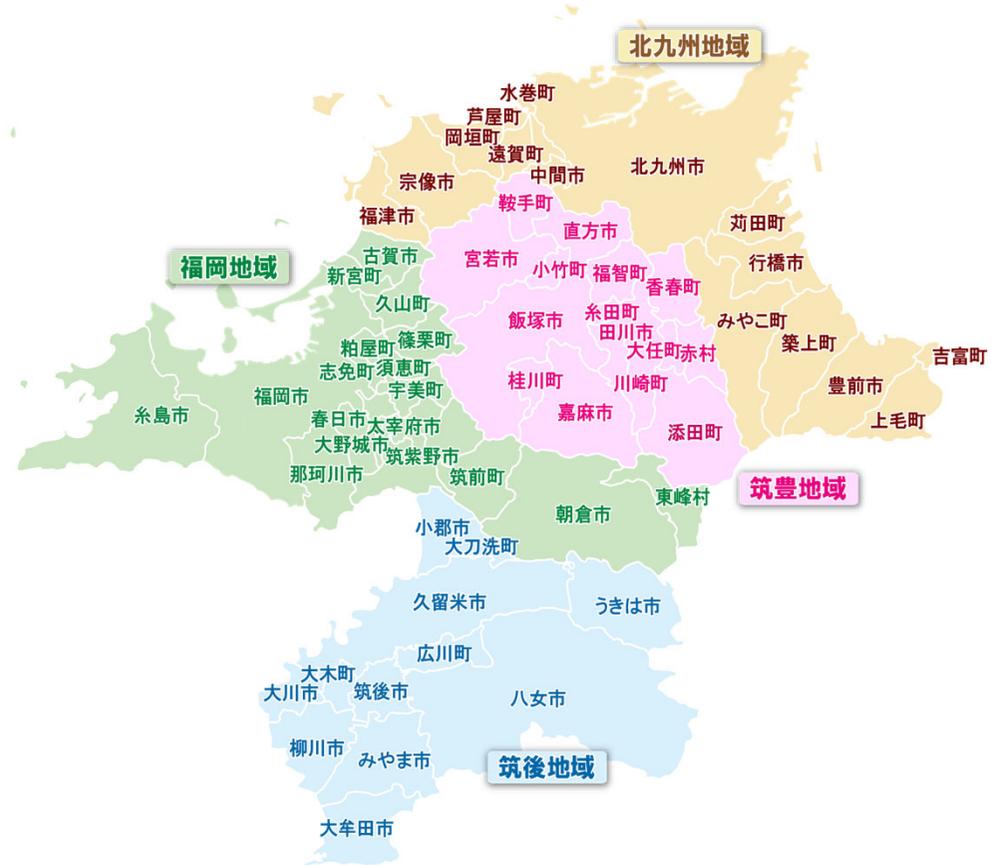


令和5年度 第2回 福岡県交通渋滞対策協議会

◆福岡県のエリア区分

目次

1. 国道199号中井交差点の渋滞状況の評価を「選定解除」から「経過観測」の扱いとする修正について…………… 1



(1) 審議案件

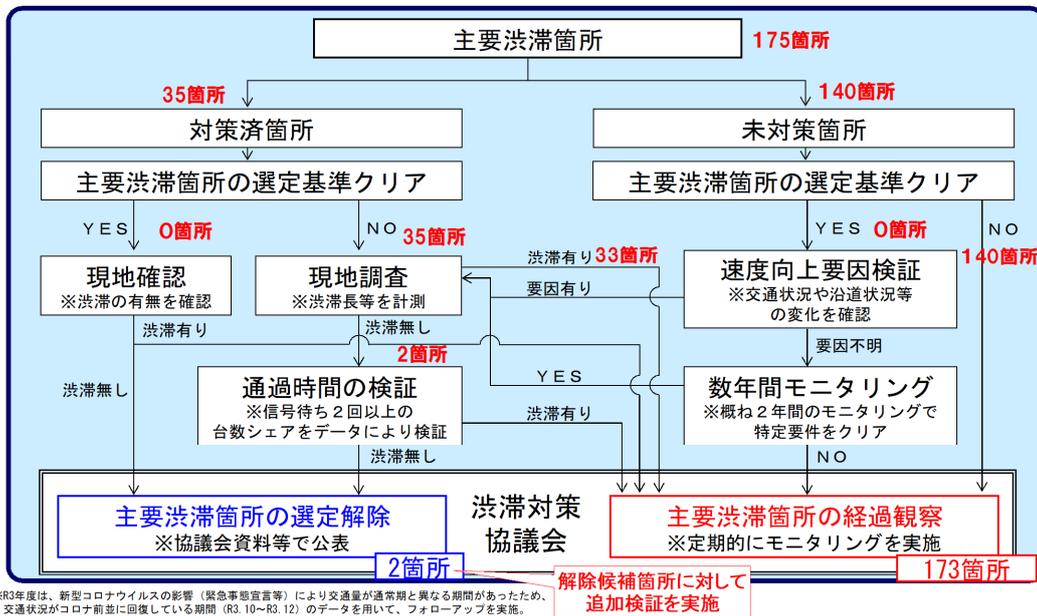
- 「令和4年度 第1回 福岡県交通渋滞対策協議会」で協議しました国道199号中井交差点(以下、同交差点)の通過時間検証に事実と異なるデータの使用を確認。
- このため、正しい計算値で通過時間を検証した結果を踏まえ、渋滞状況の評価を「選定解除」から「経過観察」に変更。
- 今回の変更に伴い、これまで実施された「令和4年度 第1回 福岡県交通渋滞対策協議会」資料及び議事概要、「令和4年度 第2回 福岡県交通渋滞対策協議会」資料、「令和5年度 第1回 福岡県交通渋滞対策協議会」資料について、同交差点に関する箇所を修正。【修正箇所については、次ページ以降参照】

修正前

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて【協議・報告】

(2)最新データによるフォローアップの進め方

- 主要渋滞箇所の解除については、最新の交通データ (R3.10.1-R3.12.26) や現地状況等を確認し、箇所毎に協議会で判断。
- R4年度は、新型コロナウイルスの影響が考えられるため、解除条件を満たす2箇所について、以下フローに加えて追加検証を実施。



3

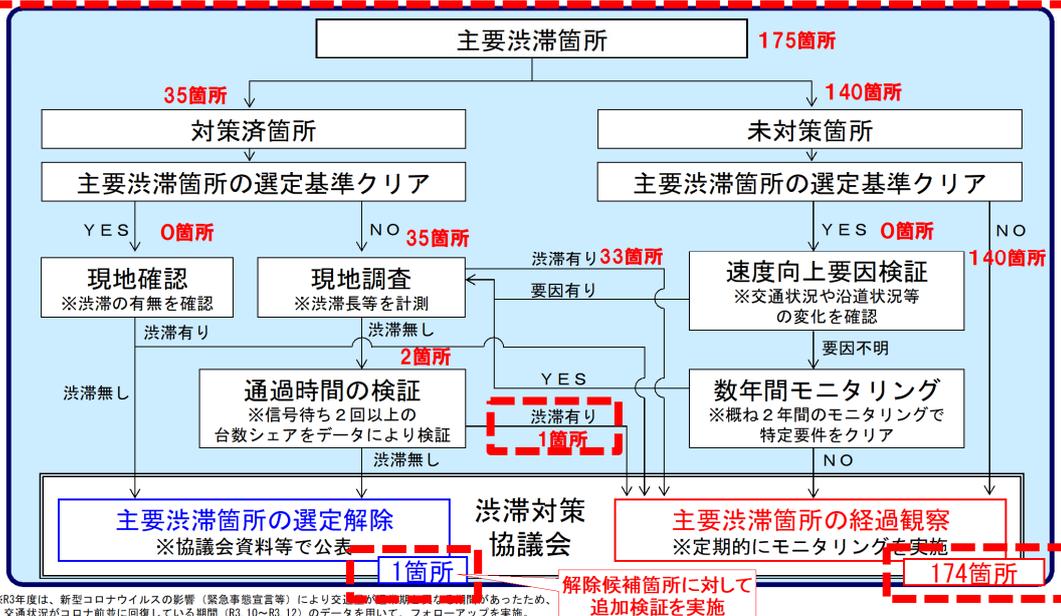
修正後

【計算値操作に伴う修正】：主要渋滞箇所の解除箇所数等の修正

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて【協議・報告】

(2)最新データによるフォローアップの進め方

- 主要渋滞箇所の解除については、最新の交通データ (R3.10.1-R3.12.26) や現地状況等を確認し、箇所毎に協議会で判断。
- R4年度は、新型コロナウイルスの影響が考えられるため、解除条件を満たす1箇所について、以下フローに加えて追加検証を実施。



