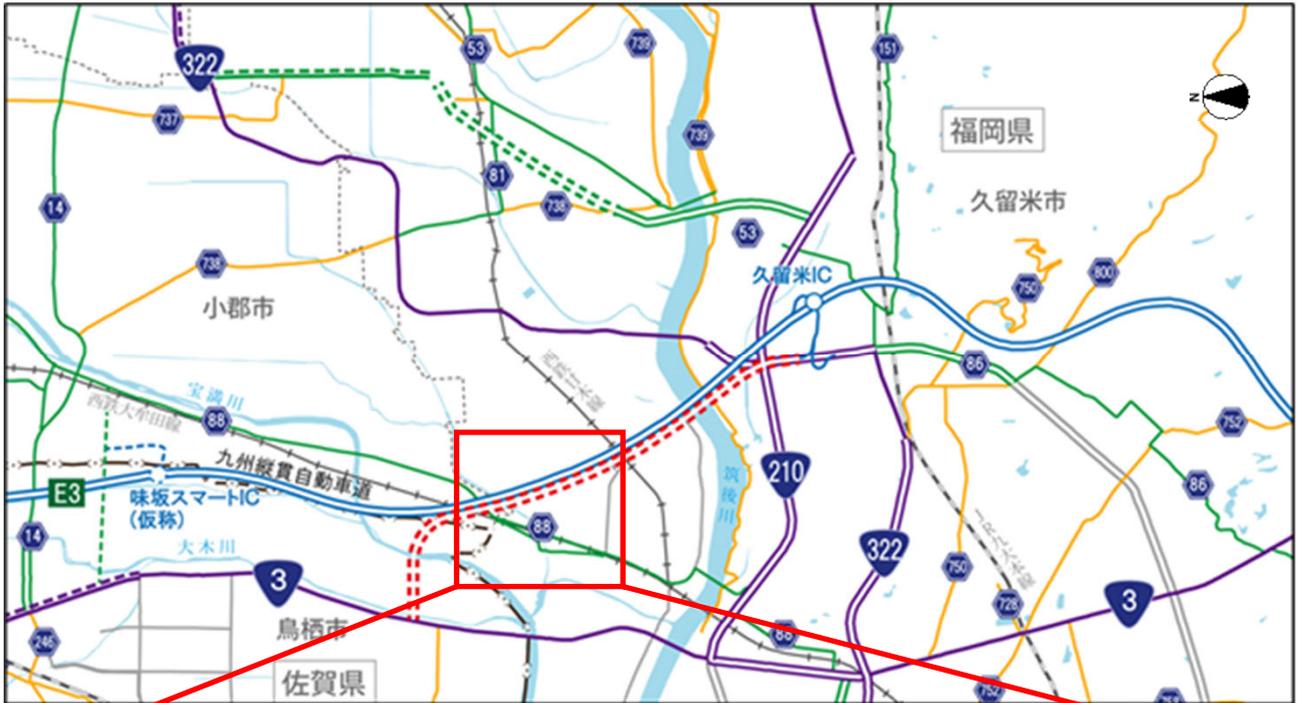
・ Google Play

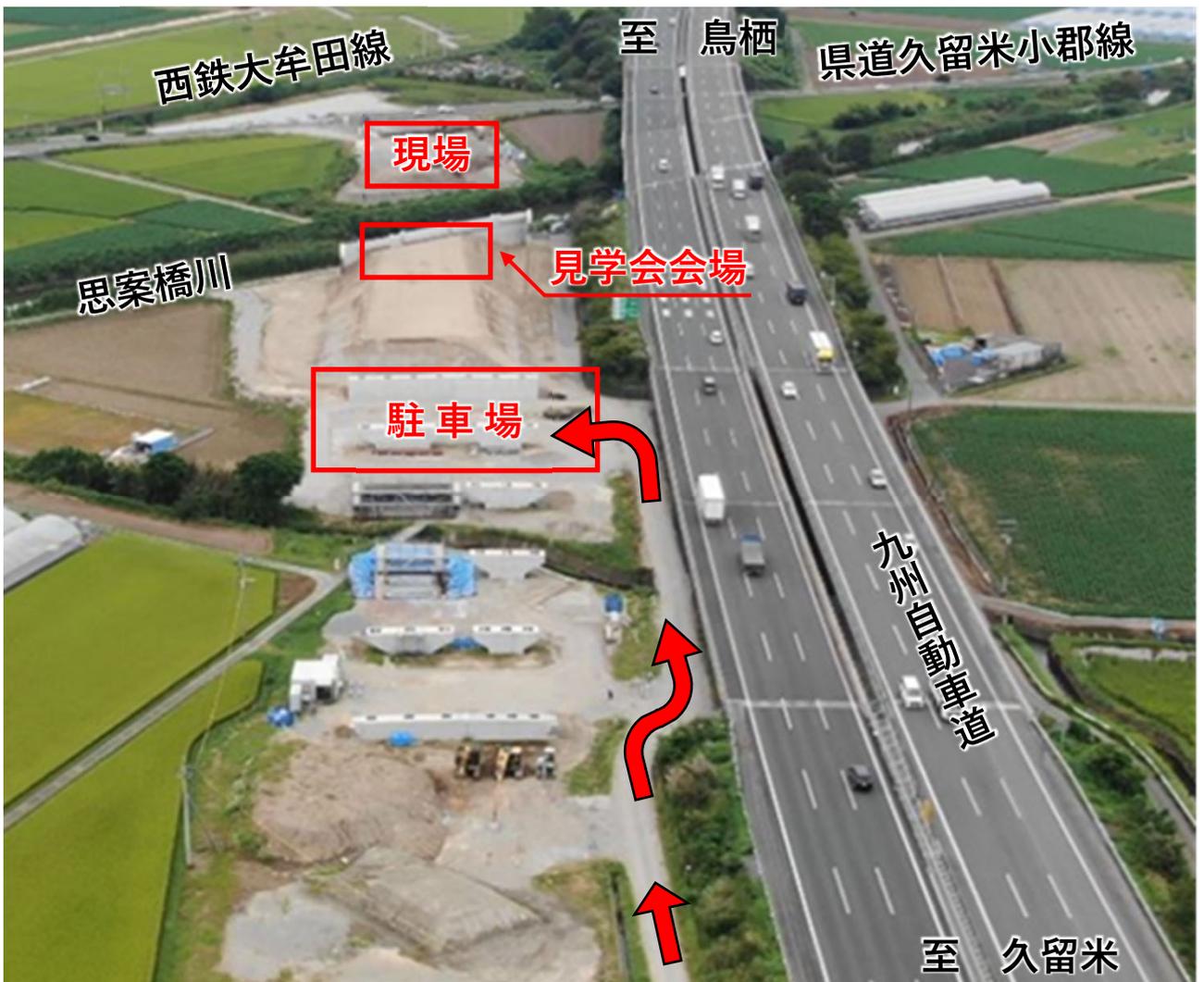
