

令和5年度 第1回 福岡県交通渋滞対策協議会

◆福岡県のエリア区分

目 次

1. これまでの検討経緯【報告】	1
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告・協議】	3
3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】	12
4. 官民連携による渋滞対策【報告】	28
5. 今後の渋滞対策の方向性【報告】	32
6. 新しい生活様式における交通状況を 踏まえた渋滞対策【報告】	37
7. 主要渋滞箇所の解除フロー再検討【協議】	43
8. 今後の進め方【報告】	46



令和5年7月31日(月)

1. これまでの検討経緯【報告】

(1)これまでの検討経緯

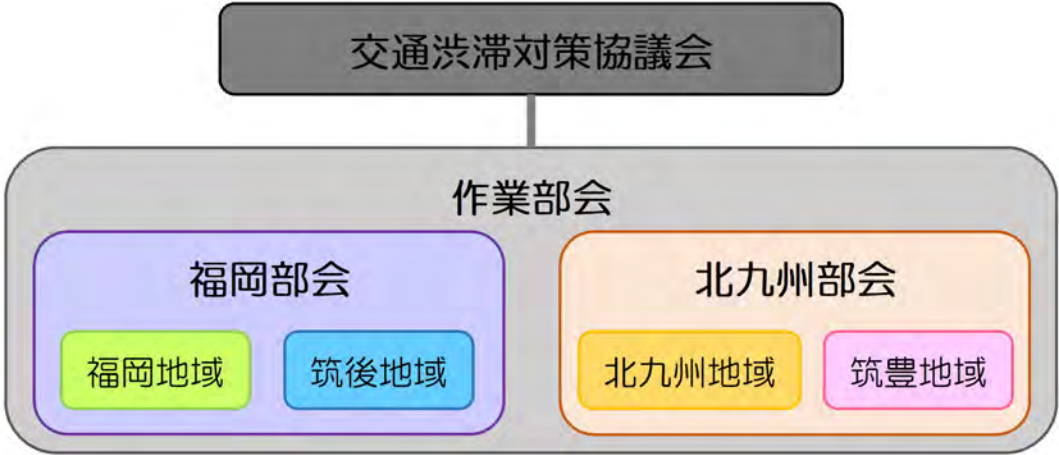
○平成25年1月に主要渋滞箇所を公表し、渋滞対策の基本方針や今後の取り組みに対する協議を実施。

	実施・協議内容	主要渋滞箇所数
平成24年6月	○パブリックコメントの実施(一般道路)(高速道路) ○交通基礎データの共有 ○地域の渋滞箇所の素案の決定 ○道路利用者の意見を含めた地域の渋滞箇所の特定	
平成25年1月	(平成25年1月)主要渋滞箇所の公表	○一般道路181箇所 ●福岡地域 :113箇所 ●筑後地域:28箇所 ●北九州地域:35箇所 ●筑豊地域:5箇所
平成25年度	○地域の渋滞箇所の状況・意見交換 ○渋滞要因・渋滞対策の確認 ○渋滞対策の基本方針(案)の確認	○高速道路10箇所 ○都市高速道路14箇所
平成26年度 ┆ 平成30年度	○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性 ○主要渋滞箇所の解除方法(案)	
(平成30年度)主要渋滞箇所 特定解除フローの見直し		
令和元年度 ┆ 令和2年度	○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性	○一般道路4箇所解除(令和元年度) ●福岡地域:3箇所 ●筑後地域:1箇所
令和3年度 ┆ 令和4年度	○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性 ○新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策(TDM等)	○一般道路2箇所解除(令和3年度) ●北九州地域:2箇所 ○一般道路1箇所解除(令和4年度) ●福岡地域:1箇所
令和5年度	○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性 ○新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策(TDM等) ○主要渋滞箇所の解除フロー再検討	○一般道路174箇所 ●福岡地域 :109箇所 ●筑後地域:27箇所 ●北九州地域:33箇所 ●筑豊地域:5箇所

1. これまでの検討経緯【報告】

(2)令和4年度 第2回福岡県交通渋滞対策協議会で議論した内容

- 第2回協議会の開催（令和5年3月8日）
- 福岡県内における各機関の渋滞対策の取り組み状況を確認
 - 官民連携による渋滞対策を含め、今後の対策の方向性及び進め方を確認
 - ガンセンター入口交差点(R202)及び野多目ランプ西向き出口の渋滞対策について、周辺の既存道路の活用を含め、今後も関係者と協議・調整のうえ検討を進める
 - 令和4年10月11日～28日に、TDM社会実験として実施した「まちクル×スタイリッシュ通勤ふくおか」の結果を報告し、令和5年度も継続することを確認【福岡地域】
 - 北九州市等におけるTDMの事例調査等を踏まえ、対策可能箇所の絞り込みや実現可能な整備メニューの検討を行うことを確認【北九州地域】



2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(1)福岡県の主要渋滞箇所(一般道)

- 181箇所の主要渋滞箇所(平成25年1月時点)のうち、7箇所が主要渋滞箇所から解除。
- 対策済み37箇所(平成25年1月～令和4年3月に対策が完了した箇所)と未対策137箇所の計174箇所について、今後対策の検討・経過観察を行う。

▼主要渋滞箇所(一般道)の整理

項目	平成25年 1月時点 主要渋滞 箇所	対策済み箇所		未対策箇所 (対策実施中・ 対策検討中)	令和5年 7月時点 主要渋滞 箇所
		主要渋滞 箇所 解除	主要渋滞 箇所 未解除		
福岡県	181	7	37	137	174
福岡地域	113	4	14	95	109
筑後地域	28	1	12	15	27
北九州地域	35	2	11	22	33
筑豊地域	5	0	0	5	5

▼これまでの特定解除箇所一覧(7箇所)

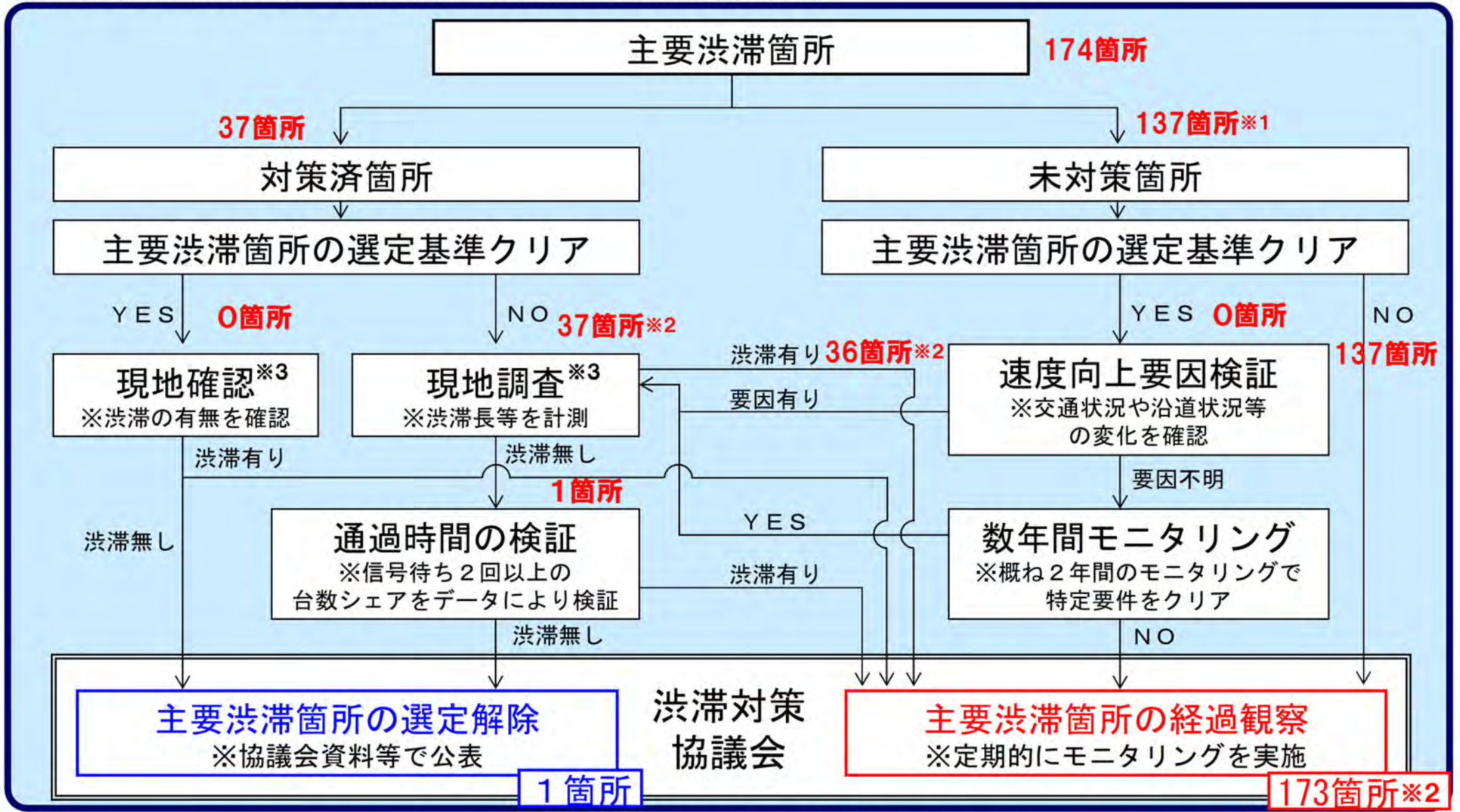
エリア	交差点名	管理者	路線名	特定解除時期
福岡	御島橋	福岡国道	国3	令和元年度
福岡	香椎	福岡国道	国3	
福岡	波多江	福岡国道	国202BP	
筑後	東町(2)	福岡国道	国210	
北九州	今古賀	北九州国道	国3	令和3年度
北九州	若戸大橋口	北九州市	国199	
福岡	産大前	福岡国道	国3	令和4年度



2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(2)最新データによるフォローアップの進め方

- 主要渋滞箇所の解除については、最新の交通データ(令和4年4月1日～令和5年3月31日)や現地状況等を確認し、箇所毎に協議会で判断。
- 対策済箇所は、平成25年1月～令和4年3月に対策が完了した箇所を対象とする。



※1 令和4年4月以降に対策が完了した箇所を含む。
※2 令和5年8月以降のフォローアップ調査箇所を含む。
※3 現地確認及び調査については、ETC2.0プローブ情報より把握した年間を通して最も混雑する曜日・時間帯に行うこととする。

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(3)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(福岡地域:14箇所)

- 最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
- 近年の道路整備・改良等に伴い、渋滞緩和が期待される今宿大塚交差点について、現地調査を実施。次郎丸交差点は、令和5年度に調査予定。

▼平成25年1月～令和4年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(福岡地域:14箇所のうち7箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果期待 方向	①選定時			②最新			現地状況	位置づけ
									平均速度(km/h)			平均速度(km/h)				
									平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H		
福岡	香椎参道口	博多バイパス開通 信号現示改良	H30.3 R2.1	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	20.1	14.3	17.4	14.3	17.4	15.1	渋滞あり	経過 観察
					方向2	北西	市道等	-	7.4	4.8	5.2	4.8	5.2	7.2		
					方向3	東	主要地方道24号	○	4.9	4.3	4.0	4.3	4.0	7.7		
					方向4	南	国道3号	○	15.5	11.9	12.7	11.9	12.7	17.5		
福岡	香椎浜団地入口	博多バイパス開通	H30.3	福岡国道	方向1	北西	市道等	-	8.8	8.3	7.9	8.3	7.9	10.4	渋滞あり	経過 観察
					方向2	北東	国道3号	○	10.8	8.9	13.3	8.9	13.3	13.8		
					方向3	南西	国道3号	○	19.5	14.4	16.4	14.4	16.4	27.4		
					方向4	南東	市道等	○	7.2	6.0	5.0	6.0	5.0	9.1		
福岡	六本松	交差点改良 (右折レーン増設、 路面カラー化、 右折進入レーン2車線化)	R1.11	福岡国道	方向1	北東	国道202号	-	3.7	6.6	5.2	6.6	5.2	12.7	渋滞あり	経過 観察
					方向2	西	市道等	-	18.2	17.1	16.9	17.1	16.9	12.2		
					方向3	東	市道等	-	5.1	4.5	5.3	4.5	5.3	10.7		
					方向4	南西	国道202号	○	15.1	8.8	12.1	8.8	12.1	12.5		
					方向5	南	市道等	-	-	-	-	-	-	-		
福岡	今宿大塚	交差点改良 (右折レーン増設) 交差点改良 (直進レーン増設) 交差点改良 (左折レーン増設、 路面カラー化)	H30.3 R3.6 R5.3 (暫定供用)	福岡国道	方向1	東	国道202号	○	7.7	10.1	8.2	17.2	15.7	20.7	渋滞あり	経過 観察
					方向2	西	国道202号	○	9.2	12.6	12.7	19.4	22.0	22.6		
					方向3	北	国道202号	○	9.4	13.5	13.4	11.8	10.0	9.6		
					方向4	南	市道等	-	-	-	-	-	17.2	47.9		
福岡	次郎丸	交差点改良 (右折レーン延伸)	R3.12	福岡国道	方向1	東	国道202号	-	14.2	8.8	11.1	26.9	25.4	21.8	令和5年度 調査予定	経過 観察
					方向2	西	国道202号	○	9.1	5.5	7.1	20.2	14.4	13.4		
					方向3	北東	県道558号	-	5.1	5.9	5.2	8.1	6.9	7.7		
					方向4	南西	県道558号	-	4.7	5.3	4.4	8.9	10.3	9.8		
福岡	宝町	(都)那珂川宇美線開通	H27.4	福岡県	方向1	北西	主要地方道31号	-	16.4	14.5	14.8	14.5	14.8	22.3	渋滞あり	経過 観察
					方向2	北東	主要地方道56号	○	3.3	2.7	5.1	2.7	5.1	6.8		
					方向3	南西	主要地方道56号	○	3.8	4.6	3.0	4.6	3.0	5.2		
					方向4	南東	主要地方道31号	-	11.9	11.8	10.4	11.8	10.4	15.2		
福岡	(仮)中	飯塚大野城線(バイパス)開通	H27.3	福岡県	方向1	北西	主要地方道60号	-	18.1	14.5	17.3	14.5	17.3	16.5	渋滞あり	経過 観察
					方向2	北東	主要地方道60号	○	5.0	4.8	6.0	4.8	6.0	13.7		
					方向3	南西	市道等	○	7.7	5.3	7.9	5.3	7.9	12.9		
					方向4	南東	県道574号	-	9.8	7.1	10.2	7.1	10.2	7.1		

データ:選定時(H24.4～H24.8プローブデータ)、最新(R4.4.1～R5.3.31 ETC2.0プローブ情報)
※黄色網掛け箇所は、最新速度が20km/h未満の箇所を示す

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(3)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(福岡地域:14箇所)

○最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。

▼平成25年1月～令和4年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(福岡地域:14箇所のうち7箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果 期待 方向	①選定時			②最新			現地状況	位置づけ
									平均速度(km/h)			平均速度(km/h)				
									平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H		
福岡	野芥	交差点改良 (右折レーン設置) 交差点改良 (右折レーン延伸)	H29 H30.3	福岡市	方向1	北	国道263号	-	12.5	11.8	12.3	15.2	12.8	13.9	渋滞あり	経過 観察
					方向2	西	主要地方道49号	○	7.6	7.4	10.6	4.8	7.0	10.3		
					方向3	東	主要地方道49号	○	18.4	17.2	22.5	13.5	8.6	17.6		
					方向4	南	国道263号	-	14.5	21.5	24.8	13.3	23.3	25.5		
福岡	和白	交差点改良 (区画線による右折アプローチ設置)	R2.3	福岡市	方向1	北	国道495号	-	18.6	16.5	16.8	15.6	13.3	14.3	渋滞あり	経過 観察
					方向2	西	主要地方道59号	○	9.1	10.9	10.6	6.8	6.4	8.0		
					方向3	南	国道495号	-	22.3	11.7	15.8	22.3	13.3	16.2		
福岡	呉服町	信号現示改良 (右折車両分離方式信号)	H25.12	福岡市	方向1	北西	主要地方道44号	○	10.7	8.5	9.4	10.3	11.0	11.9	渋滞あり	経過 観察
					方向2	北東	市道等	-	8.4	6.7	9.9	10.9	6.8	11.6		
					方向3	南西	市道等	-	7.0	4.2	6.6	16.8	9.7	13.2		
					方向4	南東	主要地方道43号	○	13.2	8.4	11.5	12.1	12.3	10.3		
福岡	小笹	信号現示改良 交差点改良 (区画線による右折アプローチ設置)	H28.7 H29.2	福岡市	方向1	北	市道等	-	11.1	9.0	13.1	7.5	7.7	10.0	渋滞あり	経過 観察
					方向2	西	市道等	-	7.4	9.2	10.5	10.2	5.7	6.7		
					方向3	北東	県道555号	-	9.7	9.4	8.3	6.2	6.4	7.3		
					方向4	南	県道555号	○	12.0	5.5	7.6	10.0	7.8	10.0		
福岡	早良口	信号現示改良 (歩車分離式信号設置)	H28.1	福岡市	方向1	北	市道等	-	-	-	-	8.5	6.5	6.8	渋滞あり	経過 観察
					方向2	西	市道等	-	4.0	7.0	6.6	6.7	8.7	9.0		
					方向3	東	市道等	○	8.6	13.4	15.5	16.9	13.2	18.4		
					方向4	南	県道558号	○	4.3	6.2	6.8	4.4	4.0	4.5		
福岡	弓田	交差点改良 (右折レーン延伸) 信号現示改良	H29.11	福岡市	方向1	北西	市道等	-	13.2	11.2	12.1	14.1	11.2	13.7	渋滞あり	経過 観察
					方向2	北東	市道等	-	8.6	8.6	11.2	10.5	5.8	8.6		
					方向3	南西	市道等	○	3.1	5.6	5.7	6.3	6.1	7.7		
					方向4	南東	市道等	-	10.0	10.7	12.3	10.8	11.6	12.7		
福岡	臨山口	信号現示改良 (右折車両分離方式信号設置)	H30.3	福岡市	方向1	北	市道等	-	10.2	5.6	5.4	7.7	4.7	5.3	渋滞あり	経過 観察
					方向2	西	市道等	-	18.5	20.8	18.4	14.2	18.9	17.9		
					方向3	東	市道等	○	8.6	8.2	9.1	10.3	9.9	10.4		
					方向4	南東	市道等	○	14.9	10.7	14.3	9.0	7.9	8.2		

データ:選定時(H24.4～H24.8プローブデータ)、最新(R4.4.1～R5.3.31 ETC2.0プローブ情報)
※黄色網掛け箇所は、最新速度が20km/h未満の箇所を示す

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(3)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(筑後地域:12箇所)

- 最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
- 道路整備等に伴い、渋滞緩和・解消している可能性のある野口交差点について、令和5年度に調査予定。