3

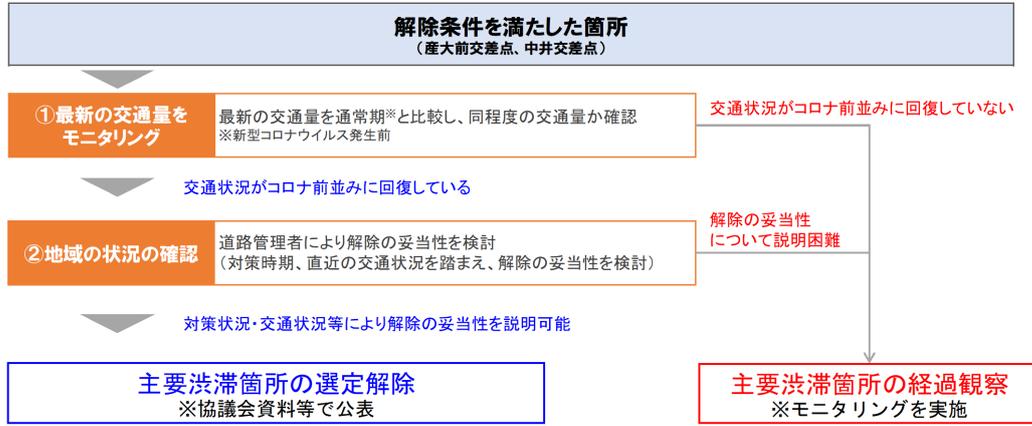
修正箇所

修正前

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて【協議・報告】

(3) 解除候補箇所の条件を満たした主要渋滞箇所の解除方法

○新型コロナウイルスの影響により、交通状況が変化していることが想定されるため、下記の追加検証(交通量、地域実情を踏まえた検証)を実施。



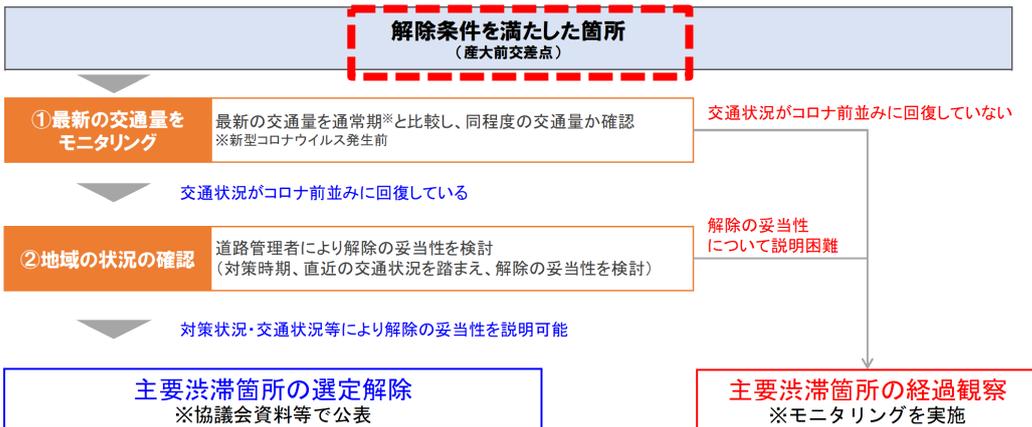
修正後

【計算値操作に伴う修正】：主要渋滞箇所の解除箇所数等の修正

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて【協議・報告】

(3) 解除候補箇所の条件を満たした主要渋滞箇所の解除方法

○新型コロナウイルスの影響により、交通状況が変化していることが想定されるため、下記の追加検証(交通量、地域実情を踏まえた検証)を実施。



修正箇所

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて【協議・報告】

(4)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(③北九州地域:11箇所)

○最新の交通データによる点検の結果、以下に示す主要渋滞箇所については平均速度が向上した方向もあるが、依然として選定基準(20km/h未満)に該当する方向が残存するため、選定基準をクリアしていない。
 ○追加検証を行った結果、「中井」は主要渋滞箇所の指定から解除する。

▼H25.1~R3.3に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(北九州地域:11箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	路線名	別添 箇所 方向	③選定時						現地状況
								平均速度 (km/h)			④最新			
								平日 朝ピーク	平日 夕ピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 夕ピーク	休日 昼間12H	
北九州	光岡	信号機延長改良 (サイクル長の変更)	R1.12	北九州国道	北西	主92	-	33.3	19.3	15.8	22.5	22.0	13.1	渋滞有り
					西	国3	○	15.4	15.1	13.2	28.1	23.3	28.4	
					東	国3	○	12.2	11.8	11.9	18.8	16.9	19.1	
北九州	海川	交差点改良 (右折1.5車線化)	H29.10	北九州国道	南東	主92	-	15.7	13.7	14.2	11.9	11.0	7.4	渋滞有り
					北	国264	-	6.7	7.9	13.3	15.5	12.0	14.0	
					北西	国10	○	28.7	26.3	24.6	11.3	10.8	11.1	
北九州	横代	交差点改良(右折レーン延伸) 信号機延長改良(右折直進分帯信号機の導入)	R2.11 R2年度	北九州国道	北西	国10	○	13.8	13.9	17.3	18.6	18.0	28.1	渋滞有り
					北東	国10	-	8.4	4.1	7.5	10.7	8.4	12.6	
					西	市道等	-	12.5	10.7	14.6	21.9	15.3	18.9	
北九州	賀	交差点改良 (直進レーン延伸・設前)	H31.2	北九州国道	北東	国10	○	14.6	12.3	14.3	13.7	13.2	15.0	渋滞有り
					南東	市道等	-	8.4	7.5	9.5	6.5	5.1	7.6	
					北	国10	○	9.6	20.2	24.8	12.3	16.2	20.1	
北九州	ハイパス橋	交差点改良 (左折レーン設前・右折レーン改良(位相変更))	H27.2	北九州国道	北東	主256	-	9.2	13.3	13.1	6.7	5.6	8.2	渋滞有り
					南東	国10	○	13.1	13.7	13.7	10.0	8.3	9.4	
					南東	国10	○	13.2	15.5	15.6	13.3	14.4	14.3	
北九州	行事	行機インター関連設前	H26.3	北九州国道	北西	主25	○	5.6	5.9	3.8	14.7	15.3	15.2	渋滞有り
					西	国10	○	6.9	8.3	12.1	9.9	11.6	16.7	
					東	主25	-	27.9	23.6	28.2	27.5	12.6	27.3	
北九州	新町	交差点改良 (右折レーン延伸)	H25.5	北九州国道	北	国201	○	23.5	20.4	26.7	29.7	24.5	28.1	渋滞有り
					南	主28	-	9.4	8.7	10.0	15.3	12.1	14.3	
					北東	国201	-	29.8	34.3	35.8	25.9	33.5	34.1	
北九州	中井	交差点改良(右折レーン設前) (朝)日曜臨時増設	H27 R3.4	北九州市	南西	主199	○	18.1	20.9	27.6	21.1	24.2	25.7	渋滞無し
					南東	市道等	○	7.7	6.1	7.8	11.9	8.8	12.1	
					南東	主199	○	10.8	9.4	10.1	8.0	8.7	10.5	
北九州	大塚本町三丁目	交差点改良 (直左レーン設前)	H31.4	北九州市	北東	主58	-	16.2	12.1	17.8	15.4	15.4	13.7	渋滞有り
					北西	国199	○	4.2	6.0	6.0	8.1	8.9	9.2	
					南西	市道等	○	7.7	6.1	7.8	11.9	8.8	12.1	
北九州	永大丸五丁目	(朝)引野永大丸設前	H26.3	北九州市	南東	主48	○	10.8	10.1	14.4	12.1	9.0	11.6	渋滞有り
					北東	主199	○	16.1	15.5	14.5	22.4	23.8	25.6	
					北	主281	-	15.5	9.9	12.5	20.6	10.7	12.5	
北九州	神事町	交差点改良 (右折レーン設前)	H30.12	北九州市	北東	主48	○	34.1	23.7	27.3	19.2	20.4	22.4	渋滞有り
					南西	主48	-	15.2	18.5	20.2	15.8	15.9	18.0	
					南	主281	-	6.4	7.1	7.3	8.5	7.2	9.4	
北九州	神事町	交差点改良 (右折レーン設前)	H30.12	北九州市	北	主264	-	44.7	34.3	55.2	15.0	22.7	23.1	渋滞有り
					西	市道等	○	13.6	20.4	18.9	12.9	8.9	14.8	
					東	市道等	-	34.6	28.2	30.5	17.9	21.4	23.4	
北九州	神事町	交差点改良 (右折レーン設前)	H30.12	北九州市	南西	主264	-	6.0	13.7	11.7	13.0	8.8	10.2	渋滞有り
					北	主281	-	15.5	9.9	12.5	20.6	10.7	12.5	
					南西	主264	-	6.0	13.7	11.7	13.0	8.8	10.2	

