

令和6年度 第1回 福岡県交通渋滞対策協議会

◆福岡県のエリア区分



目次

1. これまでの検討経緯.....	1
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】.....	3
3. 主要渋滞箇所の解除フロー再検討(継続)【協議】.....	18
4. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】.....	21
5. 官民連携による渋滞対策【報告】.....	31
6. 今後の渋滞対策の方向性【報告】.....	34
7. TDM施策の検討【協議・報告】.....	43
8. その他【報告】.....	46
9. 今後の進め方.....	49

1. これまでの検討経緯【報告】

(1) これまでの検討経緯

○平成25年1月に主要渋滞箇所を公表し、渋滞対策の基本方針や今後の取り組みに対する協議を実施。

平成24年6月	実施・協議内容	主要渋滞箇所数
平成25年1月	<ul style="list-style-type: none"> ○パブリックコメントの実施(一般道路)(高速道路) ○交通基礎データの共有 ○地域の渋滞箇所の素案の決定 ○道路利用者の意見を含めた地域の渋滞箇所の特定 	
平成25年度	<p style="text-align: center;">(平成25年1月)主要渋滞箇所の公表</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○一般道路181箇所 <ul style="list-style-type: none"> ●福岡地域:113箇所 ●北九州地域:35箇所 ●筑後地域:28箇所 ●筑豊地域:5箇所 ○高速道路10箇所 ○都市高速道路14箇所
平成26年度 S 平成30年度	<ul style="list-style-type: none"> ○地域の渋滞箇所の状況・意見交換 ○渋滞要因・渋滞対策の確認 ○渋滞対策の基本方針(案)の確認 	
令和元年度 S 令和2年度	<ul style="list-style-type: none"> ○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性 ○主要渋滞箇所の解除方法(案) 	<ul style="list-style-type: none"> ○一般道路4箇所解除(令和元年度) <ul style="list-style-type: none"> ●福岡地域:3箇所 ●筑後地域:1箇所
令和3年度 S 令和4年度	<p style="text-align: center;">(平成30年度)主要渋滞箇所 特定解除フローの見直し</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○一般道路2箇所解除(令和3年度) <ul style="list-style-type: none"> ●北九州地域:2箇所 ○一般道路1箇所解除(令和4年度) <ul style="list-style-type: none"> ●福岡地域:1箇所
令和5年度	<ul style="list-style-type: none"> ○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性 ○新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策(TDM等) 	<ul style="list-style-type: none"> ○一般道路2箇所解除(令和5年度) <ul style="list-style-type: none"> ●筑後地域:1箇所 ●北九州地域:1箇所
令和6年度	<ul style="list-style-type: none"> ○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性 	<ul style="list-style-type: none"> ○一般道路172箇所 <ul style="list-style-type: none"> ●福岡地域:109箇所 ●北九州地域:32箇所 ●筑後地域:26箇所 ●筑豊地域:5箇所
	<ul style="list-style-type: none"> ○主要渋滞箇所のフォローアップ ○主要渋滞箇所の解除フロー再検討(継続) ○今後の渋滞対策の方向性 	

1. これまでの検討経緯【報告】

(2)令和5年度 第3回福岡県交通渋滞対策協議会で議論した内容

令和5年度第3回協議会（令和6年3月11日）

- 主要渋滞箇所のフォローアップにおいて、解除要件を満たした「野口交差点」について協議を行い、主要渋滞箇所から解除することとした。
- 主要渋滞箇所の解除フローについては、現行のままとし、渋滞の改善状況を示すこととするが、改善状況の示し方については継続審議とする。
- 今後の渋滞対策の方向性について確認した。国道202号福岡外環状道路と国道385号が交わるガンセンター入口交差点及び野多目ランプ西向き出口の渋滞対策については、関係機関が連携し、ソフト対策を実施することとした。
- その他、各機関における渋滞対策の取り組みについて確認した。



交通渋滞対策協議会

作業部会

福岡部会

福岡地域

筑後地域

北九州部会

北九州地域

筑豊地域

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議】

(1) 福岡県の主要渋滞箇所(一般道)

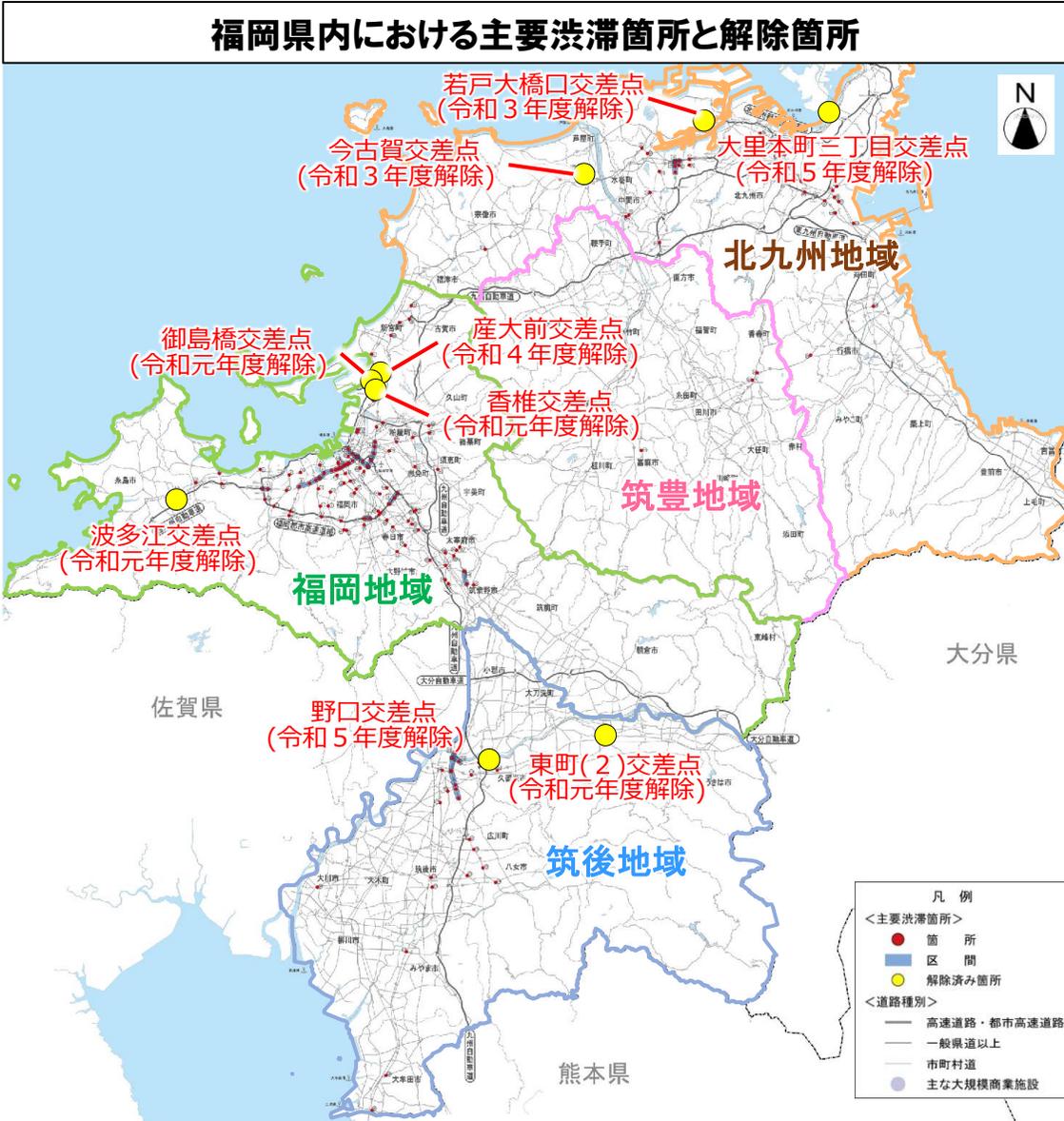
- 181箇所の主要渋滞箇所(平成25年1月時点)のうち、9箇所が主要渋滞箇所から解除。
- 対策済み42箇所(平成25年1月～令和5年3月に対策が完了した箇所)と未対策131箇所の計172箇所について、今後対策の検討・経過観察を行う。

▼主要渋滞箇所(一般道)の整理

項目	平成25年1月時点 主要渋滞箇所	対策済み箇所		未対策箇所 (対策実施中・ 対策検討中)	令和6年10月時点 主要渋滞箇所
		主要渋滞箇所 解除	主要渋滞箇所 未解除		
福岡県	181	9	42	130	172
福岡地域	113	4	19	90	109
筑後地域	28	2	12	14	26
北九州地域	35	3	11	21	32
筑豊地域	5	0	0	5	5

▼これまでの特定解除箇所一覧(9箇所)

エリア	交差点名	管理者	路線名	特定解除時期
福岡	御島橋	福岡国道	国3	令和元年度
福岡	香椎	福岡国道	国3	
福岡	波多江	福岡国道	国202BP	
筑後	東町(2)	福岡国道	国210	令和3年度
北九州	今古賀	北九州国道	国3	
北九州	若戸大橋口	北九州市	国199	令和4年度
福岡	産大前	福岡国道	国3	
筑後	野口	福岡国道	国210	令和5年度
北九州	大里本町三丁目	北九州市	国199	

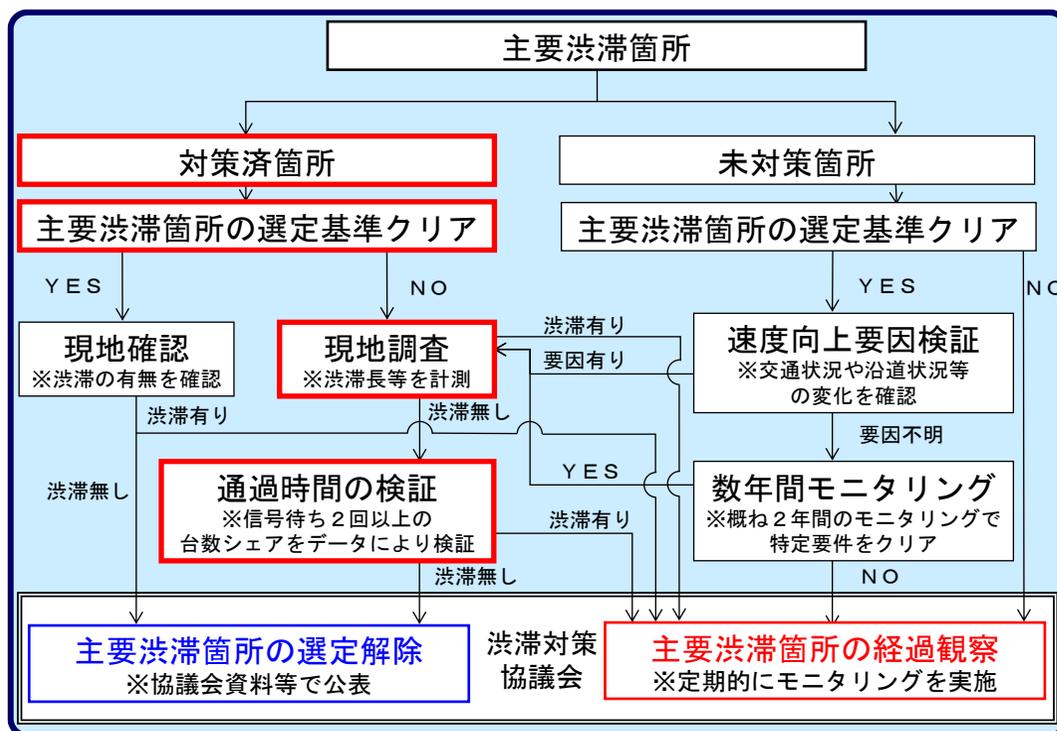


2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議】

(2) 対策済箇所のフォローアップ

○近年の道路整備・改良等に伴い、渋滞緩和が期待される箇所について、現地調査を実施。

★主要渋滞箇所の特定解除ステップ



★主要渋滞箇所フォローアップのステップ

●STEP 1 (ETC2.0データ分析)

