

議題

- 1) 道路メンテナンス年報の公表
- 2) 平成26～28年度の福岡県における点検結果
- 3) 地域一括発注の実施状況
- 4) 個別施設計画の策定状況 (平成28年度末時点)
- 5) 研修・講習会の実施状況
- 6) 情報提供

資料1 道路メンテナンス年報の公表

道路メンテナンス年報の公表

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

平成29年8月30日
道路局 国道・防災課

橋梁等の平成28年度点検結果について ～道路メンテナンス年報（第3弾）の公表～

平成26年7月より、道路管理者は、全ての橋梁、トンネル等について、5年に1度、近接目視による点検を実施しています。
今回、3年目にあたる平成28年度の点検の実施状況や結果、措置状況を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめましたので、お知らせします。

<ポイント>

- 平成26～28年度の点検実施状況は、橋梁54%、トンネル47%、道路附属物等57%と着実に進捗
- 判定区分Ⅳの施設の措置状況を初公表
→判定区分Ⅳの橋梁（396橋）のうち、23%（92橋）が撤去・廃止（予定含む）
- 判定区分Ⅱ、Ⅲの施設の修繕実施状況を初公表
→予防保全型の修繕（判定区分Ⅱの修繕）はまだ進んでいない状況
（平成26年度点検：約3%、平成27年度点検：約1%）
- 市町村の体制を補うための地域一括発注の活用が増加
（平成27年度：453団体→平成28年度：605団体）

健全性の判定区分

- I 健全（構造物の機能に支障が生じていない状態）
- II 予防保全段階（構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）
- III 早期措置段階（構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態）
- IV 緊急措置段階（構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態）

点検の実施結果等の詳細は、以下のホームページにてご覧いただけます。

http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_h28.html

<問い合わせ先>

国土交通省 代表 TEL 03-5253-8111

【全般】道路局 国道・防災課 課長補佐 吉沢 仁（内線 37892）直通 03-5253-8492

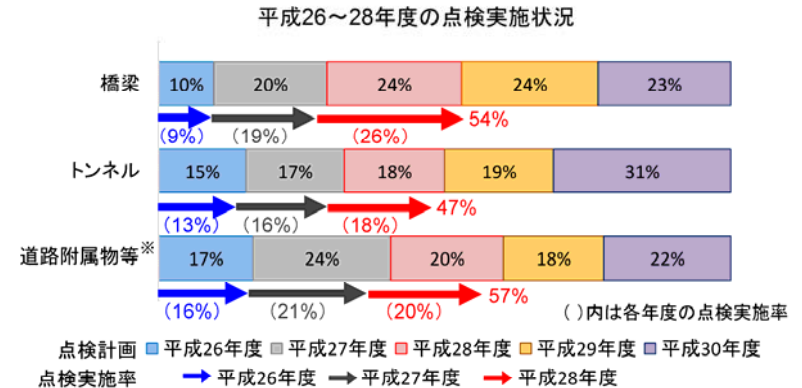
【高速道路に関すること】

高速道路課 有料道路調整室 課長補佐 和田 圭仙（内線 37811）直通 03-5253-8492

【地方道に関すること】環境安全課 課長補佐 渡辺 隆幸（内線 38162）直通 03-5253-8495

橋梁、トンネル等の点検実施状況

○平成26～28年度の点検実施状況は、橋梁54%、トンネル47%、道路附属物等57%と着実に進捗。



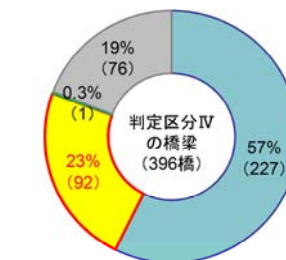
※道路附属物等：シェッド・大型カルバート、横断歩道橋、門型構造物等

修繕・措置の実施状況

- 平成26～28年度に判定区分Ⅳと診断された橋梁のうち、23%（92橋）が撤去・廃止済み又は撤去・廃止予定。
- 平成26・27年度に点検を実施した橋梁の修繕着手率は、事後保全型（判定区分Ⅲの修繕）で約1～2割。
- 予防保全型（判定区分Ⅱの修繕）はまだ進んでいない状況。

