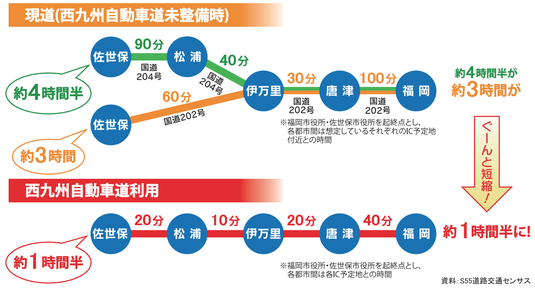
整備効果① ：広域交通ネットワークの形成

西九州自動車道沿線には、福岡市、唐津市、伊万里市、松浦市および佐世保市の主要都市が存在していますが、これら都市間の現況所要時間は最低でも 30 分以上を要し、福岡市～佐世保市間の現道を利用した所要時間は約 3 時間となっています。

西九州自動車道整備により、福岡市～佐世保市間の所要時間は現道利用の約 3 時間→約 1 時間 30 分へと短縮され、地域間の交流連携が支援されることが期待されます。



整備効果② ：地域経済活動の支援

●西九州自動車道の一部を担う今宿道路の貨物車交通量は年々増加。
●西九州自動車道沿線に位置する重要港湾（伊万里港・唐津港）からの貨物の約 2 割は、福岡方面に輸送。
●今宿道路を含む西九州自動車道の整備による輸送時間の短縮は、物流活動の円滑化及び活性化に貢献すると期待される。

事 業 の 進 め 方

お問い合わせ
国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所
〒813－0043 福岡市東区名島3丁目26番10号 TEL. 092-661-4731(代)
ホームページ http://www.qsr.mlit.go.jp/fukukoku/
Facebook http://www.facebook.com/fukuoka.qsr.mlit.go.jp

このリーフレットは、再生紙を使用しています。R2.1

Imajuku Road
Construction summary

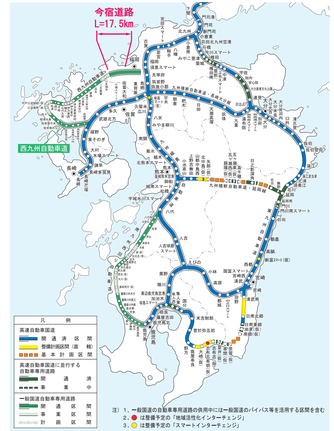
国道497号
西九州自動車道
国道202号
今宿道路

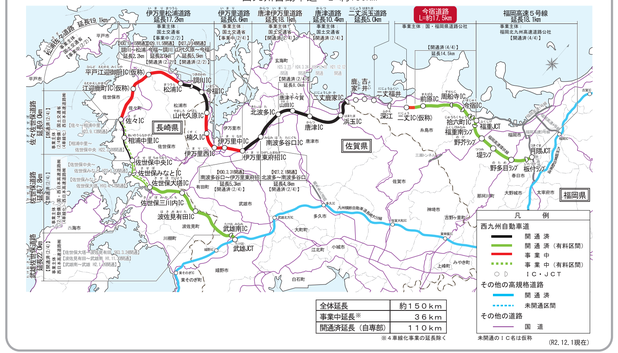
西九州自動車道の概要

西九州自動車道は、高規格幹線道路網の一環として計画された道路であり、一般国道の自動車専用道路として整備され、九州北西部の地域経済の活性化や高速定時性の確保に大きく寄与するものです。

本道路は福岡市を起点として、糸島市、唐津市、伊万里市、松浦市、佐世保市を経由して武雄市に至る延長約 150km の自動車専用道路であり、将来的には九州の広域交通ネットワークの一翼を担う高規格幹線道路として機能することとなります。

福岡市及び武雄市の両方向から整備を進めてきており、現在までに福重 JCT から前原 IC（福岡前原道路）を 4 車線で、二丈鹿家 IC～唐津 IC（唐津道路）、唐津 IC～伊万里東府招 IC、山代久原 IC～松浦 IC（伊万里松浦道路の一部区間）、佐々 IC～武雄 JCT（武雄佐世保道路と佐世保道路と佐々佐世保道路）を暫定 2 車線で供用しています。