データ:選定時(H24.4~H24.8プローブデータ)、最新(R3.101~R3.1226 ETC2.0プローブ情報)
 ※黄色網掛け箇所は20km/h未満の箇所を示す

解除
(中井)

修正後

【計算値操作に伴う修正】: 主要渋滞箇所の解除判断の修正

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて【協議・報告】

(4)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(③北九州地域:11箇所)

○最新の交通データによる点検の結果、以下に示す主要渋滞箇所については平均速度が向上した方向もあるが、依然として選定基準(20km/h未満)に該当する方向が残存するため、選定基準をクリアしていない。

▼H25.1~R3.3に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(北九州地域:11箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	路線名	別添 箇所 方向	③選定時						現地状況
								平均速度 (km/h)			④最新			
								平日 朝ピーク	平日 夕ピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 夕ピーク	休日 昼間12H	
北九州	光岡	信号機延長改良 (サイクル長の変更)	R1.12	北九州国道	北西	主92	-	33.3	19.3	15.8	22.5	22.0	13.1	渋滞有り
					西	国3	○	15.4	15.1	13.2	28.1	23.3	28.4	
					東	国3	○	12.2	11.8	11.3	18.8	16.9	19.1	
北九州	海川	交差点改良 (右折1.5車線化)	H29.10	北九州国道	南東	主92	-	15.7	13.7	14.2	11.9	11.0	7.4	渋滞有り
					北	国264	-	6.7	7.9	13.3	15.5	12.0	14.0	
					北西	国10	○	28.7	26.3	24.6	11.3	10.8	11.1	
北九州	横代	交差点改良(右折レーン延伸) 信号機延長改良(右折直進分帯信号機の導入)	R2.11 R2年度	北九州国道	北西	国10	○	13.8	13.9	17.3	18.6	18.0	28.1	渋滞有り
					北東	国10	-	8.4	4.1	7.5	10.7	8.4	12.6	
					西	市道等	-	12.5	10.7	14.6	21.9	15.3	18.9	
北九州	賀	交差点改良 (直進レーン延伸・設前)	H31.2	北九州国道	北東	国10	○	14.6	12.3	14.3	13.7	13.2	15.0	渋滞有り
					南東	市道等	-	8.4	7.5	9.5	6.5	5.1	7.6	
					北	国10	○	9.6	20.2	24.8	12.3	16.2	20.1	
北九州	ハイパス橋	交差点改良 (左折レーン設前・右折レーン改良(位相変更))	H27.2	北九州国道	北東	主256	-	9.2	13.3	13.1	6.7	5.6	8.2	渋滞有り
					南東	国10	○	13.1	13.7	13.7	10.0	8.3	9.4	
					南東	国10	○	13.2	15.5	15.6	13.3	14.4	14.3	
北九州	行事	行機インター関連設前	H26.3	北九州国道	北西	主25	○	5.6	5.9	3.8	14.7	15.3	15.2	渋滞有り
					西	国10	○	6.9	8.3	12.1	9.9	11.6	16.7	
					東	主25	-	27.9	23.6	28.2	27.5	12.6	27.3	
北九州	新町	交差点改良 (右折レーン延伸)	H25.5	北九州国道	北	国201	○	23.5	20.4	26.7	29.7	24.5	28.1	渋滞有り
					南	主28	-	9.4	8.7	10.0	15.3	12.1	14.3	
					北東	国201	-	29.8	34.3	35.8	25.9	33.5	34.1	
北九州	中井	交差点改良(右折レーン設前) (朝)日曜臨時増設	H27 R3.4	北九州市	南西	主199	○	18.1	20.9	27.6	21.1	24.2	25.7	渋滞有り
					南東	市道等	○	7.7	6.1	7.8	11.9	8.8	12.1	
					南東	主199	○	10.8	9.4	10.1	8.0	8.7	10.5	
北九州	大塚本町三丁目	交差点改良 (直左レーン設前)	H31.4	北九州市	北東	主58	-	16.2	12.1	17.8	15.4	15.4	13.7	渋滞有り
					北西	国199	○	4.2	6.0	6.0	8.1	8.9	9.2	
					南西	市道等	○	7.7	6.1	7.8	11.9	8.8	12.1	
北九州	永大丸五丁目	(朝)引野永大丸設前	H26.3	北九州市	南東	主48	○	10.8	10.1	14.4	12.1	9.0	11.6	渋滞有り
					北東	主199	○	16.1	15.5	14.5	22.4	23.8	25.6	
					北	主281	-	15.5	9.9	12.5	20.6	10.7	12.5	
北九州	神事町	交差点改良 (右折レーン設前)	H30.12	北九州市	北東	主48	○	34.1	23.7	27.3	19.2	20.4	22.4	渋滞有り
					南西	主48	-	15.2	18.5	20.2	15.8	15.9	18.0	
					南	主281	-	6.4	7.1	7.3	8.5	7.2	9.4	
北九州	神事町	交差点改良 (右折レーン設前)	H30.12	北九州市	北	主264	-	44.7	34.3	55.2	15.0	22.7	23.1	渋滞有り
					西	市道等	○	13.6	20.4	18.9	12.9	8.9	14.8	
					東	市道等	-	34.6	28.2	30.5	17.9	21.4	23.4	
北九州	神事町	交差点改良 (右折レーン設前)	H30.12	北九州市	南西	主264	-	6.0	13.7	11.7	13.0	8.8	10.2	渋滞有り
					北	主281	-	15.5	9.9	12.5	20.6	10.7	12.5	
					南西	主264	-	6.0	13.7	11.7	13.0	8.8	10.2	

データ:選定時(H24.4~H24.8プローブデータ)、最新(R3.101~R3.1226 ETC2.0プローブ情報)
 ※黄色網掛け箇所は20km/h未満の箇所を示す

修正箇所

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて【協議・報告】

(5)対策済箇所のフォローアップ結果【②国道199号 中井交差点(北九州市小倉北区)】

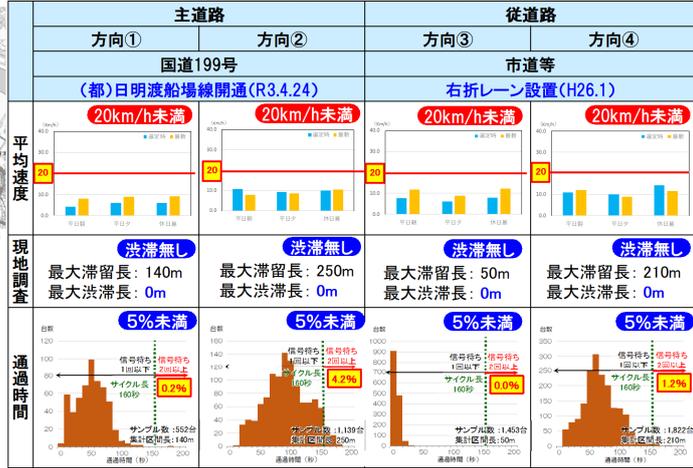
- 主道路および従道路ともに現地調査にて渋滞は確認されず、通過時間の検証により信号2回待ちの発生頻度が5%未満である。
- 新型コロナウイルスの影響により、交通状況が変化していることが想定されるため、追加検証(交通量、地域実情を踏まえた検証)を実施。

【位置図】



【フォローアップ結果】

※平均速度:選定時(H24.4-H24.8)、最新(R3.10.1-R3.12.26)
※現地調査:R4.6.28(火)8~9時 ※通過時間:R3.10.1-R3.12.26 平日7~9時



