

# 議題

- 1) 平成29年度 点検実施状況及び診断結果
- 2) 平成30年度 点検計画の確認
- 3) 研修・広報計画について
  - (1) 年間計画について
  - (2) 今後開催するセミナー等のテーマについて
- 4) 質疑応答



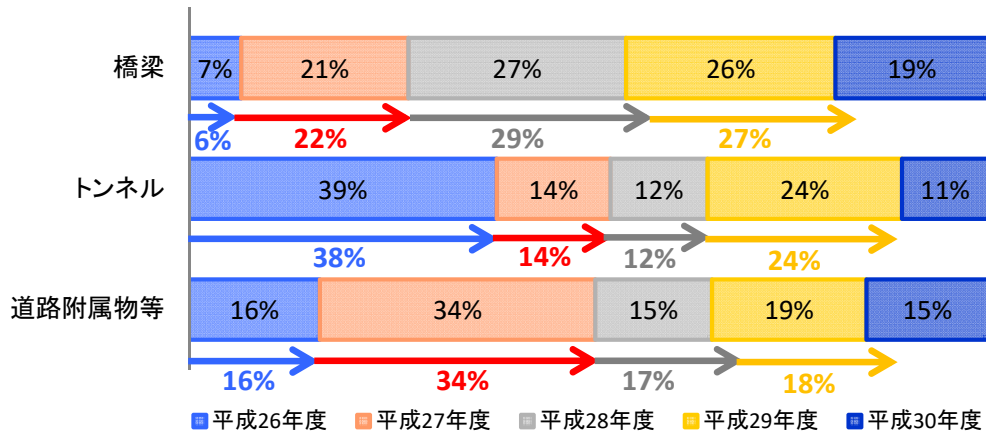
# 資料 1 平成29年度 点検実施状況及び 診断結果



# 福岡県の点検実施状況(全体)

○平成26年7月の省令施行を踏まえ、道路管理者は、全ての橋梁、トンネル等について、5年に1回の近接目視による点検計画を策定。平成29年度末の点検実施率は、橋梁約84%、トンネル約89%、道路附属物等約85%。

## <5年間の点検計画と平成26～29年度の実施状況>



道路施設	管理施設数	点検計画数 (H26～H29)	点検実施数 (H26～H29)	点検実施率 (H26～H29)
橋梁	30,424	24,491	25,340	84%
トンネル	151	132	132	89%
道路附属物等	1,137	894	901	85%

※ H30.3月末時点  
 点検実施率は、端数により左図と合わない場合がある  
 ※ 点検実施率の算出は、H31以降の点検予定施設を除く割合

## <橋梁の点検方針>

コンクリート片の落下等による第三者被害の予防並びに路線の重要性の観点から、以下については、最優先で点検を推進

- ・緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋
- ・跨線橋
- ・緊急輸送道路を構成する橋梁

## <橋梁点検状況(管理者別)>

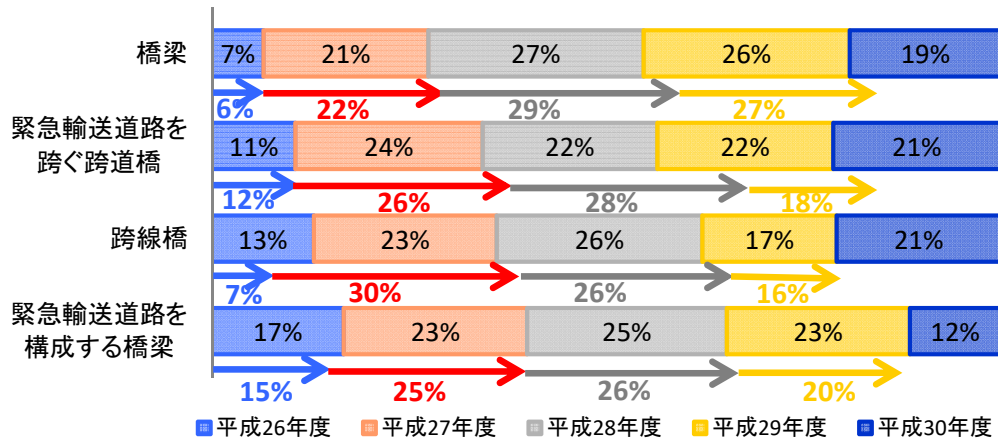
管理者	管理施設数	点検計画数 (H26～H29)	点検実施数 (H26～H29)	点検実施率 (H26～H29)
国土交通省	1,298	1,056	1,048	81%
高速道路会社	698	573	573	86%
地方公共団体	28,428	22,862	23,719	84%
合計	30,424	24,491	25,340	84%