判定区分Ⅳの橋梁の措置状況※1（予定含む）

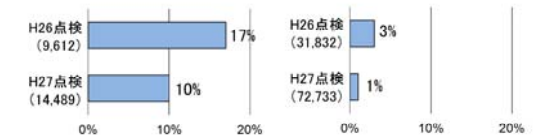
事後保全型、予防保全型の橋梁の修繕着手率※2



■修繕 ■撤去・廃止 ■機能転換 ■未定

事後保全型（判定区分Ⅲの修繕）

予防保全型（判定区分Ⅱの修繕）



※1 平成26～28年度に判定区分Ⅳと診断された橋梁の措置状況（平成28年度末時点）

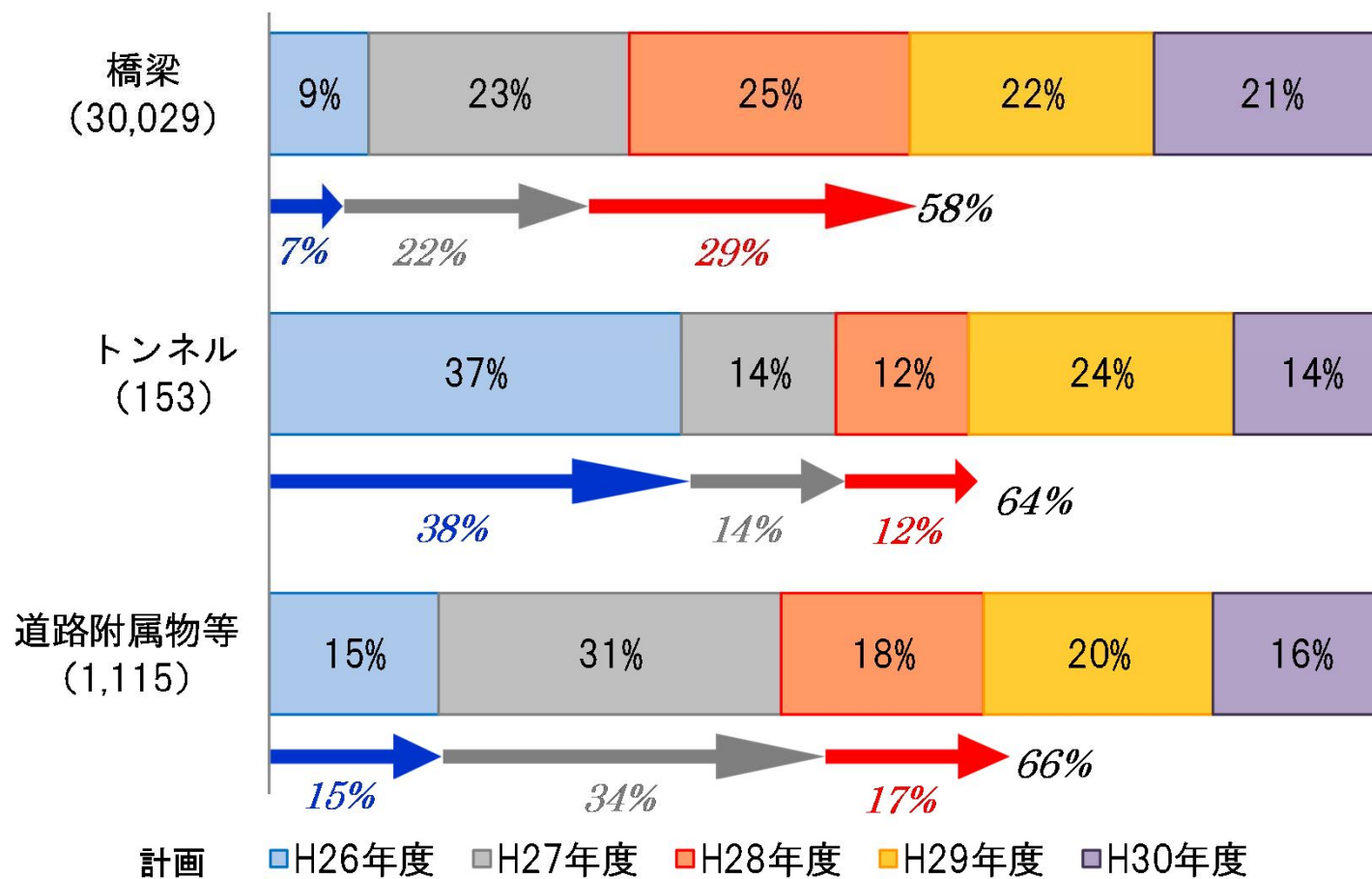
※2 平成26・27年度に判定区分Ⅱ、Ⅲと診断された橋梁のうち、修繕（設計を含む）に着手した橋梁の割合（平成28年度末時点）

