

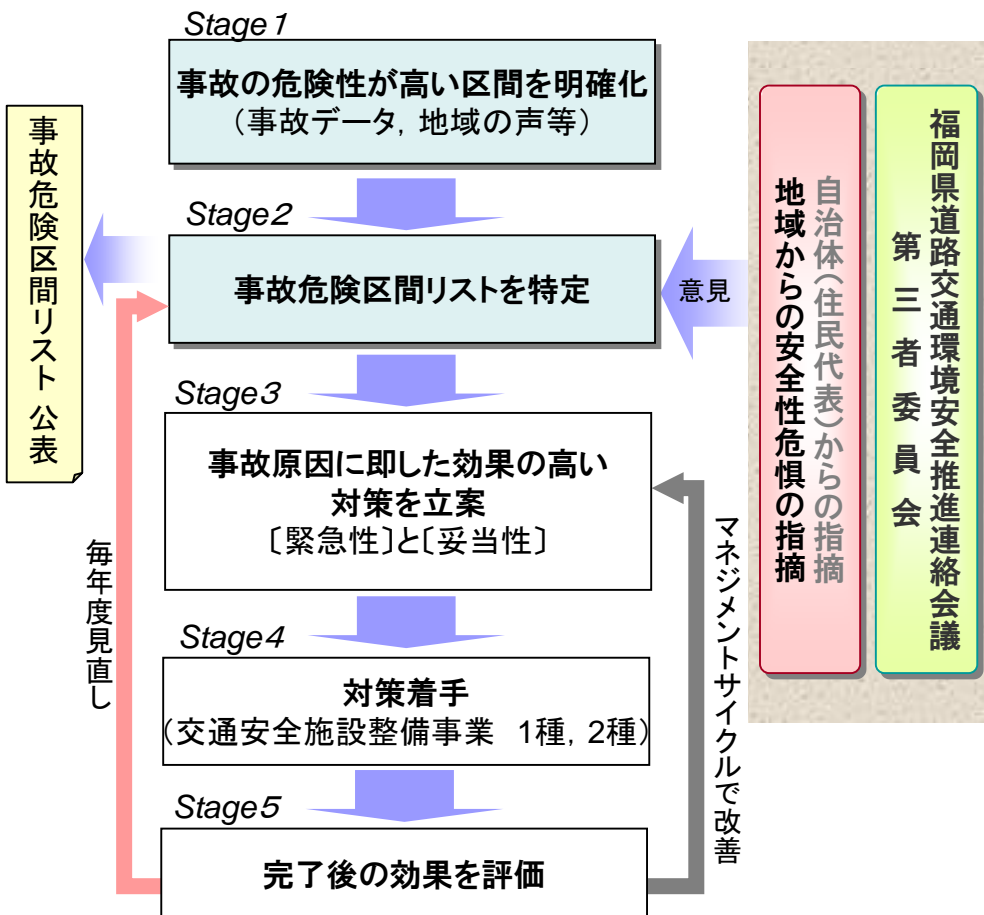
# 平成30年度事故危険区間リストの概要



Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

限られた予算の中、事故対策への投資効率を最大限高めるため、本会議による意見等を踏まえ、「事故危険区間リスト」に基づく選択と集中による計画的、効率的な交通安全対策事業を実施

## 福岡県 事故危険区間リストに基づく交通安全対策事業の流れ



## 事故危険区間の抽出方法

|                     |  |   |   |
|---------------------|--|---|---|
| 必要な区間<br>事故対策が      | <b>安全 (事故データ)</b><br>○事故危険箇所との整合<br>○死亡リスクが大きい<br>・死傷事故率<br>・死傷事故件数<br>・重傷事故件数                   | <b>安心 (要望等)</b><br>○対策必要性の検証<br>・潜在的な事故リスク (ETC2.0データ)<br>・事故増加箇所               | 等 |
|                     | 必要な区間<br>歩道整備が   | ○要望箇所の対策必要性の検証<br>・横断構成<br>・利用交通量<br>・歩道整備で回避可能な事故の発生状況<br>・通学路指定<br>・周辺施設の立地状況 |   |
| 整備が必要な区間<br>自転車利用環境 | ○要望箇所の対策必要性の検証<br>・自転車ネットワーク計画との整合<br>・横断構成<br>・利用交通量<br>・自転車関連事故の発生状況<br>・通学路指定<br>・自転車ネットワーク特性 |   | 等 |

進めるために優先的に実施すべき区間  
福岡県内直轄国道において、効率的に交通安全事業を  
事故危険区間リスト(ロングリスト)