ETC2.0フォローアップデータ(R5.4.1~R6.3.31平均)を用いて、特定要件(時間帯別・方向別で20km/h未満)をクリアしているか確認。

No

●STEP 2 (現地調査)

ETC2.0プローブデータより混雑する曜日・時間帯に現地調査を実施。
※「最大滞留長」「信号現示」を計測

Yes

渋滞なしが確認された場合

●STEP 3 (通過時間の検証)

- ① 現地調査で計測した最大滞留長の交差点通過時間をETC2.0プローブデータから分析
- ② 交差点通過時間がサイクル長以上(信号待ち2回以上)となる車両の台数割合を算出

Yes

信号待ち2回以上の台数が全体の5%未満の場合

主要渋滞箇所の特定解除候補

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議】

(3) 対策済箇所のフォローアップ結果 【①国道3号 久保石原(東田)交差点(古賀市中央)】

○主道路及び従道路ともに現地調査で渋滞は確認されず、通過時間の検証による信号2回待ちの発生頻度は5%未満である。
 ⇒結果、“主要渋滞箇所の指定から解除”とする。

※平均速度: 選定時(H24.4~H24.8)、最新(R5.4.1~R6.3.31)
 ※現地調査: R6.7.3(水)朝: 7~9時、昼: 15~17時、夕: 17~19時
 ※通過時間: R5.4.1~R6.3.31(各方向で最大滞留長を観測した時間帯で算出)

【位置図】



【フォローアップ結果】

	主道路		従道路		
	方向①	方向②	方向③	方向④	
	国道3号		市道等	県道534号	
	5差路から4差路に改良(R4.11)				
平均速度					
現地調査	朝	渋滞なし 最大滞留長: 260m 最大渋滞長: 0m	渋滞なし 最大滞留長: 60m 最大渋滞長: 0m	渋滞なし 最大滞留長: 60m 最大渋滞長: 0m	渋滞なし 最大滞留長: 40m 最大渋滞長: 0m
	昼	渋滞なし 最大滞留長: 240m 最大渋滞長: 0m	渋滞なし 最大滞留長: 100m 最大渋滞長: 0m	渋滞なし 最大滞留長: 50m 最大渋滞長: 0m	渋滞なし 最大滞留長: 40m 最大渋滞長: 0m
	夕	渋滞なし 最大滞留長: 190m 最大渋滞長: 0m	渋滞なし 最大滞留長: 80m 最大渋滞長: 0m	渋滞なし 最大滞留長: 70m 最大渋滞長: 0m	渋滞なし 最大滞留長: 70m 最大渋滞長: 0m
通過時間					

【現地状況】



調査日: R6.7.3(水)朝: 7~9時

【参考】信号現示

	主道路 (方向①②)	主道路 (方向①②) 右折	従道路 (方向③④)	従道路 (方向③④) 右折
青時間	79秒	7秒	29秒	7秒
青時間比	56%	5%	21%	5%
サイクル長	140秒			

調査日: R6.7.3(水) 8時台

※当該交差点は15時台の旅行速度が最も低い状況にあったため、朝・昼・夕の各時間帯で現地調査を実施)
 ※通過時間の検証基準: 信号2回以上待ちの発生頻度が5%未満の場合、問題なしと設定

解除候補

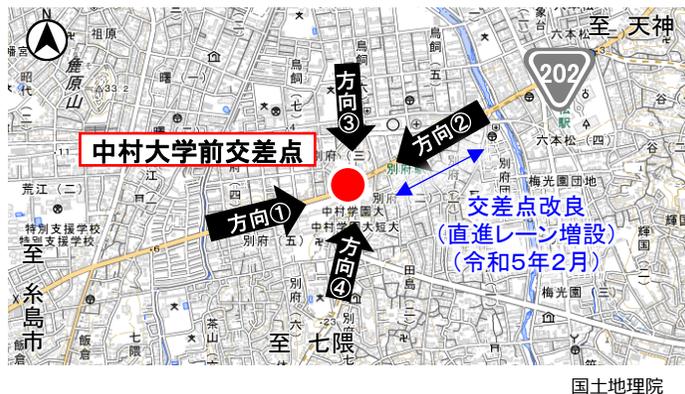
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議】

なかむらだいがくまえ

(3)対策済箇所のフォローアップ結果【②国道202号 中村大学前交差点(福岡市城南区)】

- 国道202号(方向①)では、7-9時は第1走行車線がバス専用レーンとして運用されており、交通容量が不足。また右折車両の捌け残りも発生。
 - 市道(方向④)では、横断歩行者による左折車両の一時停止による直進阻害、国道202号の天神方面への先詰まりが要因で渋滞が発生。
- ⇒結果、“経過観察”とする。

【位置図】



【フォローアップ結果】

※平均速度:選定時(H24.4~H24.8)、最新(R5.4.1~R6.3.31)
※現地調査:R6.7.3(水) 7~9時

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道202号	国道202号	市道等	市道等
	対策無し	直進レーン増設(R5.2)	対策無し	対策無し
平均速度	20km/h未満 (km/h) 40, 30, 20, 10, 0 ■選定時 ■最新 平日朝 平日夕 休日夜	20km/h未満 (km/h) 40, 30, 20, 10, 0 ■選定時 ■最新 平日朝 平日夕 休日夜	20km/h未満 (km/h) 40, 30, 20, 10, 0 ■選定時 ■最新 平日朝 平日夕 休日夜	20km/h未満 (km/h) 40, 30, 20, 10, 0 ■選定時 ■最新 平日朝 平日夕 休日夜
現地調査	渋滞あり 最大滞留長: 370m 最大渋滞長: 230m	渋滞なし 最大滞留長: 170m 最大渋滞長: 0m (対策前:340m)	渋滞なし 最大滞留長: 110m 最大渋滞長: 0m	渋滞あり 最大滞留長: 170m 最大渋滞長: 100m

※対策前の最大渋滞長: R5.2.7(火) タピーク時

【現地状況】



調査日: R6.7.3(水) 7~8時台

【参考】信号現示

	主道路 (方向①②)	主道路 (方向①②) 右折	従道路 (方向③④)	従道路 (方向③④) 右折
青時間	63秒	12秒	48秒	9秒
青時間比	42%	8%	34%	6%
サイクル長	150秒			

調査日: R6.7.3(水) 7時台

経過観察

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議】

なかばる

(3)対策済箇所のフォローアップ結果【③国道208号 中原交差点(大川市酒見)】

○国道208号(方向①②)は渋滞発生は無し。

○従道路側(方向③④)では、右折車両による直進阻害、沿道出入による後続車両の速度低下、青時間の不足が要因で渋滞が発生。

⇒結果、“経過観察”とする。

【位置図】



【フォローアップ結果】

※平均速度:選定時(H24.4~H24.8)、最新(R5.4.1~R6.3.31)

※現地調査:R6.7.3(水) 17~19時

	主道路		従道路	
	方向① 国道208号	方向② 国道208号	方向③ 市道等	方向④ 国道442号
	有明海沿岸道路(諸富IC~大野島IC)開通(R4.11)			
平均速度	20km/h未満 (km/h) 50, 40, 30, 20, 10, 0 ■選定時 ■最新 平日朝 平日夕 休日夜	20km/h未満 (km/h) 50, 40, 30, 20, 10, 0 ■選定時 ■最新 平日朝 平日夕 休日夜	20km/h未満 (km/h) 50, 40, 30, 20, 10, 0 ■選定時 ■最新 平日朝 平日夕 休日夜	20km/h未満 (km/h) 50, 40, 30, 20, 10, 0 ■選定時 ■最新 平日朝 平日夕 休日夜
現地調査	渋滞なし 最大滞留長: 270m 最大渋滞長: 0m	渋滞なし 最大滞留長: 80m 最大渋滞長: 0m	渋滞あり 最大滞留長: 120m 最大渋滞長: 30m (対策前: 10m)	渋滞あり 最大滞留長: 180m 最大渋滞長: 100m (対策前: 40m)

※対策前の最大渋滞長: R4.6.30(木) 17~19時



経過観察

【現地状況】



調査日: R6.7.3(水) 17~18時台

【参考】信号現示

	主道路 (方向①②)	主道路 (方向①②) 右折	従道路 (方向③④)
青時間	87秒	6秒	30秒
青時間比	63%	4%	22%
サイクル長	138秒		

調査日: R6.7.3(水) 17時台

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議】

めんきょしけんじょう

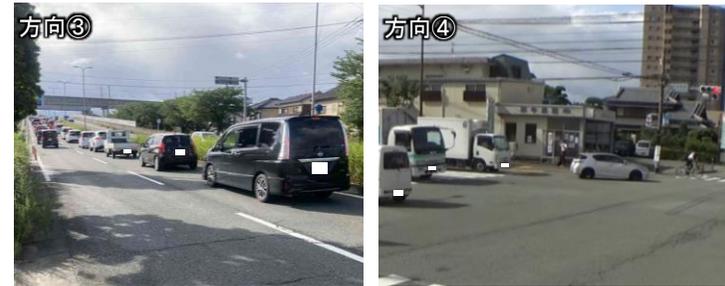
(3)対策済箇所のフォローアップ結果【④国道209号 免許試験場交差点(筑後市羽犬塚)】

- 国道209号(方向①②)及び国道442号(方向③)において、交通需要に対して青時間の不足していることによりで渋滞が発生。
 - 国道442号(方向④)においては、歩行者の横断時に左折車両が一時停止することによる後続車両の速度低下等が要因で渋滞が発生。
- ⇒結果、“経過観察”とする。

【位置図】



【現地状況】



調査日：R6.7.3(水) 7～8時台

【参考】信号現示

	主道路 (方向①②)	主道路 (方向①②) 右折	従道路 (方向③④)	従道路 (方向③④) 右折
青時間	74秒	7秒	50秒	11秒
青時間比	46%	4%	31%	7%
サイクル長	160秒			

調査日：R6.7.3(水) 8時台

【フォローアップ結果】

※平均速度：選定時(H24.4～H24.8)、最新(R5.4.1～R6.3.31)
※現地調査：R6.7.3(水) 7～9時

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道209号	国道209号	国道442号	国道442号
	対策無し	停止線の前出し(R5.2)	対策無し	停止線の前出し(R5.2)
平均速度	20km/h未満 	20km/h未満 	20km/h未満 	20km/h未満
現地調査	渋滞あり 最大滞留長：260m 最大渋滞長：170m	渋滞あり 最大滞留長：250m 最大渋滞長：20m	渋滞あり 最大滞留長：500m 最大渋滞長：400m	渋滞あり 最大滞留長：300m 最大渋滞長：100m