【参考】信号現示

	主道路 (方向①②)	主道路 (方向①②) 右折	従道路 (方向③④)
青時間	65秒	15秒	65秒
青時間比	41%	9%	41%
サイクル長	160秒		

※通過時間の検証基準:
信号2回以上待ちの発生頻度が5%未満の場合、問題なしと設定

解除候補 → 追加検証を実施

10

修正後

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて【協議・報告】

(5)対策済箇所のフォローアップ結果【②国道199号 中井交差点(北九州市小倉北区)】

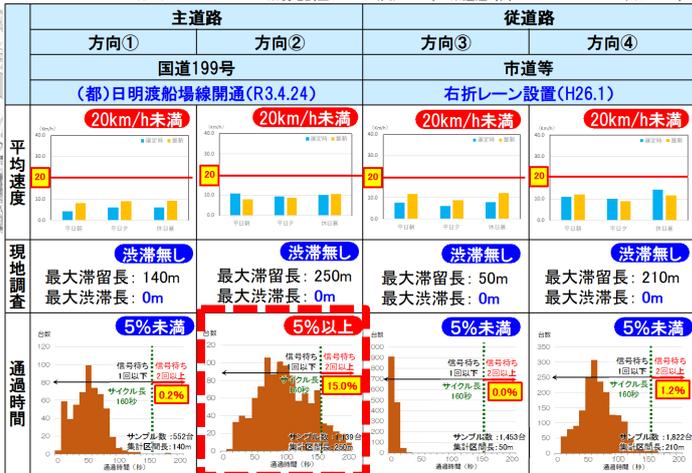
- H26.1に右折レーンが設置され、R3.4.24に日明渡船場線が開通。
- 主道路および従道路ともに現地調査にて渋滞は確認されない。
- 主道路(方向②)で、信号待ち2回以上の割合が5%以上であるため、“経過観察”とする

【位置図】



【フォローアップ結果】

※平均速度:選定時(H24.4-H24.8)、最新(R3.10.1-R3.12.26)
※現地調査:R4.6.28(火)8~9時 ※通過時間:R3.10.1-R3.12.26 平日7~9時



【参考】信号現示

	主道路 (方向①②)	主道路 (方向①②) 右折	従道路 (方向③④)
青時間	65秒	15秒	65秒
青時間比	41%	9%	41%
サイクル長	160秒		

※通過時間の検証基準:
信号2回以上待ちの発生頻度が5%未満の場合、問題なしと設定

経過観察

10

修正箇所

修正前

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて【協議・報告】

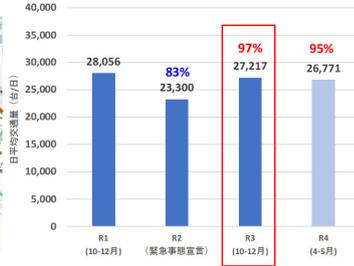
(5)対策済箇所のフォローアップ結果【②国道199号 中井交差点(北九州市小倉北区)】～最新交通量～

○中井交差点周辺におけるR3年度(R3.10～12)の交通量は、コロナ前のR1(R1.10～12)と比べて、**ほぼ同程度(約97～101%)まで回復。**

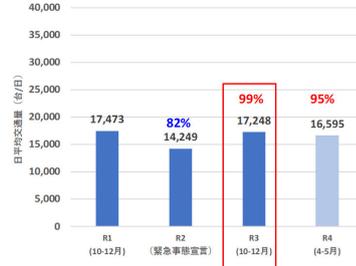
■トラカン位置図



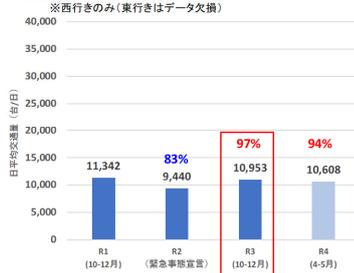
■①国道199号(都市高速下)



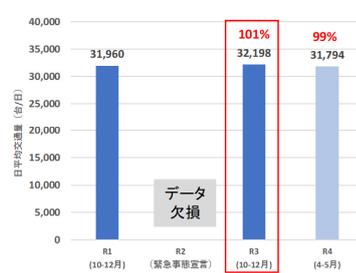
■②国道199号



■③県道271号(下到尾戸畑線)



■④国道3号



※出典: JARTIC-トラカン交通量(平日平均値) R1.10-12, R2.4.8-5.14(緊急事態宣言(1回目)), R3.10-12, R4.4-5
 ※グラフ上の%は、R1.10-12と比べた比率を表す。

修正後

主要渋滞箇所の解除候補でなくなったため、追加検証のページ削除

修正前

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて【協議・報告】

(5)対策済箇所のフォローアップ結果【②国道199号 中井交差点(北九州市小倉北区)】～地域の状況の確認～

○(都)日明渡船場線開通(R3.4)、従道路での右折レーン設置(H26.1)により、渋滞解消が図られたため、“主要渋滞箇所の指定から解除”する

②地域の状況の確認

【位置図】

【日明渡船場線】

【日明渡船場線(横断面)】

【交差点状況】

【現地状況】

整備前(方向①)

整備後(方向①)

整備前(方向④)

整備後(方向④)

12

修正後

主要渋滞箇所の解除候補でなくなったため、追加検証のページ削除

令和4年度 第1回福岡県交通渋滞対策協議会 議事概要

修正前

令和4年度 第1回福岡県交通渋滞対策協議会

議事概要

- 1) 日 時 令和4年8月8日(月) 15:00~16:10
- 2) 場 所 福岡国道事務所 新館3F C会議室
- 3) 議 事
 1. これまでの検討経緯【報告】
 2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて【協議・報告】
 3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】
 4. 今後の渋滞対策の方向性について【報告】
 5. 大型商業施設開業の影響【報告】
 6. 新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策【協議・報告】
 7. 災害交通マネジメント【報告】
 8. 今後進め方【報告】
- 4) 議事要旨
 - 主要渋滞箇所の「産大前交差点」、「中井交差点」については、解除要件を満たしたため主要渋滞箇所から解除することとした。
 - 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況について確認した。
 - 官民連携による渋滞対策を含め、今後の対策の方向性及び進め方について確認した。
 - 新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策(TDM)について、福岡地域は10月に実施する社会実験に向けて広報活動及び関係機関との連携を強化し、社会実験の参加者の拡大を目指すこと、北九州地域は実施可能な箇所や時期、連携可能な取組等について検討することを報告した。
 - 災害交通マネジメントは、緊急時の包括的な検討・調整等について確認した。

以上

修正後

令和4年度 第1回福岡県交通渋滞対策協議会

議事概要

- 1) 日 時 令和4年8月8日(月) 15:00~16:10
- 2) 場 所 福岡国道事務所 新館3F C会議室
- 3) 議 事
 1. これまでの検討経緯【報告】
 2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて【協議・報告】
 3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】
 4. 今後の渋滞対策の方向性について【報告】
 5. 大型商業施設開業の影響【報告】
 6. 新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策【協議・報告】
 7. 災害交通マネジメント【報告】
 8. 今後進め方【報告】
- 4) 議事要旨
 - 主要渋滞箇所の「産大前交差点」~~「中井交差点」~~については、解除要件を満たしたため主要渋滞箇所から解除することとした。
 - 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況について確認した。
 - 官民連携による渋滞対策を含め、今後の対策の方向性及び進め方について確認した。
 - 新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策(TDM)について、福岡地域は10月に実施する社会実験に向けて広報活動及び関係機関との連携を強化し、社会実験の参加者の拡大を目指すこと、北九州地域は実施可能な箇所や時期、連携可能な取組等について検討することを報告した。
 - 災害交通マネジメントは、緊急時の包括的な検討・調整等について確認した。

以上

※令和5年度第2回福岡県交通渋滞協議会に伴い修正

令和4年度第2回福岡県渋滞対策協議会資料

修正前

1. これまでの検討経緯【報告】

(1) これまでの検討経緯

OH25.1に主要渋滞箇所を公表し、渋滞対策の基本方針や今後の取り組みに対する協議を実施。

【時期】	【実施内容】	【協議内容】
H24.6 S H25.1	H24年度 第1回/第2回 福岡県交通渋滞対策協議会 パブリックコメントの実施 (一般道路)(高速道路) H24年度 第3回 福岡県交通渋滞対策協議会 主要渋滞箇所の公表	○交通基礎データの共有 ○地域の渋滞箇所の案案の決定 ○道路利用者の意見を含めた地域の渋滞箇所の特定 ○一般道路181箇所 (福岡・筑後地域:141箇所、北九州・筑豊地域:40箇所) 高速道路10箇所、都市高速道路14箇所 (H25.1)
H24年度 H25年度	主要渋滞箇所の渋滞要因の確認 渋滞対策の基本方針(案)の確認 (H24年度～H25年度 福岡県交通渋滞対策協議会)	○地域の渋滞箇所の状況・意見交換 ○渋滞要因・渋滞対策の確認 ○渋滞対策の基本方針(案)の確認
H26年度 S R2年度	主要渋滞箇所のフォローアップ 今後の渋滞対策の方向性 主要渋滞箇所の解除方法(案) (H26年度～R2年度 福岡県交通渋滞対策協議会・ワーキング会議)	○今後の渋滞対策の方向性 ○主要渋滞箇所の解除方法(案) ○主要渋滞箇所のフォローアップ ※一般道路4箇所解除(R1) (福岡・筑後地域:4箇所)
R3.7 S R3.8	R3年度 第1回 福岡県交通渋滞対策協議会 作業部会 R3年度 第1回 福岡県交通渋滞対策協議会	○渋滞対策の取り組み状況 (北九州・筑豊地域:2箇所) ○主要渋滞箇所のフォローアップ
R4.3	R3年度 第2回 福岡県交通渋滞対策協議会 作業部会 R3年度 第2回 福岡県交通渋滞対策協議会	○新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策
R4.7	R4年度 第1回 福岡県交通渋滞対策協議会 作業部会	※一般道路2箇所解除(R4) (福岡・筑後地域:1箇所)
R4.8	R4年度 第1回 福岡県交通渋滞対策協議会	○渋滞対策の取り組み状況 (北九州・筑豊地域:1箇所) ○主要渋滞箇所のフォローアップ
R5.2	R4年度 第2回 福岡県交通渋滞対策協議会 作業部会	○新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策
R5.3	R4年度 第2回 福岡県交通渋滞対策協議会	