資料2 平成26～28年度の福岡県 における点検結果

平成26～28年度 点検実施状況《福岡県》

○平成26～28年度の累積点検実施率は、橋梁約58%、トンネル約64%、道路附属物等約66%

【5年間の点検計画・累積点検実施率(全道路管理者合計)】



点検実施率



平成26年度実施率



平成27年度実施率



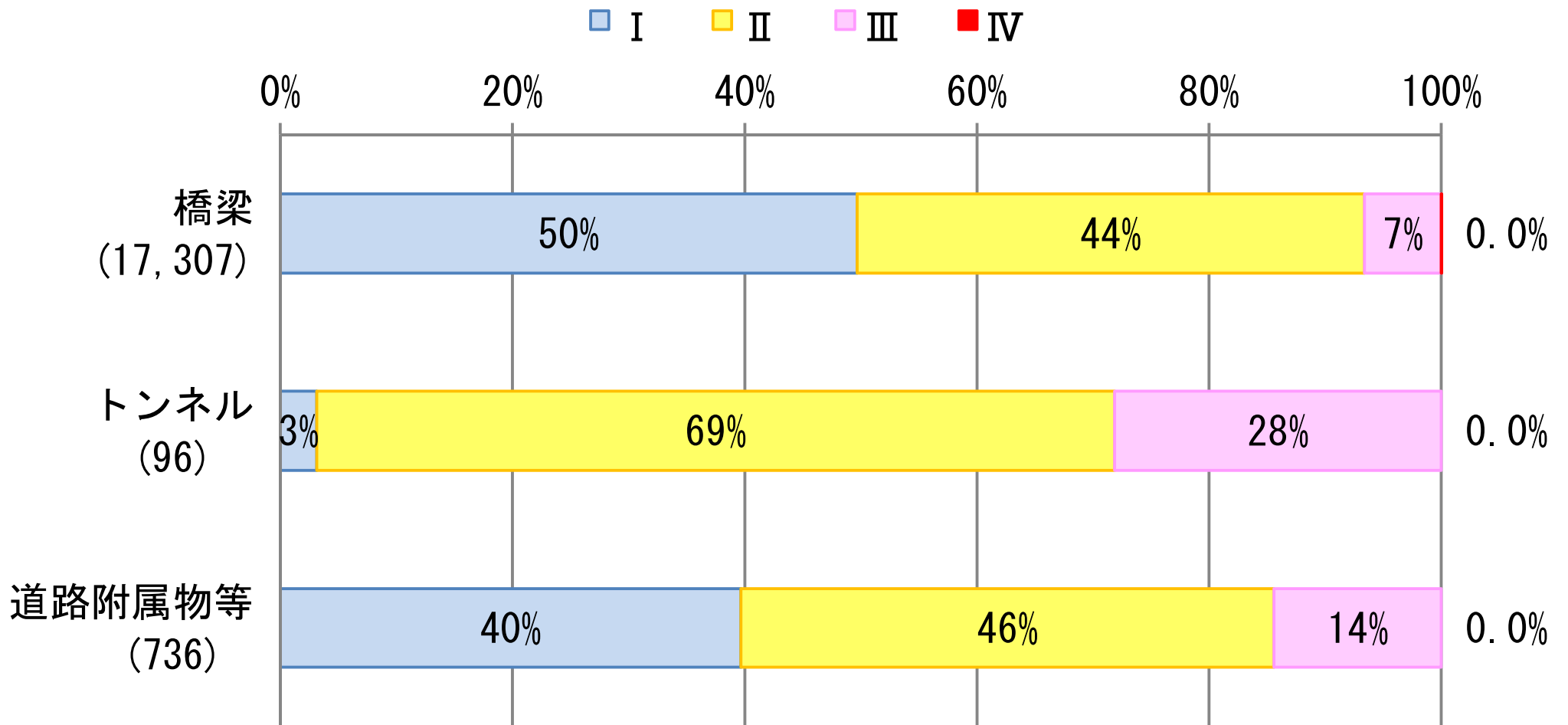
平成28年度実施率

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある
 ※H26年12月末時点の施設数に対する点検実施率