経過観察

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議】

(3)対策済箇所のフォローアップ結果【⑤国道3号 岡垣バイパス東交差点】

- R4.7.27に主道路(方向②)にて、左折レーンを設置。
- 主道路(方向①)および従道路(方向③)で渋滞が発生していたため、“経過観察”とする。

【位置図】



【参考】信号現示

	主道路 (方向①②)	従道路 (方向③)
青時間	80秒	30秒
青時間比	50%	19%
サイクル長	160秒	

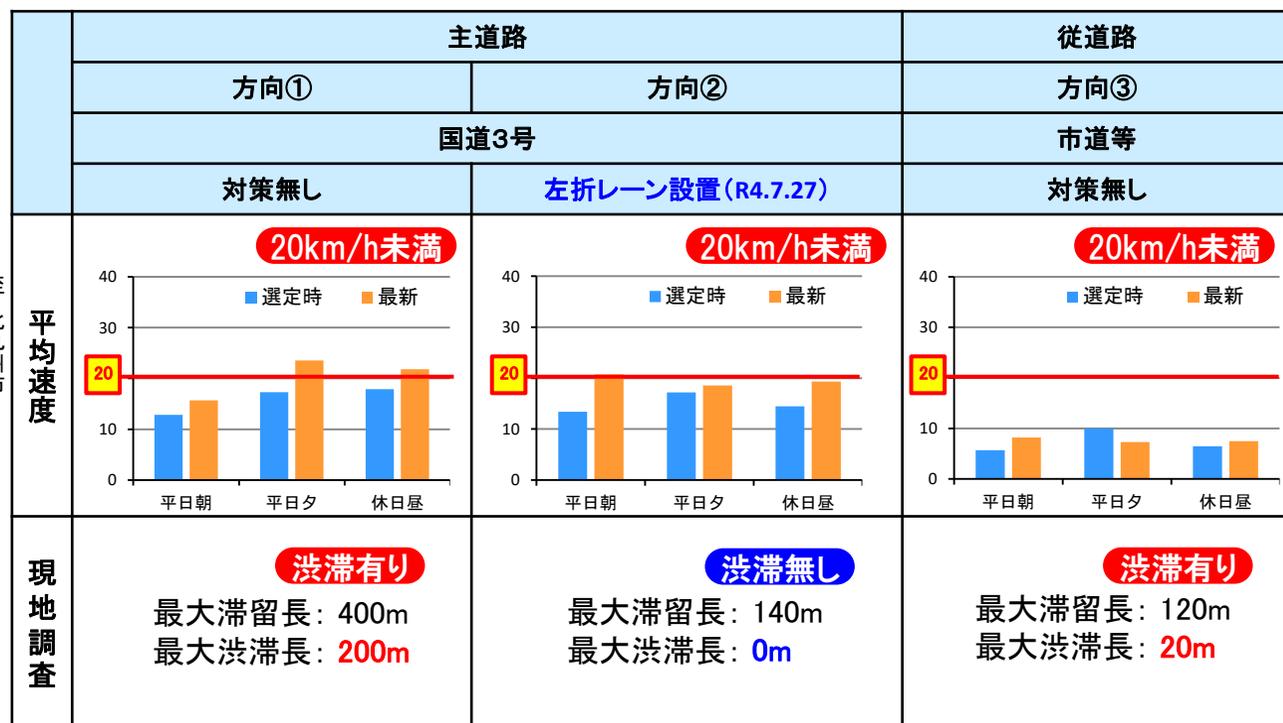
最新: R6.3.26(火) 7~10時

※通過時間の検証基準:
信号2回以上待ちの発生頻度が5%未満の場合、問題なしと設定

【フォローアップ結果】

※平均速度: 選定時(H24.4-H24.8)、最新(R5.4-R6.3)

※現地調査: R6.3.26(火) 7~10時



経過観察

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(4) 道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(福岡地域:19箇所)

- 最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
- 近年の道路整備・改良等に伴い、渋滞緩和が期待される**六本松交差点・久保石原(東田)交差点・中村大学前交差点**について、現地調査を実施。
- 現地調査および通過時間の検証結果より、六本松交差点・中村大学前交差点は“経過観察”とし、**久保石原(東田)交差点**は“主要渋滞箇所の指定から解除”する

▼平成25年1月～令和5年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(福岡地域:19箇所のうち7箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果期待方向	①選定時			②R6フォローアップ(R5年度データ)			現地状況	位置づけ
									平均速度(km/h)			平均速度(km/h)				
									平日朝ピーク	平日夕ピーク	休日昼間12H	平日朝ピーク	平日夕ピーク	休日昼間12H		
福岡	香椎参道口	博多バイパス開通 信号現示改良	H30.3 R2.1	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	20.1	14.3	17.4	14.5	12.3	17.4	渋滞あり	経過観察
					方向2	北西	市道等	-	7.4	4.8	5.2	7.2	5.8	7.1		
					方向3	東	主要地方道24号	○	4.9	4.3	4.0	7.9	6.3	6.4		
					方向4	南	国道3号	○	15.5	11.9	12.7	17.5	15.0	19.0		
福岡	香椎浜団地入口	博多バイパス開通	H30.3	福岡国道	方向1	北西	市道等	-	8.8	8.3	7.9	9.3	5.9	8.8	渋滞あり	経過観察
					方向2	北東	国道3号	○	10.8	8.9	13.3	13.6	19.2	18.3		
					方向3	南西	国道3号	○	19.5	14.4	16.4	24.7	15.6	18.6		
					方向4	南東	市道等	○	7.2	6.0	5.0	8.1	9.2	11.0		
福岡	六本松	交差点改良 (右折レーン増設、 路面カラー化、 右折進入レーン2車線化)	R1.11	福岡国道	方向1	北東	国道202号	-	3.7	6.6	5.2	13.1	7.6	11.1	渋滞あり	経過観察
					方向2	南西	国道202号	○	15.1	8.8	12.1	13.0	18.8	12.4		
					方向3	東	市道等	-	5.1	4.5	5.3	10.6	8.2	8.5		
					方向4	西	市道等	-	18.2	17.1	16.9	11.7	15.9	17.4		
福岡	今宿大塚	交差点改良 (右折レーン増設) 交差点改良 (直進レーン増設) 交差点改良 (左折レーン増設、路面カラー化)	H30.3	福岡国道	方向1	東	国道202号	○	7.7	10.1	8.2	16.5	15.1	20.6	渋滞あり	経過観察
			R3.6		方向2	西	国道202号	○	9.2	12.6	12.7	15.1	21.8	21.5		
			R5.3 (暫定供用)		方向3	北	国道202号	○	9.4	13.5	13.4	16.7	15.6	14.1		
					方向4	南	市道等	-	-	-	-	18.2	13.8	21.0		
福岡	次郎丸	交差点改良 (右折レーン延伸)	R3.12	福岡国道	方向1	東	国道202号	-	14.2	8.8	11.1	24.5	23.5	21.2	渋滞あり	経過観察
					方向2	西	国道202号	○	9.1	5.5	7.1	21.0	14.5	14.3		
					方向3	北東	県道558号	-	5.1	5.9	5.2	8.5	6.9	7.9		
					方向4	南西	県道558号	-	4.7	5.3	4.4	9.6	10.2	10.2		
福岡	久保石原(東田)	5差路から4差路に改良 信号現示改良	R4.11	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	33.4	34.8	33.8	26.7	23.2	30.4	渋滞なし	解除候補
					方向2	南	国道3号	○	13.9	12.0	10.9	25.1	33.1	30.4		
					方向3	北西	市道等	○	-	-	-	9.2	8.1	9.5		
					方向4	東	県道534号	○	-	-	-	21.2	21.3	23.3		
福岡	中村大学前	交差点改良 直進車線を2車線に増設	R5.2	福岡国道	方向1	南西	国道202号	-	8.0	8.7	9.9	8.6	12.9	15.9	渋滞あり	経過観察
					方向2	北東	国道202号	○	9.6	8.1	10.5	19.7	18.3	22.8		
					方向3	北	市道等	-	11.0	11.1	12.4	11.6	10.4	11.9		
					方向4	南	市道等	-	5.5	7.1	7.6	7.7	7.7	9.3		

データ:選定時(H24.4~H24.8プローブデータ)、最新(R5.4.1~R6.3.31 ETC2.0プローブ情報)
※黄色網掛け箇所は、最新速度が20km/h未満の箇所を示す

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(4) 道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(福岡地域:19箇所)

- 最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
- 近年の道路整備・改良等に伴い、渋滞緩和が期待される**錦町1丁目交差点・大野城市役所交差点・白木原5丁目交差点**について、現地調査を実施。
- 現地調査の検証結果より、**錦町1丁目交差点・大野城市役所交差点、白木原5丁目交差点**は“経過観察”とする。

▼平成25年1月～令和5年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(福岡地域:19箇所のうち6箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果期待方向	①選定時			②R6フォローアップ(R5年度データ)			現地状況	位置づけ
									平均速度(km/h)			平均速度(km/h)				
									平日朝ピーク	平日夕ピーク	休日昼間12H	平日朝ピーク	平日夕ピーク	休日昼間12H		
福岡	宝町	(都) 那珂川宇美線開通	H27.4	福岡県	方向1	北西	主要地方道31号	-	16.4	14.5	14.8	22.4	11.6	17.6	渋滞あり	経過観察
					方向2	北東	主要地方道56号	○	3.3	2.7	5.1	7.0	5.9	8.4		
					方向3	南西	主要地方道56号	○	3.8	4.6	3.0	5.5	7.9	8.1		
					方向4	南東	主要地方道31号	-	11.9	11.8	10.4	15.4	10.2	11.7		
福岡	(仮) 中	飯塚大野城線(バイパス)開通	H27.3	福岡県	方向1	北西	主要地方道60号	-	18.1	14.5	17.3	17.7	15.7	17.8	渋滞あり	経過観察
					方向2	北東	主要地方道60号	○	5.0	4.8	6.0	8.5	9.4	13.7		
					方向3	南西	市道等	○	7.7	5.3	7.9	11.2	11.3	15.2		
					方向4	南東	県道574号	-	9.8	7.1	10.2	7.6	10.9	13.4		
福岡	錦町1丁目	西鉄天神大牟田線連続立体交差事業	R4.8	福岡県	方向1	北東	市道等	○	3.5	2.2	3.6	6.4	4.1	5.1	渋滞あり	経過観察
					方向2	南西	市道等	○	3.7	3.4	3.5	4.1	4.3	3.9		
					方向3	北西	県道112号	○	16.7	17.1	11.8	14.8	14.6	12.1		
					方向4	南東	県道112号	○	21.0	14.6	16.5	14.8	14.6	16.8		
福岡	大野城市役所前	西鉄天神大牟田線連続立体交差事業	R4.8	福岡県	方向1	北東	市道等	○	5.4	3.7	4.5	5.2	5.4	4.9	渋滞あり	経過観察
					方向2	南西	市道等	○	6.0	7.5	7.3	6.2	7.6	6.7		
					方向3	北西	県道112号	○	12.2	12.2	13.6	17.9	11.4	13.9		
					方向4	南東	県道112号	○	18.1	14.2	13.5	15.8	9.4	15.4		
福岡	白木原5丁目	西鉄天神大牟田線連続立体交差事業	R4.8	福岡県	方向1	北東	県道580号	○	8.3	6.0	9.0	8.4	6.6	7.6	渋滞あり	経過観察
					方向2	南西	県道580号	○	6.3	6.3	8.2	6.2	9.3	8.8		
					方向3	北西	県道112号	○	12.9	8.4	6.9	15.8	10.7	14.0		
					方向4	南東	県道112号	○	11.3	12.6	11.3	11.6	9.5	11.5		
福岡	野芥	交差点改良 (右折レーン設置)	H29	福岡市	方向1	北	国道263号	-	12.5	11.8	12.3	14.9	12.9	13.9	渋滞あり	経過観察
					方向2	西	主要地方道49号	○	7.6	7.4	10.6	4.7	6.0	9.9		
		方向3	東	主要地方道49号	○	18.4	17.2	22.5	12.2	7.9	15.4					
		方向4	南	国道263号	-	14.5	21.5	24.8	11.8	24.1	25.9					
		交差点改良 (右折レーン延伸)	H30.3													

データ: 選定時(H24.4~H24.8プローブデータ)、最新(R5.4.1~R6.3.31 ETC2.0プローブ情報)
 ※黄色網掛け箇所は、最新速度が20km/h未満の箇所を示す

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(4) 道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(福岡地域:19箇所)

