

国道202号 六本松交差点改良事業

概要

本事業は、福岡市が実施する市道博多駅草ヶ江線の拡幅事業及び福岡市が計画主体である九州大学跡地開発と一体となって、六本松交差点上り線の右折レーン2車線化、六本松駅前交差点下り線の左折レーン設置及び上り線のバスカット設置を実施することにより、交通事故防止を図るものです。

現状

当該箇所は、国道202号と市道博多駅草ヶ江線とが交わる交差点で、上り線においては右折車線の渋滞やバスカットが無いことによる無理な車線変更に伴う追突事故等が発生しています。

今後

平成29年度は、用地買収及び工事を推進します。

整備効果

交差点改良により交通事故の低減を図ります。
【死傷事故率(H23～H26)：1213件/億台キロ】

【位置図】

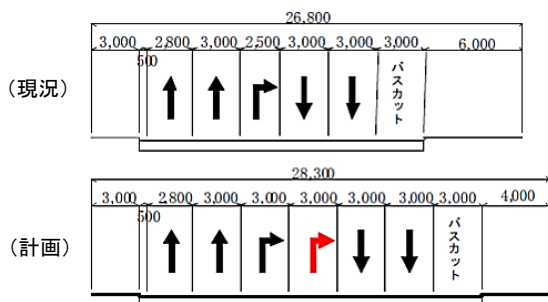


【位置平面図】



「この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。」

【横断図】



右折レーンの設置

↔ : 対策の内容

【整備前状況写真】

