



平成30年12月25日

福岡国道事務所

西九州自動車道 国道497号 今宿道路

一般部: 有田中央交差点～真方交差点間の工事が完了

- 今宿道路は、西九州自動車道の一部を構成する、福岡市西区拾六町から糸島市二丈福井を結ぶ延長23.3kmの道路で、自動車専用道路と一般部から構成されます。自動車専用道路部は福岡前原道路として、延長14.5kmが開通しており、一般部は、延長20.3kmが開通しています。
- これまで工事を進めて参りました今宿道路一般部: 有田中央交差点～真方交差点間の延長3.0kmについて工事が完了し、下記のとおり通行が可能となりますのでお知らせ致します。

記

- 工事完了区間: 有田中央交差点～真方交差点 延長3.0km
- 一般開放日時: 平成31年 1月27日(日) 14時

○ 今回の一般開放によって、以下の効果が見込まれます。

- ・生活道路の安全性が向上します。

問い合わせ先:

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所

技術副所長 千年 康秀 (内線204)

計画課長 駒井 正樹 (内線451)

電話: 092-681-4731(代表) FAX: 092-682-7763

E-mail: fukkoku@qsr.mlit.go.jp URL: <http://www.qsr.mlit.go.jp/fukkoku/>

今宿道路(国道202号バイパス)

ありた ちゅうおう

まかた

有田中央交差点～真方交差点 一般開放区間位置図

今回開通区間

ありた ちゅうおう

まかた

○区間 : (自)有田中央交差点～(至)真方交差点 (一般部)

○延長 : 3.0km

○車線数 : 2車線、4車線

西九州自動車道 延長: 約150km

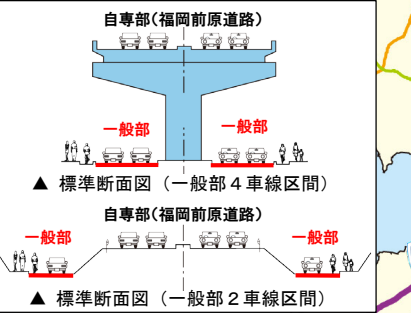


凡例

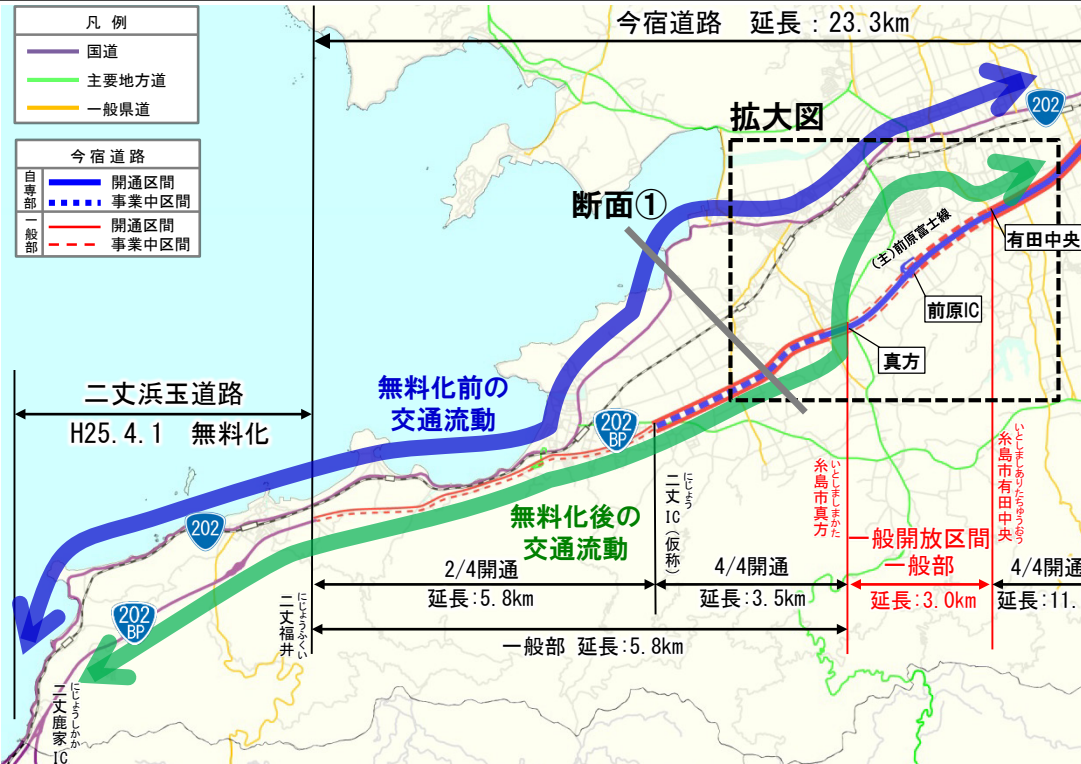
西九州自動車道	開通済 (無料区間)
	事業中
	開通済 (有料区間)
	事業中
一般国道	一般国道
その他高規格幹線道路	開通済
車線数	2車線
	4車線以上