○最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。

▼平成25年1月～令和5年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(福岡地域:19箇所のうち6箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果期待方向	①選定時			②R6フォローアップ(R5年度データ)			現地状況	位置づけ
									平均速度(km/h)			平均速度(km/h)				
									平日朝ピーク	平日夕ピーク	休日昼間12H	平日朝ピーク	平日夕ピーク	休日昼間12H		
福岡	和白	交差点改良 (区画線による右折アプローチ設置)	R2.3	福岡市	方向1	北	国道495号	-	18.6	16.5	16.8	15.4	13.7	14.8	渋滞あり	経過観察
					方向2	西	主要地方道59号	○	9.1	10.9	10.6	6.9	6.3	7.9		
					方向3	南	国道495号	-	22.3	11.7	15.8	22.8	13.6	16.2		
福岡	呉服町	信号現示改良 (右折車両分離方式信号)	H25.12	福岡市	方向1	北西	主要地方道44号	○	10.7	8.5	9.4	10.5	11.1	11.7	渋滞あり	経過観察
					方向2	北東	市道等	-	8.4	6.7	9.9	11.0	6.8	11.5		
					方向3	南西	市道等	-	7.0	4.2	6.6	17.2	9.8	13.5		
					方向4	南東	主要地方道43号	○	13.2	8.4	11.5	11.7	12.3	10.2		
福岡	小笹	信号現示改良 交差点改良 (区画線による右折アプローチ設置)	H28.7 H29.2	福岡市	方向1	北	市道等	-	11.1	9.0	13.1	6.0	6.7	8.4	渋滞あり	経過観察
					方向2	西	市道等	-	7.4	9.2	10.5	10.2	5.3	6.4		
					方向3	北東	県道555号	-	9.7	9.4	8.3	5.9	6.5	7.3		
					方向4	南	県道555号	○	12.0	5.5	7.6	9.9	7.6	10.0		
福岡	早良口	信号現示改良 (歩車分離式信号設置)	H28.1	福岡市	方向1	北	市道等	-	-	-	-	7.2	5.2	6.6	渋滞あり	経過観察
					方向2	西	市道等	-	4.0	7.0	6.6	6.5	9.7	10.1		
					方向3	東	市道等	○	8.6	13.4	15.5	19.2	14.3	20.5		
					方向4	南	県道558号	○	4.3	6.2	6.8	4.2	3.8	4.5		
福岡	弓田	交差点改良 (右折レーン延伸) 信号現示改良 交差点周辺整備 ※ららぽーと福岡開業にあわせた渋滞対策 (左折専用レーン、右折専用レーン増設)	H29.11 R4.4	福岡市	方向1	北西	市道等	-	13.2	11.2	12.1	15.3	11.7	14.7	渋滞あり	経過観察
					方向2	北東	市道等	-	8.6	8.6	11.2	10.5	6.1	8.4		
					方向3	南西	市道等	○	3.1	5.6	5.7	6.2	6.6	7.8		
					方向4	南東	市道等	○	10.0	10.7	12.3	10.7	12.0	12.1		
福岡	脇山口	信号現示改良 (右折車両分離方式信号設置)	H30.3	福岡市	方向1	北	市道等	-	10.2	5.6	5.4	7.7	4.8	5.1	渋滞あり	経過観察
					方向2	西	市道等	-	18.5	20.8	18.4	13.6	18.8	17.7		
					方向3	東	市道等	○	8.6	8.2	9.1	11.2	9.9	10.6		
					方向4	南東	市道等	○	14.9	10.7	14.3	8.7	8.0	8.0		

データ: 選定時(H24.4～H24.8プローブデータ)、最新(R5.4.1～R6.3.31 ETC2.0プローブ情報)
※黄色網掛け箇所は、最新速度が20km/h未満の箇所を示す

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(4) 道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(筑後地域:12箇所)

○最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。

▼平成25年1月～令和5年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(筑後地域:12箇所のうち6箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果期待方向	①選定時 平均速度(km/h)			②R6フォローアップ(R5年度データ) 平均速度(km/h)			現地状況	位置づけ
									平日 朝ピーク	平日 夕ピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 夕ピーク	休日 昼間12H		
筑後	納楚	八女筑後バイパス開通	H25.5	福岡国道	方向1	北西	国道3号	○	26.6	16.2	18.8	27.7	20.6	21.1	渋滞あり	経過観察
					方向2	北東	県道795号	○	30.2	20.9	23.4	19.7	12.6	18.3		
					方向3	西	主要地方道96号	-	28.0	11.7	19.4	20.8	15.3	18.2		
					方向4	南東	国道3号	-	13.9	13.1	14.0	16.8	14.9	14.8		
筑後	東町(1)	(都)東合川野伏間線開通	H26.3	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	9.8	8.9	7.2	11.9	7.8	10.2	渋滞あり	経過観察
					方向2	西	国道209号	-	19.7	9.2	7.8	15.1	10.5	13.1		
					方向3	東	国道322号	-	10.0	8.5	7.9	10.6	7.6	7.9		
					方向4	南	国道3号	○	26.6	27.1	28.2	17.3	15.5	17.0		
筑後	一丁田	(都)東合川野伏間線開通	H26.3	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	8.3	8.2	8.4	17.6	12.9	16.8	渋滞あり	経過観察
					方向2	北西	県道753号	-	15.9	9.4	11.5	11.8	7.4	13.9		
					方向3	東	県道752号	-	10.8	11.2	12.0	6.7	9.7	12.4		
					方向4	南	国道3号	○	20.5	17.6	18.8	15.4	14.6	18.0		
					方向5	北東	県道728号	-	-	-	-	8.0	6.0	6.5		
筑後	苅原	(都)東合川野伏間線開通	H26.3	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	15.0	12.7	13.8	13.8	11.4	13.1	渋滞あり	経過観察
					方向2	西	県道755号	-	7.9	6.1	7.9	7.0	7.6	8.8		
					方向3	東	市道等	-	10.2	6.5	10.8	12.2	9.0	10.3		
					方向4	南東	市道等	-	5.2	8.6	9.9	7.5	8.7	10.7		
					方向5	南	国道3号	○	10.1	11.8	12.6	7.4	10.7	13.0		
筑後	上津荒木	(都)東合川野伏間線開通	H26.3	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	12.4	10.7	11.0	10.0	12.5	10.9	渋滞あり	経過観察
					方向2	西	市道等	-	7.8	6.2	5.6	8.7	7.5	7.9		
					方向3	東	市道等	-	-	-	-	7.9	6.1	6.1		
					方向4	南	国道3号	-	5.5	7.2	7.5	9.2	10.7	10.8		
筑後	川瀬	交差点改良 (右折レーン延伸)	R2.2	福岡国道	方向1	北西	国道3号	○	15.5	13.4	18.8	19.8	17.0	24.6	渋滞あり	経過観察
					方向2	西	主要地方道84号	-	5.3	6.6	6.5	8.1	7.6	8.3		
					方向3	東	主要地方道84号	-	12.5	10.1	18.3	12.8	8.2	17.2		
					方向4	南東	国道3号	-	33.1	29.9	36.0	21.9	19.8	33.1		

データ:選定時(H24.4～H24.8プローブデータ)、最新(R5.4.1～R6.3.31 ETC2.0プローブ情報)
※黄色網掛け箇所は、最新速度が20km/h未満の箇所を示す

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(4) 道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(筑後地域:12箇所)

- 最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
- 近年の道路整備・改良等に伴い、渋滞緩和が期待される**中原交差点・免許試験場交差点**について、現地調査を実施。
- 現地調査および通過時間の検証結果より、中原交差点・免許試験場交差点は“経過観察”とする。

▼平成25年1月～令和5年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(筑後地域:12箇所のうち6箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果期待方向	①選定時 平均速度(km/h)			②R6フォローアップ(R5年度データ) 平均速度(km/h)			現地状況	位置づけ
									平日 朝ピーク	平日 夕ピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 夕ピーク	休日 昼間12H		
筑後	中原	有明海沿岸道路 (大川東IC～大野島IC)開通	R3.3	福岡国道	方向1	北西	国道208号	○	28.6	12.9	21.4	15.6	15.2	17.8	渋滞あり	経過観察
					方向2	南東	国道208号	○	21.7	19.1	19.9	19.1	16.9	19.5		
		R4.11	方向3		南西	市道等	-	40.7	5.3	7.8	7.1	4.5	6.4			
			方向4		北東	国道442号	-	2.4	2.2	2.3	5.4	3.9	5.5			
筑後	船津町	交差点改良 (右折レーン延伸)	R3.2	福岡国道	方向1	北	国道208号	○	42.6	33.5	28.3	35.5	24.6	27.1	渋滞あり	経過観察
					方向2	西	県道787号	-	13.1	4.5	8.8	11.8	8.0	9.9		
					方向3	東	県道787号	-	9.2	3.2	5.4	9.8	6.0	7.8		
					方向4	南	国道208号	-	20.5	17.6	14.5	18.8	15.3	15.1		
筑後	山ノ井	交差点改良 (停止線前出し、右折レーン延伸)	R4.3	福岡国道	方向1	北	国道209号	○	24.6	22.6	18.1	17.6	16.2	17.9	渋滞あり	経過観察
					方向2	南	国道209号	○	9.7	7.9	8.1	14.1	10.5	12.9		
					方向3	東	県道793号	○	29.6	12.4	12.7	8.3	6.7	8.9		
					方向4	西	県道706号	○	11.8	8.6	14.6	10.1	7.3	10.5		
筑後	神代橋南	(主)久留米筑紫野線 (神代橋工区)開通	H30.3	福岡県	方向1	北	主要地方道53号	○	-	-	-	21.4	21.7	24.1	渋滞あり	経過観察
					方向2	東	市道等	○	-	-	-	7.4	8.3	12.9		
					方向3	南	主要地方道53号	-	-	-	-	32.4	32.6	35.1		
筑後	湯気の下	八女筑後バイパス4車線化	H27.3	福岡県	方向1	北西	主要地方道15号	○	17.0	17.5	26.7	14.7	14.8	21.4	渋滞あり	経過観察
					方向2	北東	市道等	-	25.7	29.8	27.8	24.5	20.4	24.8		
					方向3	南東	主要地方道15号	○	14.2	7.4	10.2	10.7	8.6	11.4		
					方向4	南西	市道等	-	-	-	-	15.9	18.3	21.8		
筑後	免許試験場	交差点改良 停止線の前出し及び右折レーン延伸	R5.2	福岡国道	方向1	北	国道209号	-	20.3	20.6	23.5	11.5	13.6	15.3	渋滞あり	経過観察
					方向2	南	国道209号	○	21.4	22.2	25.0	14.5	16.0	19.1		
					方向3	北西	国道442号	-	14.7	9.3	13.0	7.8	8.5	10.7		
					方向4	東	国道442号	○	3.9	4.0	4.9	9.4	8.7	10.4		

データ:選定時(H24.4～H24.8プローブデータ)、最新(R5.4.1～R6.3.31 ETC2.0プローブ情報)

※黄色網掛け箇所は、最新速度が20km/h未満の箇所を示す

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(4) 道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(北九州地域: 11箇所)

- 最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
- 近年の道路整備・改良等に伴い、渋滞緩和が期待される**行事交差点・新町交差点・光岡交差点・バイパス朽網交差点・貫交差点・横代交差点**について、現地調査を実施。
- 現地調査および通過時間の検証結果より、**行事交差点・新町交差点・光岡交差点・バイパス朽網交差点・貫交差点・横代交差点**は“経過観察”とする。