▼平成25年1月～令和4年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(筑後地域:12箇所のうち6箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果期待 方向	①選定時			②最新			現地状況	位置づけ
									平均速度(km/h)			平均速度(km/h)				
									平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H		
筑後	納楚	八女筑後バイパス開通	H25.5	福岡国道	方向1	北西	国道3号	○	26.6	16.2	18.8	16.2	18.8	27.8	渋滞あり	経過 観察
					方向2	北東	県道795号	○	30.2	20.9	23.4	20.9	23.4	20.1		
					方向3	西	主要地方道96号	-	28.0	11.7	19.4	11.7	19.4	19.2		
					方向4	南東	国道3号	-	13.9	13.1	14.0	13.1	14.0	16.7		
筑後	東町(1)	(都)東合川野伏間線開通	H26.3	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	9.8	8.9	7.2	8.9	7.2	12.1	渋滞あり	経過 観察
					方向2	西	国道209号	-	19.7	9.2	7.8	9.2	7.8	15.7		
					方向3	東	国道322号	-	10.0	8.5	7.9	8.5	7.9	11.3		
					方向4	南	国道3号	○	26.6	27.1	28.2	27.1	28.2	18.0		
筑後	一丁田	(都)東合川野伏間線開通	H26.3	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	8.3	8.2	8.4	8.2	8.4	17.4	渋滞あり	経過 観察
					方向2	北西	県道753号	-	15.9	9.4	11.5	9.4	11.5	12.2		
					方向3	東	県道752号	-	10.8	11.2	12.0	11.2	12.0	7.4		
					方向4	南	国道3号	○	20.5	17.6	18.8	17.6	18.8	16.0		
					方向5	北東	県道728号	-	-	-	-	-	-	9.1		
筑後	苅原	(都)東合川野伏間線開通	H26.3	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	15.0	12.7	13.8	12.7	13.8	13.5	渋滞あり	経過 観察
					方向2	西	県道755号	-	7.9	6.1	7.9	6.1	7.9	7.3		
					方向3	東	市道等	-	10.2	6.5	10.8	6.5	10.8	7.7		
					方向4	東	市道等	-	5.2	8.6	9.9	6.5	10.8	7.7		
					方向5	南	国道3号	○	10.1	11.8	12.6	11.8	12.6	7.7		
筑後	上津荒木	(都)東合川野伏間線開通	H26.3	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	12.4	10.7	11.0	10.7	11.0	10.2	渋滞あり	経過 観察
					方向2	西	市道等	-	7.8	6.2	5.6	6.2	5.6	8.5		
					方向3	東	市道等	-	-	-	-	-	-	7.6		
					方向4	南	国道3号	-	5.5	7.2	7.5	7.2	7.5	9.2		
筑後	野口	(主)久留米筑紫野線 (神代橋工区)開通	H30.3	福岡国道	方向1	南東	国道210号	-	15.8	14.3	16.3	23.3	21.6	22.7	令和5年度 調査予定	経過 観察
					方向2	北西	国道210号	-	14.9	12.2	13.6	20.6	18.5	19.8		
					方向3	南	主要地方道53号	○	21.6	13.1	15.5	13.9	11.7	12.8		
					方向4	北	市道等	○	10.1	6.8	7.2	10.3	11.3	11.4		

データ:選定時(H24.4～H24.8プローブデータ)、最新(R4.4.1～R5.3.31 ETC2.0プローブ情報)
※黄色網掛け箇所は、最新速度が20km/h未満の箇所を示す

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(3)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(筑後地域:12箇所)

- 最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
- 道路整備等に伴い、渋滞緩和・解消している可能性のある山ノ井交差点について、現地調査を実施。

▼平成25年1月～令和4年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(筑後地域:12箇所のうち6箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果期待 方向	①選定時			②最新			現地状況	位置づけ
									平均速度(km/h)			平均速度(km/h)				
									平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H		
筑後	川瀬	交差点改良 (右折レーン延伸)	R2.2	福岡国道	方向1	北西	国道3号	○	15.5	13.4	18.8	19.9	17.7	24.8	渋滞あり	経過 観察
					方向2	西	主要地方道84号	-	5.3	1.0	6.5	8.5	7.2	8.5		
					方向3	東	主要地方道84号	-	12.5	10.1	18.3	13.7	7.9	17.4		
					方向4	南東	国道3号	-	33.1	29.9	36.0	24.0	19.5	33.4		
筑後	中原	有明海沿岸道路 (大川東IC～大野島IC)開通	R3.3	福岡国道	方向1	北西	国道208号	○	28.6	12.9	21.4	16.4	15.7	18.1	渋滞あり	経過 観察
					方向2	南東	国道208号	○	21.7	19.1	19.9	19.4	17.7	20.1		
					方向3	南西	市道等	-	40.7	5.3	7.8	8.3	6.2	7.6		
					方向4	北東	国道442号	-	2.4	2.2	2.3	5.7	4.6	5.5		
筑後	船津町	交差点改良 (右折レーン延伸)	R3.2	福岡国道	方向1	北	国道208号	○	42.6	33.5	28.3	35.9	24.0	26.5	渋滞あり	経過 観察
					方向2	西	県道787号	-	13.1	4.5	8.8	11.6	7.5	9.2		
					方向3	東	県道787号	-	9.2	3.2	5.4	9.3	5.9	7.2		
					方向4	南	国道208号	-	20.5	17.6	14.5	18.8	14.5	14.4		
筑後	山ノ井	交差点改良 (停止線前出し、右折レーン延伸)	R4.3	福岡国道	方向1	北	国道209号	○	24.6	22.6	18.1	18.3	16.2	17.7	渋滞あり	経過 観察
					方向2	南	国道209号	○	9.7	7.9	8.1	15.0	10.4	13.0		
					方向3	東	県道793号	○	29.6	12.4	12.7	8.5	6.9	8.5		
					方向4	西	県道706号	○	11.8	8.6	14.6	10.1	7.9	10.7		
筑後	神代橋南	(主)久留米筑紫野線 (神代橋工区)開通	H30.3	福岡県	方向1	北	主要地方道53号	○	-	-	-	25.7	23.1	26.3	渋滞あり	経過 観察
					方向2	東	市道等	○	-	-	-	8.0	10.1	13.5		
					方向3	南	主要地方道53号	-	-	-	33.8	34.1	36.7			
筑後	湯気の下	八女筑後バイパス4車線化	H27.3	福岡県	方向1	北西	主要地方道15号	○	17.0	17.5	26.7	17.2	16.0	21.0	渋滞あり	経過 観察
					方向2	北東	市道等	-	25.7	29.8	27.8	24.9	23.1	25.4		
					方向3	南東	主要地方道15号	○	14.2	7.4	10.2	13.4	11.8	12.4		
					方向4	南西	市道等	-	-	-	-	14.6	18.8	20.6		

データ:選定時(H24.4～H24.8プローブデータ)、最新(R4.4.1～R5.3.31 ETC2.0プローブ情報)
※黄色網掛け箇所は、最新速度が20km/h未満の箇所を示す

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(3)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(北九州地域:11箇所)

- 最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
- 道路整備等に伴い、渋滞緩和・解消している可能性のある下表の10交差点について、現地調査を実施(国道199号中井交差点除く)。

▼平成25年1月～令和4年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(北九州地域:10箇所のうち5箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備 時期	管理者	方角	路線名	効果 期待 方向	①選定時			②最新			現地状況	位置づけ
								旅行速度(km/h)			旅行速度(km/h)				
								平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H		
北九州	行事	国道201号行橋インター関連 開通(暫定2車線供用)	H26.3	北九州国道	北	国道201号	○	23.5	20.4	26.7	29.8	26.3	28.9	渋滞あり	経過 観察
					西	国道201号	○	4.4	4.1	5.2	7.7	6.4	7.6		
					南	主要地方道28号	-	9.4	8.7	10.0	14.9	12.3	14.8		
北九州	新町	交差点改良 (右折レーン延伸)	H25.5	北九州国道	北東	国道201号	-	29.8	34.3	35.8	24.9	35.7	34.4	渋滞あり	経過 観察
					南西	国道201号	○	15.4	20.9	27.6	20.6	28.2	27.5		
					南東	主要地方道58号	-	16.2	12.1	17.8	14.2	18.2	14.5		
北九州	光岡	信号現示改良 (サイクル長の延長)	R1.12	北九州国道	北西	主要地方道92号	-	21.8	25.4	23.1	22.5	21.4	13.8	渋滞あり	経過 観察
					西	国道3号	○	33.3	19.3	15.8	30.6	25.7	26.5		
					東	国道3号	○	15.4	15.1	13.2	20.8	17.4	19.4		
					南東	主要地方道92号	-	12.2	11.8	11.3	10.8	10.1	6.5		
北九州	バイパス朽網	国道10号朽網交差点改良 (左折レーン設置・右折レーン 改良(位置変更))	H27.2	北九州国道	北西	主要地方道25号	○	5.6	5.9	3.8	14.8	15.8	15.8	渋滞あり	経過 観察
					西	国道10号	○	6.9	8.3	12.1	9.9	11.8	16.8		
					東	主要地方道25号	-	27.9	23.6	28.2	26.6	14.5	27.4		
					南	国道10号	-	9.6	10.3	6.7	15.0	14.6	15.0		
北九州	貫	貫交差点改良 (直進レーン延伸・設置)	H31.2	北九州国道	北	国道10号	○	9.6	20.2	24.8	11.3	15.9	21.2	渋滞あり	経過 観察
					北東	県道256号	-	9.2	13.3	13.1	7.2	6.4	8.9		
					南西	県道256号	-	13.1	13.7	13.7	9.1	7.7	9.2		
					南東	国道10号	○	13.2	15.5	15.6	13.0	14.7	14.2		

データ:選定時(H24.4～H24.8プローブデータ)、最新(R4.4.1～R5.3.31 ETC2.0プローブ情報)
※黄色網掛け箇所は、最新速度が20km/h未満の箇所を示す

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(3)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(北九州地域:11箇所)

- 最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
- 道路整備等に伴い、渋滞緩和・解消している可能性のある下表の10交差点について、現地調査を実施(国道199号中井交差点除く)。

▼平成25年1月～令和4年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(北九州地域:10箇所のうち5箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備 時期	管理者	方角	路線名	効果 期待 方向	①選定時			②最新			現地状況	位置づけ
								旅行速度(km/h)			旅行速度(km/h)				
								平日 朝ピーク	平日 夕ピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 夕ピーク	休日 昼間12H		
北九州	横代	交差点改良(右折レーン延伸) 信号現示改良(右折直進分離 信号機の導入)	R3.2	北九州国道	北東	国道10号	-	8.4	4.1	7.5	11.5	9.8	13.1	渋滞あり	経過 観察
					西	市道等	-	12.5	10.7	14.6	23.5	16.7	20.5		
					東	国道10号	○	14.6	12.3	14.3	13.4	13.8	14.9		
					南西	市道等	-	8.4	7.5	9.5	6.9	6.5	8.0		
北九州	湯川	国道10号湯川交差点改良 (右折1.5車線化)	H29.10	北九州国道	北	県道264号	-	6.7	7.9	13.3	14.9	11.9	14.1	渋滞あり	経過 観察
					北西	国道10号	-	28.7	26.3	24.6	11.1	10.7	11.9		
					南	国道10号	○	13.8	13.9	17.3	17.8	17.7	27.3		
北九州	大里本町三丁目	交差点改良 (直左レーン設置)	H31.4	北九州市	北東	国道199号	○	16.1	15.5	14.5	23.1	24.7	26.0	渋滞なし	解除 候補
					南西	国道199号	-	28.1	20.5	25.3	29.9	27.0	26.7		
					南東	主要地方道71号	-	5.1	4.4	5.5	6.3	6.2	7.9		
北九州	永犬丸五丁目	(都)引野永犬丸線開通	H26.3	北九州市	北西	県道281号	-	15.5	9.9	12.5	17.5	9.3	13.0	渋滞あり	経過 観察
					北東	主要地方道48号	○	34.1	23.7	27.3	21.6	19.6	22.3		
					南西	主要地方道48号	-	12.9	18.5	20.2	13.7	16.8	17.7		
					南	県道281号	-	6.4	7.1	7.3	7.8	7.4	9.2		
北九州	神幸町	神幸町交差点改良 (右折レーン設置)	H30.12	北九州市	西	市道等	○	13.6	20.4	18.9	11.9	9.9	15.7	渋滞あり	経過 観察
					東	市道等	-	34.6	28.2	30.5	17.5	20.1	23.1		
					南西	県道264号	-	6.0	13.7	11.7	13.5	8.5	10.7		

データ:選定時(H24.4～H24.8プローブデータ)、最新(R4.4.1～R5.3.31 ETC2.0プローブ情報)
※黄色網掛け箇所は、最新速度が20km/h未満の箇所を示す

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議】

解除候補箇所

(4)対策済箇所のフォローアップ結果【①国道199号 大里本町三丁目交差点】

○主道路および従道路ともに現地調査にて渋滞は確認されず、通過時間の検証により信号2回待ちの発生頻度が5%未満である。
⇒結果、“主要渋滞箇所の指定から解除”する。

【位置図】



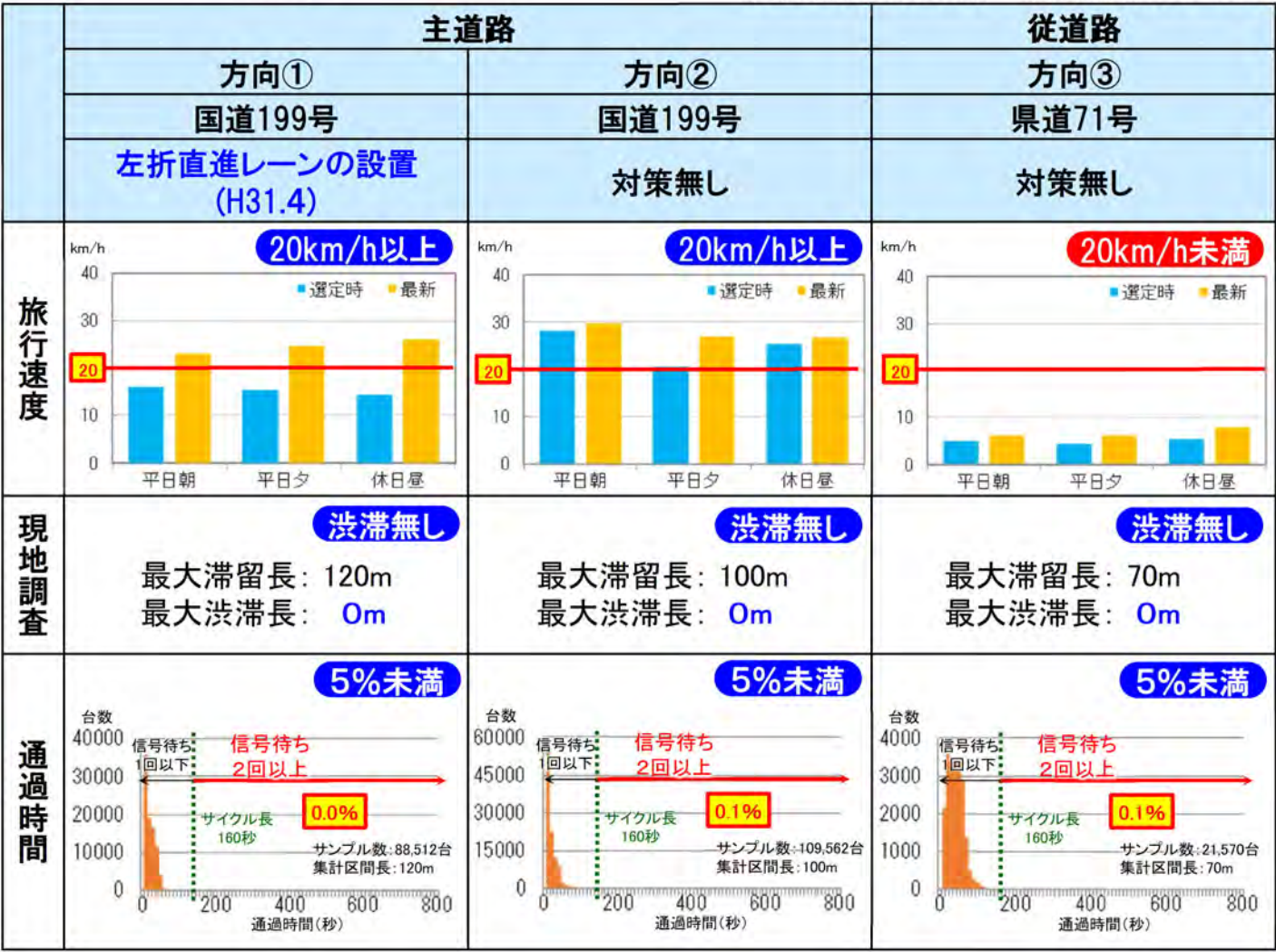
【参考】信号現示

	主道路 (方向①)	主道路 (方向②)	従道路 (方向③)
青時間	92秒	107秒	39秒
青時間比	58%	67%	24%
サイクル長	160秒		

最新: R5.7.2(日) 16時台

※通過時間の検証基準:
信号2回以上待ちの発生頻度が5%未満の場合、問題なしと設定

【フォローアップ結果】



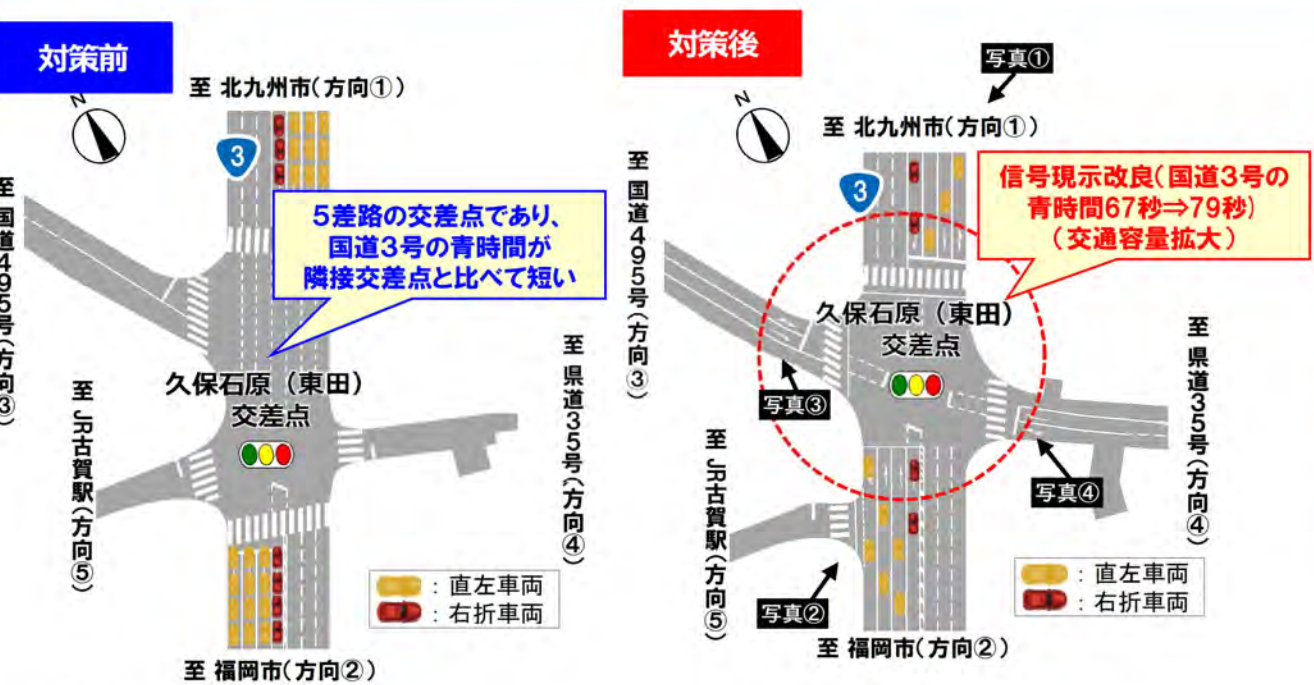
解除候補

3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(1) 国道3号 久保石原(東田)交差点 / 福岡県・福岡県警・・・令和4年11月18日対策完了

- 令和4年11月に久保石原(東田)交差点に接続する市道(古賀市)を(都)中川熊鶴線として、福岡県が5差路から4差路に改良。
- 改良に伴い、国道3号の青時間が増加(67秒⇒79秒)。
- 今回、交通状況を確認した結果、従道路を含む”**全方向で渋滞無し**”を確認。
- 整備完了の翌年度1年間のETC2.0プローブ情報を確認の上、解除に向けたフォローアップを実施していく。