平成26～28年度 点検実施状況《福岡県》

○平成26～28年度の点検の結果、早期に修繕が必要な施設の割合は、
橋梁で約7%、トンネルで約28%、道路附属物等で約14%

【橋梁、トンネル、道路附属物等の判定区分の割合(全道路管理者合計)】

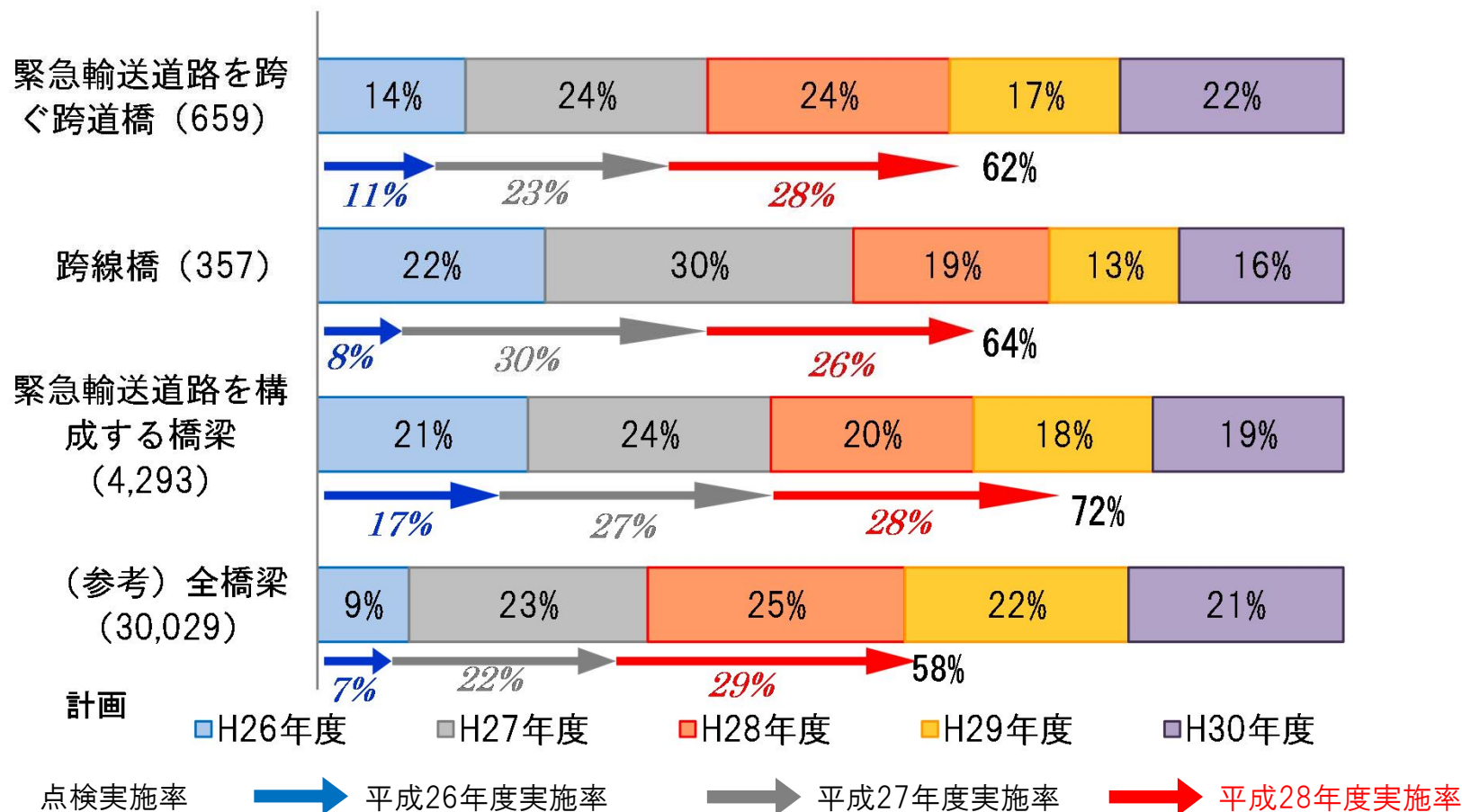


※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある
※H26年～H28年度の点検結果の合計値による割合