国土交通省 九州地方整備局
福岡国道事務所

今宿道路の概要

今宿道路は、西九州自動車道（福岡県福岡市～佐賀県武雄市）の一部を形成し、福岡市西区拾六町から糸島市二丈福井を結ぶ延長23.3kmの道路です。福岡市と他都市との連携強化、高速性・定時性の確保、周辺地域の交通混雑緩和が期待されます。

現在、自動車専用道路部は福岡市西区拾六町～糸島市東の区間が供用し、一般道路部は外環西口交差点～糸島市二丈福井の区間が供用しています。

計画の概要と経緯

□事 業 名□　西九州自動車道・国道202号　今宿道路

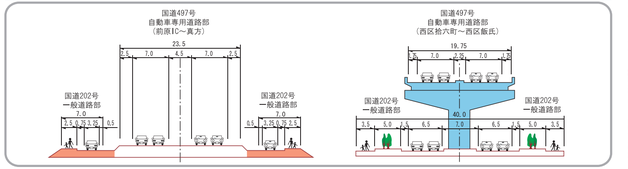
□区　　間□　（自）福岡市西区拾六町　（至）糸島市二丈福井　　延長：23.3km

区 分	区 間	延 長	構造規格	設計速度	車 線 数
自動車専用道路部（国道497号）	福岡市西区拾六町～福岡市西区周船寺	6.5km	第1種第3級	80km/h	4車線
	福岡市西区周船寺～糸島市東	8.0km	第1種第2級	100km/h	4車線
	糸島市東～糸島市二丈	3.0km	第1種第2級	100km/h	4車線
一般道路部（国道202号）	福岡市西区拾六町～糸島市多久	12.4km	第4種第1級	60km/h	4車線
	糸島市多久～糸島市二丈福井	10.9km	第3種第2級	60km/h	2～4車線