●整備概要



●信号現示(対策前)

1φ	2φ	3φ	4φ
G67 Y3 AR0	G7 Y3 AR3	G29 Y3 AR4	G14 Y3 AR4

140秒:福岡県警提供資料

●信号現示(対策後)

1φ	2φ	3φ	4φ
G79 Y3 AR0	G7 Y3 AR3	G29 Y3 AR0	G7 Y3 AR3

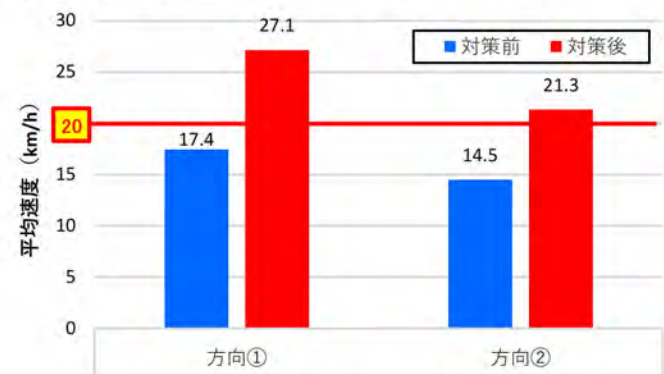
+12秒

140秒:R5.7.4(火)7~9時

【整備後の交通状況】



【平均速度(主道路:国道3号)】



※ETC2.0プローブ情報_対策前(R4.4)平日朝ピーク(7~9時)
ETC2.0プローブ情報_対策後(R5.4)平日朝ピーク(7~9時)

3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

なかむらいがくまえ

(2) 国道202号中村大学前交差点改良 / 福岡国道事務所…令和5年2月22日対策完了

- 中村大学前交差点の下り線において、交差点手前で直進2車線から直進1車線と右折車線になることから、渋滞が発生。
- 直進車線を2車線化したことにより、**ボトルネックが解消し渋滞が緩和**。

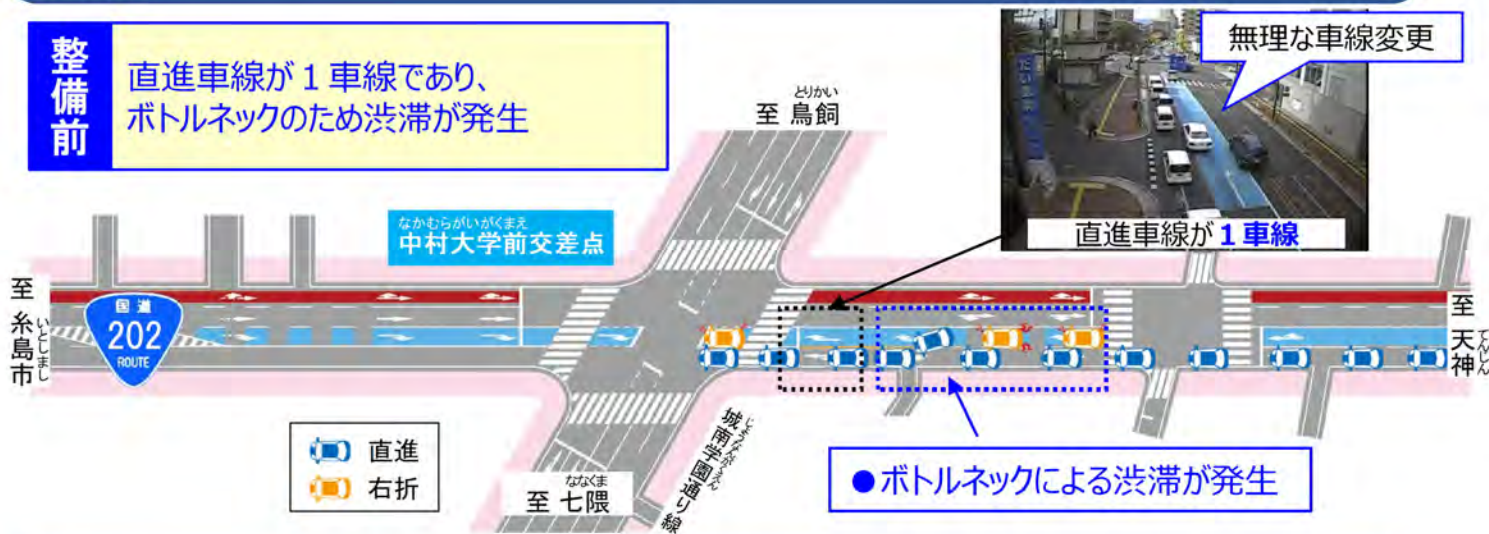
位置図



整備前

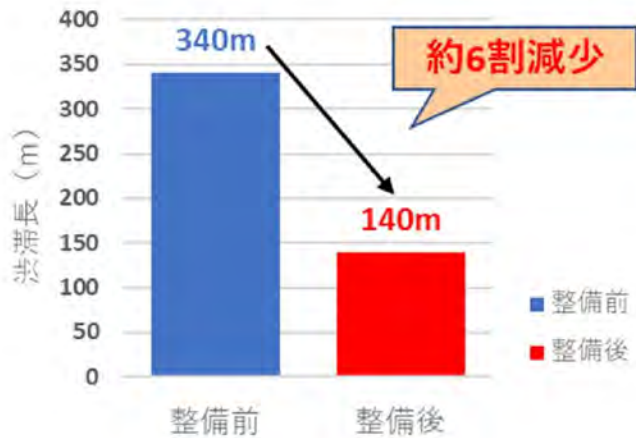
整備前

直進車線が1車線であり、
ボトルネックのため渋滞が発生



整備効果

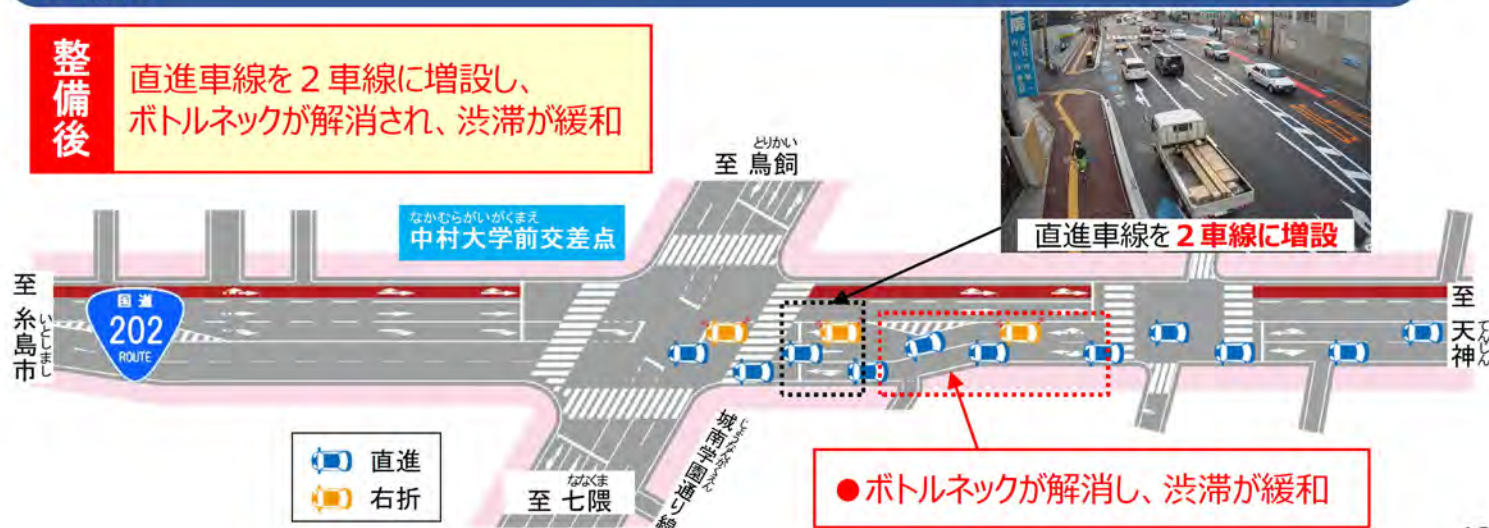
渋滞長比較 (夕方ピーク時)



整備後

整備後

直進車線を2車線に増設し、
ボトルネックが解消され、渋滞が緩和



3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

ありあけかいえんがんどろ おおのしま もろどみ
(3)有明海沿岸道路(大野島IC～諸富IC) / 有明海沿岸国道事務所・・・令和4年11月12日開通

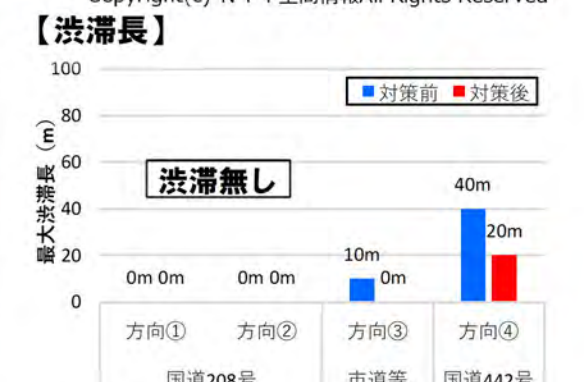
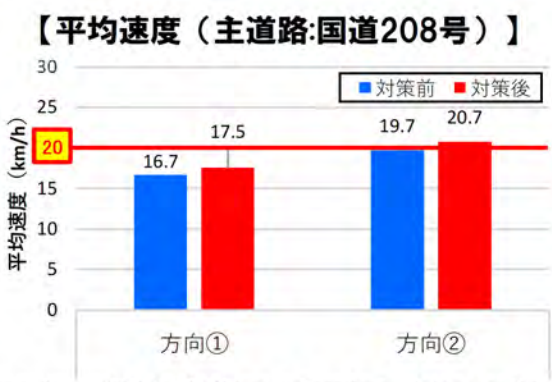
- 有明海沿岸道路(大野島IC～諸富IC)【令和4年11月12日開通】への交通転換に伴い、**中原交差点での国道208号(方向①②)の平均速度は向上。**
- 今回、**中原交差点の交通状況を確認した結果、国道442号(方向④)で、右折車の捌け残りが確認されたものの渋滞長は最大で20m程度。**
- 整備完了の翌年度1年間のETC2.0プローブ情報を確認の上、解除に向けたフォローアップを実施していく。

●整備概要

開通前 令和3年の開通により、主道路の渋滞は解消。従道路で渋滞が残存。



開通後 有明沿岸道路の開通に伴う交通量転換により、平均速度が向上。



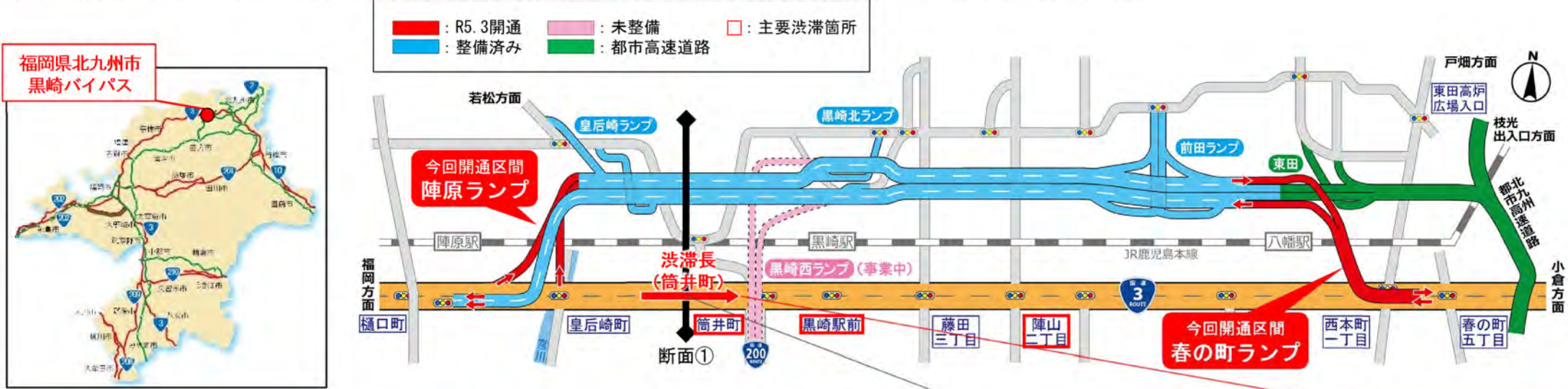
※ETC2.0プローブ情報 開通前(R3.4)平日タピーク(17～19時)
ETC2.0プローブ情報 開通後(R5.4)平日朝ピーク(7～9時)
※整備前後の期間でそれぞれ最も混雑していた時間帯を対象に分析

※現地調査 開通前(R4.6.30(木) 17～19時)
現地調査 開通後(R5.7.4(火) 7～9時)

3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(4) 国道3号黒崎バイパス(春の町ランプ・陣原ランプ) / 北九州国道事務所・・・令和5年3月開通

- 今回の開通により、並行する国道3号では、黒崎バイパスへの交通転換により交通量が18ポイント減少。
- 主要渋滞箇所となっている国道3号筒井町交差点で発生していた渋滞長(小倉方面)が約580m⇒0mと解消。
- 整備完了の翌年度1年間のETC2.0プローブ情報を確認の上、解除に向けたフォローアップを実施していく。



整備前

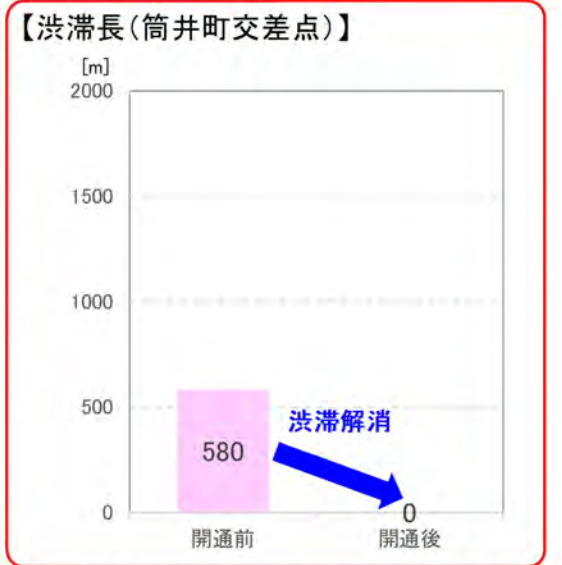
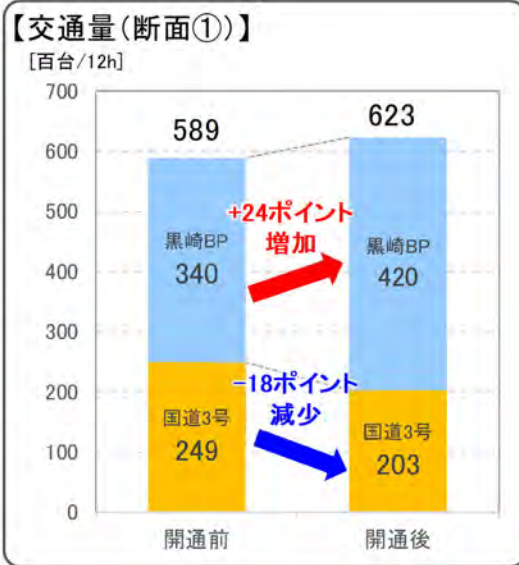


R4. 5. 9 7時台 撮影

整備後



R5. 4. 24 8時台 撮影



資料: 交通実態調査結果(開通前: R4.11.24、開通後: R5.4.20)

3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(5)筑紫野古賀線(須恵・粕屋2工区) / 福岡県・・・令和5年4月25日開通

- 筑紫野古賀線は、筑紫野市から糟屋郡を経由し、古賀市に至る主要な幹線道路。
- 広域的な道路ネットワーク機能強化や**主要渋滞箇所**である**門松交差点**の交通混雑の緩和を目的としたバイパス事業。

事業概要

位置図



事業箇所

諸元

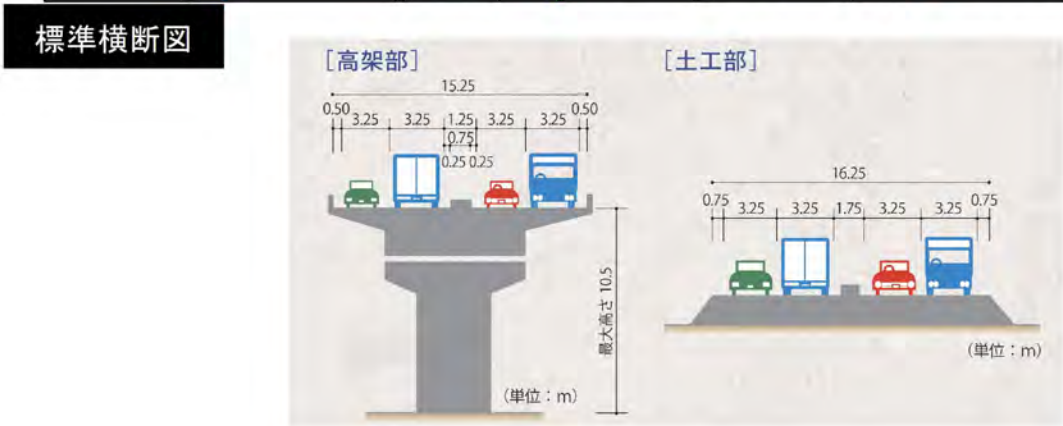
事業箇所	福岡県糟屋郡須恵町植木 ～糟屋郡粕屋町上大隈
延長	L=1.6km
道路規格	第3種 第2級
車線数	4
設計速度	V=60km/h



写真① 門松交差点の北側より南側を望む



写真② 大隈跨道橋交差点の北側より南側を望む



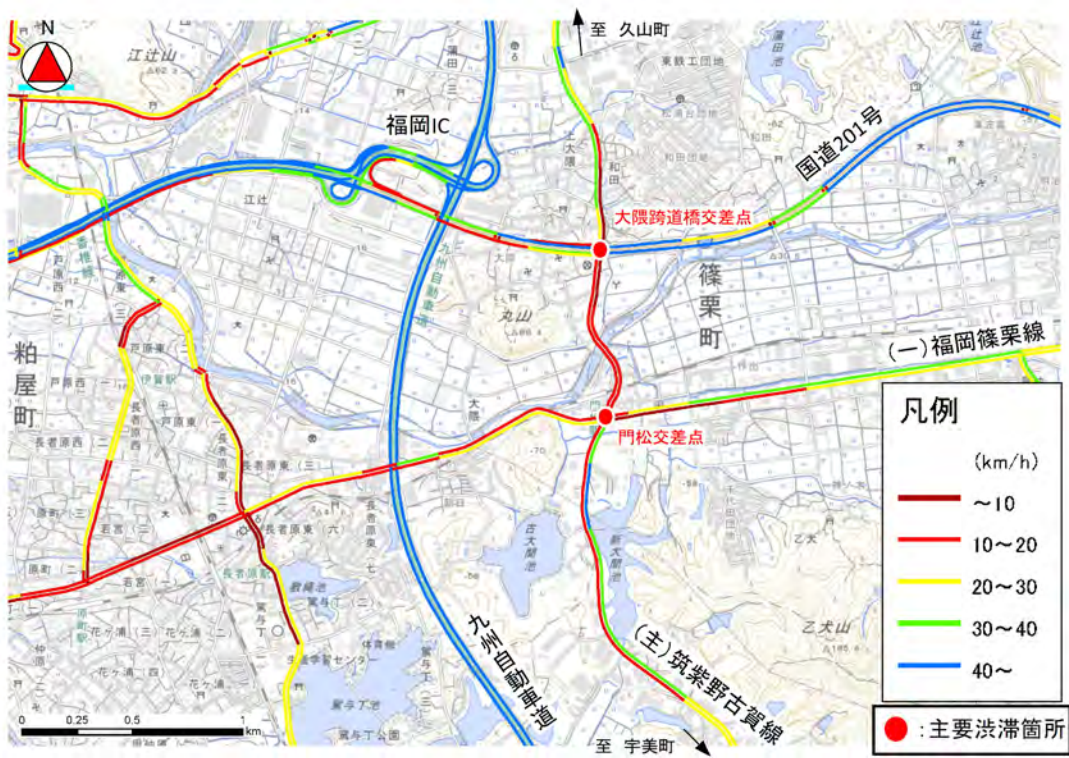
3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(5)筑紫野古賀線(須恵・粕屋2工区) / 福岡県・・・令和5年4月25日開通