平成26～28年度 最優先で点検すべき橋梁 点検実施状況《福岡県》

○平成26～28年度の累積点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約62%、跨線橋約64%、緊急輸送道路を構成する橋梁約72%

【最優先で点検すべき橋梁の点検計画と累積点検実施率(全道路管理者合計)】

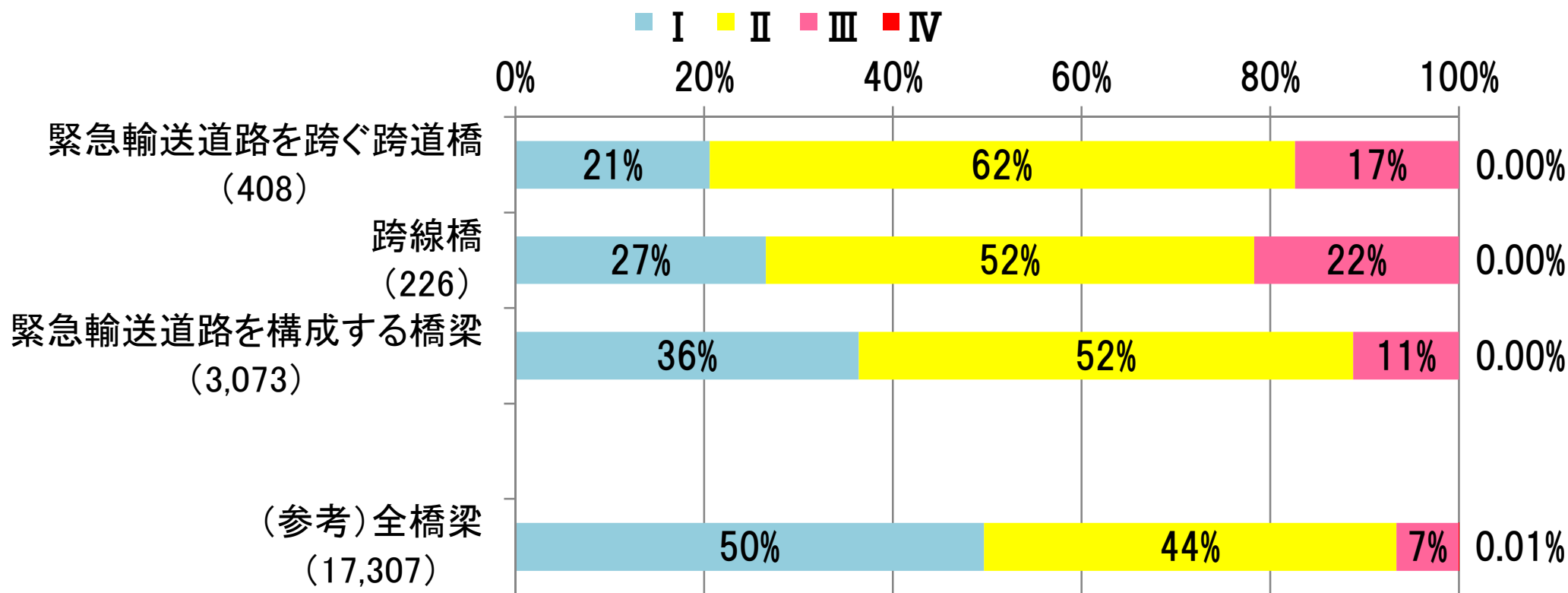


※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある
 ※H26年12月末時点の施設数に対する点検実施率

平成26～28年度 最優先で点検すべき橋梁 点検結果《福岡県》

○跨線橋は、早期に修繕を行う必要があるものの割合が約22%と、橋梁全体の割合約7%を大きく上回っている

【最優先で点検すべき橋梁の診断結果(全道路管理者合計)】



※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある
 ※H26年～H28年度の点検結果の合計値による割合