▼平成25年1月～令和5年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(北九州地域: 11箇所のうち6箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果期待方向	①選定時			②R6フォローアップ(R5年度データ)			現地状況	位置づけ
									平均速度(km/h)			平均速度(km/h)				
									平日朝ピーク	平日夕ピーク	休日昼間12H	平日朝ピーク	平日夕ピーク	休日昼間12H		
北九州	行事	国道201号行橋インター関連開通(暫定2車線供用)	H26.3	北九州国道	方向1	北	国道201号	○	23.5	20.4	26.7	30.0	25.4	29.0	渋滞あり	経過観察
					方向2	西	国道201号	○	4.4	4.1	5.2	7.7	6.2	7.7		
					方向3	南	主要地方道28号	—	9.4	8.7	10.0	15.0	12.2	14.7		
北九州	新町	交差点改良(右折レーン延伸)	H25.5	北九州国道	方向1	北東	国道201号	—	29.8	34.3	35.8	22.5	35.7	34.1	渋滞あり	経過観察
					方向2	南西	国道201号	○	15.4	20.9	27.6	20.1	29.5	28.2		
					方向3	南東	主要地方道58号	—	16.2	12.1	17.8	15.3	20.1	14.7		
北九州	光岡	信号現示改良(サイクル長の延長)	R1.12	北九州国道	方向1	北西	主要地方道92号	—	21.8	25.4	23.1	22.8	20.9	13.4	渋滞あり	経過観察
					方向2	西	国道3号	○	33.3	19.3	15.8	30.2	23.6	26.6		
					方向3	東	国道3号	○	15.4	15.1	13.2	19.3	16.6	19.2		
					方向4	南東	主要地方道92号	—	12.2	11.8	11.3	11.2	10.3	6.9		
北九州	バイパス朽網	国道10号朽網交差点改良(左折レーン設置・右折レーン改良(位置変更))	H27.2	北九州国道	方向1	北西	主要地方道25号	○	5.6	5.9	3.8	14.8	15.5	15.9	渋滞あり	経過観察
					方向2	西	国道10号	○	6.9	8.3	12.1	9.7	11.8	16.8		
					方向3	東	主要地方道25号	—	27.9	23.6	28.2	26.1	14.4	27.4		
					方向4	南	国道10号	—	9.6	10.3	6.7	14.7	13.9	15.1		
北九州	貫	貫交差点改良(直進レーン延伸・設置)	H31.2	北九州国道	方向1	北	国道10号	○	9.6	20.2	24.8	11.1	15.4	20.6	渋滞あり	経過観察
					方向2	北東	県道256号	—	9.2	13.3	13.1	7.1	6.2	8.5		
					方向3	南西	県道256号	—	13.1	13.7	13.7	8.5	7.1	9.3		
					方向4	南東	国道10号	○	13.2	15.5	15.6	13.1	14.5	14.3		
北九州	横代	交差点改良(右折レーン延伸)信号現示改良(右折直進分離信号機の導入)	R3.2	北九州国道	方向1	北東	国道10号	—	8.4	4.1	7.5	12.8	9.8	15.2	渋滞あり	経過観察
					方向2	西	市道等	—	12.5	10.7	14.6	21.7	16.7	20.5		
					方向3	東	国道10号	○	14.6	12.3	14.3	13.3	13.9	14.7		
					方向4	南西	市道等	—	8.4	7.5	9.5	6.2	6.5	8.2		

データ: 選定時(H24.4~H24.8プローブデータ)、最新(R5.4.1~R6.3.31 ETC2.0プローブ情報)
 ※黄色網掛け箇所は、最新速度が20km/h未満の箇所を示す

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(4) 道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(北九州地域: 11箇所)

- 最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
- 近年の道路整備・改良等に伴い、渋滞緩和が期待される湯川交差点・岡垣バイパス東交差点・永犬丸5丁目交差点・神幸町交差点・中井交差点について、現地調査を実施。
- 現地調査および通過時間の検証結果より、湯川交差点・岡垣バイパス東交差点・永犬丸5丁目交差点・神幸町交差点・中井交差点は“経過観察”とする。

▼平成25年1月～令和5年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(北九州地域: 11箇所のうち5箇所)

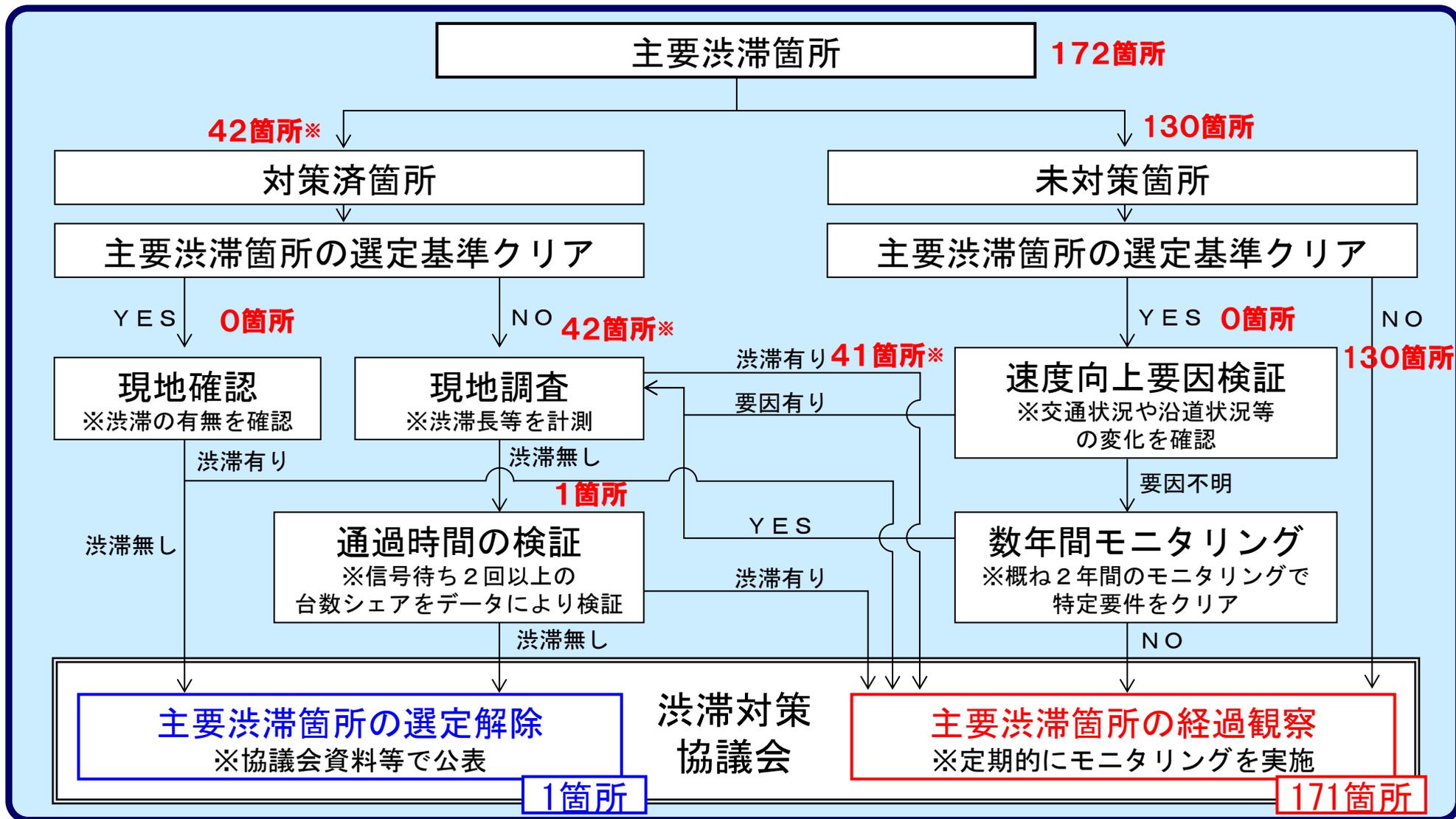
エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果期待方向	①選定時			②R6フォローアップ(R5年度データ)			現地状況	位置づけ
									平均速度(km/h)			平均速度(km/h)				
									平日朝ピーク	平日夕ピーク	休日昼間12H	平日朝ピーク	平日夕ピーク	休日昼間12H		
北九州	湯川	国道10号湯川交差点改良(右折1.5車線化)	H29.10	北九州国道	方向1	北	県道264号	—	6.7	7.9	13.3	15.2	11.9	14.3	渋滞あり	経過観察
					方向2	北西	国道10号	—	28.7	26.3	24.6	11.4	10.8	12.1		
					方向3	南	国道10号	○	13.8	13.9	17.3	14.4	14.6	25.4		
北九州	岡垣バイパス東	交差点改良(左折レーン設置)	R4.7	北九州国道	方向1	西	国道3号	—	12.8	17.3	17.9	15.7	23.5	21.8	渋滞あり	経過観察
					方向2	東	国道3号	○	13.4	17.2	14.5	20.8	18.6	19.3		
					方向3	南西	市道等	—	5.7	10.0	6.5	8.2	7.3	7.5		
北九州	永犬丸五丁目	(都)引野永犬丸線開通	H26.3	北九州市	方向1	北	県道281号	—	15.5	9.9	12.5	17.9	8.5	12.6	渋滞あり	経過観察
					方向2	北東	主要地方道48号	○	34.1	23.7	27.3	22.4	19.0	23.4		
					方向3	南西	主要地方道48号	—	12.9	18.5	20.2	12.1	16.7	17.5		
					方向4	南	県道281号	—	6.4	7.1	7.3	8.4	7.4	9.1		
北九州	神幸町	神幸町交差点改良(右折レーン設置)	H30.12	北九州市	方向1	西	市道等	○	13.6	20.4	18.9	12.9	9.7	17.1	渋滞あり	経過観察
					方向2	東	市道等	—	34.6	28.2	30.5	16.9	19.7	23.8		
					方向3	南西	県道264号	—	6.0	13.7	11.7	13.6	9.2	10.9		
北九州	中井	交差点改良(右折レーン設置)(都)日明渡船場線開通	H26.1 R3.4	北九州市	方向1	北西	国道199号	○	4.2	6.0	6.0	8.1	8.8	9.7	渋滞あり	経過観察
					方向2	北東	市道等	○	10.9	10.1	14.4	9.7	7.5	10.2		
					方向3	南西	市道等	○	7.7	6.1	7.8	11.5	9.4	11.8		
					方向4	南東	国道199号	○	10.8	9.4	10.1	8.5	9.5	10.8		

データ: 選定時(H24.4～H24.8プローブデータ)、最新(R5.4.1～R6.3.31 ETC2.0プローブ情報)
※黄色網掛け箇所は、最新速度が20km/h未満の箇所を示す

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【報告】

(5) 最新データによるフォローアップの進め方

○主要渋滞箇所の解除については、最新の交通データ(令和5年4月1日～令和6年3月31日)や現地状況等を確認し、箇所毎に協議会で判断。



※対策済箇所数は、平成25年1月～令和5年3月に対策が完了した箇所を対象

3. 主要渋滞箇所の解除フロー再検討(継続)【協議】

(1) 主要渋滞箇所解除フローの再検討に関する方針

福岡県交通渋滞対策協議会及び作業部会での意見

- ・ 箇所ごとに渋滞“無”の定義が異なった場合、一定の評価がしにくいことが懸念される。
- ・ 解除には至らずとも得られている一定の効果を共有することも重要な視点ではないか。

福岡県交通渋滞対策協議会の検討方針

- ・ 特定解除数のみで効果を測ることにとらわれず、対策効果に着目する方法を検討。

改善状況を示すための実施方針

改善状況を示す箇所	・対策実施済箇所
改善状況を算定するデータ	・フォローアップに用いる平均速度
算出方法	<ol style="list-style-type: none"> ① 最新の平均速度(ETC2.0プローブ情報)と選定時の平均速度(民間プローブデータ)の差分を算出 ② 平均速度が改善した方向・時間帯と(全方向・全時間帯)の割合を算出 ③ 閾値を設け、交差点毎に評価

改善 : 全方向・全時間帯で速度向上
 一部改善: 全方向・全時間帯の51%~99%で速度向上
 改善なし: 全方向・全時間帯の 0%~50%で速度向上
 または全方向・全時間帯で変化なし

改善状況の見せ方①

経過観察(一部改善) ※6/10(60%)速度向上

- 新たなフォローアップ箇所のみ対象 (次ページ参照)

改善状況の見せ方②

エリア	交差点名	①選定時			②最新時			③最新時-①選定時		
		平日 朝ピーク	平日 夕ピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 夕ピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 夕ピーク	休日 昼間12H
筑後	納筵	26.6	16.2	18.8	27.7	20.6	21.1	4.4	2.3	
		30.2	20.9	23.4	19.7	12.6	18.3	-10.5	-8.4	-5.1
		28.0	11.7	19.4	20.8	15.3	18.2	3.5	-1.1	
		13.9	13.1	14.0	16.8	14.9	14.8	2.9	1.8	0.8

- +0.5km/h以上を速度向上と判断し、水色ハッチで表現
- -0.5km/h以下を速度低下と判断し、ピンクハッチで表現
- 選定時・最新の速度がともに20km/h以上の場合は、改善状況の評価の対象外とする。(グレーハッチ)