□主な経緯□

自動車専用道路部（国道497号）	一般道路部（国道202号）
	S45年度　国道202号今宿バイパスとして事業着手 （福岡市西区拾六町～糸島郡二丈町大字福井）
S62. 6　道路審議会答申及び四全総閣議決定 高規格幹線道路網計画に西九州自動車道が位置付け	S51. 3　供用（起点～十郎川交差点、2車線） S52. 5　供用（十郎川交差点～高崎交差点、2車線） S55. 12　供用（高崎交差点～バイパス青木交差点、2車線） S58. 4　供用（糸島郡二丈町大字深江～二丈町大字福井、2車線） S58. 12　供用（上深江交差点～糸島郡二丈町大字深江、2車線） S59. 3　供用（波多江交差点～有田東交差点、2車線） S59. 7　供用（波呂北交差点～上深江交差点、2車線） S60. 2　供用（バイパス青木交差点～今宿大塚交差点、2車線） S60. 12　供用（起点～十郎川交差点、4車線） S62. 1　供用（十郎川交差点～宮の前団地入口交差点、4車線）
S63年度　西九州自動車道　今宿道路として事業着手 （福岡市西区拾六町～糸島郡二丈町大字福井）	
S63. 12　事業許可　福岡前原道路Ⅰ期（西区周船寺～前原IC）	S63. 4　供用（真方交差点～波呂北交差点、2車線）
H 1. 8　基本計画決定（国道202号　福岡市博多区～唐津市）	H 1. 7　供用（今宿大塚交差点～徳永交差点、2車線）
H 1. 8　整備計画決定（国道202号　福岡市西区飯氏～糸島郡前原町）	
	H 2. 10　供用（徳永交差点～飯氏交差点、2車線）
H 4. 4　路線の指定（国道497号　福岡市～武雄市）	H 4. 8　福岡市域の都市計画を変更（4車線）
H 4. 8　福岡市域の都市計画を変更（4車線）	
H 4. 10　事業変更許可　福岡前原道路Ⅰ期（西区周船寺～前原市東）	
H 5. 3　福岡前原道路Ⅰ期　供用（周船寺IC～前原市東、2車線）	H 5. 3　供用（飯氏交差点～波多江交差点、有田東交差点～有田西交差点、2車線）
H 5. 7　整備計画決定（国道497号　西区拾六町～西区飯氏）	
H 6. 3　事業許可　福岡前原道路Ⅱ期（西区拾六町～西区飯氏）	
H10. 9　福岡前原道路Ⅱ期　部分供用（福岡西IC～周船寺IC、4車線）	
H11. 5　福岡前原道路Ⅱ期　事業許可（西区飯氏～前原市東）	
H12. 4　福岡前原道路Ⅱ期　部分供用（拾六町(仮)ランプ～福岡西IC、2車線）	
H13.10　前原市、二丈町域の都市計画を決定（2車線及び4車線）	H13.10　前原市、二丈町域の都市計画を変更(2車線及び4車線)
H13.10　福岡前原道路Ⅱ期　完成供用 （福重JCT～周船寺IC、4車線）、福岡高速1号線と接続	
H15.11　福岡前原道路Ⅱ期　完成供用（周船寺IC～前原市東、4車線）	H15. 3　供用（宮の前団地入口交差点～高崎交差点、4車線）
	H16. 3　供用（高崎交差点～周船寺IC、4車線）
	H17. 3　供用（真方交差点～上深江交差点、4車線）
	H18. 3　供用（周船寺IC～飯氏交差点、4車線）
H23. 2　福岡高速5号線と接続（福重JCT）	
H23. 12　九州地方整備局事業評価監視委員会における事業の 再評価で定める事業計画を整備計画とみなす(糸島市多久～二丈深江)	H25. 4　供用（飯氏交差点～波多江交差点、4車線）
	H27. 3　供用（波多江交差点～有田中央交差点、4車線）
	H31. 1　供用（有田中央交差点～真方交差点、2車線及び4車線）
R 2. 9　糸島市域(真方交差点～二丈IC(仮))の都市計画を変更(幅員)	R 2. 9　糸島市域(真方交差点～上深江交差点)の都市計画を変更(線形及び幅員)