- 筑紫野古賀線の開通により、主要渋滞箇所である門松交差点に加え、大隈跨道橋交差点周辺でも速度向上が見られ、交通混雑が緩和された。
- 今後、交通量調査を実施予定。

筑紫野古賀線開通前後の速度状況(速報)

開通前の速度



※ETC2.0プローブ情報(R5.3)平日朝ピーク(7～9時)

開通後の速度



※ETC2.0プローブ情報(R5.5)平日朝ピーク(7～9時)

(6) ^{にしてつてんじん おおむたせん}西鉄天神大牟田線連続立体交差事業^{かすがばる}(春日原～下大利)^{しもおおり} / 福岡県・・・事業中

対策概要：鉄道の立体交差化を行うことで鉄道により分断された市街地を一体化するとともに、踏切遮断による渋滞を解消することで近接する主要渋滞箇所の混雑緩和に寄与することが期待される。

西鉄天神大牟田線(春日原～下大利)連続立体交差事業の概要

【事業概要】

- 事業内容 : 連続立体交差
- 所在地 : 大野城市栄町一丁目～大野城市下大利三丁目
- 整備延長 : 約3.3km(福岡県事業区間)
- 踏切除却 : 12箇所(福岡県事業区間)
- 高架切替(踏切撤去) : 令和4年8月28日(日)

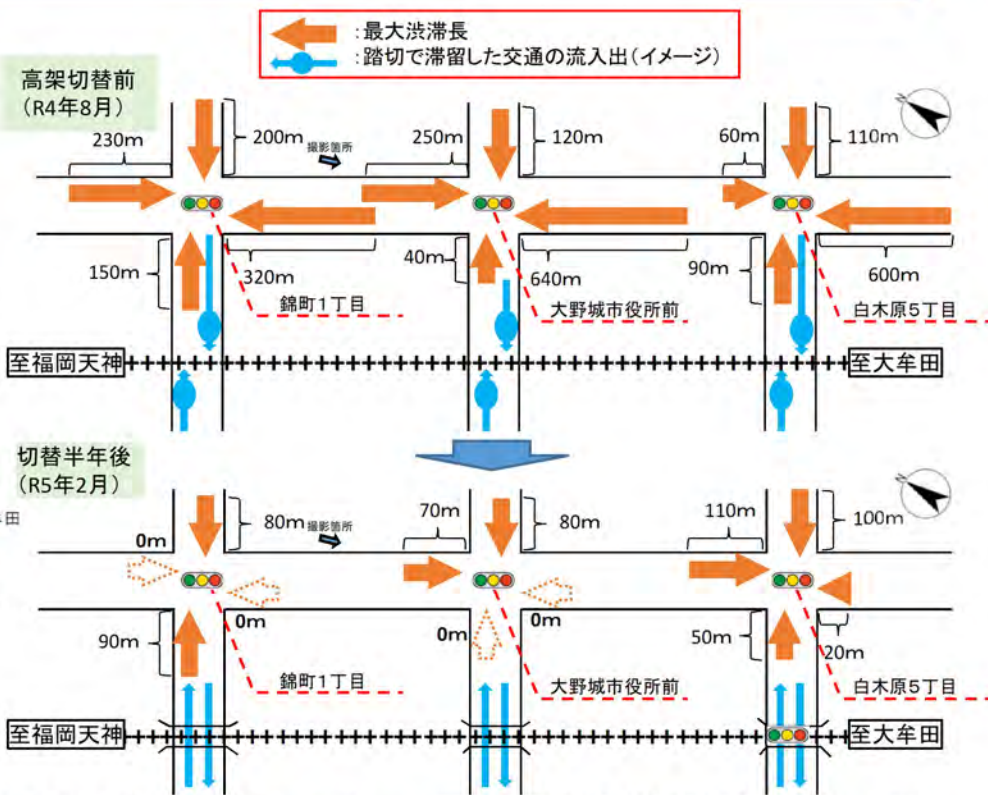


【踏切除却後の交差点の混雑状況について】

踏切除却後、各交差点において渋滞長は減少した。

踏切遮断により滞留していた交通が踏切除却により双方
向へ円滑に通過するようになり、踏切部から接続する主要
渋滞箇所への負荷が軽減されたことで、主要渋滞箇所の渋
滞長減少に寄与したと考えられる。

踏切除却後1回目の考察であり、今後も継続して定期的に観察を実施し混雑状況について検証していく。

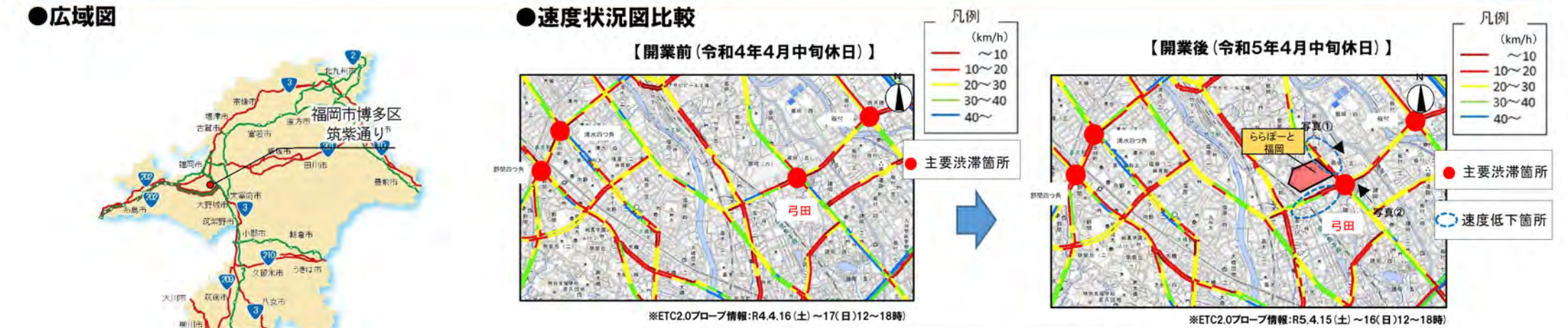


3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(7)筑紫通り弓田交差点改良 / 福岡市・・・令和4年4月対策完了

- ららぽーと福岡開業(令和4年4月25日)にあわせ、市と事業者で連携し、弓田交差点周辺において左折専用レーンや右折専用レーン等の整備を実施。
- 開業にあわせ、モビリティ・マネジメント(ソフト対策)として、公共交通利用促進(ポイント制度)を実施。
- 開業前(令和4年4月)と開業後(令和5年4月)において、ららぽーと福岡前(弓田交差点北側と西側)で一部速度低下が見受けられるが、周辺道路にて著しい速度低下は見受けられない。
- なお、引き続き、周辺道路の整備を行い、道路整備のネットワークの構築を図り、渋滞箇所解除に向け取り組んでいく。

●整備概要



開業にあわせ、左折レーンや右折レーン等の様々な整備を実施したことで、開業1年を経過した現在においても、著しい速度低下は見受けられない。

引き続き、周辺道路の整備を行い、道路ネットワークの構築を図り、渋滞箇所解除に向け、取り組んでいく。

●整備内容(抜粋)



3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

とばたえだみつせん
(8)(都)戸畑枝光線 / 北九州市・・・令和5年度1期区間完成予定

○戸畑枝光線は、高規格道路北九州高速道路の一部を構成し、北九州都市高速道路、若戸トンネル、国道3号黒崎バイパスと一体となり、企業進出が進む響灘地区、戸畑臨海部、東田地区等を結ぶ、環状放射型の自動車専用道路ネットワークを形成するもの。
本路線と併せて、牧山ランプと(主)八幡戸畑線を結ぶ、(都)汐井町牧山海岸線の整備も実施中。

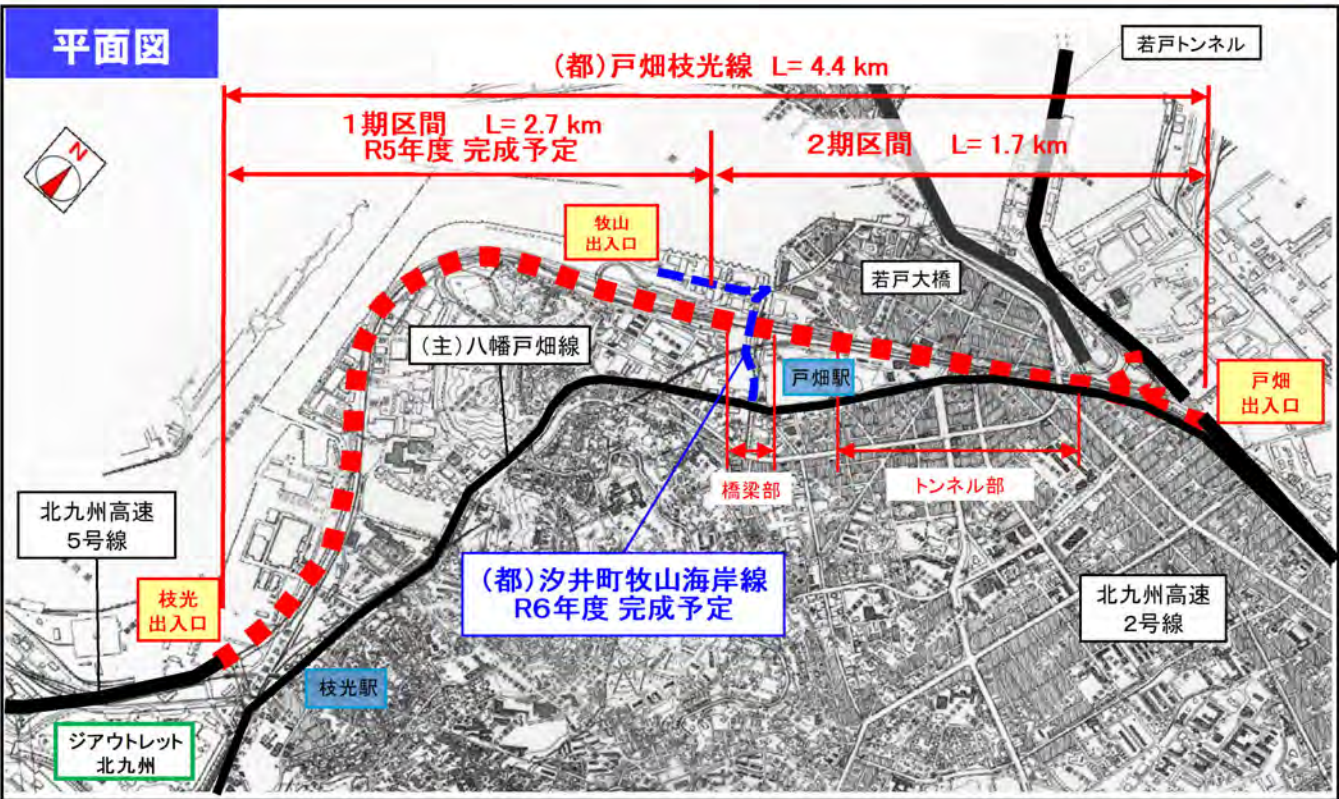
●整備概要

位置図

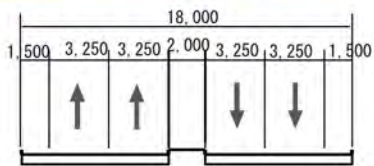


事業概要

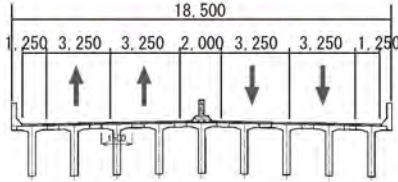
	戸畑枝光線 1期区間	戸畑枝光線 2期区間	汐井町牧山 海岸線
延長	約 2.7 km	約 1.7 km	約 0.8 km
幅員	9.1～31.0 m	18.5～21.0 m	12.0～25.0 m
車線数	4車線 (片側2車線)	4車線 (片側2車線)	2車線 (片側1車線)



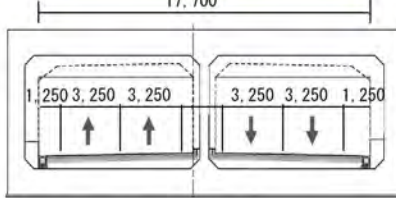
標準断面図 (一般部)



(橋梁部)



(トンネル部)



3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

ちゅうおうまちあのおせん
(9)(都)中央町穴生線 / 北九州市・・・令和5年4月開通

○八幡西区岸の浦と筑豊電鉄穴生電停前交差点を結ぶ、国道3号に並行する幹線道路であり、2車線から4車線に拡幅することで、黒崎都市圏の交通渋滞の緩和や八幡西区西部地域との連絡強化を図るもの。
主要渋滞箇所である穴生電停交差点について、令和5年9月に交通量調査(12h方向別)を実施予定である。

●整備概要

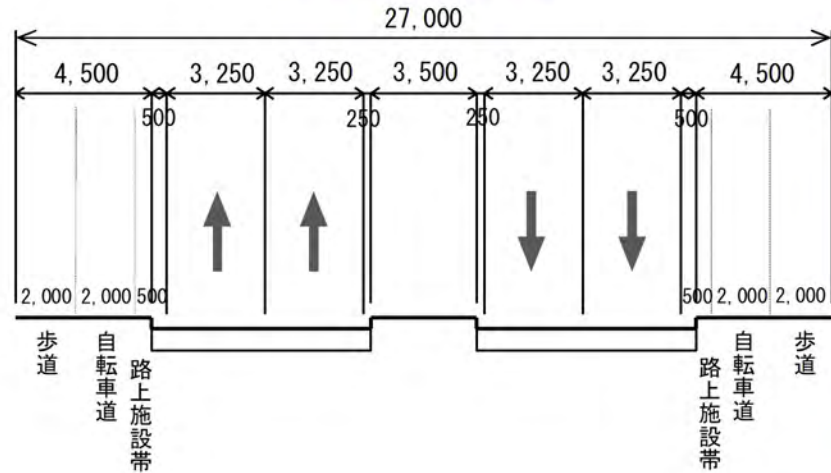
位置図



事業概要

延長	約 2.0 km
幅員	27 m
車線数	4車線 (片側2車線)

標準断面図



平面図



現地状況 (令和5年5月時点)



(c)Esri Japan

3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(10)九州自動車道 上り線 太宰府IC～鳥栖JCT間 路側情報板 / NEXCO西日本

○九州自動車道 上り線 太宰府IC～鳥栖JCT間の交通集中による慢性的な渋滞に対して路側情報板の整備をおこなった。

●路側情報板の概要

九州自動車道 上り線 太宰府IC～鳥栖JCTは交通集中による慢性的な渋滞が発生している。
上記の渋滞に対して、特に筑紫野IC～鳥栖JCT間の速度低下や後尾警戒に携わる交通規制要員の安全配慮が課題となっていた。
そこで課題解決のため、

- ①交通規制員の安全対策
後尾警戒の無人化
- ②渋滞中事故抑制対策
事故抑制のための所要時間提供
- ③渋滞緩和対策
後尾警戒（路肩規制）の排除および情報提供による交通流の円滑化を目的に、路側情報板の整備を行った。

●路側情報板の設置範囲(情報提供範囲)



- 九州道
上り みやま柳川▶太宰府
下り 須恵PA・SIC▶筑紫野
- 大分道
上り 甘木▶鳥栖JCT
- 長崎道
上り 東脊振▶鳥栖

計25基を設置

●路側情報板 表示例

太宰府IC まで
30分

所要時間提供

1キロ先
右車線へ

車線規制予告

この先
渋滞3km

渋滞情報

事故
走行注意

注意喚起

2キロ先
工事中

工事予告



●路側情報板 3車線用（横型）、2車線用（縦形）

3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(11)ソフト対策実施事例:モビリティマネジメント / 福岡市・福岡国道事務所等・・・継続して実施中

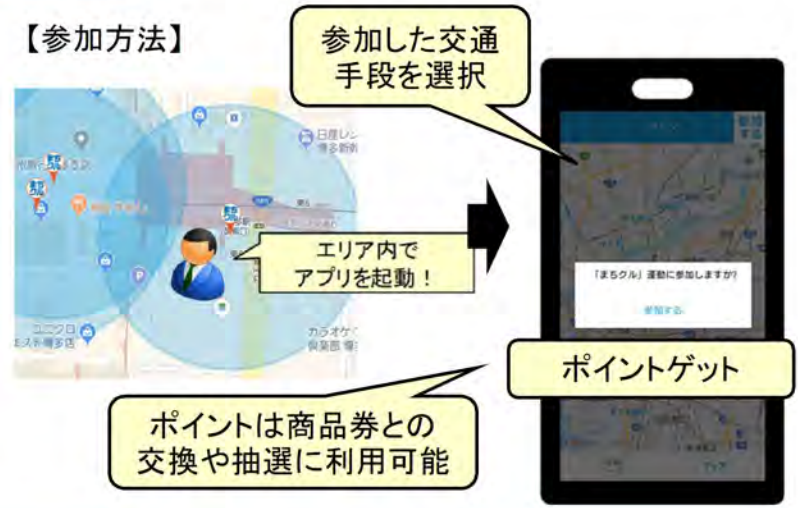
○福岡市と福岡国道事務所が連携して、公共交通の利用促進を図るモビリティ・マネジメントとして様々な啓発活動を実施。
○公共交通に関連する情報配布等を継続的に実施しており、今後も引き続き推進予定。

●今年度の実施方針「まち歩かんね、クルマ減らさんね運動」(通称:まちクル運動)

【背景】
・福岡市のモビリティ向上を目指し、関係機関が主体となって実施する取組に関する情報共有・意見交換・連携手法の検討を実施しており、その一環として、「まち歩かんね、クルマ減らさんね運動」を立ち上げ

【令和5年度の実施方針】

- ①既存会員の参加意欲向上に向けた取組
 - I 既存ポイントの運用改善
 - II 参加箇所の更なる拡充
 - III 継続事業(キャンペーン、まちクルクイズなど)
- ②新規会員獲得に向けた取組
 - IV 回遊行動促進に向けた協力機関との連携施策
 - V 企業や市民への周知活動の強化



①既存会員の参加意欲向上に向けた取組

クーポン等の多様化、会員ステータスの細分化等、インセンティブを見直し

階級に関わらず一律で50円クーポンに引換可能(20ポイント/回)

50円クーポン (新人会員)	50円クーポン (中級会員)	50円クーポン (上級会員)
----------------	----------------	----------------

階級によって引換可能なクーポンの金額を変更(20ポイント/回)

50円クーポン (新人会員)	100円クーポン (中級会員)	150円クーポン (上級会員)
----------------	-----------------	-----------------

これまで

令和5年度

昨年度実施のアンケートで得たニーズや公共交通網を踏まえ、参加箇所を拡充

- ・天神・博多地域に向かう路線バス停
- ・早良区・南区・城南区での追加

・鹿児島本線・香椎本線・西鉄貝塚線・バス路線

早良区への追加設置を希望(アンケート結果より)

天神エリア

博多エリア

地下鉄空港線

南区・城南区への追加設置を希望(アンケート結果より)