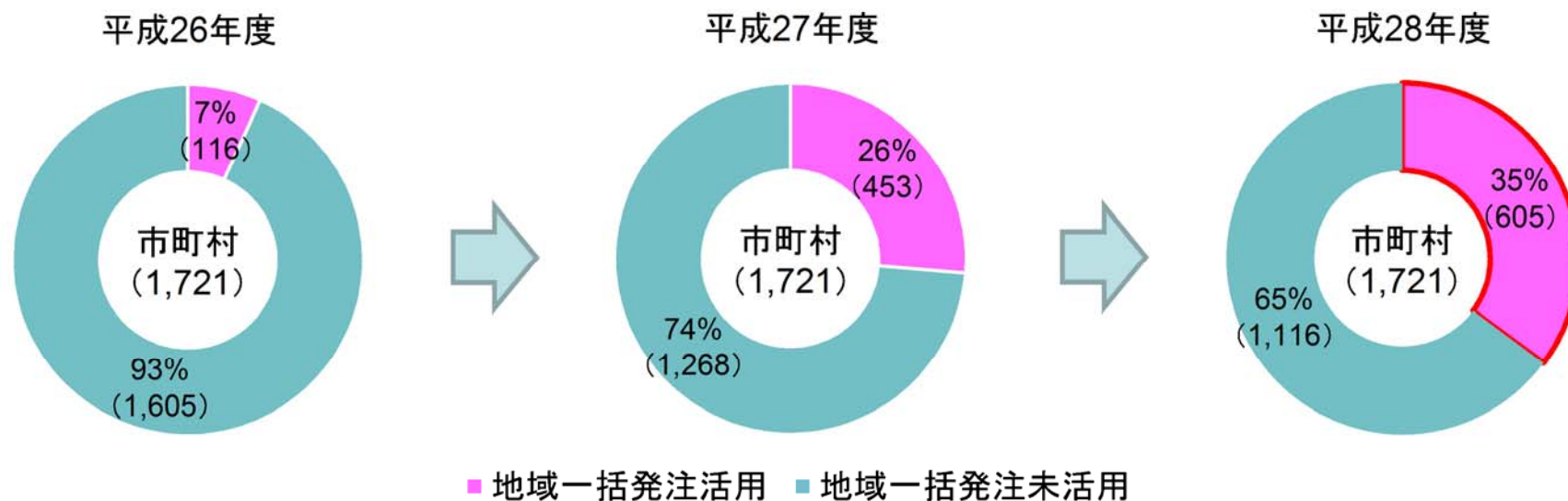
資料3 地域一括発注の実施状況

地域一括発注の実施状況

《全国の状況（道路メンテナンス年報 H29. 8）》

- 市町村の人不足・技術力不足を補うため、市町村の点検・診断の発注事務を都道府県が一括して実施。
- 平成28年度は、605市町村(38道府県)が地域一括発注を活用。

市町村における地域一括発注の活用状況



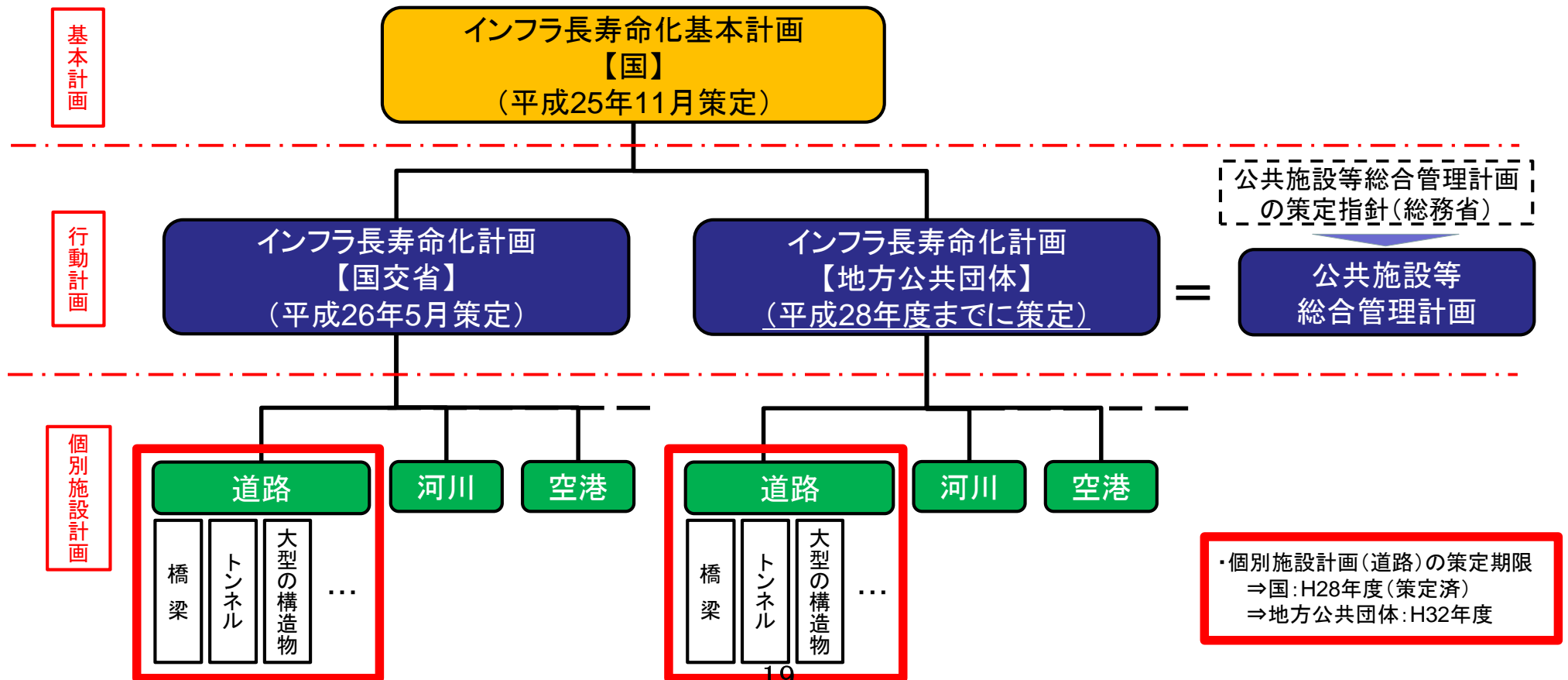
資料4 個別施設計画の策定状況 (平成28年度末時点)

