

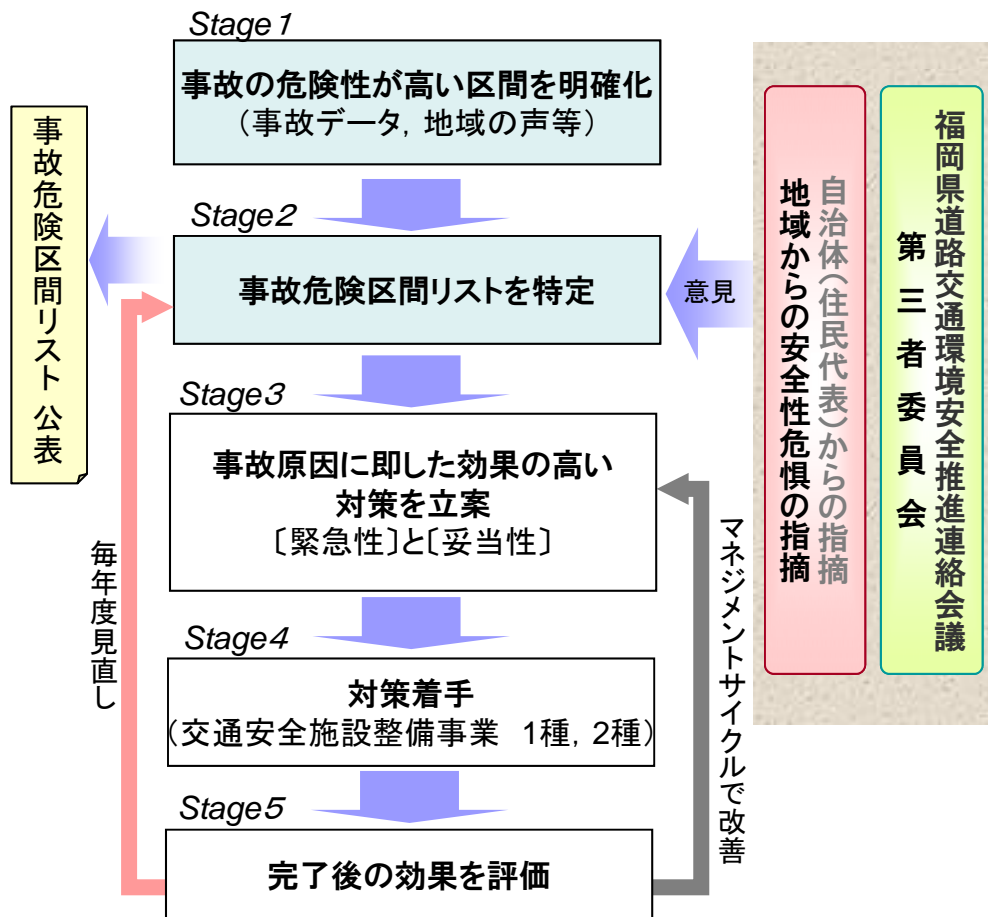
平成29年度事故危険区間リストの概要



Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

限られた予算の中、事故対策への投資効率を最大限高めるため、本会議による意見等を踏まえ、「事故危険区間リスト」に基づく選択と集中による計画的、効率的な交通安全対策事業を実施

福岡県 事故危険区間リストに基づく交通安全対策事業の流れ



事故危険区間の抽出方法(6つの柱)

	安全	安心
必要な区間 事故対策が	<事故データ> <input type="checkbox"/> 事故が多く発生 <input type="checkbox"/> 被害が大きい <input type="checkbox"/> 事故課題が大きい <input type="checkbox"/> 早期に対策可能 <input type="checkbox"/> 早期に整備効果発現	<データ以外> <input type="checkbox"/> 住民の不安 <input type="checkbox"/> ヒヤリハット <input type="checkbox"/> 確実な効果 <input type="checkbox"/> 早期に対策可能 <input type="checkbox"/> 早期に整備効果発現
	<道路データ> <input type="checkbox"/> 未整備である <input type="checkbox"/> 利用者が多い <input type="checkbox"/> 歩行者が事故に遭っている <input type="checkbox"/> 早期に対策可能 <input type="checkbox"/> 早期に整備効果発現	<データ以外> <input type="checkbox"/> 住民の不安 <input type="checkbox"/> ヒヤリハット <input type="checkbox"/> 確実な効果 <input type="checkbox"/> 早期に対策可能 <input type="checkbox"/> 早期に整備効果発現
必要な区間 歩道整備が	<道路データ> <input type="checkbox"/> 自転車走行空間が狭い <input type="checkbox"/> 交通容量が不足 <input type="checkbox"/> 自転車事故が発生 <input type="checkbox"/> 早期に対策可能 <input type="checkbox"/> 早期に整備効果発現	<データ以外> <input type="checkbox"/> 通学時の安全性 <input type="checkbox"/> 通勤時の安全性 <input type="checkbox"/> 住民の不安 <input type="checkbox"/> 早期に対策可能 <input type="checkbox"/> 早期に整備効果発現
整備が必要な区間 自転車利用環境		

: 効果の大きさ
 : 整備の早さ

進めるために優先的に実施すべき区間
福岡県内直轄国道において、効率的に交通安全事業を
事故危険区間リスト(ロングリスト)