1

修正後

【計算値操作に伴う修正】: 主要渋滞箇所の解除箇所数等の修正

1. これまでの検討経緯【報告】

(1) これまでの検討経緯

OH25.1に主要渋滞箇所を公表し、渋滞対策の基本方針や今後の取り組みに対する協議を実施。

【時期】	【実施内容】	【協議内容】
H24.6 S H25.1	H24年度 第1回/第2回 福岡県交通渋滞対策協議会 パブリックコメントの実施 (一般道路)(高速道路) H24年度 第3回 福岡県交通渋滞対策協議会 主要渋滞箇所の公表	○交通基礎データの共有 ○地域の渋滞箇所の案案の決定 ○道路利用者の意見を含めた地域の渋滞箇所の特定 ○一般道路181箇所 (福岡・筑後地域:141箇所、北九州・筑豊地域:40箇所) 高速道路10箇所、都市高速道路14箇所 (H25.1)
H24年度 H25年度	主要渋滞箇所の渋滞要因の確認 渋滞対策の基本方針(案)の確認 (H24年度～H25年度 福岡県交通渋滞対策協議会)	○地域の渋滞箇所の状況・意見交換 ○渋滞要因・渋滞対策の確認 ○渋滞対策の基本方針(案)の確認
H26年度 S R2年度	主要渋滞箇所のフォローアップ 今後の渋滞対策の方向性 主要渋滞箇所の解除方法(案) (H26年度～R2年度 福岡県交通渋滞対策協議会・ワーキング会議)	○今後の渋滞対策の方向性 ○主要渋滞箇所の解除方法(案) ○主要渋滞箇所のフォローアップ ※一般道路4箇所解除(R1) (福岡・筑後地域:4箇所)
R3.7 S R3.8	R3年度 第1回 福岡県交通渋滞対策協議会 作業部会 R3年度 第1回 福岡県交通渋滞対策協議会	○渋滞対策の取り組み状況 (北九州・筑豊地域:2箇所) ○主要渋滞箇所のフォローアップ
R4.3	R3年度 第2回 福岡県交通渋滞対策協議会 作業部会 R3年度 第2回 福岡県交通渋滞対策協議会	○新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策
R4.7	R4年度 第1回 福岡県交通渋滞対策協議会 作業部会	※一般道路1箇所解除(R4) (福岡・筑後地域:1箇所)
R4.8	R4年度 第1回 福岡県交通渋滞対策協議会	○渋滞対策の取り組み状況 ○主要渋滞箇所のフォローアップ
R5.2	R4年度 第2回 福岡県交通渋滞対策協議会 作業部会	○新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策
R5.3	R4年度 第2回 福岡県交通渋滞対策協議会	

1

修正箇所

修正前

1. これまでの検討経緯【報告】

(1)福岡県の主要渋滞箇所(一般道)

- 181箇所の主要渋滞箇所(H25.1時点)のうち、8箇所が主要渋滞箇所から解除。
- 対策済み33箇所(主要渋滞箇所の未解除)と未対策140箇所の計173箇所について、今後対策の検討・経過観察を行う。

▼主要渋滞箇所(一般道)の整理

項目	H25.1時点 主要渋滞 箇所	対策済み箇所※2		未対策箇所 (対策実施中・ 対策検討中・ 今後検討)	R4.8時点 主要渋滞 箇所
		主要渋滞 箇所 解除	主要渋滞 箇所 未解除		
箇所数 ※1	181	8	33	140	173

※1 福岡地域、筑後地域、北九州地域、筑豊地域を対象
※2 上表は、H25.1～R3.3に対策が完了した箇所を対象

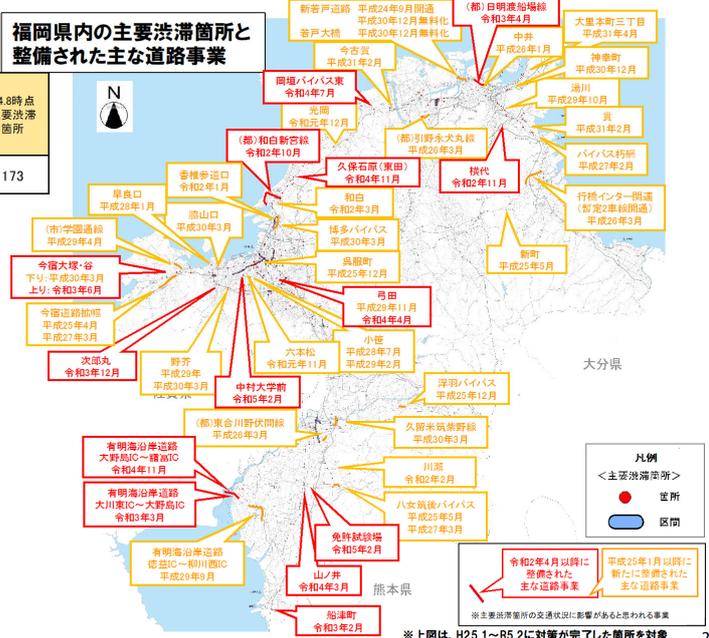
▼主要渋滞箇所(一般道)の選定基準

曜日・時間帯	選定基準
平日 朝 (7時～9時)	平均速度20km/h未満 ※いずれか一方方向でも 該当する箇所
平日 夕 (17時～19時)	
休日 昼 (7時～19時)	

▼これまでの特定解除箇所一覧(8箇所)

No.	エリア	交差点名	管理者	路線名	特定解除 時期
1	福岡	御島橋	福岡国道	国3	R1年度
2	福岡	香椎	福岡国道	国3	
3	福岡	波多江	福岡国道	国202BP	
4	筑後	東町(2)	福岡国道	国210	R3年度
5	北九州	今古賀	北九州国道	国3	
6	北九州	若戸大橋口	北九州市	国199	R4年度
7	福岡	産大前	福岡国道	国3	
8	北九州	中井	北九州市	国199	

福岡県内の主要渋滞箇所と整備された主な道路事業



※上図は、H25.1～R5.2に対策が完了した箇所を対象

修正後

【計算値操作に伴う修正】: 主要渋滞箇所の解除箇所数等の修正

1. これまでの検討経緯【報告】

(1)福岡県の主要渋滞箇所(一般道)

- 181箇所の主要渋滞箇所(H25.1時点)のうち、7箇所が主要渋滞箇所から解除。
- 対策済み34箇所(主要渋滞箇所の未解除)と未対策140箇所の計174箇所について、今後対策の検討・経過観察を行う。

▼主要渋滞箇所(一般道)の整理

項目	H25.1時点 主要渋滞 箇所	対策済み箇所※2		未対策箇所 (対策実施中・ 対策検討中・ 今後検討)	R4.8時点 主要渋滞 箇所
		主要渋滞 箇所 解除	主要渋滞 箇所 未解除		
箇所数 ※1	181	7	34	140	174