個別施設計画の策定状況（平成28年度末時点）

- 各道路管理者は、橋梁・トンネル・大型の構造物において、定期的な点検・診断の結果に基づき個別施設計画※を策定（地方公共団体は平成32年度までに策定予定）。
- 平成28年度末時点の個別施設計画の策定率は、橋梁で約65%、管理者別では都道府県・政令市等 約75%、市町村 約64%。
- その他、トンネル及び大型の構造物の策定率は、それぞれ約26%、約31%。

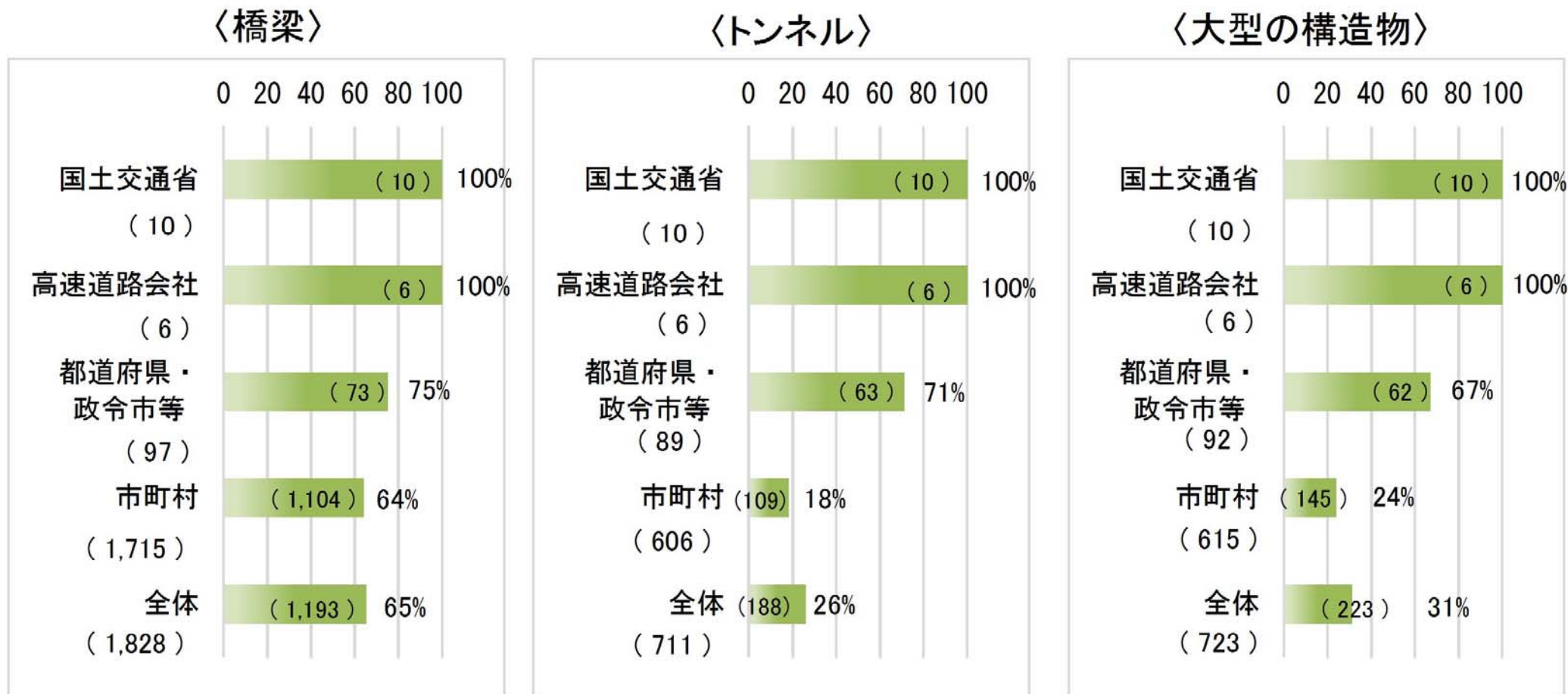
※維持管理・更新等にかかるトータルコストの縮減・平準化を図る上で点検・診断等の結果を踏まえた個別施設毎の具体的な対応方針を定めた計画

