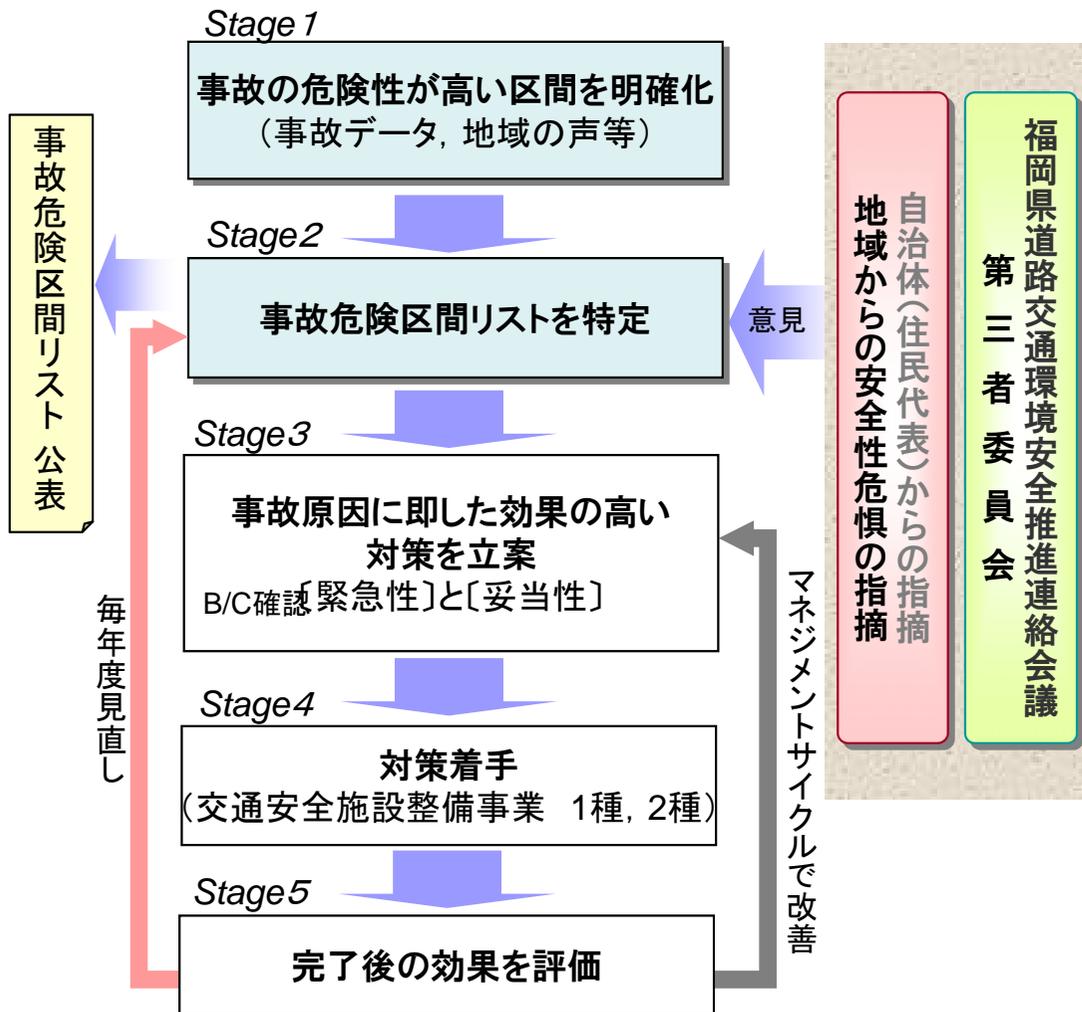


# 平成29年度事故危険区間リストの概要



□限られた予算の中、事故対策への投資効率を最大限高めるため、本会議による意見等を踏まえ、「事故危険区間リスト」に基づく選択と集中による計画的、効率的な交通安全対策事業を実施

## 福岡県 事故危険区間リストに基づく交通安全対策事業の流れ



## 事故危険区間の抽出方法(6つの柱)

	安全	安心
必要な区間 事故対策が	<b>&lt;事故データ&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○事故が多く発生</li> <li>○被害が大きい</li> <li>○事故課題が大きい</li> </ul>	<b>&lt;データ以外&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○住民の不安</li> <li>○ヒヤリハット</li> <li>○確実な効果</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○早期に対策可能</li> <li>○早期に整備効果発現</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○早期に対策可能</li> <li>○早期に整備効果発現</li> </ul>
必要な区間 歩道整備が	<b>&lt;道路データ&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○未整備である</li> <li>○利用者が多い</li> <li>○歩行者が事故に遭っている</li> </ul>	<b>&lt;データ以外&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○住民の不安</li> <li>○ヒヤリハット</li> <li>○確実な効果</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○早期に対策可能</li> <li>○早期に整備効果発現</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○早期に対策可能</li> <li>○早期に整備効果発現</li> </ul>
整備が必要な区間 自転車利用環境	<b>&lt;道路データ&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○自転車走行空間が狭い</li> <li>○交通容量が不足</li> <li>○自転車事故が発生</li> </ul>	<b>&lt;データ以外&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○通学時の安全性</li> <li>○通勤時の安全性</li> <li>○住民の不安</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○早期に対策可能</li> <li>○早期に整備効果発現</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○早期に対策可能</li> <li>○早期に整備効果発現</li> </ul>

進めるために優先的に実施すべき区間  
福岡県内直轄国道において、効率的に交通安全事業を  
事故危険区間リスト(ロングリスト)

■ : 効果の大きさ

■ : 整備の早さ