

当該地域の社会活動で欠かせない東西方向への移動（約3万台／日）に対して、国道210号だけでは幹線道路としての機能を果たしていないため並行する主要地方道浮羽草野久留米線と堤防道路に負担をかけています。

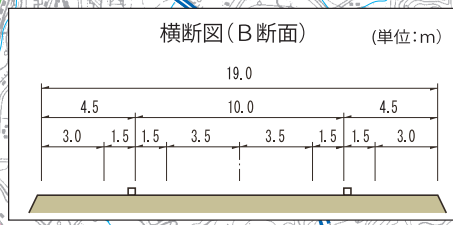
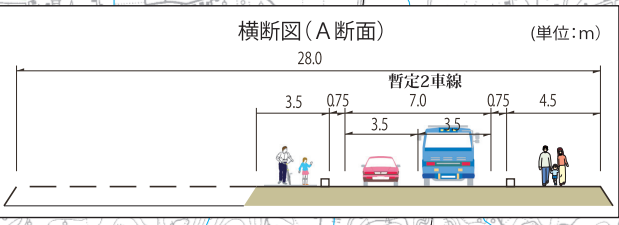
主要地方道浮羽草野久留米線

堤防道路

写真 国道210号に並行する東西道路

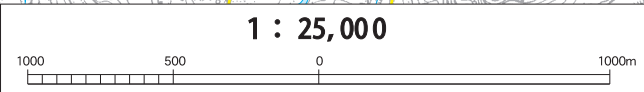


● 平日 12時間交通量
● 平日 24時間交通量
※平成27年度道路交通センサス



凡 例	
	一般国道 (直轄改築区間)
	一般国道 (直轄管理区間)
	一般国道 (直轄管理区間外)
	主要地方道
	県道
	市道
	国土開発幹線自動車道等
	圃場整備
	主要渋滞箇所

約13kmが連続して通行可能



この地図は、国土院院長の承認を得て、国土地理院の25万分の1地形図をもとに作成したものである。(承認番号: 第199号、第218号)