

国道201号  
八木山バイパス  
4車線化事業



福ヶ谷橋 福岡方面から飯塚方面を望む



国土交通省九州地方整備局  
福岡国道事務所  
北九州国道事務所



西日本高速道路株式会社九州支社  
北九州高速道路事務所

# 八木山バイパス4車線化の整備効果

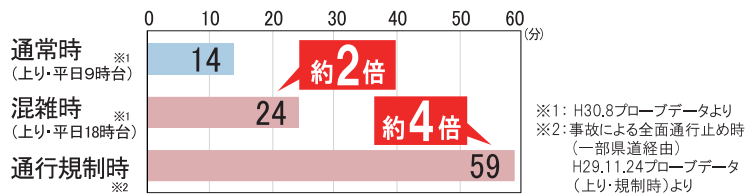
## 1 円滑な移動の確保による地域交流の向上

交通混雑の緩和により、筑豊地域と福岡都市圏の交流を促進します。



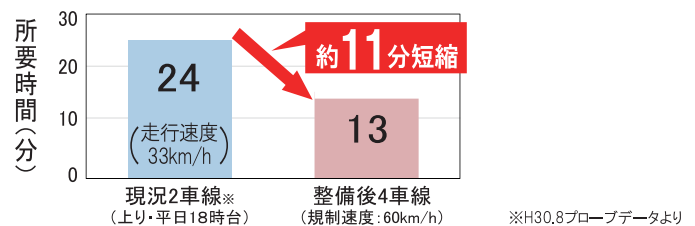
▲朝の混雑状況

八木山バイパスの所要時間（現況2車線）



交通が集中する時間帯でもスムーズに走行

八木山バイパスの所要時間の变化



## 2 対面通行区間の解消による安全・安心の確保

対面通行区間の解消に伴う重大事故等の減少により、道路利用者の安全・安心を確保します。

現況2車線では対面通行のため、正面衝突事故が多発

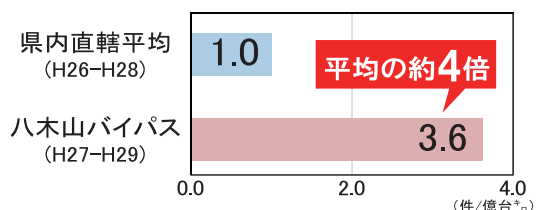


▲正面衝突事故の発生状況(穂波西IC付近)



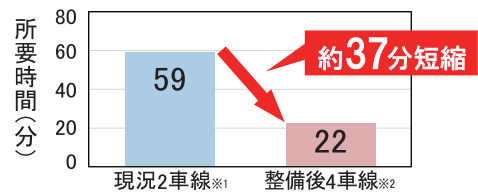
▲スタック車両の発生状況(篠栗IC付近)

正面衝突事故率の状況（現況2車線）



重大事故が減少するとともに定時性も確保

事故発生時の所要時間の变化





# 2車線から4車線へ

交通混雑の緩和と  
安心・安全の確保により  
地域産業を支援します

## 3 定時性・速達性の高い物流ルートの形成により地域産業を支援

定時性・速達性の高い物流ルートが形成され、地域産業を支援します。

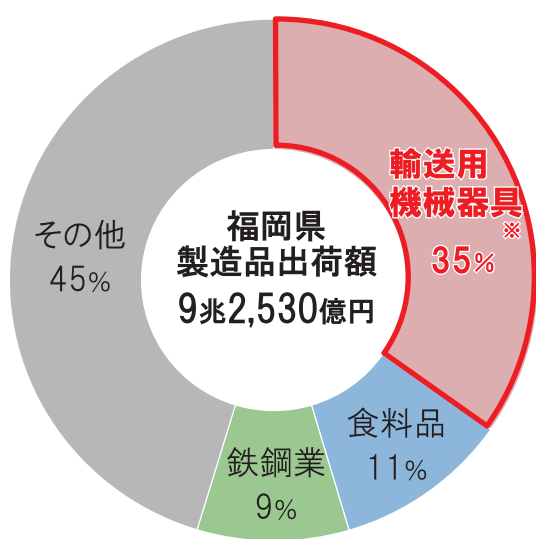
- 国道201号沿線では自動車部品メーカーが集積し、博多港等から苅田・中津の自動車完成メーカーに輸送されています。
- 4車線化により、事故・渋滞等の大きな影響を受けずに走行できるようになることから、自動車部品輸送の効率化が図られ、自動車産業への更なる貢献が期待されます。