南区・城南区の参加箇所への追加

②新規会員登録に向けた取組

二次元バーコードの活用による回遊行動の促進と合わせた取組を検討

二次元バーコードを福岡都市圏内に追加設置し、追加ポイントの獲得の機会を創出

二次元バーコードを読み取り、ポイントをゲット。

企業の従業員への案内、会員の「友達紹介」、SNSの活用等から周知を強化

○企業の従業員への依頼(継続)

各企業従業員に向けてアンケートの周知と共有を依頼

○友達紹介の呼びかけ(新規)

既存会員 非会員⇒新規会員 双方にインセンティブを付与

OSNSの活用による周知(継続)

3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(12)ソフト対策実施事例:福岡じてつうチャレンジ / 福岡県 …実施中

- 福岡県では、「第2次福岡県自転車活用推進計画」の中で、健康的で環境にやさしい自転車通勤の推進に取り組み、日常生活における運動機会を提供することを具体的な取組として掲げている。
- 昨年度、自転車通勤にチャレンジする企業を募り、従業員に自転車通勤をしてもらう「福岡じてつうチャレンジ」を実施。
- 令和5年度においても、第2弾として、チャレンジ企業を募集中。

第2弾！
福岡じてつう チャレンジ
-FUKUOKAJITETSU CHALLENGE-

○県では、「第2次福岡県自転車活用推進計画（令和4年3月）」を策定し、自転車の活用の推進に取り組んでいます。

○自転車通勤は、環境にやさしく、日常生活での運動機会を確保し、健康増進への効果も期待されます。

○自転車月間である5月から、自転車通勤にチャレンジする事業者・従業員を募集します。この機会に「じてつう※」を始め、自転車通勤の魅力に触れてみませんか？

○自転車通勤にチャレンジいただいた皆様の中で、自転車乗車時にヘルメットを着用し、自転車通勤を1か月以上かつ週平均2日以上実施された方に対して、自転車関連グッズをプレゼントします！

※じてつう…自転車通勤の略称



福岡県HP



「ふくおか×自転車」
Instagramアカウント



※令和5年4月1日から全ての自転車利用者のヘルメット着用が努力義務となりました。
ヘルメットを着用し、大切な命を守りましょう！

【実施概要】

- ・目的：自転車通勤にチャレンジし、自転車通勤の魅力を知ってもらう
⇒自転車通勤を推進
- ・令和5年度応募期間：令和5年5月1日～令和5年10月31日

【参加者特典】

- ・自転車通勤を1ヶ月以上かつ週平均2日以上実施された方が対象
※特典内容は検討中

【参加企業の応募資格】

- ①福岡県内に所在する事業者であること。
- ②自転車通勤制度を導入している事業者であること。
- ③自転車通勤をする従業員が自転車損害賠償保険等に参加していることを確認していること。

【従業員（個人）の参加資格】

- ①現在、主に自転車以外で通勤していること。
- ②自転車損害賠償保険等に参加していること。
- ③防犯登録をしている自転車を通勤に利用していること。
- ④自転車通勤にあたっては法令及び条例を遵守すること。
- ⑤自転車乗車時にヘルメットを着用していること。（令和5年度追加）

【昨年度実績】

- ・応募企業数 : 26社
- ・参加者数 : 87名

▲第2弾福岡じてつうチャレンジの広報資料

3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(13)ソフト対策実施事例:フリンジパーキング / 福岡市 …実施中

○福岡市では、都心部の自動車の流入を抑制し、道路交通混雑の緩和を図るため、都心周辺部の駐車場でマイカーを受け止める、フリンジパーキングを実施している。

●対策概要

- ・福岡市都心部の天神地区では、これまで、にぎわいイベントや初売り時に合わせて、天神フリンジパーキングの社会実験を実施。
- ・平成31年3月から天神地区、令和5年4月から博多駅地区で、福岡市とWe Love 天神協議会(天神地区)、博多まちづくり推進協議会(博多駅地区)が協力し運用開始。

●フリンジパーキング実施箇所



●フリンジパーキングの取組状況

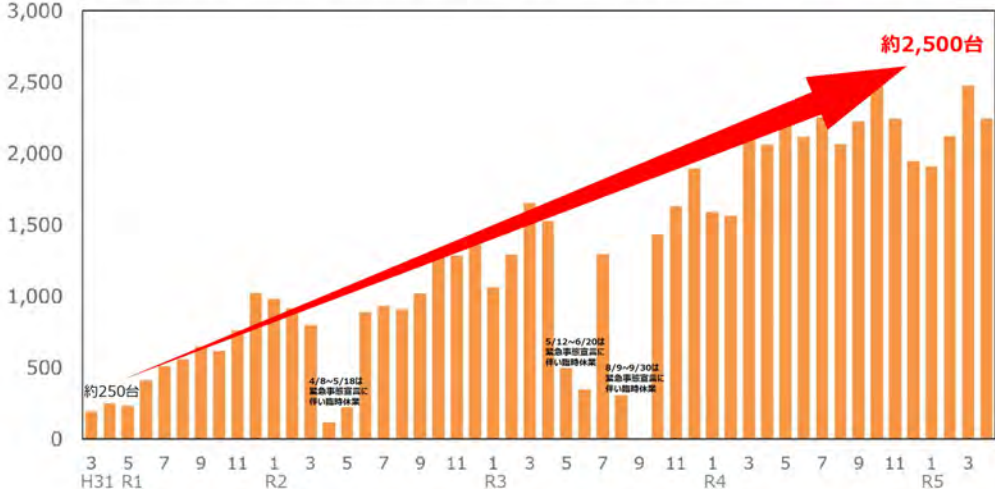
概要

	天神地区	博多駅地区
実施期間	平成31年3月～	令和5年4月～
対象駐車場	ポートレール福岡 アキラパーキング グランドパーキング	住吉パーキング グランドパーキング
駐車料金	天神に行く方限定 最大500円	博多に行く方限定 最大500円
利用特典	乗車人数分のバス片道乗車券進呈	



利用状況

開始以降、利用者は増加傾向にあり、令和5年3月の月間利用台数は約2,500台



3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(14)ソフト施策事例：北九州市地域公共交通計画／北九州市・・・令和4年3月策定・継続中

公共交通を取り巻く環境と基本方針

公共交通を取り巻く環境

取組みの視点

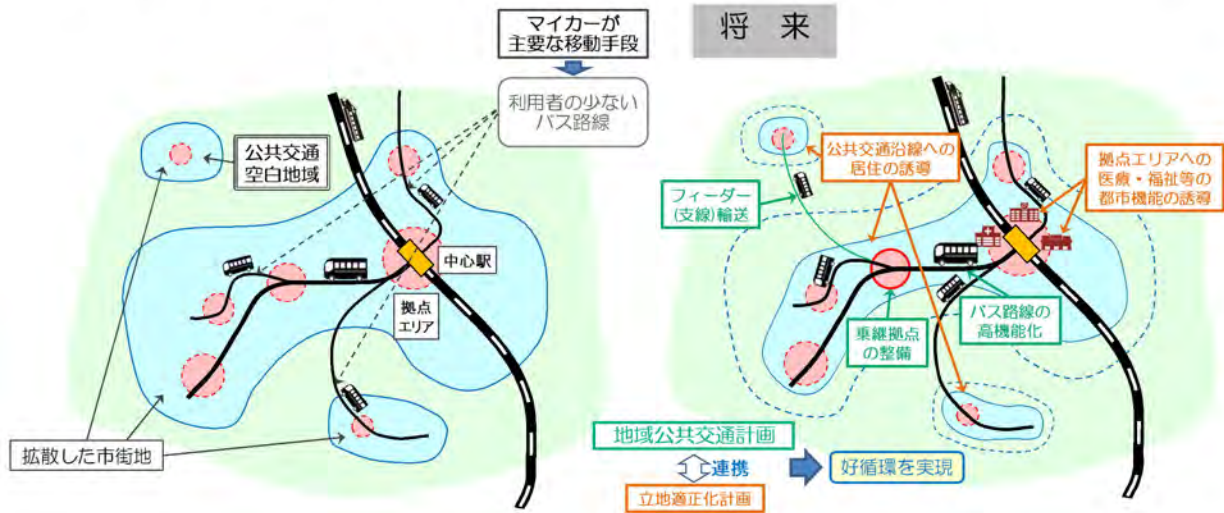
基本方針

- 人口減少と高齢化の進展、通勤・通学需要の減少
- 公共交通利用者の減少や自動車保有台数の増加
- 需要が少ない地域における路線廃止・減便の進行 など
- まちづくりと一体となった生活交通の確保
- 持続可能な公共交通体系の実現に向けたネットワークの再編
- 地域に応じた公共交通サービスレベル
- 市民・企業・交通事業者・行政の各主体の役割の明確化と一体的な実践
- 持続可能な公共交通ネットワークの強化・充実
- 利便性の向上・環境にやさしい公共交通の利用促進
- 誰もが使いやすい公共交通の実現
- 公共交通を支える道路環境の充実

交通理念

環境にやさしく安心して移動できるまちを目指して
～使おう公共交通、かしこくマイカー利用～

○ コンパクトなまちづくりと一体となった公共交通のあり方イメージ

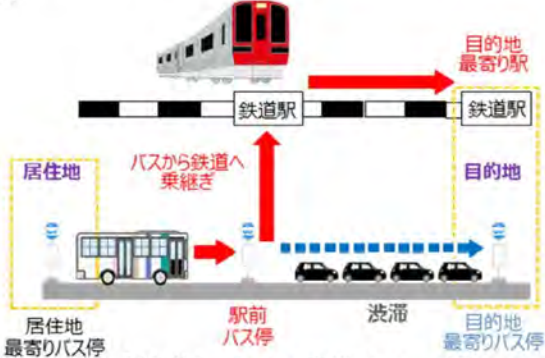


具体的な交通施策(30施策)

公共交通幹線軸の強化、幹線に接続するフィーダー路線の充実、異なる事業者間の連携強化、交通結節機能の強化、MaaSの推進、バリアフリー化の推進、おでかけ交通の充実 など

交通施策例

(1) 異なる事業者間の連携強化
利便性が高く持続可能な公共交通ネットワークの構築に向けて、異なる事業者間の連携を強化し、利用者の利便性の向上や効率的な運行に取り組むもの。



【鉄道とバスの連携イメージ】

(2) MaaSの推進
北九州市の地域特性に応じたMaaSの実現に向けて、チケットレス、キャッシュレスなどの取組みを推進するもの。



【様々な乗り物をシームレスに乗り継げるシステムを導入】

3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(14)ソフト施策事例：北九州市地域公共交通計画／北九州市・・・令和4年3月策定・継続中

公共交通の利用促進事例【地域公共交通おでかけ支援事業】

【概要】

- 北九州市を訪れる観光客や、新型コロナウイルス感染症および燃料価格等の高騰の影響を受け、外出を控えるようになった市民に対し、利用が低迷している公共交通の利用喚起策を行うもの。
- これにより、公共交通の利用者・事業者双方への支援に加え、人が移動し、消費行動を促すことによる本市経済全体への波及効果が期待される。

(1) 地域公共交通無料デー

- 対象事業者：西鉄バス、市営バス、モノレール、筑豊電鉄、関門汽船
【一部でも市内を運行する路線バスや鉄軌道は、全て無料対象】
※ JR九州、高速バスは対象外
- 実施期間：令和5年6月～11月の間に3日実施 ※ 現在、交通事業者と協議中

(2) プレミアム付きタクシー券

- 対象事業者：市内に本社または営業所を置くタクシー事業者 ※ 福祉限定車両は除く
【乗車または降車が北九州市内であること】
- 販売内容：3,000円分(500円券×6枚)のタクシー券を2,000円で販売
- 発行枚数：30,000冊
- 販売・利用期間：令和5年6月1日～11月30日まで

■ 地域公共交通無料デー対象事業者 ※JR九州及び高速バスは対象外



・西鉄バス
・市営バス



モノレール



筑豊電鉄



関門汽船

北九州市制60周年記念 地域公共交通おでかけ支援事業

みらいつなぐ北九州 60th

北九州市
プレミアム付きタクシー券

¥500券×6枚

3,000円分のタクシー券が TAXI 1,000円お得!

2,000円
で買える!!!

販売開始日 令和5年 6月1日(木) ~なくなり次第販売終了

【利用期限】 令和5年 11月30日(木)まで

販売場所 総合観光案内所(小倉駅・北九州空港)ノリテラス(小倉城前案内所)ノリパーク
ウォーク北九州(インフォメーション)ノ JTB 旅行カウンター(井筒屋 8F・イオン
モール八幡東)ノ全国のセブンイレブン各店(マルチコピー機で出力してください)ノ市内のホテル・タクシー事業者(取扱店はホームページでご確認ください)

プレミアム付タクシー券ご使用についての注意事項

- 市内のタクシー事業者で北九州市内の発着または目的地の駅まで使用できます
(一部対象外がありますので、乗車前にご確認ください)
- 複数枚の使用はできません。お釣りは出ませんのでお支払いはください
- 払い戻し、現金との引き換え、電子マネーなどへの入金はありません
- 乗車・降車・乗降・減价の場合、乗降者及び乗降者は一切の責任を負いません
- 乗車・降車・乗降・減价はご乗車前まで
- 有効期限を過ぎたチケットは使用できません
- 福祉限定車両は使用できません
- 一回の購入の上限は10冊です
- チケットの取扱いには乗降券の発行は致しません

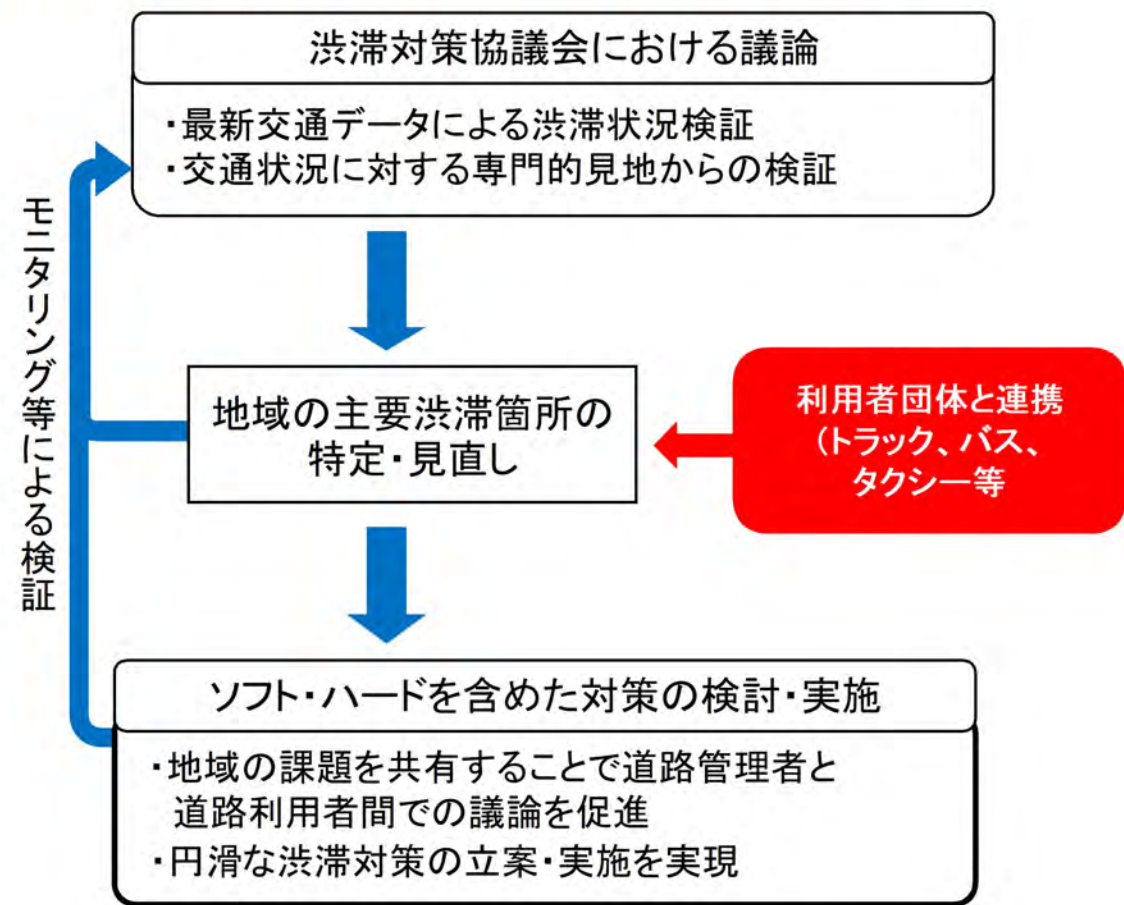
お問合せ 北九州プレミアム付タクシー券事務局
TEL: 093-581-4433
【受付時間 9:00~17:00(平日のみ)】

発行元：一般社団法人北九州タクシー協会

4. 官民連携による渋滞対策【報告】

(1)概要

○人・物の輸送の効率化を図るため、渋滞対策協議会と道路利用団体(トラック、バス、タクシー等)の利用者団体との連携を強化し、道路利用者目線で対策必要箇所を特定し、即効性のあるピンポイント渋滞対策を実施。



<トラックが渋滞に巻き込まれている状況>



<バスが渋滞に巻き込まれている状況>

今年度も引き続き、道路利用者団体(トラック、バス、タクシー等)から見た渋滞箇所の対策を実施予定

4. 官民連携による渋滞対策【報告】

(2)道路利用者会議からの要望箇所一覧

【トラック協会（令和5年5月時点）】

国道2号 関門トンネル付近 国道3号 空港口～下臼井○ 国道3号 荻原交差点○ 国道3号 久留米～広川上下線○ 国道3号 鳥栖IC～久留米○ 国道3号 西鉄久留米駅前～八女方面○ 国道3号 久留米上津荒木交差点○ 国道3号 御笠川4丁目付近○ 国道3号 三萩野交差点(小倉北区)○ 国道3号 清水交差点付近(小倉北区)○ 国道3号 上府交差点○ 国道3号 太宰府天満宮付近○ 国道3号 本村北(八女市) 国道3号 博多千鳥橋～半道橋○ 国道3号 (筑紫野BP)高雄交差点付近(太宰府市)○ 国道3号 太宰府IC～西月隈付近○ 国道3号 君畑交差点(太宰府市)○ 国道3号 納楚交差点(八女市)○ 国道10号 潤崎交差点付近(小倉南区) 国道10号 朽網駅入口付近(北九州市)○	国道10号 貫交差点○ 国道10号 津田西交差点(小倉南区)○ 国道10号 山田交差点(豊前市) 国道10号 豊前市舟入交差点(豊前市) 国道199号 小倉駅前 国道199号 西港町東交差点付近 国道199号 西港町～中原東交差点 国道200号 筑紫大橋北交差点 国道201号 多田羅交差点付近○ 国道201号 松島交差点付近 国道201号 みやこ町勝山新町交差点(みやこ町) 国道201号 岩原口交差点○ 国道201号 長浦交差点付近(田川市) 国道201号 広田交差点(粕屋町)～松島交差点(福岡市)○ 国道202号 立花寺北交差点付近○ 国道202号 今宿大塚交差点○ 国道202号 ガンセンター入口交差点(福岡市)○ 国道209号 上原々交差点(筑後市) 国道209号 上原々向山交差点(筑後市) R5年度対策予定	国道322号 北方3丁目交差点付近(北九州市) 県道25号 小倉東IC付近～新門IC付近○ 県道31号 宝町交差点(春日市)○ 県道31号 大佐野交差点(太宰府市)○ 県道31号 武蔵交差点(筑紫野市)○ 県道35号 大隈交差点・粕屋署前(粕屋町)○ 県道35号・県道607号 門松交差点付近○ 県道35号 太郎丸交差点(古賀市) 県道68号・県道551号 五斗蔵交差点付近○ 県道68号 二又瀬～五斗蔵交差点○ 県道68号 大的交差点付近○ 県道607号 扇橋交差点付近○ [市道松島貝塚線]松島～箱崎ふ頭中央交差点 よかトピア通り 西新通り交差点付近 北九州都市高速3号線下 青葉1丁目交差点付近 粕屋町道 内橋交差点(粕屋町)～広田交差点(粕屋町) 【県外の道路】国道10号 かんたん交差点付近 【県外の道路】県道22号 日本製鉄正面交差点～西生石
---	---	--