※ H30.3月末時点  
 ※ 点検実施率の算出は、H31以降の点検予定施設を除く割合

# 福岡県の点検実施状況(橋梁)

- 最優先で点検すべき橋梁の点検実施率（平成29年度まで）は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約84%、跨線橋約79%、緊急輸送道路を構成する橋梁約86%である。
- 跨線橋の点検には、鉄道事業者との協議や調整に時間を要するなどの課題が存在するが、ほぼ全ての鉄道事業者と今後の点検計画を確認しており、平成30年度までにすべての点検が完了する見込み。

## ＜最優先で点検すべき橋梁の点検計画と平成26～29年度の実施状況＞



	管理施設数	点検計画数 (H26～H29)	点検実施数 (H26～H29)	点検実施率 (H26～H29)
橋梁	30,424	24,491	25,340	84%
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	709	544	549	84%
跨線橋	345	270	268	79%
緊急輸送道路を構成する橋梁	4,671	4,080	3,982	86%

※ H30.3月末時点  
 点検実施率は、端数により左図と合わない場合がある  
 跨線橋は、歩道橋(跨線橋)を含む  
 ※ 点検実施率の算出は、H31以降の点検予定施設を除く割合

## 福岡県の平成29年度点検結果(橋梁)

- 福岡県の橋梁の点検結果は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は0橋、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は298橋（3.7%）、判定区分Ⅱ（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は2,506橋（30.9%）。

## ＜平成29年度管理者別点検結果(橋梁)＞

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	1,298	248	199	43	6	0
高速道路会社	698	96	10	52	34	0
都道府県	4,960	952	312	572	68	0
道路公社	555	152	62	62	28	0
政令市	3,972	913	639	247	27	0
市区町村	18,941	5,751	4,086	1,530	135	0
合計	30,424	8,112	5,308	2,506	298	0

※ H30.3月末時点

○ 福岡県のトンネルの点検結果は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は0本、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は6本（16.7%）、判定区分Ⅱ（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は29本（80.6%）。

### <平成29年度管理者別点検結果(トンネル)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	15	5	1	1	3	0
高速道路会社	28	5	0	2	3	0
都道府県	33	0	0	0	0	0
道路公社	24	14	0	14	0	0
政令市	42	12	0	12	0	0
市区町村	9	0	0	0	0	0
合計	151	36	1	29	6	0

※ H30.3月末時点



○ 福岡県の道路附属物等の点検結果は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は0箇所、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は23箇所（11.9%）、判定区分Ⅱ（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は60箇所（31.1%）。

<平成29年度管理者別点検結果(道路附属物等)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	181	37	20	15	2	0
高速道路会社	276	8	3	4	1	0
都道府県	164	24	9	11	4	0
道路公社	258	46	32	10	4	0
政令市	202	68	41	16	11	0
市区町村	56	10	5	4	1	0
合計	1,137	193	110	60	23	0

※ H30.3月末時点



## 資料2 平成30年度 点検計画の確認



＜各構造物の平成30年度の点検予定＞  
全道路管理者の合計

道路施設	管理施設数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検実施数	H29点検実施数	H30点検計画数
橋梁	30,424	1,912	6,538	8,778	8,112	5,005
トンネル	151	57	21	18	36	17
道路附属物等	1,137	166	361	181	193	163

＜最優先で点検すべき橋梁の平成30年度の点検予定＞  
全道路管理者の合計

道路施設	管理施設数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検実施数	H29点検実施数	H30点検計画数
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	709	76	171	184	118	142
跨線橋	345	24	104	87	53	73
緊急輸送道路を構成する橋梁	4,671	715	1,137	1,199	931	642