解除フローの再検討について

- ・ 渋滞“無”の定義はこれまでと同様(現行フローのまま)とし、渋滞の改善状況を示す。

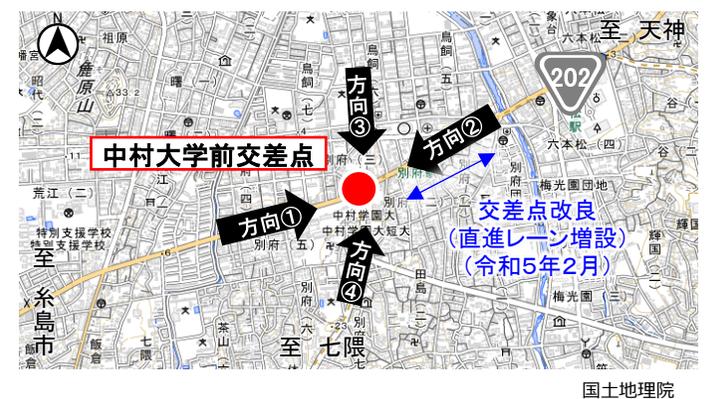
3. 主要渋滞箇所の解除フロー再検討(継続)【協議】

なかむらだいがくまえ

(2) 渋滞改善状況の評価方法(改善状況の見せ方①例)【①国道202号 中村大学前交差点(福岡市城南区)】

○国道202号(方向①)では、7-9時は第1走行車線がバス専用レーンとして運用されており、交通容量が不足。また右折車両の捌け残りも発生。
 ○市道(方向④)では、横断歩行者による左折車両の一時停止による直進阻害、国道202号の天神方面への先詰まりが要因で渋滞が発生。
 ⇒結果、“経過観察”とする。

【位置図】



【フォローアップ結果】

※平均速度: 選定時(H24.4~H24.8)、最新(R5.4.1~R6.3.31)
 ※現地調査: R6.7.3(水) 7~9時

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道202号	国道202号	市道等	市道等
	対策無し	直進レーン増設(R5.2)	対策無し	対策無し
平均速度	<p>20km/h未満</p>	<p>20km/h未満</p>	<p>20km/h未満</p>	<p>20km/h未満</p>
現地調査	<p>渋滞あり</p> <p>最大滞留長: 370m 最大渋滞長: 230m</p>	<p>渋滞なし</p> <p>最大滞留長: 170m 最大渋滞長: 0m (対策前: 340m)</p>	<p>渋滞なし</p> <p>最大滞留長: 110m 最大渋滞長: 0m</p>	<p>渋滞あり</p> <p>最大滞留長: 170m 最大渋滞長: 100m</p>

【現地状況】



調査日: R6.7.3(水) 7~8時台

【参考】信号現示

	主道路 (方向①②)	主道路 (方向①②) 右折	従道路 (方向③④)	従道路 (方向③④) 右折
青時間	63秒	12秒	48秒	9秒
青時間比	42%	8%	34%	6%
サイクル長	150秒			

調査日: R6.7.3(水) 7時台

経過観察(一部改善) ※10/12(約83%)速度向上

3. 主要渋滞箇所の解除フロー再検討(継続)【協議】

(3) 渋滞改善状況の評価方法(改善状況の見せ方② 例)

▼平成25年1月～令和5年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果
(フォローアップ対象箇所以外 福岡地域:13箇所のうち7箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果期待方向	①測定時			②最新時			③最新時-①測定時			速度が向上した方向・時間数	渋滞の改善状況
									平日朝ピーク	平日夕ピーク	休日昼間12H	平日朝ピーク	平日夕ピーク	休日昼間12H	平日朝ピーク	平日夕ピーク	休日昼間12H		
福岡	香椎参道口	博多バイパス開通 信号現示改良	H30.3 R2.1	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	20.1	14.3	17.4	14.5	12.3	17.4	-5.6	-2.0	0.0	8 / 12	一部改善
					方向2	北西	市道等	-	7.4	4.8	5.2	7.2	5.8	7.1	-0.2	1.0	1.9		
					方向3	東	主要地方道24号	○	4.9	4.3	4.0	7.9	6.3	6.4	3.0	2.0	2.3		
					方向4	南	国道3号	○	15.5	11.9	12.7	17.5	15.0	19.0	2.0	3.1	6.3		
福岡	香椎浜団地入口	博多バイパス開通	H30.3	福岡国道	方向1	北西	市道等	-	8.8	8.3	7.9	9.3	5.9	8.8	0.5	-2.4	0.9	10 / 12	一部改善
					方向2	北東	国道3号	○	10.8	8.9	13.3	13.6	19.2	18.3	2.8	10.3	5.0		
					方向3	南西	国道3号	○	19.5	14.4	16.4	24.7	15.6	18.6	5.1	1.2	2.2		
					方向4	南東	市道等	○	7.2	6.0	5.0	8.1	9.2	11.0	0.9	3.2	5.9		
福岡	今宿大塚	交差点改良 (右折レーン増設) 交差点改良 (直進レーン増設) 交差点改良 (左折レーン増設、路面カラー化) (暫定供用)	H30.3 R3.6 R5.3 (暫定供用)	福岡国道	方向1	東	国道202号	○	7.7	10.1	8.2	16.5	15.1	20.6	8.8	5.0	12.4	9 / 9	改善
					方向2	西	国道202号	○	9.2	12.6	12.7	15.1	21.8	21.5	5.9	9.3	8.7		
					方向3	北	国道202号	○	9.4	13.5	13.4	16.7	15.6	14.1	7.3	2.2	0.7		
					方向4	南	市道等	-	-	-	-	18.2	13.8	21.0	-	-	-		
福岡	次郎丸	交差点改良 (右折レーン延伸)	R3.12	福岡国道	方向1	東	国道202号	-	14.2	8.8	11.1	24.5	23.5	21.2	10.3	14.6	10.0	12 / 12	改善
					方向2	西	国道202号	○	9.1	5.5	7.1	21.0	14.5	14.3	11.9	9.0	7.2		
					方向3	北東	県道558号	-	5.1	5.9	5.2	8.5	6.9	7.9	3.3	1.0	2.7		
					方向4	南西	県道558号	-	4.7	5.3	4.4	9.6	10.2	10.2	4.9	4.9	5.8		
福岡	宝町	(都)那珂川宇美線開通	H27.4	福岡県	方向1	北西	主要地方道31号	-	16.4	14.5	14.8	22.4	11.6	17.6	6.0	-2.9	2.9	10 / 12	一部改善
					方向2	北東	主要地方道56号	○	3.3	2.7	5.1	7.0	5.9	8.4	3.7	3.3	3.3		
					方向3	南西	主要地方道56号	○	3.8	4.6	3.0	5.5	7.9	8.1	1.7	3.2	5.1		
					方向4	南東	主要地方道31号	-	11.9	11.8	10.4	15.4	10.2	11.7	3.5	-1.5	1.2		
福岡	(仮)中	飯塚大野城線(バイパス)開通	H27.3	福岡県	方向1	北西	主要地方道60号	-	18.1	14.5	17.3	17.7	15.7	17.8	-0.4	1.2	0.4	9 / 12	一部改善
					方向2	北東	主要地方道60号	○	5.0	4.8	6.0	8.5	9.4	13.7	3.4	4.6	7.7		
					方向3	南西	市道等	○	7.7	5.3	7.9	11.2	11.3	15.2	3.5	6.0	7.2		
					方向4	南東	県道574号	-	9.8	7.1	10.2	7.6	10.9	13.4	-2.2	3.8	3.2		
福岡	野芥	交差点改良 (右折レーン設置) 交差点改良 (右折レーン延伸)	H29 H30.3	福岡市	方向1	北	国道263号	-	12.5	11.8	12.3	14.9	12.9	13.9	2.3	1.1	1.6	3 / 10	改善無し
					方向2	西	主要地方道49号	○	7.6	7.4	10.6	4.7	6.0	9.9	-2.8	-1.4	-0.7		
					方向3	東	主要地方道49号	○	18.4	17.2	22.5	12.2	7.9	15.4	-6.3	-9.4	-7.0		
					方向4	南	国道263号	-	14.5	21.5	24.8	11.8	24.1	25.9	-2.7				

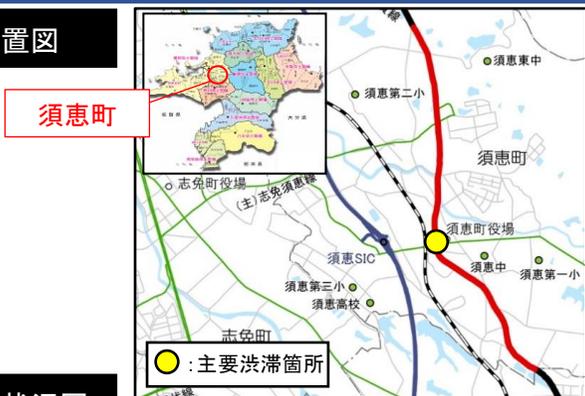
4. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(1) 筑紫野古賀線(須恵中央交差点)/福岡県・・・令和6年8月対策完了

- 主要渋滞箇所である須恵中央交差点において、左折待ち車両に起因する渋滞が発生
- 左折レーンの追加、左折レーン延伸により、直進阻害による渋滞の緩和が期待される

事業概要

位置図



諸元

事業箇所：福岡県糟屋郡須恵町新原
～福岡県糟屋郡須恵町植木
延長：L=3.6km
道路規格：第3種 第2級
車線数：4
設計速度：V=60km/h

対策内容

1車線追加
左折レーン追加
(0m⇒49mターパ-長含む)
左折レーン延伸
(28m⇒39mターパ-長含む)

至 古賀市



渋滞状況図



標準横断面図



左折車両による直進阻害の緩和

至 筑紫野市



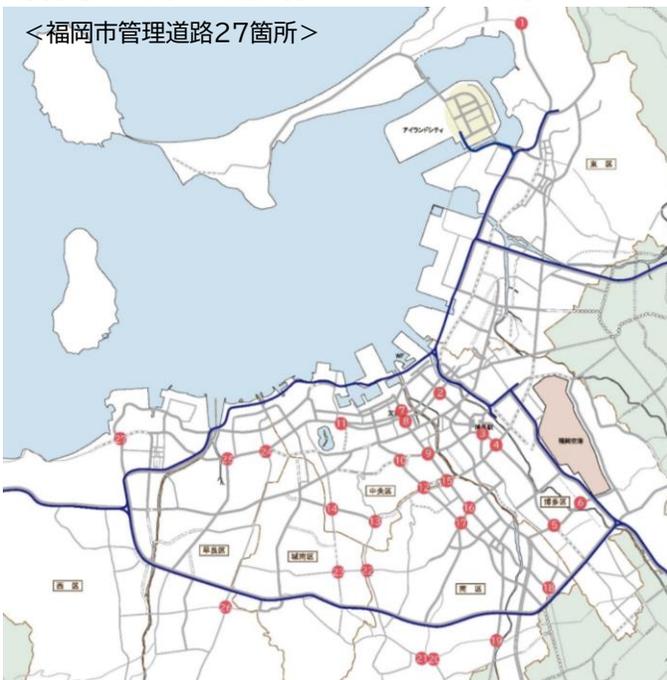
4. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(2)福岡市の主要渋滞箇所における対策について/福岡市

- 市内では、主要渋滞箇所として78箇所が選定され、その内、市管理道路は27箇所(都心部9箇所、郊外部18箇所)
- これまで、道路ネットワークの構築や交差点改良などの対策を講じてきたが、解除に至った箇所は無い
- 解除に至らないまでも、あらためてすべての交差点で現道内での改善案を「短期対策」として実施

短期対策の検討の概要

福岡市管理道路上の27箇所において現状等の整理 → 検討を進め、交通管理者等と協議し、改善案を策定



対策の検討フロー

優先性の
検討

- 対策効果の程度
— 交差点障害に対しての効果の大きさ
- 対策の容易性
— 現在の道路区域内で可能な対策

年次計画の
作成

- 優先順位の設定
— 交差点毎の混雑状況
— 交差点の交通量
- 他事業との調整の有無
- 交通管理者等との協議

主な対策内容

右折レーン延伸、交差点カラー化 など

「短期対策」として、調整が整った箇所から
速やかに対策を実施予定

上記対策とは別に、引き続き、発生要因や交差点の特性
などの詳細な分析を進める。

<短期対策イメージ>

右折レーン延伸



交差点カラー化



4. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

ちゅうおう まち あの お

(3) (都)中央町穴生線 / 北九州市・・・令和5年4月開通

○八幡西区岸の浦と筑豊電鉄穴生電停前交差点を結ぶ、国道3号に並行する幹線道路であり、2車線から4車線に拡幅することで、黒崎都市圏の交通渋滞の緩和や八幡西区西部地域との連絡強化を図るもの。