※1 福岡地域、筑後地域、北九州地域、筑豊地域を対象
※2 上表は、H25.1～R3.3に対策が完了した箇所を対象

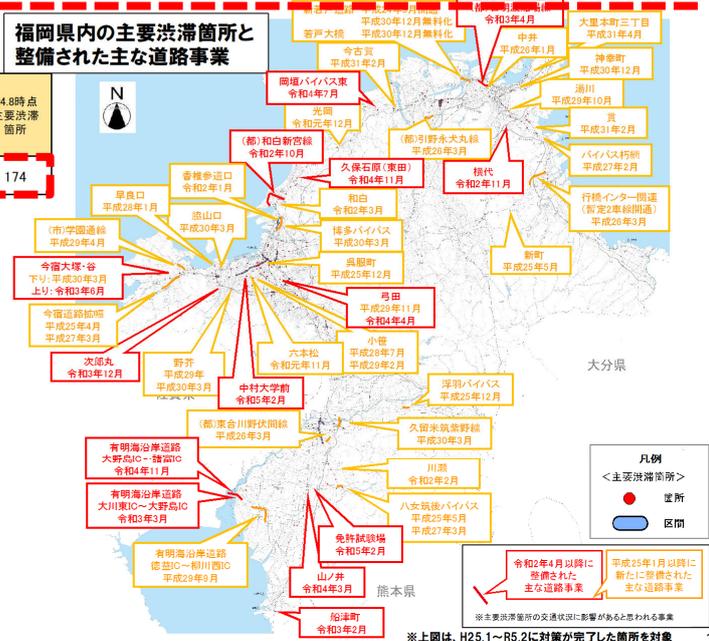
▼主要渋滞箇所(一般道)の選定基準

曜日・時間帯	選定基準
平日 朝 (7時～9時)	平均速度20km/h未満 ※いずれか一方方向でも 該当する箇所
平日 夕 (17時～19時)	
休日 昼 (7時～19時)	

▼これまでの特定解除箇所一覧(7箇所)

No.	エリア	交差点名	管理者	路線名	特定解除 時期
1	福岡	御島橋	福岡国道	国3	R1年度
2	福岡	香椎	福岡国道	国3	
3	福岡	波多江	福岡国道	国202BP	
4	筑後	東町(2)	福岡国道	国210	R3年度
5	北九州	今古賀	北九州国道	国3	
6	北九州	若戸大橋口	北九州市	国199	R4年度
7	福岡	産大前	福岡国道	国3	

福岡県内の主要渋滞箇所と整備された主な道路事業



※上図は、H25.1～R5.2に対策が完了した箇所を対象

修正箇所

令和5年度第1回福岡県渋滞対策協議会資料

修正前

1. これまでの検討経緯【報告】

(1) これまでの検討経緯

○平成25年1月に主要渋滞箇所を公表し、渋滞対策の基本方針や今後の取り組みに対する協議を実施。

	実施・協議内容	主要渋滞箇所数
平成24年6月	<ul style="list-style-type: none"> ○パブリックコメントの実施(一般道路)(高速道路) ○交通基礎データの共有 ○地域の渋滞箇所の素案の決定 ○道路利用者の意見を含めた地域の渋滞箇所の特定 	
平成25年1月	(平成25年1月)主要渋滞箇所の公表	<ul style="list-style-type: none"> ○一般道路181箇所 ●福岡地域:113箇所 ●筑後地域:28箇所 ●北九州地域:35箇所 ●筑豊地域:5箇所 ○高速道路10箇所 ○都市高速道路14箇所
平成25年度	<ul style="list-style-type: none"> ○地域の渋滞箇所の状況・意見交換 ○渋滞要因・渋滞対策の確認 ○渋滞対策の基本方針(案)の確認 	
平成26年度	<ul style="list-style-type: none"> ○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性 ○主要渋滞箇所の解除方法(案) 	
平成30年度	(平成30年度)主要渋滞箇所 特定解除フローの見直し	
令和元年度	<ul style="list-style-type: none"> ○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性 	<ul style="list-style-type: none"> ○一般道路4箇所解除(令和元年度) ●福岡地域:3箇所 ●筑後地域:1箇所
令和2年度		
令和3年度	<ul style="list-style-type: none"> ○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性 ○新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策(TDM等) 	<ul style="list-style-type: none"> ○一般道路2箇所解除(令和3年度) ●北九州地域:2箇所 ○一般道路2箇所解除(令和4年度) ●福岡地域:1箇所 ●北九州地域:1箇所
令和4年度		
令和5年度	<ul style="list-style-type: none"> ○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性 ○新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策(TDM等) ○主要渋滞箇所の解除フロー再検討 	<ul style="list-style-type: none"> ○一般道路173箇所 ●福岡地域:109箇所 ●筑後地域:27箇所 ●北九州地域:32箇所 ●筑豊地域:5箇所

1

修正後

【計算値操作に伴う修正】: 主要渋滞箇所の解除箇所数等の修正

1. これまでの検討経緯【報告】

(1) これまでの検討経緯

○平成25年1月に主要渋滞箇所を公表し、渋滞対策の基本方針や今後の取り組みに対する協議を実施。

	実施・協議内容	主要渋滞箇所数
平成24年6月	<ul style="list-style-type: none"> ○パブリックコメントの実施(一般道路)(高速道路) ○交通基礎データの共有 ○地域の渋滞箇所の素案の決定 ○道路利用者の意見を含めた地域の渋滞箇所の特定 	
平成25年1月	(平成25年1月)主要渋滞箇所の公表	<ul style="list-style-type: none"> ○一般道路181箇所 ●福岡地域:113箇所 ●筑後地域:28箇所 ●北九州地域:35箇所 ●筑豊地域:5箇所 ○高速道路10箇所 ○都市高速道路14箇所
平成25年度	<ul style="list-style-type: none"> ○地域の渋滞箇所の状況・意見交換 ○渋滞要因・渋滞対策の確認 ○渋滞対策の基本方針(案)の確認 	
平成26年度	<ul style="list-style-type: none"> ○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性 ○主要渋滞箇所の解除方法(案) 	
平成30年度	(平成30年度)主要渋滞箇所 特定解除フローの見直し	
令和元年度	<ul style="list-style-type: none"> ○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性 	<ul style="list-style-type: none"> ○一般道路4箇所解除(令和元年度) ●福岡地域:3箇所 ●筑後地域:1箇所
令和2年度		
令和3年度	<ul style="list-style-type: none"> ○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性 ○新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策(TDM等) 	<ul style="list-style-type: none"> ○一般道路2箇所解除(令和3年度) ●北九州地域:2箇所 ○一般道路1箇所解除(令和4年度) ●福岡地域:1箇所
令和4年度		
令和5年度	<ul style="list-style-type: none"> ○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性 ○新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策(TDM等) ○主要渋滞箇所の解除フロー再検討 	<ul style="list-style-type: none"> ○一般道路174箇所 ●福岡地域:109箇所 ●筑後地域:27箇所 ●北九州地域:33箇所 ●筑豊地域:5箇所

1

修正箇所

修正前

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(1)福岡県の主要渋滞箇所(一般道)

○181箇所の主要渋滞箇所(平成25年1月時点)のうち、8箇所が主要渋滞箇所から解除。
 ○対策済み36箇所(平成25年1月～令和4年3月に対策が完了した箇所)と未対策137箇所の計173箇所について、今後対策の検討・経過観察を行う。

▼主要渋滞箇所(一般道)の整理

項目	平成25年1月時点主要渋滞箇所	対策済み箇所		未対策箇所(対策実施中・対策検討中)	令和5年7月時点主要渋滞箇所
		主要渋滞箇所解除	主要渋滞箇所未解除		
福岡県	181	8	36	137	173
福岡地域	113	4	14	95	109
筑後地域	28	1	12	15	27
北九州地域	35	3	10	22	32
筑豊地域	5	0	0	5	5

福岡県内における主要渋滞箇所と解除箇所



▼これまでの特定解除箇所一覧(8箇所)

エリア	交差点名	管理者	路線名	特定解除時期
福岡	御島橋	福岡国道	国3	令和元年度
福岡	香椎	福岡国道	国3	
福岡	波多江	福岡国道	国202BP	
筑後	東町(2)	福岡国道	国210	
北九州	今古賀	北九州国道	国3	令和3年度
北九州	若戸大橋口	北九州市	国199	令和4年度
福岡	産大前	福岡国道	国3	
北九州	中井	北九州市	国199	

修正後

【計算値操作に伴う修正】: 主要渋滞箇所の解除箇所数等の修正

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(1)福岡県の主要渋滞箇所(一般道)

○181箇所の主要渋滞箇所(平成25年1月時点)のうち、7箇所が主要渋滞箇所から解除。
 ○対策済み37箇所(平成25年1月～令和4年3月に対策が完了した箇所)と未対策137箇所の計174箇所について、今後対策の検討・経過観察を行う。

▼主要渋滞箇所(一般道)の整理

項目	平成25年1月時点主要渋滞箇所	対策済み箇所		未対策箇所(対策実施中・対策検討中)	令和5年7月時点主要渋滞箇所
		主要渋滞箇所解除	主要渋滞箇所未解除		
福岡県	181	7	37	137	174
福岡地域	113	4	14	95	109
筑後地域	28	1	12	15	27
北九州地域	35	2	11	22	33
筑豊地域	5	0	0	5	5