### 自動車産業を支える物流ルートを強化



### (参考)福岡県の自動車産業の状況

#### 福岡県製造品出荷額



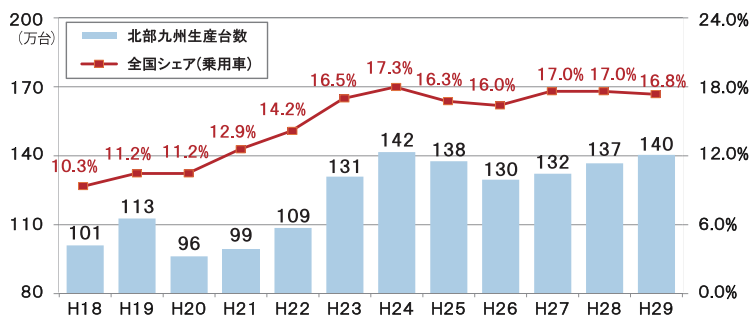
※完成車、自動車部品等  
資料:H29工業統計

#### 港湾別貨物量の九州ランキング

| 自動車部品輸入量 |     |         | 完成自動車移出量 |     |           |
|----------|-----|---------|----------|-----|-----------|
| 順位       | 港名  | トン数     | 順位       | 港名  | トン数       |
| 1        | 北九州 | 635,536 | 1        | 北九州 | 2,077,447 |
| 2        | 博多  | 443,496 | 2        | 苅田  | 1,785,430 |
| 3        | 熊本  | 16,865  | 3        | 中津  | 1,510,619 |
| 4        | 伊万里 | 1,249   | 4        | 博多  | 538,787   |
| 5        | 細島  | 1,114   | 5        | 西之表 | 351,000   |

資料:H29港湾統計

#### 北部九州※自動車生産台数と全国シェア



※北部九州:福岡県及び大分県 資料:H29福岡県資料

# 事業概要

## 概要

- 国道201号は、福岡県北部の横断軸として、人流・物流を支えるための重要な路線です。
- 八木山バイパスは、福岡都市圏と筑豊地域を結ぶ幹線道路ですが、4車線道路に挟まれた暫定2車線区間です。
- 並行する現道は、異常気象時通行規制区間※を2区間抱える交通の難所となっています。
- 早期かつ確実な整備のため、有料道路事業と公共事業を組み合わせた整備により4車線化事業を進めていきます。

※連続雨量が200mmに達した場合、通行規制する区間

## 位置



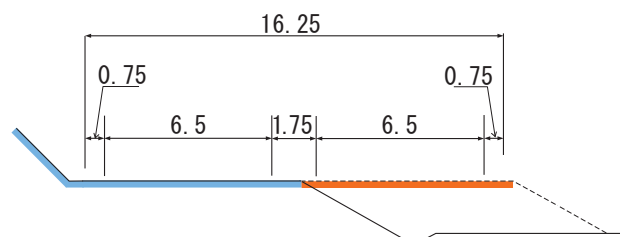
## 諸元

- ・路線名：一般国道201号
- ・起点：福岡県糟屋郡篠栗町篠栗
- ・終点：福岡県飯塚市弁分
- ・延長：13.3km
- ・車線数：4車線
- ・種級区分：3種2級
- ・設計速度：60km/h