主要渋滞箇所である穴生電停交差点について、令和5年11月に交通量調査(12h方向別)を実施し、過去の交通量調査と比較を行ったところ、渋滞長の緩和が確認された。

● 整備概要

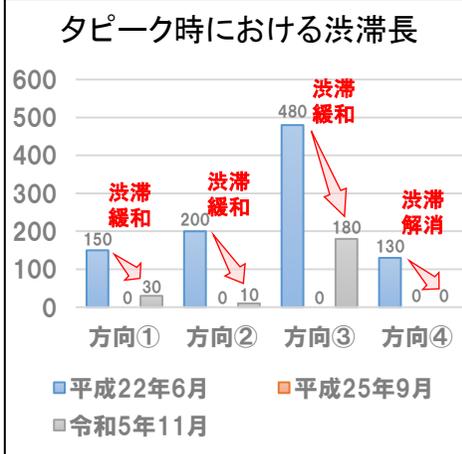
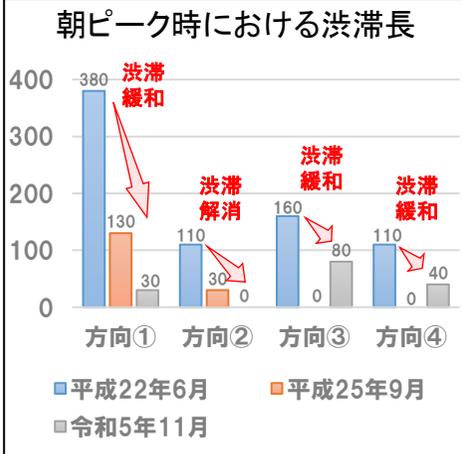
位置図



事業概要

延長	約 2.0 km
幅員	27 m
車線数	4車線 (片側2車線)

平面図



現地状況 (令和5年5月時点)



4. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(4) 曾根・朽網地区 / 北九州市……事業実施中(令和6年5月曾根新田工区開通)

○当該地区において、(都)6号線(恒見朽網線)や(都)南方朽網線の整備を実施中。恒見朽網線の曾根新田工区は令和6年5月に開通しており、これにより、国道10号から(都)6号線(恒見朽網線)への交通転換などが期待されている。主要渋滞箇所である沼緑町一丁目交差点、葛原東三丁目交差点、下曾根一丁目交差点、曾根出張所交差点について、令和5年10月に交通量調査(12h方向別)を実施しており、曾根新田工区の開通後、令和6年度中に交通量調査を実施する予定である。

● 整備概要

平面図



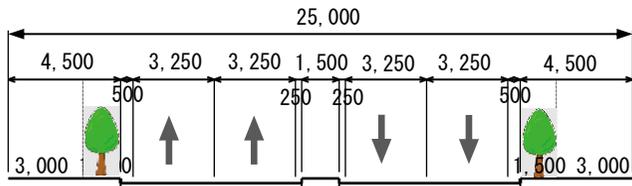
(都)南方朽網線 (事業中)

至 京築地域

事業概要

	恒見朽網線 (曾根新田工区)	湯川飛行場線	(都)南方朽網線
延長	約 3.1 km	約 0.5 km	約 1.6 km
幅員	25~36 m	30 m	16 m
車線数	4車線 (片側2車線)	4車線 (片側2車線)	2車線 (片側1車線)

標準断面図 (恒見朽網線)



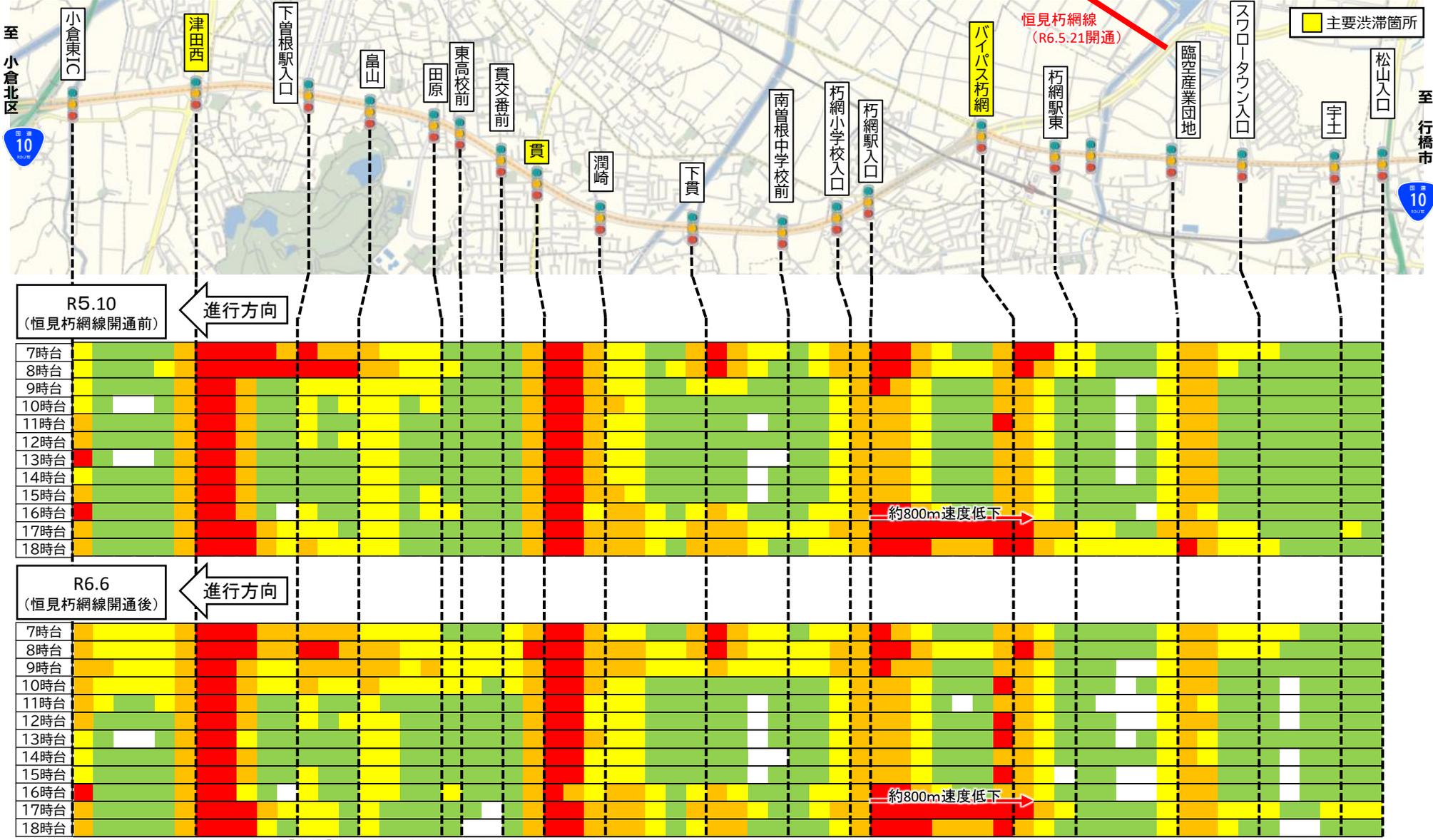
曾根新田工区 現地状況 (令和6年5月時点)



4. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(4) 曾根・朽網地区 / 北九州市・・・事業実施中(令和6年5月曾根新田工区開通)

【上】開通前は、国道10号朽網駅入口交差点を先頭に約800mの速度低下が発生していたが、開通後も約800mと大きな変化は見られない。



4. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(5)ソフト対策実施事例:モビリティマネジメント / 福岡国道事務所・福岡市等 ……継続して実施中

- 福岡市と福岡国道事務所が連携して、公共交通の利用促進を図るモビリティ・マネジメントとして様々な啓発活動を実施。
- 公共交通に関連する情報配布等を継続的に実施しており、今後も引き続き推進予定。

●今年度の実施方針「まち歩かんね、クルマ減らさんね運動」(通称:まちクル運動)

【背景】

・福岡市のモビリティ向上を目指し、関係機関が主体となって実施する取組に関する情報共有・意見交換・連携手法の検討を実施しており、その一環として、「まち歩かんね、クルマ減らさんね運動」を立ち上げ

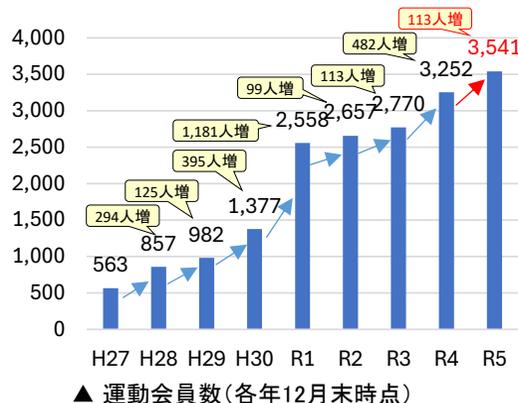
【令和6年度の実施方針】

①既存会員の参加回数増加に向けた取組

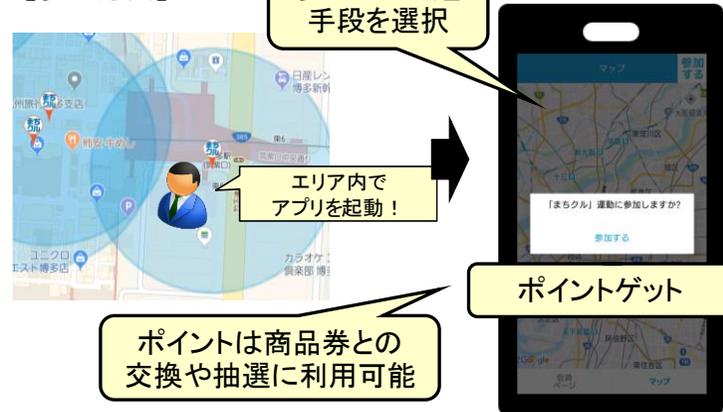
- I 参加しやすい環境づくり
- II 参加意欲向上に向けた取組
- III 継続事業(キャンペーン、まちクルクイズなど)

②新規会員獲得に向けた取組

- IV 周知活動の実施



【参加方法】

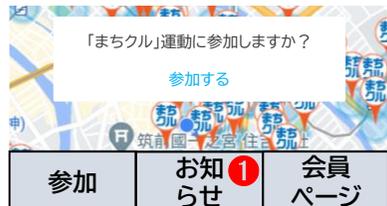


①既存会員の参加回数増加に向けた取り組み

<参加しやすさ向上:アプリ改修>

■アプリ構成改修

(ポップアップ、お知らせタブ等)



■通知機能(定刻、設定エリア)※任意設定



<参加意欲向上>

■インセンティブ付与

(フリンジパーキング、イベント時等)



■運動への参加・貢献状況の明示(ポイント獲得数の順位、CO2削減量等)



<参加機会増加>

■自転車利用者への参加機会付与

(チャリチャリポートを参加箇所に追加)



■新規エリアの追加

(ETC2.0データ等のデータ分析)



②新規会員登録に向けた取組

<広報・キャンペーンによる周知・定着>

■関係機関と連携したSNS等での広報



■関係機関のイベント時にブースの出展(アプリ改修と合わせたキャンペーン)



4. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(6) ソフト対策実施事例：フリンジパーキング / 福岡市 …実施中

○福岡市では、都心部の自動車の流入を抑制し、道路交通混雑の緩和を図るため、都心周辺部の駐車場でマイカーを受け止めるフリンジパーキングを実施している。

● 対策概要

- ・福岡市都心部の天神地区では、これまで、にぎわいイベントや初売り時に合わせて、天神フリンジパーキングの社会実験を実施。
- ・平成31年3月から天神地区、令和5年4月から博多駅地区で、福岡市とWe Love 天神協議会(天神地区)、博多まちづくり推進協議会(博多駅地区)が協力し運用開始。