※跨線橋は、歩道橋(跨線橋)を含む

# 資料3 研修・広報計画について





# 研修・広報計画（H30年度）

## ①道路構造物管理実務者研修（九州技術事務所）

- ・九州地方整備局では、九州地方整備局職員及び地方公共団体等の職員を対象に「道路構造物管理実務者研修」を実施しています。
- ・橋梁初級Ⅰ（Ⅱ期）については参加者を受付中です。参加のご希望がある場合は、8月末までに事務局にご連絡ください。

H30.7.31現在

	橋梁初級Ⅰ（Ⅰ期） （募集終了）	橋梁初級Ⅰ（Ⅱ期） （定員40名）	橋梁初級Ⅱ （募集終了）	トンネル初級 （募集終了）	機関別 合計
	8月6日～8月10日(5日間)	10月1日～10月5日(5日間)	8月27日～8月29日(3日間)	10月9日～10月12日(4日間)	
整備局	6	3	12	11	32
福岡県	4	0	1	1	6
佐賀県	6	2	4	0	12
長崎県	0	0	4	1	5
熊本県	0	2	0	0	2
大分県	1	2	3	2	8
宮崎県	5	4	4	3	16
鹿児島県	5	3	2	4	14
その他(公社等)	1	2	4	1	8
合計	28	18	34	23	103

### ＜参考＞ 研修の目的

橋梁初級Ⅰ研修	道路橋、土工構造物等の定期点検に関して、最低限必要な知識と技能を習得することを目標とする。（職員自らに定期点検を行わせる場合の第一ステップ）
橋梁初級Ⅱ研修	道路橋に関する点検の知識、並びに補修・補強の工法選定の判断に必要な基礎的知識を習得することを目標とする。
トンネル初級研修	トンネルの定期点検に関する最低限必要な知識と技能、及び道路トンネルの補修・補強の基礎的知識を習得することを目標とする。



橋梁初級Ⅰ研修の状況

## ②橋梁点検に関する研修（福岡県建設技術情報センター）

- (1) 橋梁点検（初任者実習）研修：H30. 8. 01・8. 02 【開催済】  
（対象：県、市町村職員） 橋梁の点検・診断・補修等の基礎知識を習得します。
- (2) 橋梁点検実務者研修：H30. 10. 02～10. 03  
（対象：市町村職員） 橋梁の点検・診断・補修計画の知識と技能を現場演習にて習得します。
- (3) You点検システム講習会：H30. 10. 24～10. 26（3回開催）  
（対象：市町村職員） You点検システムを利用し市町村職員が直営点検を行うために必要な知識と技能を習得します。
- (4) 橋梁点検講習会：H30. 8. 24  
（対象：コンサルタント） 橋梁の老朽化対策と長寿命化に必要不可欠な知識を習得します。



橋梁点検実務者研修(フィールドワーク)の状況



橋梁点検実務者研修(グループワーク)の状況

## ③市町村橋梁点検等技術講習会（福岡県）

対 象：市町村職員

開催日	講習内容	会場
9月4日	橋梁点検の詳細調査について	福岡県建設技術情報センター
10月24日	木橋の点検について	未定
11月7日	PC橋の点検について	未定
11月21日	鋼橋の点検について	未定

※会場については、決まりましたらお知らせ致します。



## ④広報計画

広く県民に対して、道路メンテナンスの重要性を知り、関心を持って頂くことを目的に、道路関係のイベントなどの際に、道路メンテナンスに関するパネル展示等を実施予定。



パネル展示が可能なイベント等の情報提供をお願いします。



# メンテナンス会議で行うセミナーの内容について

## ■今後、メンテナンス会議で実施するメンテナンスに関するセミナーの内容(案)

- ・橋梁点検におけるロボット等新技術の実演。
- ・橋梁の補修経費削減のため、橋梁点検の際に発見された軽微なコンクリート断面欠損部を修復できる材料の紹介と実演
- ・メンテナンスコスト縮減に資する学識経験者の講演

※セミナーの実施については、詳細が決まりましたら、事務局よりご案内します