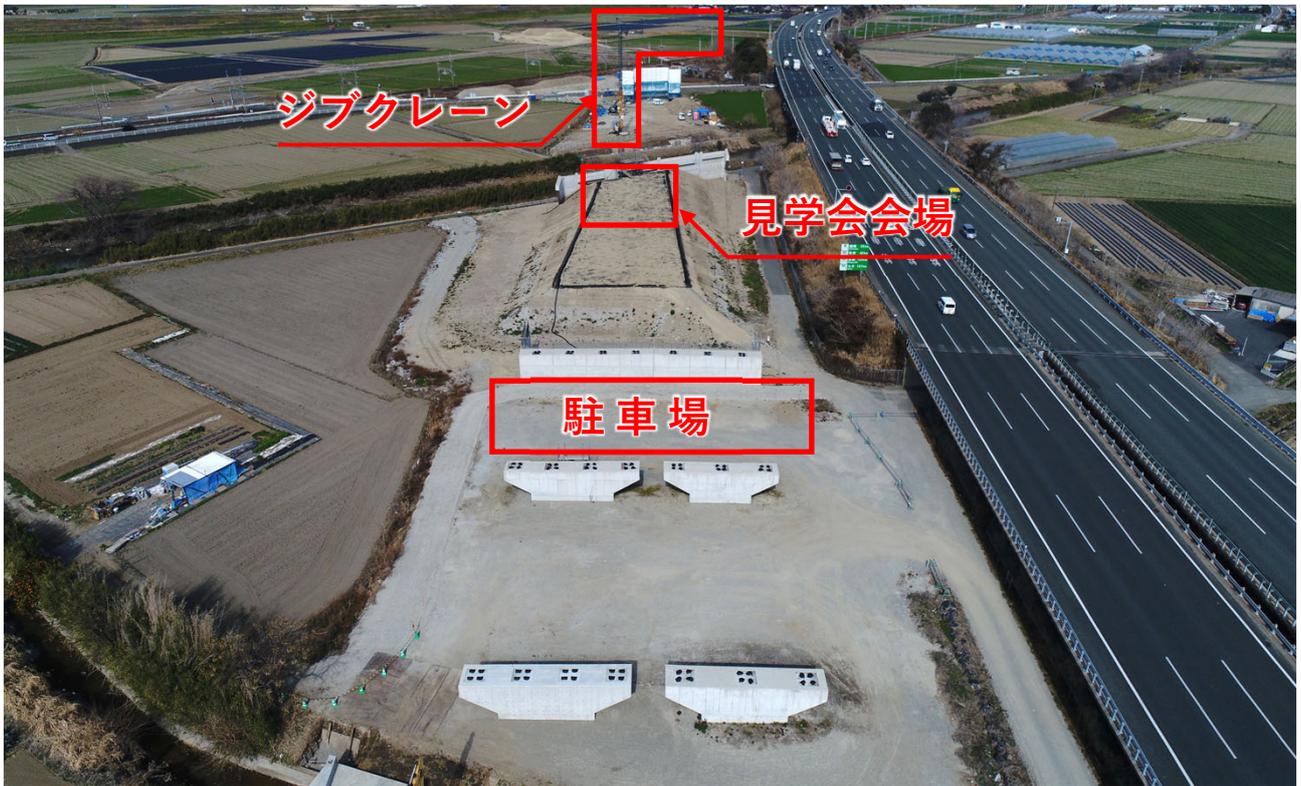


・ App Store



# 現場見学位置図





※一般車が入ってこないよう側道及び駐車場入り口には バリケードが設置しておりますので、入る際は誘導員にお声かけください。