【バス協会（令和5年5月時点）】

国道3号 筒井町交差点付近○ 国道3号・国道322号 東町交差点付近○ 国道3号 砂津交差点～富野口交差点(門司～富野口方面) 国道3号 二軒茶屋交差点付近 国道3号 工業団地入口交差点(八女～久留米方面)○ 国道3号 下原交差点から博多バ イ ス分支部 国道10号 城野交差点(城野駅～三萩野方面)○ 国道199号・愛宕中井口1号線 小倉高校前交差点(小倉駅方面) 国道200号 幸の神交差点(八幡西区)～筒井町交差点○ → J R 黒崎駅方面 国道201号 バイパス 鳴瀬ダム入口交差点 国道202号 渡辺通4丁目交差点付近○ 国道202号 六本松交差点付近○ 国道202号 別府橋～中村大学前交差点○ 国道202号 警固町～赤坂3丁目交差点○ 国道202号 的場南～福岡高校入口交差点○ 国道202号 今宿新道 十郎川橋東交差点～外環西口交差点○ (拾六町～福重・小田部方面) 国道208号 大牟田市船津町交差点○ R2年度対策実施 国道208号 大牟田警察署前交差点(大牟田～荒尾方面) 国道209号 免許試験場交差点○ R4年度対策実施 国道209号 上原々交差点(筑後市～久留米市方面)	国道209号 上原々向山交差点(筑後市～久留米市方面) 国道210号 樋ノ口交差点の西側交差点 国道210号・筑後街道(久留米市道)筑水高校前交差点付近○ 国道210号 田主丸 東町交差点(うきは市～久留米市方面) 国道211号 免許試験場前交差点(新飯塚～大隈両方向) 国道385号 南市民プール前～老司四ツ角交差点○ 国道385号 住吉中前交差点～清水四ツ角交差点○ 国道495号 和自・上和白交差点付近○ 国道495号 新宮中学校～下府～和白付近(主に下府周辺) 本城東4丁目交差点(黒崎方面) 国道11号 浅川中学校東交差点(学研都市ひびきの方面) 国道15号 下福島交差点付近、湯気の下交差点付近○ 国道21号 箱崎三丁目交差点 国道21号 ミニストップ土井二丁目店の交差点 国道21号 流通センター西口付近から多々良付近○ 国道21号 松島3丁目交差点～多田羅交差点～ 土井(桃田)交差点付近 国道21号 松島3丁目交差点～土井桃田交差点○ 国道23号 安武交差点(大善寺～久留米市内方面) 国道31号 岡本交差点(桜ヶ丘～大和町両方向) 国道49号 老司四ツ角～屋形原三ツ角交差点○ 国道60号 宇美西口～乙金東2丁目交差点	県道505号 井尻六ツ角交差点付近○ 県道561号 橋本西交差点付近○ 県道602号 野間四ツ角～清水四ツ角交差点○ 県道752号 諏訪野町一丁目交差点 (青峰団地・国分～久留米市街方面) 香椎箱崎浜線・香椎浜団地2号線 片男佐橋交差点 (アイランドシティ地区→各方面) よかトピア通り 地行浜2丁目交差点(豊浜～福浜方面) きよみ通り 山王二丁目交差点(国際線⇄美野島両方向) きよみ通り 上牟田三丁目交差点(国際線⇄美野島両方向) こくてつ通り キャナルイーストビル付近交差点 (商工会議所→キャナルシティ方面) 湯川飛行場線 寺迫口交差点～安部山色井口交差点(小倉駅方面) 明治通り 早良口・ももちパレス入口交差点(西新～姪浜方面)○ 住吉通り 博多駅前三丁目交差点(博多駅⇄住吉両方向) 住吉通り 博多駅バスターミナル前交差点 (博多駅→呉服町方面) 昭和通り 石堂大橋交差点(蔵本→千代町方面) 徳力葛原線～秋月街道 桜橋北交差点 (徳力葛原線～北九州モノレール徳力嵐山口駅方面) 下上津役折尾線 町上津役2丁目～下上津役1丁目交差点方面 幹線市道箱崎公園通り 原田東町交差点～多の津4丁目
--	--	---

【タクシー・ハイヤー協会（令和5年5月時点）】

福岡市・百年橋通り 美野島交差点～新二又瀬交差点○ 福岡市・大博通り 博多駅前交差点～蔵本交差点○ 福岡市・渡辺通り 渡辺通り4丁目交差点～天神橋口交差点○ 福岡市・国道202号 六本松交差点～中村大学前交差点○ 福岡市・平成外環通り ガンセンター入口交差点付近○	北九州市・国道3号 八幡西区 黒崎駅前、筒井町交差点付近○ 北九州市・国道3号 小倉北区 三萩野交差点付近○ 北九州市・国道3号 小倉北区 清水交差点付近○ 大野城市・国道3号 御笠川4丁目交差点○ 岡垣町・国道3号 岡垣バイパス東交差点○
--	--

○ : 主要渋滞箇所

□ : ピンポイント渋滞対策実施箇所

□ : ピンポイント渋滞対策予定箇所

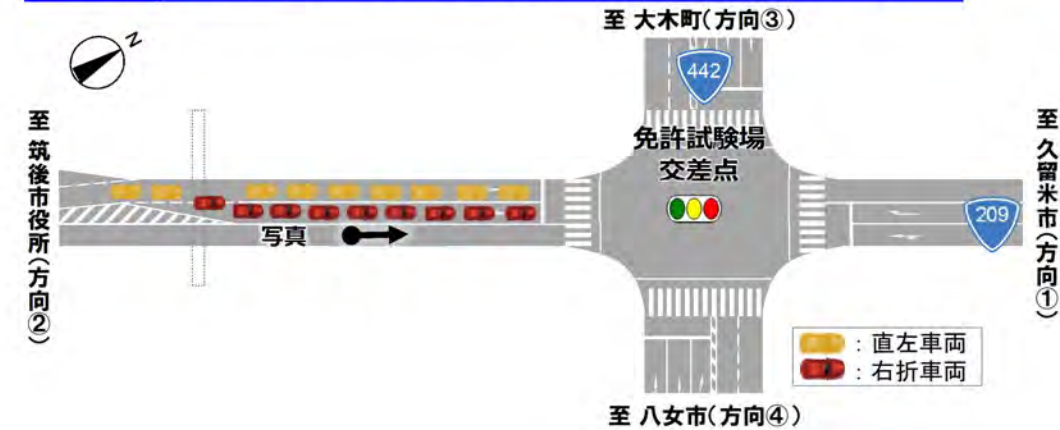
4. 官民連携による渋滞対策【報告】

(3)国道209号免許試験場交差点改良 / 福岡国道事務所・・・令和5年2月18日対策完了

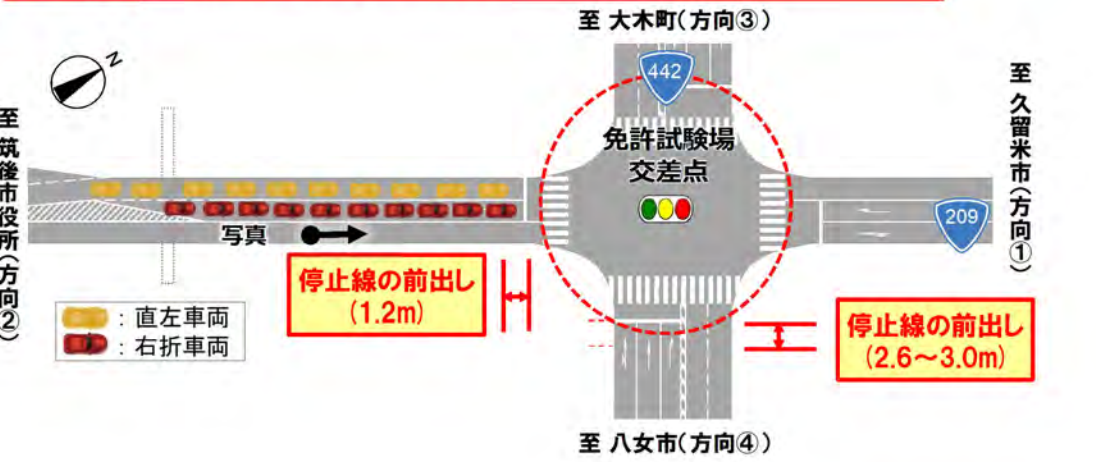
○免許試験場交差点において、国道209号(方向②)での停止線の前出し及び右折レーンの延伸の効果により、平均速度は向上、渋滞無しを確認。
○国道209号(方向①)や国道442号(方向③、方向④)では、交通集中による交通容量超過や青時間不足により、渋滞が残存。

●整備概要

整備前 右折待ち車両が直進車両を阻害し、後続車のブレーキを誘発、速度が低下



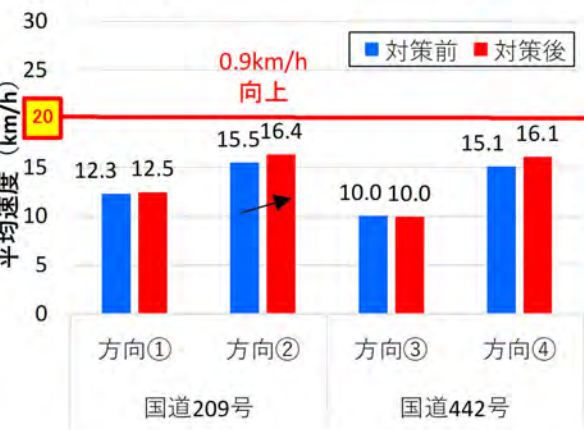
整備後 右折レーンを延伸し、右折渋滞を緩和



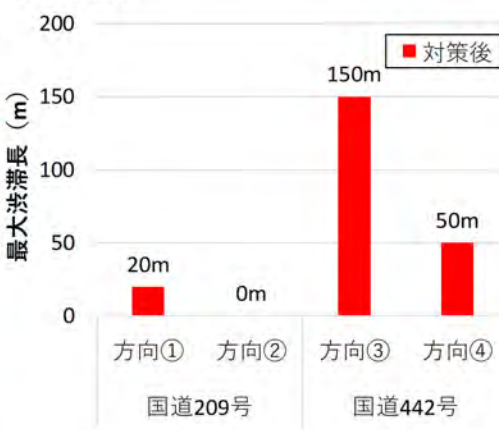
【整備前後の交通状況】



【平均速度】



【渋滞長】



※ETC2.0プローブ情報_対策前(R4.4)平日朝ピーク(7~9時)
ETC2.0プローブ情報_対策後(R5.4)平日朝ピーク(7~9時)
※ 対策後(R5.7.4(火))平日朝ピーク(7~9時)

4. 官民連携による渋滞対策【報告】

(4)国道209号上原々向山交差点改良 / 福岡国道事務所・・・令和5年度実施予定

- 上原々向山交差点では、国道209号(方向①)において、交通集中による容量超過により渋滞が発生。
- 停止線の前出し、右折導流線の設置により、渋滞緩和が期待。

●整備概要

●広域図

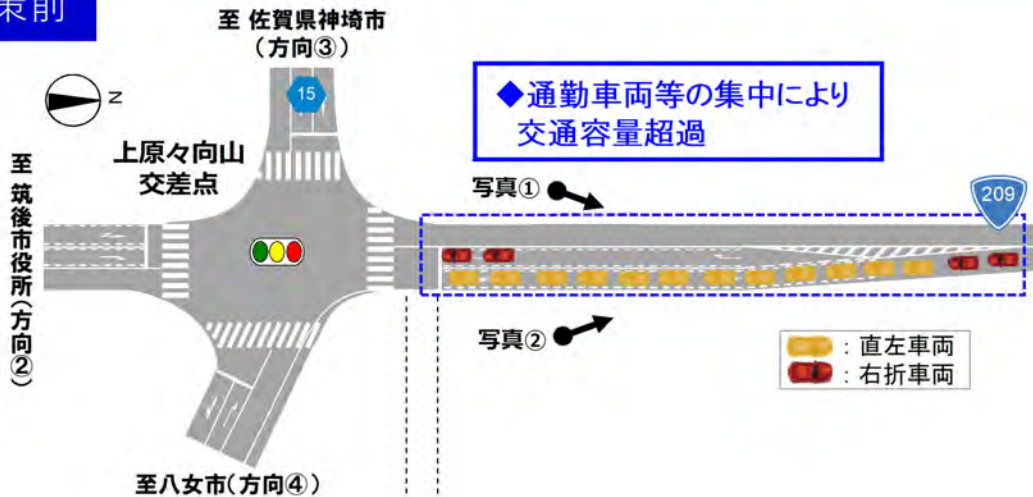


●交差点周辺



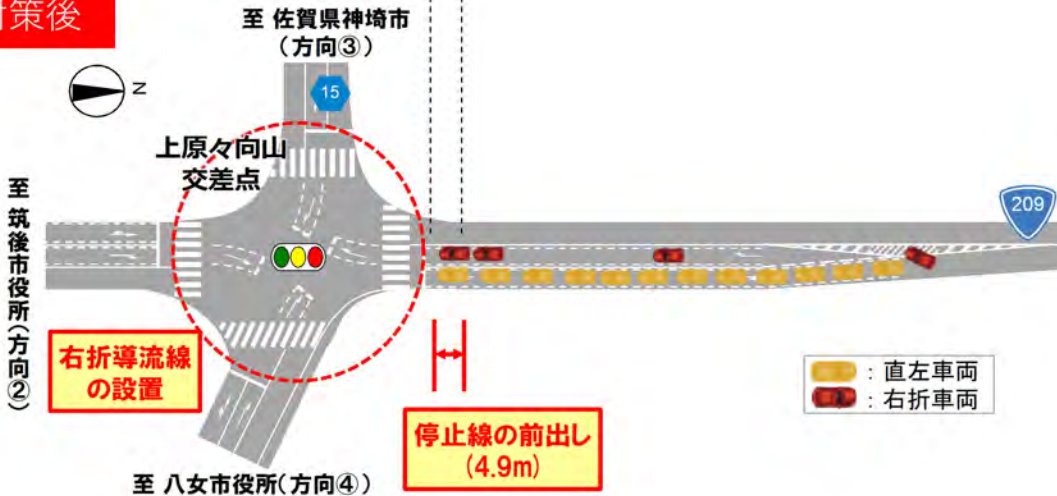
Copyright(c) N T T 空間情報 All Rights Reserved

対策前



撮影日: R4.9.21(水) 8時

対策後



撮影日: R4.9.21(水) 8時

(1)国道202号ガンセンター入口交差点 / 福岡国道事務所・福岡市・福岡北九州高速道路公社 …対策検討中

○方向別交通量では、右折車両が全体の15%(331台)であり、国道202号からの流入が23%(77台)。

○右折車両は、西鉄大橋駅・天神地域方面に移動。

Figure 1 consists of three panels. The left panel is a map of Fukuoka Prefecture showing the location of the study area. The middle panel is a detailed map of the study area, showing the intersection of National Route 202 and the Fukuoka Metropolitan Expressway Ring, and the location of the Gan-san-tohri entrance interchange. The right panel is a detailed map of the intersection, showing the traffic flow and the location of the study area. The map includes labels for the Fukuoka Metropolitan Expressway Ring, National Route 202, and the Gan-san-tohri entrance interchange. It also shows the location of the study area, which is the intersection of National Route 202 and the Fukuoka Metropolitan Expressway Ring.

 :R3.7.15(木)17-19時の最大渋滞長(m)
 (福岡国道事務所調査)
 :R3.11.2(火)17-19時の最大渋滞長(m)
 (福岡市調査)
 :R3.10 平日18-19時の平均渋滞長(m)※
 (福岡北九州高速道路公社調査)

直進 1,373台 63%

左折 479台 22%

右折 331台 15%

側道 4台, 1%

野多目(東)出口 250台 76%

国道202号 77台 23%

N=2,183/2h

n=331台/2h

▲東側流入部(A-A')における方向別交通量(台/2h)

▲流入箇所別の交通量(台/2h)

●国道202号ガンセンター入口交差点における
右折車両を対象とした起終点分析結果

大橋～天神地域を目的地とする
右折車両は約3割(60台/203台)

大橋～天神地域を目的地とする右折車両：
60台

福岡都市高速環状線

天神駅
西鉄平尾駅
高宮駅
大橋駅
竹下駅
井原駅
荳原駅
須玖北1丁目交差点
横手南町交差点
的場南交差点
かんセンター入口交差点

須玖北1丁目交差点(下り)から
流入し、かんセンター入口交差点
での右折車両：
203台

手前交差点での右折により北上が可能

起点終点
●：須玖北1丁目交差点⇒かんセンター入口交差点右折

Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved
※須玖北交差点(下り)から流入し、ガンセンター入口交差点を右折した車両を対象(N=203)
※ 2006年7月、道路情報: R211-1-11-20

5. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(1)国道202号ガンセンター入口交差点 / 福岡国道事務所・福岡市・福岡北九州高速道路公社 …対策検討中

- ガンセンター入口交差点での右折車両の流入抑制のため、「手前交差点での右折誘導」を対策として検討。
- 短期的に実施可能で実現性のある「手前交差点での右折誘導」の対策効果や妥当性をミクロシミュレーションで検証。

検証ケース	ケース内容	検証条件(案)
手前交差点での右折誘導	・看板設置等による手前交差点での右折誘導施策の妥当性を検証する。	・既存の右折交通量を複数パターン設定し感度分析を実施

●ガンセンター入口交差点周辺における右折滞留状況



※現地調査: R4.12.13(火)17～19時

5. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(1)福岡高速5号線 野多目(東)出口渋滞緩和対策検討(案) / 福岡国道事務所・福岡市・福岡北九州高速道路公社 …対策検討中

●現状

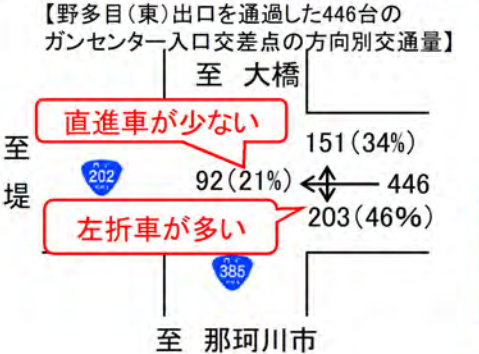
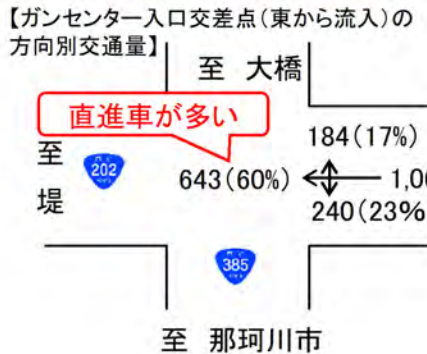
○福岡高速5号線の野多目(東)出口では、夕方ピーク時において出口に向う車両が渋滞し、都市高速走行車線上まで渋滞の列が繋がることにより、都市高速直進車の走行を阻害している現状がある。