## 【標準断面図】（単位：m）

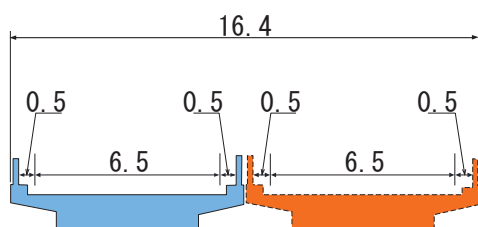
### 土工部

< 現況 > < 計画 >



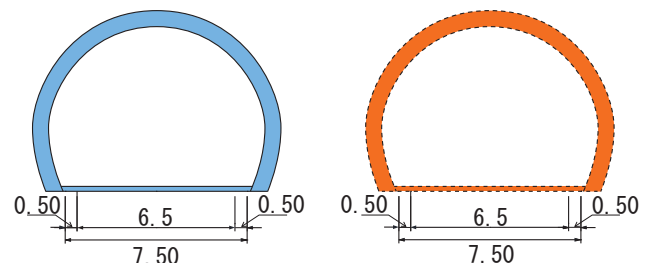
### 橋梁部

< 現況 > < 計画 >

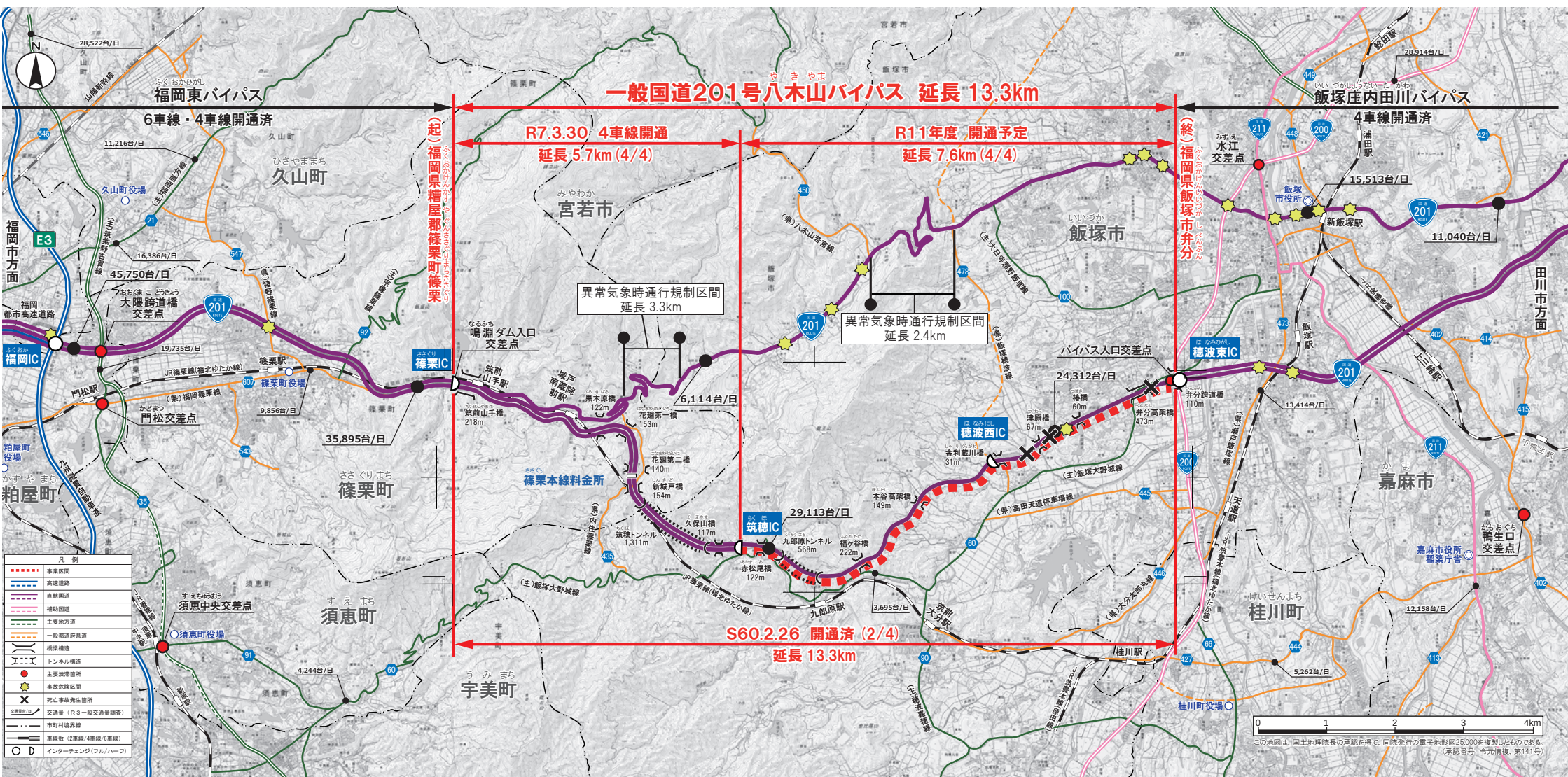


### トンネル部

< 現況 > < 計画 >

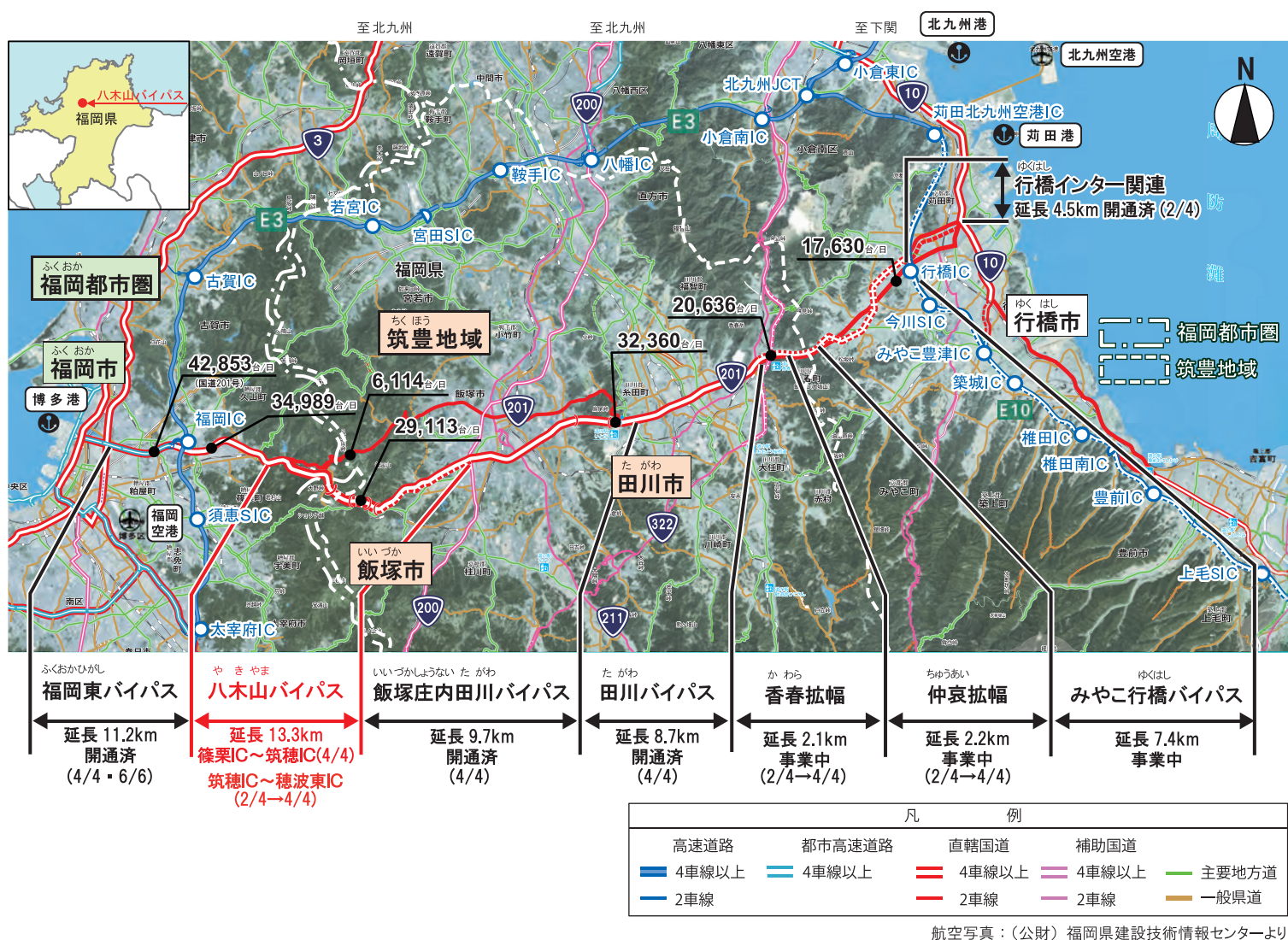








# 整備状況



## (参考)八木山バイパスの経緯等

- ・S52.5 事業許可、工事着手
- ・S60.2 暫定2車線開通 (日本道路公団管理)
- ・H26.10 国土交通省管理
- ・H31年度 事業化(4車線化)  
※有料道路事業と公共事業の組み合わせによる整備方式
- ・R7.3 篠栗～筑穂 4車線開通 (NEXCO西日本管理)

## 料金徴収について

篠栗IC～筑穂ICの4車線開通とあわせて料金徴収を開始。  
なお、通行料金は下表のとおり。

(税込)

| 軽自動車等 | 普通車  | 中型車  | 大型車  | 特大車  | 軽車両等 |
|-------|------|------|------|------|------|
| 220円  | 280円 | 330円 | 450円 | 760円 | 30円  |

※通行料金は利用区間に関わらず、1回走行あたりの料金となります。  
※軽車両等は原動機付自転車(50ccをこえ、125cc以下)に限ります。  
※原動機付自転車(50cc以下)および、自転車などの軽車両は通行できません。

お問い合わせ

国土交通省 九州地方整備局

〒813-0043 福岡市東区名島3-24-10

福岡国道事務所

TEL 092-681-4731(代)

国土交通省 九州地方整備局

〒802-0803 北九州市小倉南区春ヶ丘10-10

北九州国道事務所

TEL 093-951-4331(代)

西日本高速道路株式会社 九州支社 北九州高速道路事務所

〒807-1263 北九州市八幡西区金剛403-1

TEL 093-618-3141(代)