標準断面図

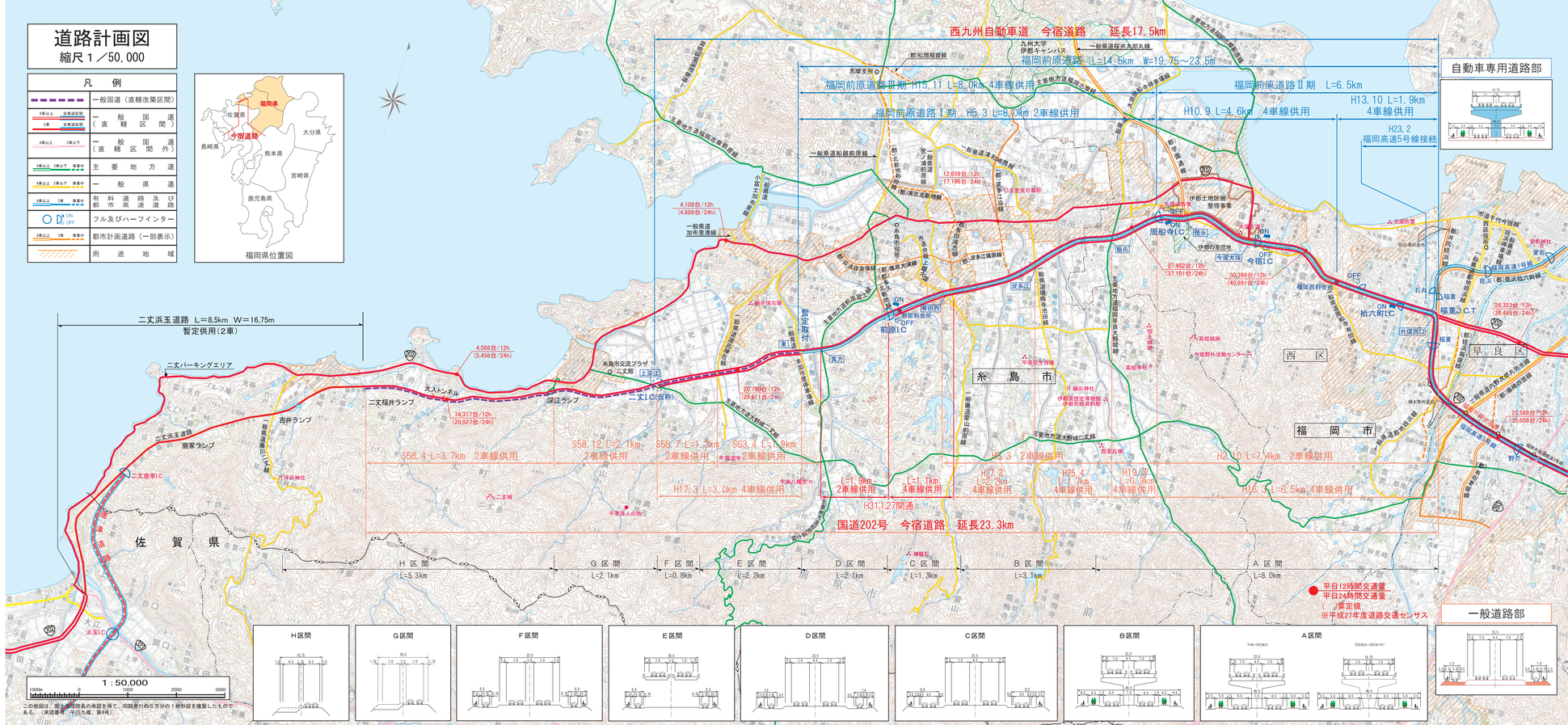


道路計画図

縮尺１／50,000

凡　例	
	一般国道（直轄改築区間）
4車以上 2車以下 自専道区間 / 2車 自専道区間	一般国道（直轄区間）
4車以上 2車以下	一般国道（直轄区間外）
4車以上 2車以下 事業中	主要地方道
4車以上 2車 事業中	一般県道
4車以上 2車 事業中	有料道路及び都市高速道路
ON OFF	フル及びハーフインター
4車以上 2車 事業中	都市計画道路（一部表示）
	用途地域

福岡県位置図


西九州自動車道　今宿道路　延長17.5km
福岡前原道路Ⅱ期　H15.11　L=8.0km　4車線供用
福岡前原道路Ⅰ期　H5.3　L=8.0km　2車線供用
福岡前原道路Ⅱ期　L=6.5km
H10.9　L=4.6km　4車線供用
H13.10　L=1.9km
4車線供用
H23.2
福岡高速5号線接続
自動車専用道路部
一般道路部
二丈浜玉道路　L=8.5km　W=16.75m
暫定供用（2車線）
二丈パーキングエリア
二丈ランプ
大入トンネル
二丈福井ランプ
深江ランプ
二丈IC(仮称)
糸島市交流プラザ
二丈館
上深江
真方
二丈浜玉道路
鹿家ランプ
吉井ランプ
二丈鹿家IC
二丈福井IC
浜玉IC
佐賀県
唐津道路
西九州自動車道
一般県道福岡前原線
一般県道船越前原線
一般県道小富士九大線
一般県道加布里泊線
一般県道今宿波呂線
一般県道今宿野方線
一般県道今宿青木線
一般県道今宿停車場線
一般県道今宿大塚線
一般県道今宿徳永線
一般県道今宿飯氏線
一般県道今宿波多江線
一般県道今宿有田線
一般県道今宿上深江線
一般県道今宿福井線
一般県道今宿二丈線
一般県道今宿二丈線
一般県道今宿二丈