福岡県内における主要渋滞箇所と解除箇所



▼これまでの特定解除箇所一覧(7箇所)

エリア	交差点名	管理者	路線名	特定解除時期
福岡	御島橋	福岡国道	国3	令和元年度
福岡	香椎	福岡国道	国3	
福岡	波多江	福岡国道	国202BP	
筑後	東町(2)	福岡国道	国210	
北九州	今古賀	北九州国道	国3	令和3年度
北九州	若戸大橋口	北九州市	国199	令和4年度
福岡	産大前	福岡国道	国3	

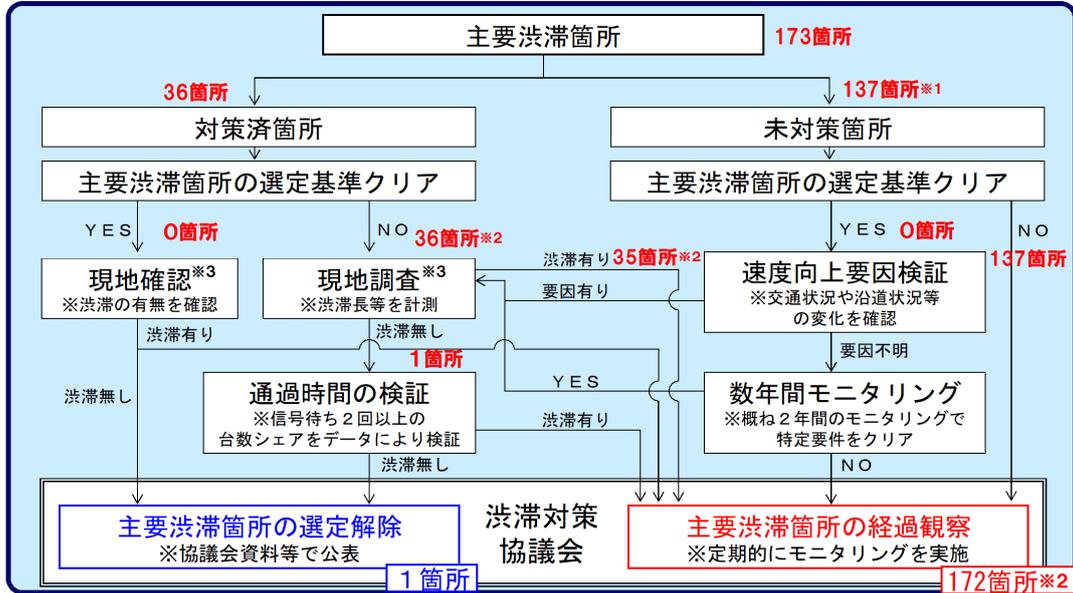
修正箇所

修正前

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(2)最新データによるフォローアップの進め方

- 主要渋滞箇所の解除については、最新の交通データ(令和4年4月1日～令和5年3月31日)や現地状況等を確認し、箇所毎に協議会で判断。
- 対策済箇所は、平成25年1月～令和4年3月に対策が完了した箇所を対象とする。



※1 令和4年4月以降に対策が完了した箇所を含む。
 ※2 令和5年8月以降のフォローアップ調査箇所を含む。
 ※3 現地確認及び調査については、ETC2.0フロー情報より把握した年間を通して最も混雑する曜日・時間帯に行うこととする。

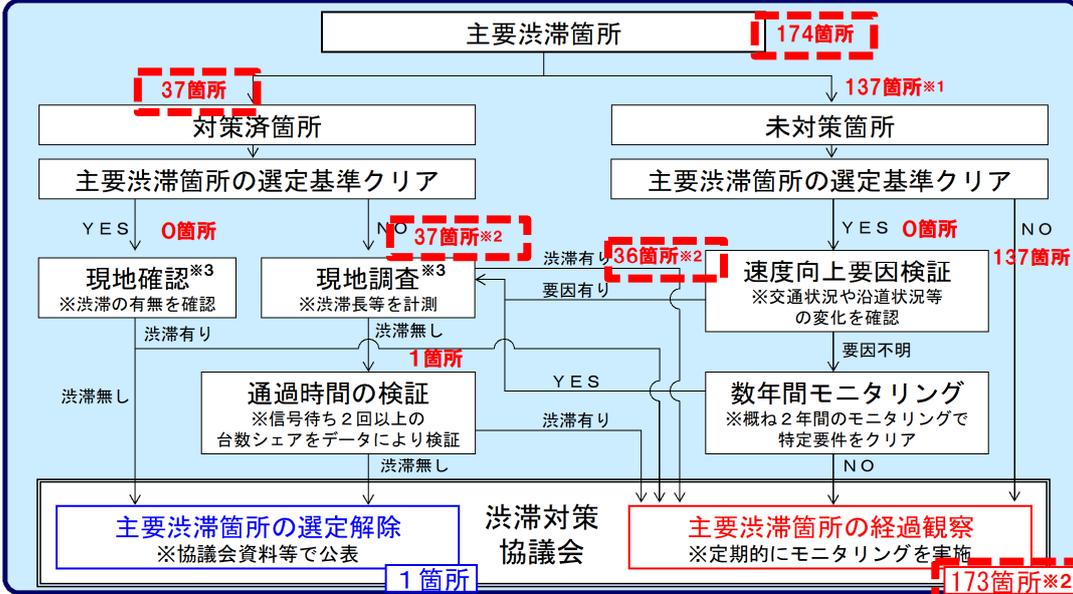
修正後

【計算値操作に伴う修正】：主要渋滞箇所の箇所数等の修正

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(2)最新データによるフォローアップの進め方

- 主要渋滞箇所の解除については、最新の交通データ(令和4年4月1日～令和5年3月31日)や現地状況等を確認し、箇所毎に協議会で判断。
- 対策済箇所は、平成25年1月～令和4年3月に対策が完了した箇所を対象とする。



※1 令和4年4月以降に対策が完了した箇所を含む。
 ※2 令和5年8月以降のフォローアップ調査箇所を含む。
 ※3 現地確認及び調査については、ETC2.0フロー情報より把握した年間を通して最も混雑する曜日・時間帯に行うこととする。

修正箇所

令和5年度第1回福岡県渋滞対策協議会資料

修正前

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(3)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(北九州地域:10箇所)

○最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
○道路整備等に伴い、渋滞緩和・解消している可能性のある下表の10交差点について、現地調査を実施。

▼平成25年1月～令和4年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(北九州地域:10箇所のうち5箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方角	路線名	効果期待方向	1.選定時 旅行速度(km/h)			2.最新 旅行速度(km/h)			現地状況	位置づけ
								平日 朝ピーク	平日 夕ピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 夕ピーク	休日 昼間12H		
								北九州	行事	国道201号行橋インター関連 開通(暫定2車線供用)	H26.3	北九州国道	北		
					西	国道201号	○	4.4	4.1	5.2	7.7	6.4	7.6		
					南	主要地方道28号	-	9.4	8.7	10.0	14.9	12.3	14.8		
北九州	新町	交差点改良 (右折レーン延伸)	H25.5	北九州国道	北東	国道201号	-	29.8	34.3	35.8	24.9	35.7	34.4	渋滞あり	経過観察
					南西	国道201号	○	15.4	20.9	27.6	20.6	28.2	27.5		
					南東	主要地方道58号	-	16.2	12.1	17.8	14.2	18.2	14.5		
北九州	光岡	信号現示改良 (サイクル長の延長)	R1.12	北九州国道	北西	主要地方道92号	-	21.8	25.4	23.1	22.5	21.4	13.8	渋滞あり	経過観察
					西	国道3号	○	33.3	19.3	15.8	30.6	25.7	26.5		
					東	国道3号	○	15.4	15.1	13.2	20.8	17.4	19.4		
北九州	バイパス朽網	国道10号朽網交差点改良 (左折レーン設置・右折レーン 改良(位置変更))	H27.2	北九州国道	北西	主要地方道25号	○	5.6	5.9	3.8	14.8	15.8	15.8	渋滞あり	経過観察
					西	国道10号	○	6.9	8.3	12.1	9.9	11.8	16.8		
					東	主要地方道25号	-	27.9	23.6	28.2	26.6	14.5	27.4		
北九州	貫	貫交差点改良 (直進レーン延伸・設置)	H31.2	北九州国道	北	国道10号	○	9.6	20.2	24.8	11.3	15.9	21.2	渋滞あり	経過観察
					北東	県道256号	-	9.2	13.3	13.1	7.2	6.4	8.9		
					南西	県道256号	-	13.1	13.7	13.7	9.1	7.7	9.2		
					南東	国道10号	○	13.2	15.5	15.6	13.0	14.7	14.2		