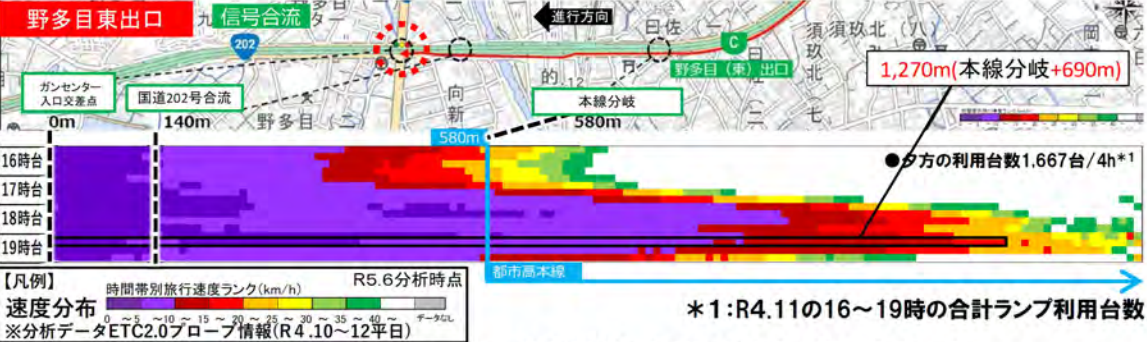
●ガンセンター入口交差点付近の交通量調査及びETC2.0プローブ情報による野多目(東)出口の渋滞状況及び速度状況の分析



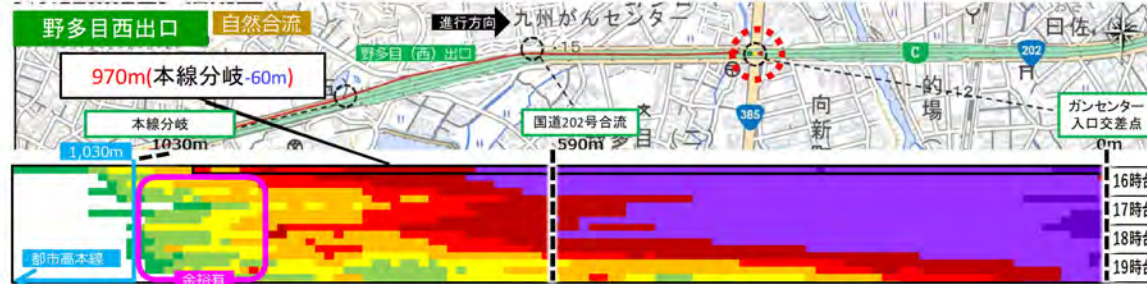
●交通量調査結果



●野多目ランプの渋滞状況及び速度状況(15分ピッチ)



- ①17, 18時台では走行速度が低下し、渋滞が都市高本線まで伸びている。
- ②19時台後半に走行速度が上昇し、本線渋滞が緩和。



- ①夕方ピーク時においても渋滞は都市高本線まで伸びていない。
- ②夕方ピーク時の野多目西出口の利用台数は野多目東出口より少ない。

交通量と利用時間(野多目東出口)
・時間帯では17, 18時台が多く、16時台や19時台後半以降は比較的少ない。

内回り出口(野多目西出口)
・外回りに比べて利用量が少なく、都市高速分岐までの交通容量に余裕がある。

→今後、利用時間の分散及び経路転換による所要時間について分析実施。

5. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(2) 国道201号・国道211号 免許試験場前交差点・鶴三緒橋東交差点 / 北九州国道事務所…今後検討

- 免許試験場前交差点は、朝夕ピークともに渋滞が発生。
- 主道路である国道201号に加え、国道211号においても夕ピークに顕著な渋滞が発生。
- 渋滞要因を分析し、今後対策を検討予定。

渋滞状況



5. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(3) 国道10号 曾根・朽網地区 / 北九州市・・・事業実施中

○当該地区において、(都)6号線(恒見朽網線)や(都)南方朽網線の整備を実施中。恒見朽網線の曾根新田工区はR5年度末に完成を予定しており、これにより、国道10号から(都)6号線(恒見朽網線)への交通転換などが期待されている。

主要渋滞箇所である沼緑町一丁目交差点、葛原東三丁目交差点、下曾根一丁目交差点、曾根出張所交差点について、交通量調査(12h方向別)を実施予定である。

●整備概要

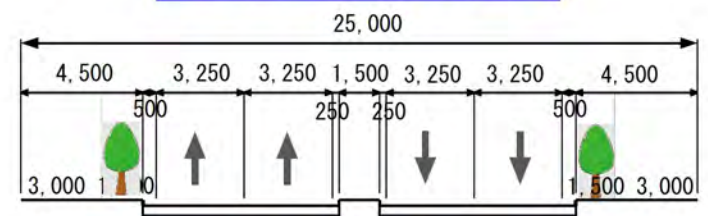
平面図



事業概要

	恒見朽網線 (曾根新田工区)	湯川飛行場線	(都)南方朽網線
延長	約 3.1 km	約 0.5 km	約 1.6 km
幅員	25~36 m	30 m	16 m
車線数	4車線 (片側2車線)	4車線 (片側2車線)	2車線 (片側1車線)

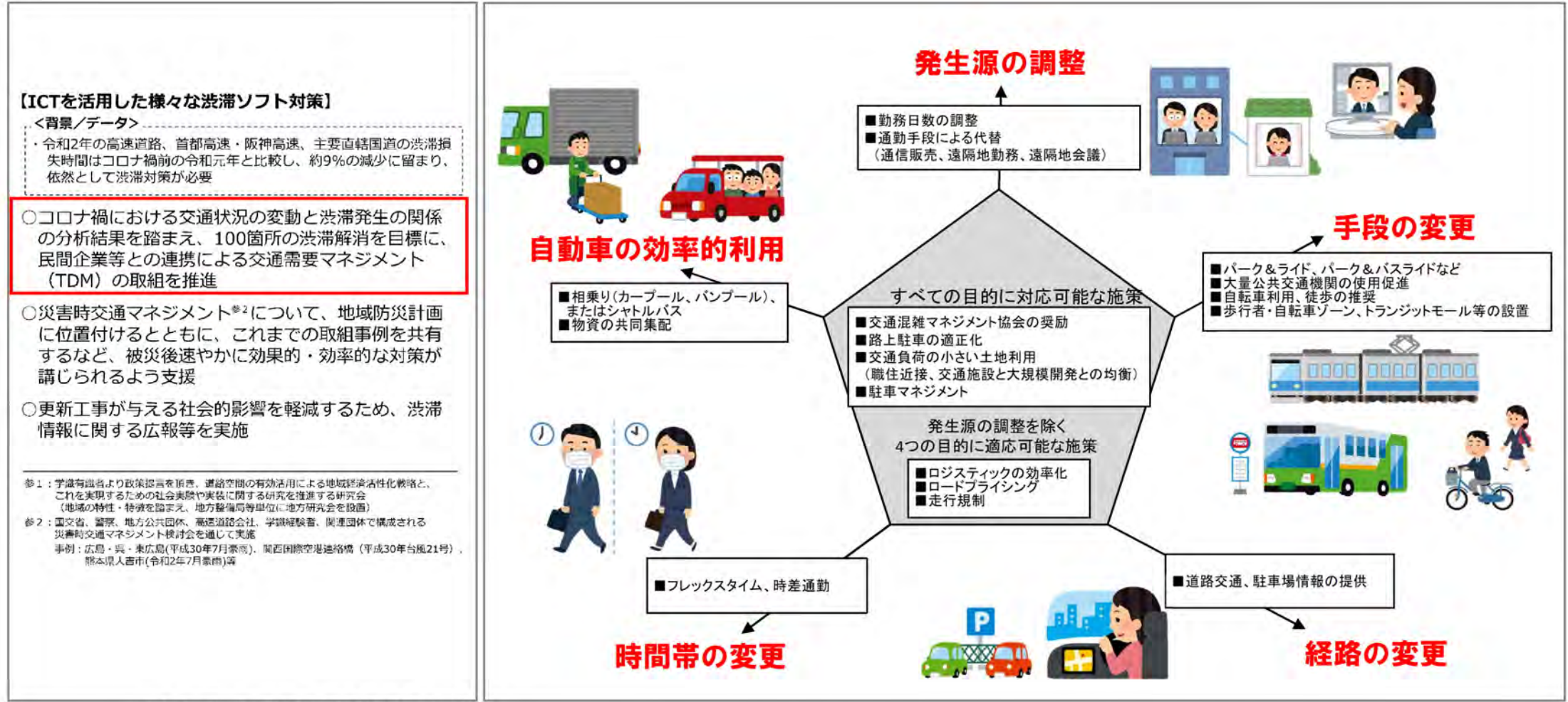
標準断面図 (恒見朽網線)



6. 新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策【報告】

(1)交通需要マネジメント(TDM)施策推進の背景

- 令和2年4～5月における1回目の緊急事態宣言により、在宅勤務・時差出勤など人々の生活様式が変化したことで、福岡県内の主要渋滞箇所においても、渋滞緩和などが確認。
- そのため、ビッグデータ等の活用により交通状況を分析することで、交通需要マネジメント(TDM)による渋滞対策を検討。



6. 新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策【報告】

(2)「まちクル×スタイリッシュ通勤ふくおか」～概要～（福岡地域）

○令和3年度より、まちクル運動（通年）と連携したTDM施策の社会実験『スタイリッシュ通勤ふくおか』を開始。
○博多・天神地域の3交差点（春吉・東比恵・千鳥橋）の渋滞緩和に向けて、市民や企業に対して重点的な広報活動等を実施し、TDM施策の参加を促進。

取組概要	
目的	・TDM施策による対象交差点の渋滞緩和
TDM施策	・「まちクル運動」参加による公共交通・自転車の利用、時差出勤等を促進
実施期間（過年度）	・令和3年11月1日～令和3年11月19日 ・令和4年10月11日～令和4年10月28日

TDM社会実験参加方法



1. 自動車通勤を減らす行動を行う
自動車通勤を減らすためのTDM施策（自転車通勤/バス通勤/電車通勤/時差出勤/P&R利用/フリンジパーキング利用など）を実施



2. まちクルアプリで参加報告
まちクル運動アプリで参加内容を報告（参加毎にまちクルポイントを付与）
※事前にまちクル会員への登録が必要



3. 抽選で特典が当たる
参加状況やポイントに応じて、抽選でクーポン券などの特典が当たる（参加者のやる気を醸成）

広報活動



▲ポスター（令和4年度）

対象交差点



● 主要渋滞箇所
○ 対象交差点（令和3年度）
○ 対象交差点（令和4年度）

Copyright(c) N T T空間情報 All Rights Reserved

得られた効果・抽出された課題		
	対象交差点への効果	主な課題
令和3年度	○大きな効果なし ⇒交通量・渋滞長の改善には至っていない	○TDM社会実験の参加者・企業の協力があまり得られなかった ✓ <u>広報の内容・方法・範囲・広報活動等が不十分</u>
令和4年度	○実験中の渋滞緩和を確認 ⇒春吉:渋滞なし（実験前後ともに） ⇒千鳥橋:渋滞緩和（210m→90m）※ ⇒東比恵:渋滞緩和（250m→100m）※	○令和3年に比べ認知度は向上したものの社会実験参加者数は微増 ✓ <u>社会実験の参加を促す取組が不十分</u>

※渋滞長調査 社会実験前：R4.9.28（水） 7～10時、社会実験中：R4.10.26（水） 7～10時

6. 新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策【報告】

(3)令和5年度のTDM社会実験実施方針(案)(福岡地域)

- 関係機関との連携を強化し、令和5年秋頃に、TDM施策促進を図る社会実験『まちクル×スタイリッシュ通勤ふくおか2023』を実施。
- 対象交差点の渋滞緩和、渋滞解消を目指す。

項目		令和5年度(2023)の実施方針 赤字:令和5年度からの取組
実施機関		・主体:福岡国道事務所 ・協力:福岡県・福岡市
対象交差点		・国道202号:国体道路(春吉交差点)・国道3号(千鳥橋交差点、東比恵交差点)
実施期間		・秋季(令和5年10月頃を予定)
連携機関		・福岡県、福岡市、西鉄、福岡市交通局、We Love天神、NEXCO西日本、博多まち協・JR、福北公社、 福岡商工会議所
広報計画	一般道路利用者	・ポスター、紙媒体(福岡市地下鉄駅構内、西鉄電車駅構内・バスターミナル、道の駅等)、連携機関のHP・SNSからの周知、県だより、市政だより、横断幕、 企業向けパブリックインフォメーション配布
	企業	・企業としてのTDM施策導入可否を把握 ・従業員への社会実験参加案内の実施可否を把握(企業にポスター等を配布)
実施施策	関係機関と連携したTDM施策推進	・ 福岡市広報活動(交通安全活動等)でのTDM社会実験の参加者獲得に向けた周知(9月頃)
	インセンティブ付与によるTDM施策推進	・まちクル活動との連携により、まちクルポイントのキャンペーンでの付与や、 公共交通利用促進のための1日乗車券の配布等
参加呼び掛け企業		・福岡都市圏の企業※
まちクル連携		・クイズ配信、プレゼントキャンペーン、ポイント3倍、ラストサポートデー(ポイント5倍)、 既存会員から非会員への紹介制度等

※令和4年度にTDM社会実験に協力いただいた企業、福岡県のエコ事業所に登録している企業等



▲例:ポスター掲示状況(令和4年度)



▲例:紙媒体(冊子)配置状況(令和4年度)



【「まちクル×スタイリッシュ通勤ふくおか2023」社会実験参加者募集について】

健康のため、社会のため、クルマに頼る通勤方法を見直してみませんか？

10/11(火)～10/28(金)の期間で、博多・天神地域の渋滞改善を目指す社会実験を実施します！

参加方法は簡単♪まちクル運動への会員登録後、移動手段を見直し、アプリで報告いただくだけ！ポイントを貯めて抽選に参加すれば、ギフト券が当たるチャンスも。

▲例:SNS(LINE)による周知(令和4年度)

6. 新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策【報告】

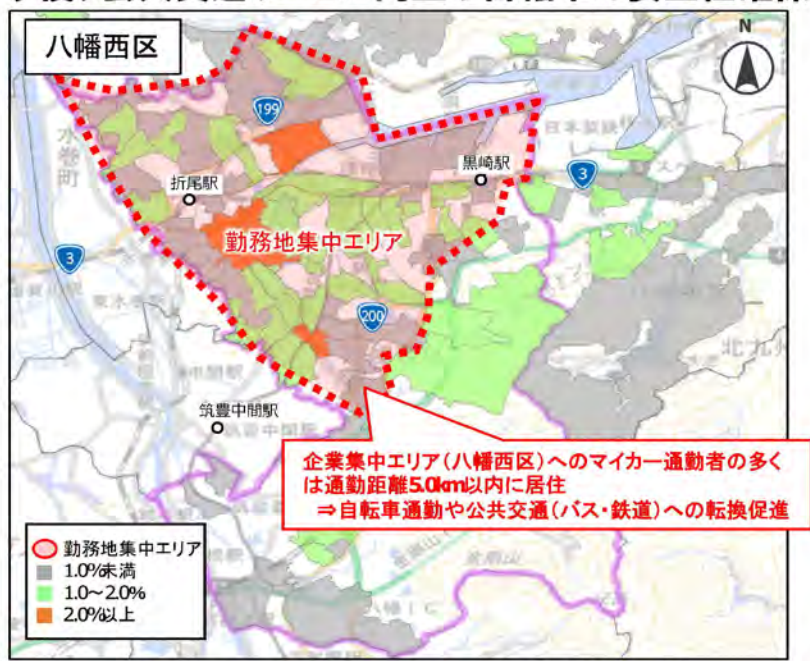
(4)昨年度の検討経緯(北九州地域)

○昨年度は北九州都市圏でのTDM施策について、対策のエリアや方向性について検討。具体的な施策を今後検討予定として整理。

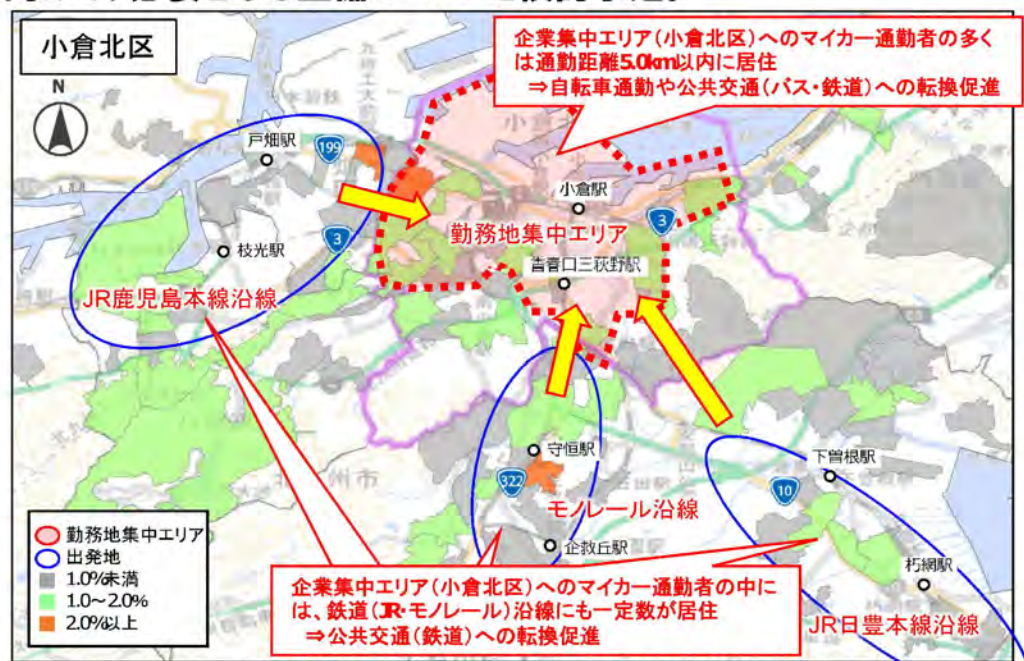
(2)TDM施策の実施方針(案)(北九州地域) ～今後の方向性～

令和4年度第2回福岡県交通渋滞対策協議会資料 再掲

- TDM施策を展開するにあたって、企業・道路利用者へのアンケート調査結果より、
 - 対象エリアとして、市内へのマイカー通勤が多い『小倉北区』、『八幡西区』を抽出。
 - 施策メニューとして、『手段の変更』(公共交通機関(鉄道・バス)・自転車通勤)が有効。
- 今後、公共交通サービス向上や自転車の安全性確保に向けて、必要となる整備メニューを検討予定。



▲勤務地集中エリアの企業へ通勤する人の居住地(N=189)



▲勤務地集中エリアへ通勤する人の居住地(N=191)

TDM施策推進のための整備メニュー(案)