《インフラ長寿命化計画の体系》



個別施設計画の策定状況（平成28年度末時点）

《個別施設計画の策定状況(平成28年度末時点)》



※()は団体数

※市町村は特別区を含む

※割合は個別施設計画策定対象の施設を管理する団体数により算出

※大型の構造物は横断歩道橋、門型標識、シェッド、大型カルバートであり、いずれかの施設の個別施設計画が策定されていれば策定済みとしている

資料5 研修・講習会の実施状況

研修や講習会の実施状況

今年度の実施状況（開催済）

研修名	研修機関	対象者	開催日	参加人数
橋梁初級1（Ⅰ期）	国土交通省九州技術事務所	国・地方公共団体等職員	7/31～8/4	34
橋梁初級1（Ⅱ期）	国土交通省九州技術事務所	国・地方公共団体等職員	9/25～9/29	28
橋梁初級2	国土交通省九州技術事務所	国・地方公共団体等職員	8/23～8/25	21
トンネル初級	国土交通省九州技術事務所	国・地方公共団体等職員	10/10～10/13	15
若手技術者のための打音検査セミナー	国土交通省福岡国道事務所	国・地方公共団体等職員	8/31	34
耐震補強工法セミナー	国土交通省福岡国道事務所	国・地方公共団体等職員	12/25	22
市町村橋梁点検等技術講習会（飯塚市開催）	福岡県	市町村職員	10/25	25
市町村橋梁点検等技術講習会（篠栗町開催）	福岡県	市町村職員	11/2	71
市町村橋梁点検等技術講習会（久留米市開催）	福岡県	市町村職員	11/15	25
市町村橋梁点検等技術講習会（大川市開催）	福岡県	市町村職員	11/20	15
橋梁点検（初任者）研修	県建設技術情報センター	地方公共団体職員	8/2～8/3	28
橋梁点検実務者研修	県建設技術情報センター	市町村職員	10/3～10/4	24
You点検システム講習会	県建設技術情報センター	市町村職員	10/13・10/20・10/27	22
橋梁点検講習会	県建設技術情報センター	コンサルタント	8/25	142
油手橋現場見学会	NEXCO西日本	国・地方公共団体等職員	10/20	38

赤外線サーモグラフィ [Jシステム] を用いた第三者被害予防措置点検現地見学会

対 象：国・県・市町村・道路公社等職員

対象橋梁：国道3号 上畑高架橋(遠賀郡岡垣町上畑)

時 期：1月下旬(予定)

募 集：開催日時等詳細が決まりましたら、事務局よりご連絡致します。

【上畑高架橋諸元】

橋名	上畑高架橋
橋長(m)	177.80m
幅員(m)	11.30m
架設年度	1986年(昭和61年)
径間	6径間
上部工形式	6径間PCポステンT桁橋
下部工形式	ラーメン式橋台 ラーメン式橋脚(RC)



国道3号 上畑高架橋



モニター



赤外線カメラ

赤外線調査トータルサポートシステムJシステム