整備効果

慢性的な交通渋滞の緩和

市中心部を通る国道3号線など、幹線道路の交通渋滞の緩和が期待されます。また、鳥栖～久留米間の時間短縮も期待されます。

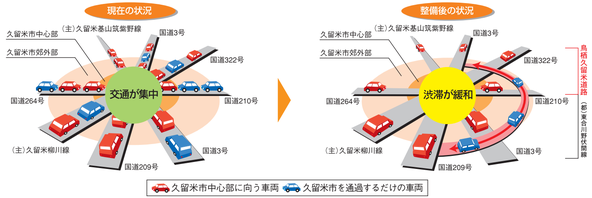
交通環境の改善

通過交通の排除により、現道の交通量が減少します。その結果、交通事故や騒音の削減など、沿道の環境改善にも寄与します。

地域振興

深刻な交通混雑が緩和されることで、県南部の中心的都市にふさわしい都市部の形成と地域間交流の促進により、商業地等としての魅力のさらなる高まりを支援する効果も期待されます。

久留米市街地の道路網「求心放射型」



事業の流れ

①都市計画決定

都市計画が定められた区域においては、地元の皆さんからの了解を得た上で、道路本体の幅について都市計画決定の手続きを行います。

②事業の概略説明

事業の概略について説明を行い、測量・地質調査立ち入りのお願いをします。

③測量・地質調査

設計を行うため、現地において測量や地質調査を行います。

④設計

測量・地質調査に基づき設計案を作成します。

⑤設計協議

道路の高さ、取り付け道路などの内容について地元の皆さんと話し合い、計画の内容をかためていきます。

⑥用地測量と物件調査

道路用地に必要な範囲を示す杭を設置します。また、道路用地に必要な面積の確定や建物などの調査を行います。

⑦用地協議

用地及び物件補償の内容について、関係者の皆様とご相談します。補償内容にご理解をいただけましたら調印と登記手続きを行います。

⑧埋蔵文化財の調査

必要に応じて、用地買収が完了した箇所から埋蔵文化財の発掘調査を行います。

⑨工事説明

工事中にご迷惑をおかけしないように、工事の内容、工事の進め方などについて説明します。

⑩工事

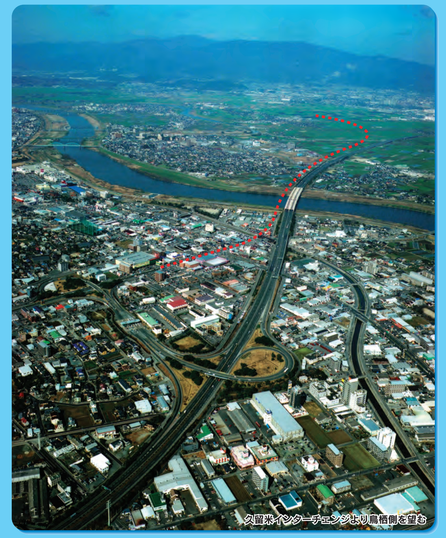
工事中の相談などについても現場の担当者がお聞きします。

⑪道路の完成

以上のような行程を経て、道路が完成し、開通します。
開通した道路は、引き続き維持・管理を行っていきます。また、必要に応じて交通実態の把握を行うための調査を行っていきます。

福岡国道 国土交通省九州地方整備局 福岡国道事務所
〒813-0043 福岡市東区名島３丁目２４番１０号
TEL092-681-4731（代）
ホームページ http://www.qsr.mlit.go.jp/fukkoku/

R70 古紙含有率70%再生紙を使用しています。 H30.4



一般国道3号
鳥栖久留米道路

福岡国道
国土交通省九州地方整備局
福岡国道事務所

事業概要

一般国道3号鳥栖久留米道路は、福岡県久留米市内における国道3号の負荷の軽減と、久留米市街地における交通を整流化するために計画された延長約4.5km、幅員約22mの道路改築事業です。福岡県及び久留米市による整備が完了した(都)東合川野伏間線と一体となって、市街地東側の環状道路を形成します。

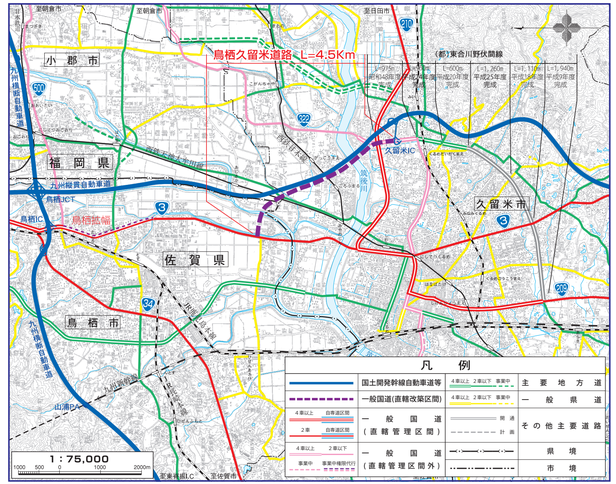
久留米市の道路網は国道3号、209号、210号などの国道を含む8路線を軸とした「求心放射型」（右イラストのイメージ）の網体型となっており、各幹線道路が集中する市街地においては容量不足による渋滞が慢性化しています。さらに、国道3号においては、南北を通過する交通、市街地に流入する交通及び周辺地域へ流出する交通とが混在するため渋滞が慢性化している状況であります。