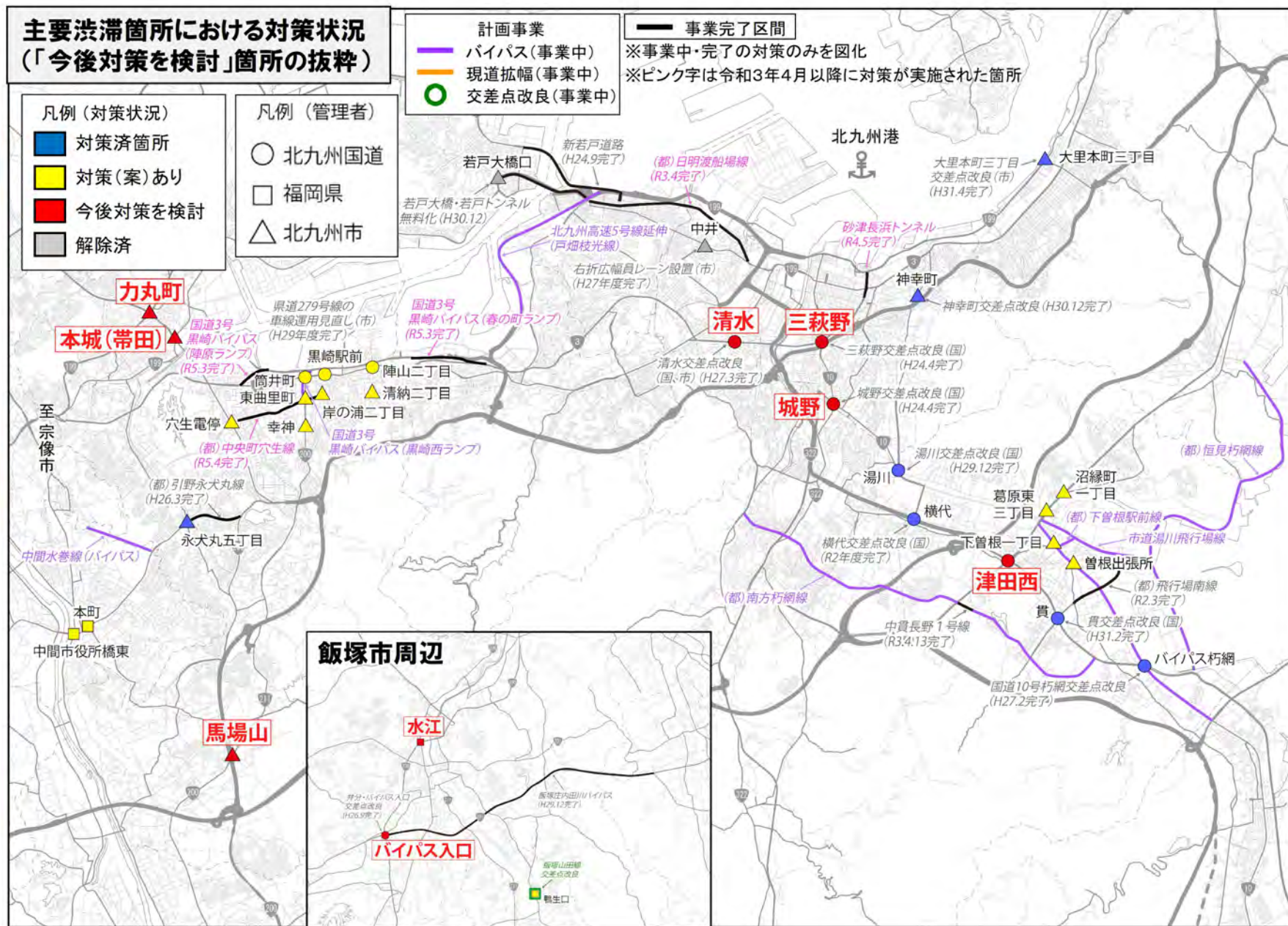
公共交通サービス向上

自転車の安全性確保

※出典:北九州市環境首都総合交通戦略

【TDM施策案(手段の変更)】	
交通施策(案)	整備メニュー(案)
■公共交通幹線軸の強化	●走行空間の確保 (バス専用レーン・BRT専用レーン・自動運転サービス専用レーン等)
■拠点間BRTの推進	
■幹線に接続するフィーダー路線の充実	●交通拠点での乗り継ぎ環境整備・結節機能向上(バスタブプロジェクト等)
■自動運転サービスの社会実装化	
■新たなモビリティの導入検討	●バス待合所の環境整備 等
■異なる事業者間の連携強化	
■交通結節機能の強化	●自転車走行空間の整備、駐輪場整備 等
■駅前広場の整備、機能強化	
■待合環境の整備	●パーク&ライド用駐車場、サイクル&ライド用駐輪場の整備
■自転車の安全性確保・活用推進	
■パーク&ライド、サイクル&ライドの推進	

○これらの箇所については、関連自治体等と協議の上、ハード対策とソフト対策(TDM)の両面から対策を検討する。



6. 新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策【報告】

(6)対策内容の検討方針(案)(北九州地域)

- 各検討箇所について、ハード対策とソフト対策(TDM)のメニュー案から、実現可能性がある内容を整理。
- 今後、関係機関との調整等を行い、ハード・ソフトを含めた対策を検討。

	主要渋滞箇所名 ("今後対策を検討"の箇所を 抜粋)	管理者	ハード対策(案)	ソフト対策(TDM)(案) 下記を踏まえ検討する。
1	三萩野	北九州国道	バイパス 現道拡幅 交差点立体化 交差点改良 等の 対策を検討する。	発生源の調整 ■勤務日数の調整 ■通勤手段による代替 (通信販売、遠隔地勤務、遠隔地会議) 自動車の効率的利用 ■相乗り(カープール、バンプール)、またはシャトルバス ■物資の共同集配 手段の変更 ■パーク&ライド、パーク&バスライドなど ■大量公共交通機関の使用促進 ■自転車利用、徒歩の推奨 ■歩行者・自転車ゾーン、トランジットモール等の設置 経路の変更 ■道路交通、駐車場情報の提供 時間帯の変更 ■フレックスタイム、時差通勤 すべての目的に対応可能な施策 ■交通混雑マネジメント協会の奨励 ■路上駐車 の適正化 ■交通負荷の小さい土地利用 (職住近接、交通施設と大規模開発との均衡) ■駐車マネジメント 発生源の調整を除く 4つの目的に対応可能な施策 ■ロジスティックの効率化 ■ロードプライシング ■走行規制
2	清水	北九州国道		
3	城野	北九州国道		
4	津田西	北九州国道		
5	バイパス入口	北九州国道		
6	本城(帯田)	北九州市		
7	力丸町	北九州市		
8	馬場山	北九州市		
9	水江	福岡県		

7. 主要渋滞箇所の解除フロー再検討【協議】

(1) 主要渋滞箇所解除フローの再検討について

● 現行の主要渋滞箇所解除フローの残存する課題

① 主要渋滞箇所という名称に関わらず、少しでも渋滞が残っていれば解除できない

・ある程度の渋滞を許容して、解除できるように表現を見直し

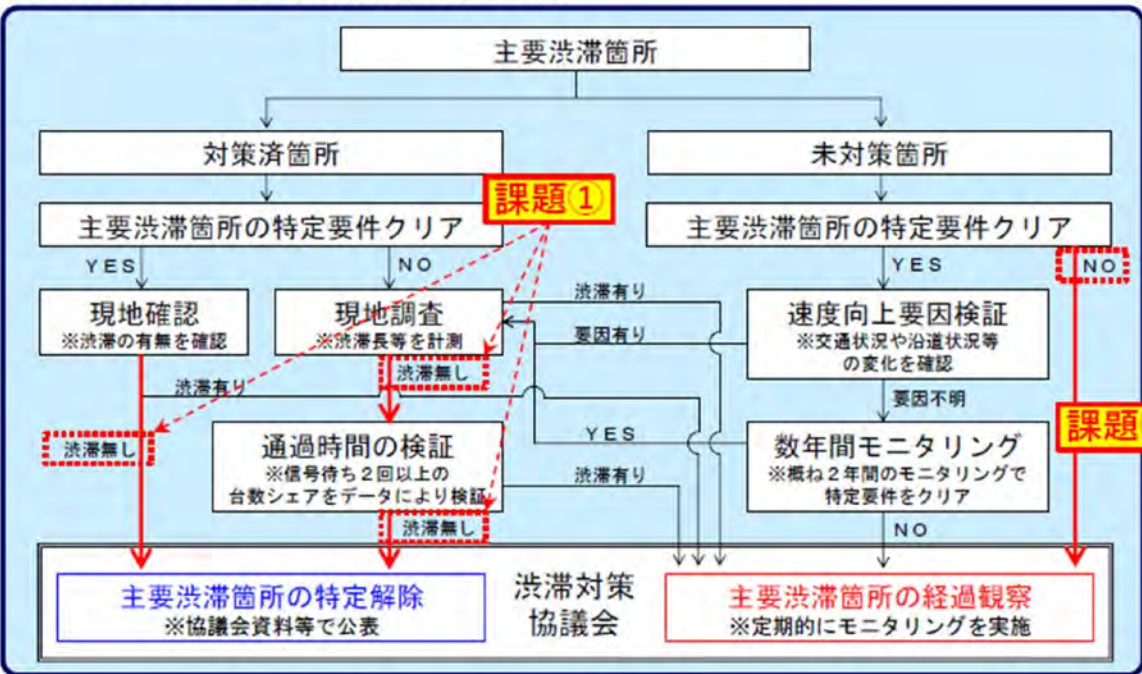
② 未対策箇所については、特定要件をクリアしていなければ、主要渋滞箇所を解除できない

・未対策箇所についても「渋滞無」が確認できれば解除できるようにフローを改定

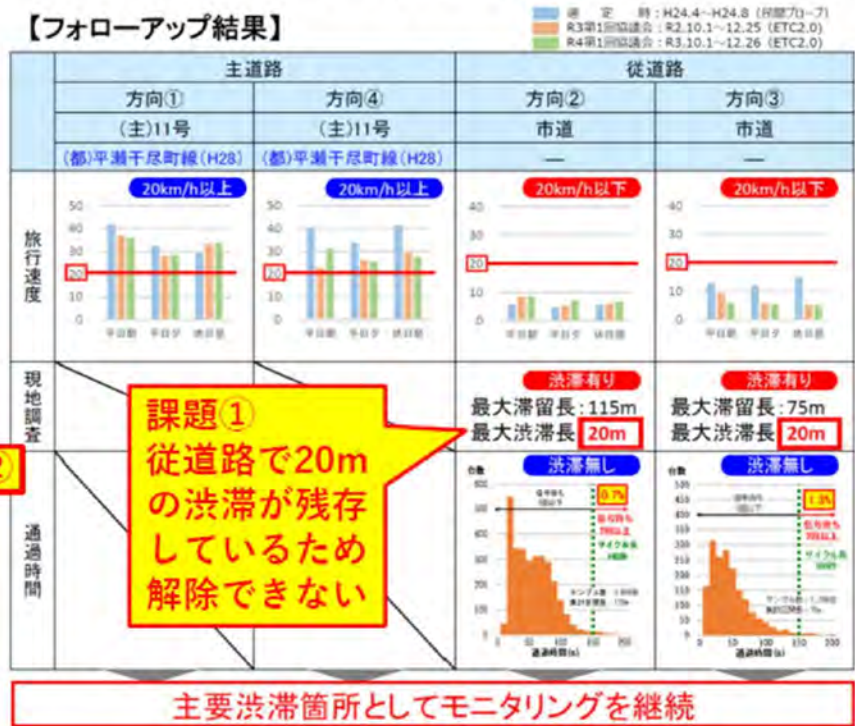
➡ 渋滞の程度は、各県の渋滞協で議論

<参考> 現在の主要渋滞箇所の解除フロー

■ 主要渋滞箇所(一般道)の取扱(解除)について



<参考> フォローアップ結果の事例

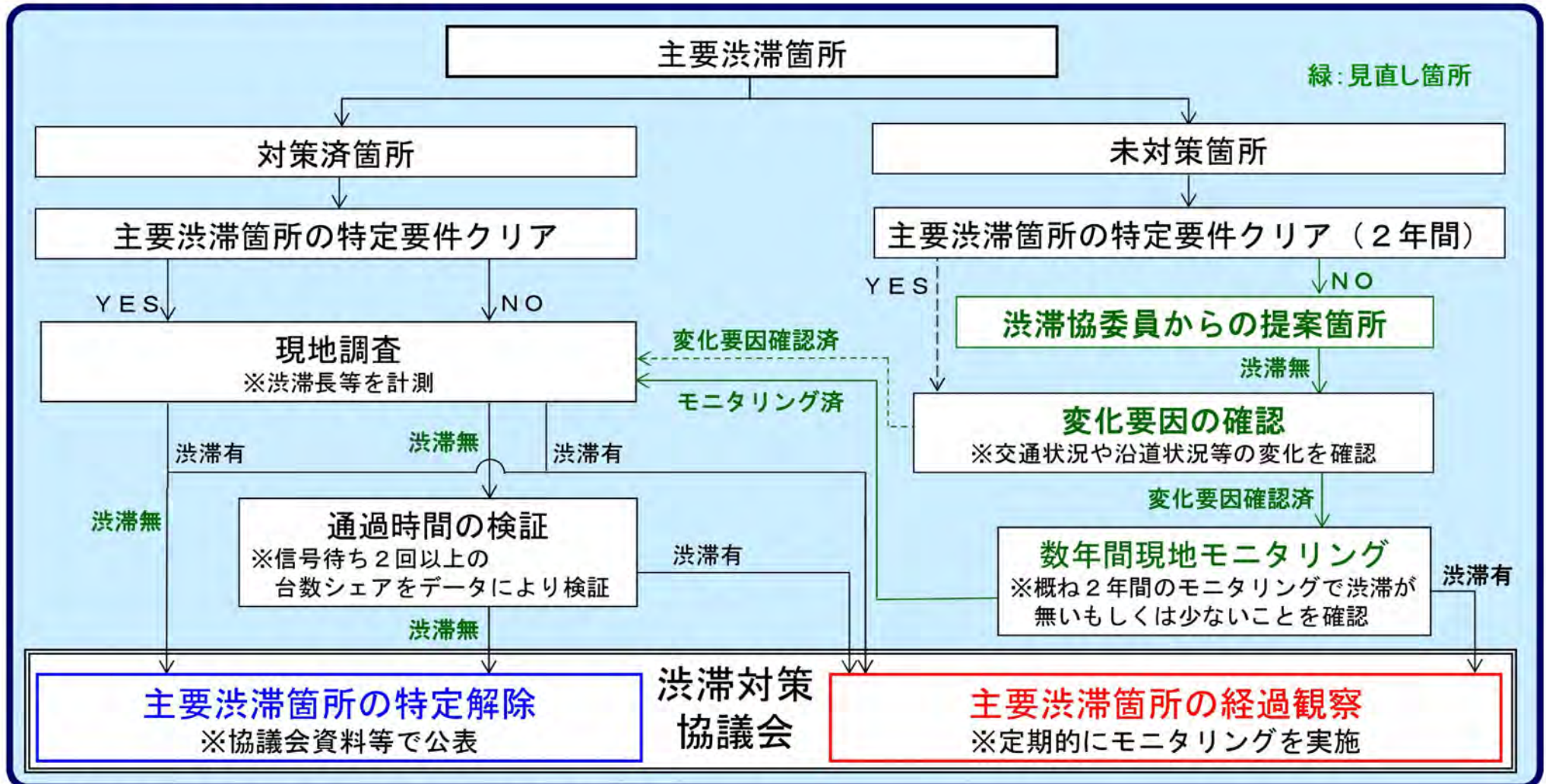


7. 主要渋滞箇所の解除フロー再検討【協議】

(1) 主要渋滞箇所解除フローの再検討について

- ある程度の渋滞を許容した特定解除や、未対策箇所でも「渋滞無」が確認できれば解除できるように、解除フローを再検討。
- 地域及び主要渋滞箇所に応じた「渋滞無」について、作業部会や渋滞協等で議論し、渋滞協での改訂版解除フローの承認後、フォローアップを実施。

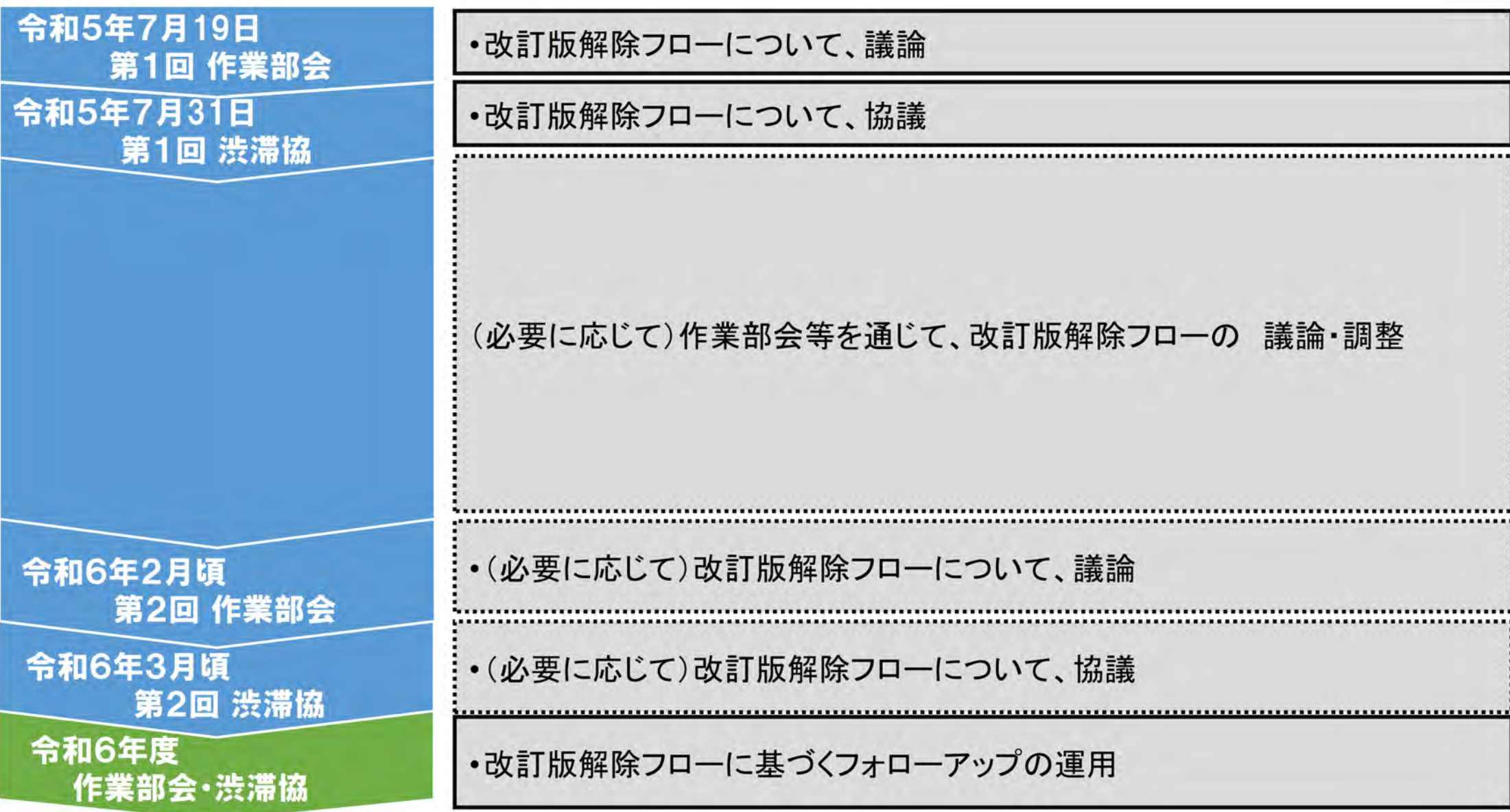
● 主要渋滞箇所解除フローの再検討



渋滞の規模が許容できる程度を確認した場合は『渋滞無』と判断してよい。
(例) 主道路に比べ従道路が明らかに交通量が少なく、かつ主道路では渋滞が発生していないが従道路側に許容できる程度の渋滞が残存している場合は『渋滞無』と判断

7. 主要渋滞箇所の解除フロー再検討【協議】

(2)令和5年度の主要渋滞箇所解除フローの再検討に関する進め方



8. 今後の進め方【報告】

- 構築した各作業部会において、最新データによるモニタリング結果等を有効に活用し、地域毎の渋滞対策の検討を推進する。
- これまでの渋滞協・作業部会で議論した交通課題を踏まえて、道路整備を始めとするハード対策や、現状の機能を有効活用するためのソフト対策、ピンポイント渋滞対策を検討する。
- 今年度末に次回渋滞対策協議会を開催予定。

“交通渋滞対策協議会”による議論

- 最新の交通データによる渋滞状況の検証
- 地域の交通状況の変化等に対する専門的見地からの検証 等

“作業部会”による議論

- 交通状況のモニタリング（主要渋滞箇所のフォローアップ）
- 地域の交通課題の共有
- ソフト・ハードを含めた具体的な対策の検討・調整 等