今宿道路

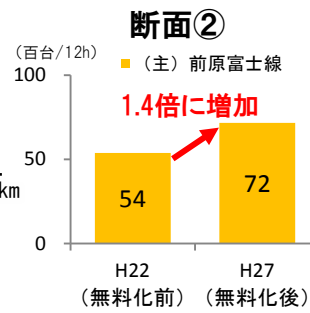
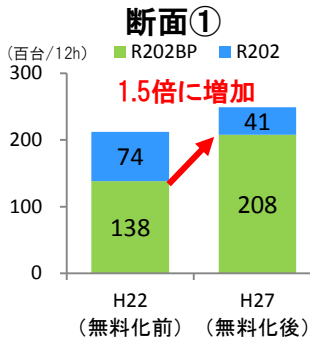
自専部	開通区間
一般部	事業中区間
自専部	開通区間
一般部	事業中区間



- 従来、国道202号を利用していた交通が、平成25年の二丈浜玉道路の無料化を契機に、今宿道路へ転換し、今宿道路一般部の交通量は約1.5倍に増加しています。
- 有田中央交差点～真方交差点間は、道路幅員が狭いうえに急勾配区間が連続するため、(主)前原富士線や周辺の生活道路を通過しており、(主)前原富士線においては、人身事故などの交通事故件数が増加しています。
- 今回、今宿道路(一般部)が一般開放され、(主)前原富士線などの通過交通が減少することで、生活道路での交通事故の減少など安全性の向上が期待されます。

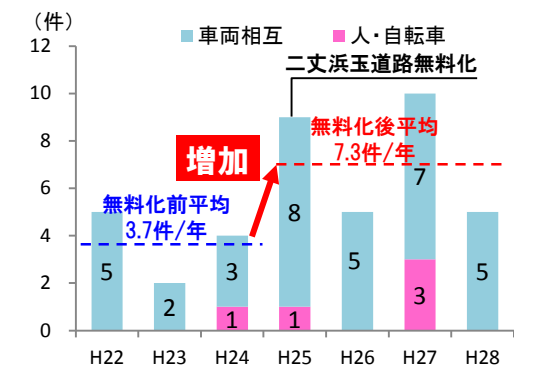
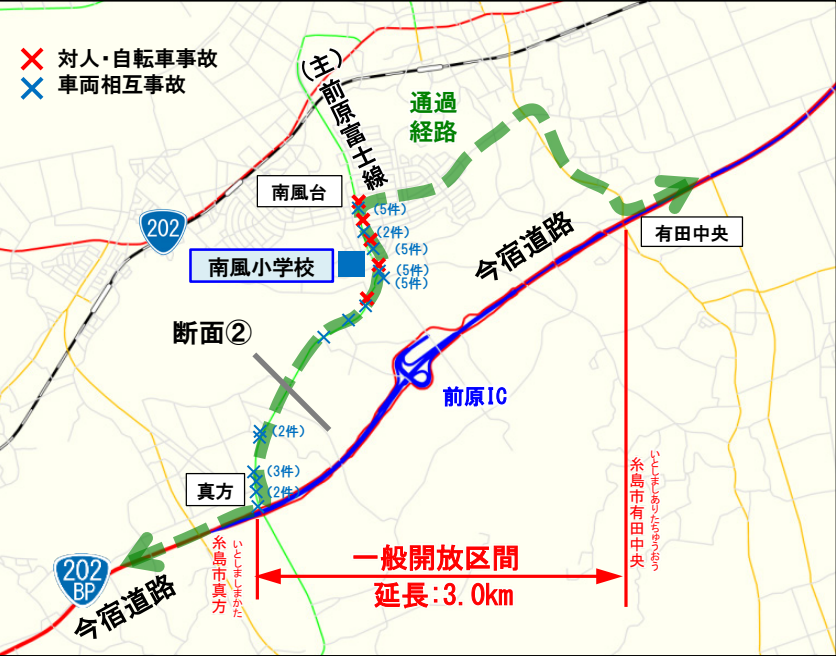


交通流動の変化



資料)道路交通センサス
▲二丈浜玉道路無料化前後の交通量

拡大図



▲(主)前原富士線真方～南風台区間の交通事故件数の推移
資料)ITARDAデータ

●(主)前原富士線は、歩道が無く、交通量も増え、校区内の通学路で最も危険な箇所となっています。

●開通により、学校周辺の通行車両が減少し、通学時の危険性は改善されると思います。
(南風小学校ヒアリング調査)



▲(主)前原富士線の交通量の推移と交通事故発生状況
資料)交通量:道路交通センサス、交通事故:ITARDAデータ