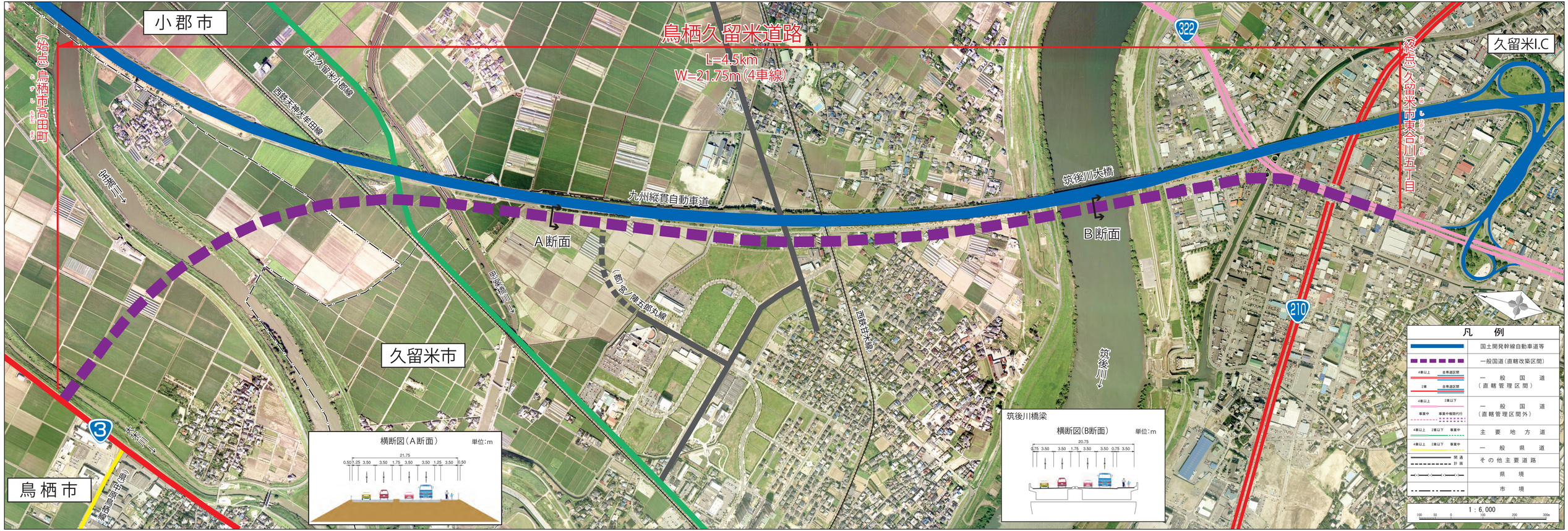
鳥栖久留米道路を整備することにより、これらの渋滞緩和が図られます。

道路の規格

事業区間：佐賀県鳥栖市高田町～
　　福岡県久留米市東合川五丁目
延　　長：約4.5km
道路規格：第3種1級
設計速度：80km/h
車 線 数：4車線
道路幅員：21.75m

国道3号の渋滞状況（久留米市国分町）




鳥栖久留米道路
L=4.5km
W=21.75m（4車線）
（始点）鳥栖市高田町
（終点）久留米市東合川五丁目
小郡市
久留米市
鳥栖市
久留米I.C
322
210
3
（主）久留米小郡線
西鉄天神大牟田線
九州縦貫自動車道
筑後川大橋
A断面
B断面
（都）宮ノ陣五郎丸線
西鉄甘木線
筑後川
（一）高田原線
横断図（A断面）
単位：m
21.75
0.50 1.25 3.50 3.50 1.75 3.50 3.50 1.25 3.50 0.50
筑後川橋梁
横断図（B断面）
単位：m
20.75
0.75 3.50 3.50 1.75 3.50 3.50 0.75 3.50
凡　例
国土開発幹線自動車道等
一般国道（直轄改築区間）
一般国道（直轄管理区間）
一般国道（直轄管理区間外）
主要地方道
一般県道
その他主要道路
県境
市境
1：6,000