データ:選定時(H24.4～H24.8プローブデータ)、最新(R4.4.1～R5.3.31 ETC20プローブ情報)
※黄色網掛け箇所は、最新速度が20km/h未満の箇所を示す

9

修正後

【計算値操作に伴う修正】: 主要渋滞箇所の箇所数等の修正

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(3)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(北九州地域:11箇所)

○最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
○道路整備等に伴い、渋滞緩和・解消している可能性のある下表の10交差点について、現地調査を実施(国道199号中井交差点除く)。

▼平成25年1月～令和4年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(北九州地域:10箇所のうち5箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方角	路線名	効果期待方向	1.選定時 旅行速度(km/h)			2.最新 旅行速度(km/h)			現地状況	位置づけ
								平日 朝ピーク	平日 夕ピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 夕ピーク	休日 昼間12H		
								北九州	行事	国道201号行橋インター関連 開通(暫定2車線供用)	H26.3	北九州国道	北		
					西	国道201号	○	4.4	4.1	5.2	7.7	6.4	7.6		
					南	主要地方道28号	-	9.4	8.7	10.0	14.9	12.3	14.8		
北九州	新町	交差点改良 (右折レーン延伸)	H25.5	北九州国道	北東	国道201号	-	29.8	34.3	35.8	24.9	35.7	34.4	渋滞あり	経過観察
					南西	国道201号	○	15.4	20.9	27.6	20.6	28.2	27.5		
					南東	主要地方道58号	-	16.2	12.1	17.8	14.2	18.2	14.5		
北九州	光岡	信号現示改良 (サイクル長の延長)	R1.12	北九州国道	北西	主要地方道92号	-	21.8	25.4	23.1	22.5	21.4	13.8	渋滞あり	経過観察
					西	国道3号	○	33.3	19.3	15.8	30.6	25.7	26.5		
					東	国道3号	○	15.4	15.1	13.2	20.8	17.4	19.4		
北九州	バイパス朽網	国道10号朽網交差点改良 (左折レーン設置・右折レーン 改良(位置変更))	H27.2	北九州国道	北西	主要地方道25号	○	5.6	5.9	3.8	14.8	15.8	15.8	渋滞あり	経過観察
					西	国道10号	○	6.9	8.3	12.1	9.9	11.8	16.8		
					東	主要地方道25号	-	27.9	23.6	28.2	26.6	14.5	27.4		
北九州	貫	貫交差点改良 (直進レーン延伸・設置)	H31.2	北九州国道	北	国道10号	○	9.6	20.2	24.8	11.3	15.9	21.2	渋滞あり	経過観察
					北東	県道256号	-	9.2	13.3	13.1	7.2	6.4	8.9		
					南西	県道256号	-	13.1	13.7	13.7	9.1	7.7	9.2		
					南東	国道10号	○	13.2	15.5	15.6	13.0	14.7	14.2		

データ:選定時(H24.4～H24.8プローブデータ)、最新(R4.4.1～R5.3.31 ETC20プローブ情報)
※黄色網掛け箇所は、最新速度が20km/h未満の箇所を示す

9

修正箇所

修正前

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(3)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(北九州地域:10箇所)

○最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
○道路整備等に伴い、渋滞緩和・解消している可能性のある下表の10交差点について、現地調査を実施。

▼平成25年1月～令和4年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(北九州地域:10箇所のうち5箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方角	路線名	効果期待方向	1選定時			2最新			現地状況	位置づけ
								旅行速度(km/h)			旅行速度(km/h)				
								平日朝ピーク	平日タピーク	休日昼間12H	平日朝ピーク	平日タピーク	休日昼間12H		
北九州	横代	交差点改良(右折レーン延伸)信号機改良(右折直進分離信号機の導入)	R3.2	北九州国道	北東	国道10号	-	8.4	4.1	7.5	11.5	9.8	13.1	渋滞あり	経過観察
						西市道等	-	12.5	10.7	14.6	23.5	16.7	20.5		
						東国道10号	○	14.6	12.3	14.3	13.4	13.8	14.9		
北九州	湯川	国道10号湯川交差点改良(右折1.5車線化)	H29.10	北九州国道	北	県道264号	-	6.7	7.9	13.3	14.9	11.9	14.1	渋滞あり	経過観察
						北西国道10号	-	28.7	26.3	24.6	11.1	10.7	11.9		
						南国道10号	○	13.8	13.9	17.3	17.8	17.7	27.3		
北九州	大里本町三丁目	交差点改良(直左レーン設置)	H31.4	北九州市	北東	国道199号	○	16.1	15.5	14.5	23.1	24.7	26.0	渋滞なし	解除候補
						南西国道199号	-	28.1	20.5	25.3	29.9	27.0	26.7		
						南東主要地方道71号	-	5.1	4.4	5.5	6.3	6.2	7.9		
北九州	永犬丸五丁目	(都)引野永犬丸線開通	H26.3	北九州市	北西	県道281号	-	15.5	9.9	12.5	17.5	9.3	13.0	渋滞あり	経過観察
						北東主要地方道48号	○	34.1	23.7	27.3	21.6	19.6	22.3		
						南西主要地方道48号	-	12.9	18.5	20.2	13.7	16.8	17.7		
北九州	神幸町	神幸町交差点改良(右折レーン設置)	H30.12	北九州市	西	市道等	○	13.6	20.4	18.9	11.9	9.9	15.7	渋滞あり	経過観察
						東市道等	-	34.6	28.2	30.5	17.5	20.1	23.1		
						南西県道264号	-	6.0	13.7	11.7	13.5	8.5	10.7		

データ:選定時(H24.4~H24.8フローデータ)、最新(R4.4.1~R5.3.31 ETC2.0フロー情報)
※黄色網掛け箇所は、最新速度が20km/h未満の箇所を示す

10

修正後

【計算値操作に伴う修正】: 主要渋滞箇所の箇所数等の修正

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(3)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(北九州地域:11箇所)

○最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
○道路整備等に伴い、渋滞緩和・解消している可能性のある下表の10交差点について、現地調査を実施(国道199号中井交差点除く)。

▼平成25年1月～令和4年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(北九州地域:10箇所のうち5箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方角	路線名	効果期待方向	1選定時			2最新			現地状況	位置づけ
								旅行速度(km/h)			旅行速度(km/h)				
								平日朝ピーク	平日タピーク	休日昼間12H	平日朝ピーク	平日タピーク	休日昼間12H		
北九州	横代	交差点改良(右折レーン延伸)信号機改良(右折直進分離信号機の導入)	R3.2	北九州国道	北東	国道10号	-	8.4	4.1	7.5	11.5	9.8	13.1	渋滞あり	経過観察
						西市道等	-	12.5	10.7	14.6	23.5	16.7	20.5		
						東国道10号	○	14.6	12.3	14.3	13.4	13.8	14.9		
北九州	湯川	国道10号湯川交差点改良(右折1.5車線化)	H29.10	北九州国道	北	県道264号	-	6.7	7.9	13.3	14.9	11.9	14.1	渋滞あり	経過観察
						北西国道10号	-	28.7	26.3	24.6	11.1	10.7	11.9		
						南国道10号	○	13.8	13.9	17.3	17.8	17.7	27.3		
北九州	大里本町三丁目	交差点改良(直左レーン設置)	H31.4	北九州市	北東	国道199号	○	16.1	15.5	14.5	23.1	24.7	26.0	渋滞なし	解除候補
						南西国道199号	-	28.1	20.5	25.3	29.9	27.0	26.7		
						南東主要地方道71号	-	5.1	4.4	5.5	6.3	6.2	7.9		
北九州	永犬丸五丁目	(都)引野永犬丸線開通	H26.3	北九州市	北西	県道281号	-	15.5	9.9	12.5	17.5	9.3	13.0	渋滞あり	経過観察
						北東主要地方道48号	○	34.1	23.7	27.3	21.6	19.6	22.3		
						南西主要地方道48号	-	12.9	18.5	20.2	13.7	16.8	17.7		
北九州	神幸町	神幸町交差点改良(右折レーン設置)	H30.12	北九州市	西	市道等	○	13.6	20.4	18.9	11.9	9.9	15.7	渋滞あり	経過観察
						東市道等	-	34.6	28.2	30.5	17.5	20.1	23.1		
						南西県道264号	-	6.0	13.7	11.7	13.5	8.5	10.7		

データ:選定時(H24.4~H24.8フローデータ)、最新(R4.4.1~R5.3.31 ETC2.0フロー情報)
※黄色網掛け箇所は、最新速度が20km/h未満の箇所を示す

10

修正箇所