● フリンジパーキング実施箇所



● フリンジパーキングの取組状況

概要

- ・令和6年7月現在、天神地区において4か所、博多駅地区において2か所の駐車場を活用。
- ・開始以降、利用者は増加傾向にあり、令和6年6月の月間利用台数は約4,000台。

	天神地区	博多駅地区
実施期間	平成31年3月～	令和5年4月～
対象駐車場	ポートルース福岡 アキラパーキング グランドパーキング セシオパーク大名	住吉パーキング グランドパーキング
駐車料金	天神に行く方限定 最大500円	博多に行く方限定 最大500円
利用特典	乗車人数分のバス・地下鉄片道乗車券 進呈	



利用促進

- ・フリンジパーキングの周知のため、天神・博多駅の両地区で街路灯バナー広告を掲示しているほか、市政だよりへの掲載やチラシ配布、各種SNSを活用した発信などを実施。



街路灯バナー（博多駅地区）



市政だより



チラシ

今後の取組み

- ・引き続き、自動車利用者に対する認知度向上に向けた広報や、対象駐車場の拡充などによる利便性向上の取組みを進めていく。

4. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(7)ソフト対策事例：北九州市地域公共交通計画／北九州市…令和4年3月策定・継続中

●公共交通マップ作成・配布によるモビリティマネジメントの実施

厳しい経営状況が続く公共交通事業の維持・確保のため、「公共交通マップ」を作成するとともに、市外からの転入者への配布等を行うことで、利用促進を図るもの。

課題

- ✓ 公共交通事業は、人口減少等による利用者減に加え、新型コロナの影響や燃料費高騰などが追い打ちをかけ、非常に厳しい経営環境が続いている。
- ✓ 路線バスについては、平成13年以降、80路線（約208km）が廃止されている。（R6.7時点）
- ✓ また、バス路線は複雑で、どのバスを乗り継げば目的地に到達できるかが分かりにくい。
- ✓ 特に、新規転入者にとっては心理的なハードルが高く、公共交通の利用を避ける傾向がある。

対策

- ✓ 公共交通のルート図や乗り場案内、各公共交通機関の乗り方がわかる資料を作成、配布する。
- ✓ 特に、**新規転入者に重点的に配布**することで、公共交通の利用定着を図る。
- ✓ 運転手募集の広告を掲載することで、**担い手不足への課題解決**に寄与。
- ✓ **移動情報をプッシュ型で提供**することで「転入者にやさしいまち」というイメージの醸成を図る。

運転手募集広告



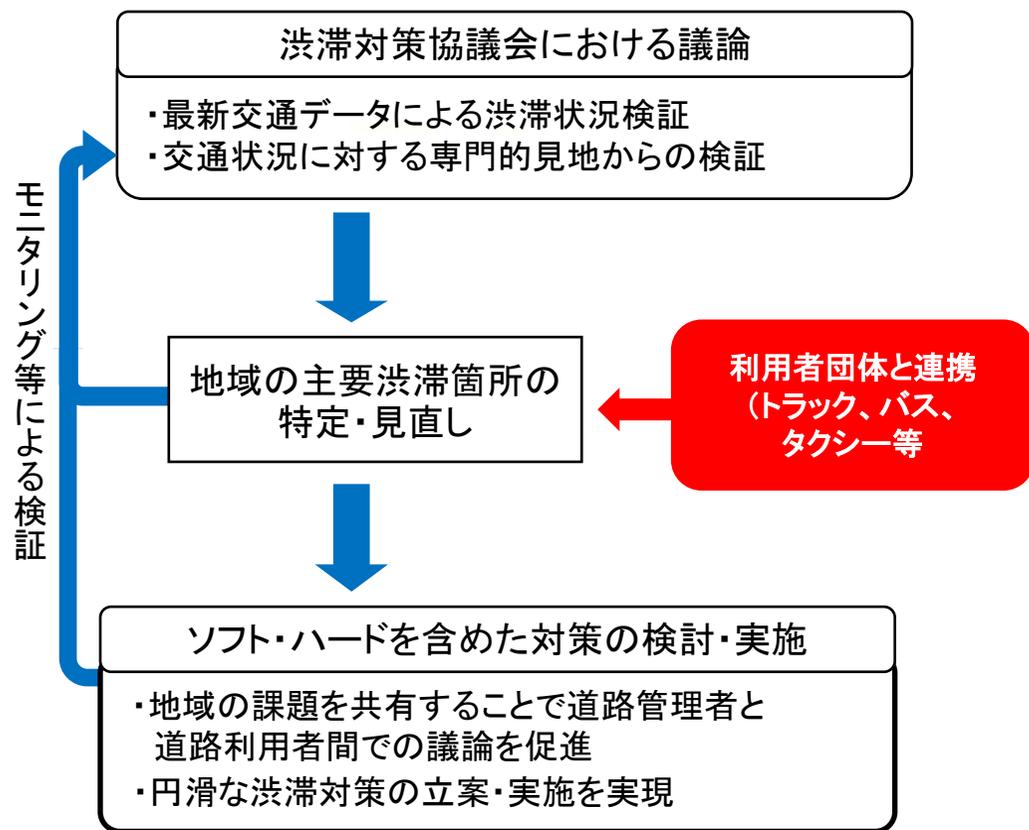
バス乗り方ガイド



5. 官民連携による渋滞対策【報告】

(1)概要

○人・物の輸送の効率化を図るため、渋滞対策協議会と道路利用団体(トラック、バス、タクシー等)の利用者団体との連携を強化し、道路利用者目線で対策必要箇所を特定し、即効性のある渋滞対策を実施。



<トラックが渋滞に巻き込まれている状況>



<バスが渋滞に巻き込まれている状況>

今年度も引き続き、道路利用者団体(トラック、バス、タクシー等)から見た渋滞箇所の対策を実施予定

5. 官民連携による渋滞対策【報告】

(2) 道路利用者会議からの要望箇所一覧

【トラック協会(令和6年3月時点)】

国道2号	関門トンネル付近(北九州市)
国道3号	空港口交差点～下白井交差点(福岡市) ○
国道3号	荻原交差点(久留米市) ○
国道3号	久留米～広川上下線 ○
国道3号	鳥栖IC～久留米 ○
国道3号	西鉄久留米駅前～八女方面 ○
国道3号	上津荒木交差点(久留米市) ○
国道3号	三萩野交差点(北九州市) ○
国道3号	清水交差点付近(北九州市) ○
国道3号	上府交差点(新宮町) ○
国道3号	太宰府天満宮付近(太宰府市) ○
国道3号	本村北(八女市)
国道3号	千鳥橋～半道橋(福岡市) ○
国道3号	高雄交差点付近(太宰府市) ○
国道3号	太宰府IC～西月隈付近 ○
国道3号	君畑交差点(太宰府市) ○
国道3号	納楚交差点(八女市) ○
国道10号	潤崎交差点付近(北九州市)
国道10号	朽網駅入口付近(北九州市) ○
国道10号	貫交差点(北九州市) ○

国道10号	津田西交差点(北九州市) ○
国道10号	山田交差点(豊前市)
国道10号	豊前市舟入交差点(豊前市)
国道10号	バイパス朽網交差点(北九州市) ○
国道199号	小倉駅前(北九州市)
国道199号	西港町東交差点～中原東交差点(北九州市)
国道199号	北九州都市高速3号線下 青葉1丁目交差点付近
国道200号	筑紫大橋北交差点(筑前町)
国道201号	多田羅交差点付近(福岡市) ○
国道201号	松島交差点付近(福岡市)
国道201号	岩原口交差点(香春町) ○
国道201号	長浦交差点付近(田川市)
国道201号	広田交差点(粕屋町)～松島交差点(福岡市) ○
国道201号	みやこ町勝山新町交差点(みやこ町)
国道201号	行橋IC北交差点～行橋IC入口交差点(吉国交差点方面)
国道202号	立花寺北交差点付近(福岡市) ○
国道202号	今宿大塚交差点(福岡市) ○
国道202号	ガンセンター入口交差点(福岡市) ○
国道208号	東新町2丁目交差点(大牟田市) ○
国道209号	上原々交差点(筑後市) ○

国道209号	上原々向山交差点(筑後市) 令和5年度対策実施
国道209号	野伏間交差点(久留米市)
国道322号	北方3丁目交差点付近(北九州市)
県道25号	小倉東IC付近～新門司IC付近(北九州市) ○
県道31号	宝町交差点(春日市) ○
県道31号	大佐野交差点(太宰府市) ○
県道31号	武蔵交差点(筑紫野市) ○
県道35号	太郎丸交差点(古賀市)
県道68号・県道551号	五斗蔵交差点付近(志免町) ○
県道68号	二又瀬(福岡市)～五斗蔵交差点(志免町) ○
県道68号	大の交差点付近 ○
県道112号	水城(1丁目・2丁目)交差点
県道607号	扇橋交差点付近 ○
市道松島貝塚線	松島～箱崎ふ頭中央交差点
よかトピア通り	西新通り交差点付近
粕屋町道	柚須西交差点(粕屋町)～広田交差点(粕屋町)
【県外の道路】	国道10号 かんたん交差点付近(大分市)
【県外の道路】	県道22号 日本製鉄正面交差点～西生石(大分市)

【バス協会(令和6年3月時点)】

国道3号	筒井町交差点付近 ○
国道3号・国道322号	東町交差点付近 ○
国道3号	砂津交差点～富野口交差点(門司→富野口方面)
国道3号	二軒茶屋交差点付近
国道3号	工業団地入口交差点(八女→久留米方面) ○
国道3号	下原交差点から博多バイパス分流部
国道10号	城野駅前交差点(城野駅→三萩野方面)
国道199号	愛宕中井口1号線 小倉高校前交差点(小倉駅方面)
国道200号	幸の神交差点(八幡西区)→筒井町交差点 →J R黒崎橋方面
国道201号	バイパス 鳴洲ダム入口交差点
国道202号	渡辺通4丁目交差点付近 ○
国道202号	六本松交差点付近 ○
国道202号	別府橋～中村大学前交差点 ○
国道202号	警固町～赤坂3丁目交差点 ○
国道202号	の場南～福翔高校入口交差点 ○
国道202号	今宿新道 十郎川橋東交差点～外環西口交差点 (拾六町→福重・小田部方面) ○
国道202号	(仮)大名1丁目交差点(1) ○
国道202号	免許試験場入口 ○
国道208号	大牟田市船津町交差点 ○ 令和2年度対策実施
国道208号	大牟田警察署前交差点(大牟田→荒尾方面)
国道209号	免許試験場交差点 ○ 令和4年度対策実施

国道209号	上原々交差点(筑後市→久留米市方面)
国道209号	上原々向山交差点(筑後市→久留米市方面)
国道210号	樋ノ口交差点の西側交差点 令和6年度対策予定
国道210号	筑後街道(久留米市道) 筑水高校前交差点付近 ○
国道211号	免許試験場前交差点(新飯塚⇄大隈岡方向)
国道263号	唐木バス停(下り)～早良営業所バス停(下り)区間 ○
国道385号	南市民プール前～老司四ツ角交差点 ○
国道385号	住吉中前交差点～清水四ツ角交差点 ○
国道495号	和・上和白交差点付近 ○
国道495号	新宮中学校～下府～和白付近(主に下府周辺)
県道11号	本城東4丁目交差点(黒崎方面)
県道11号	浅川中学校東交差点(学研都市ひびきの方面)
県道15号	下福島交差点付近、湯気の下交差点付近 ○
県道21号	箱崎3丁目交差点
県道21号	ミニストップ土井二丁目店の交差点
県道21号	流通センター西口付近から多々良付近 ○
県道21号	松島3丁目交差点～多田羅交差点～ 土井(桃田)交差点付近 ○
県道23号	安武交差点(大善寺→久留米市内方面)
県道31号	岡本交差点(桜ヶ丘⇄大和町両方向)
県道49号	老司四ツ角～星形原三ツ角交差点 ○
県道60号	宇美西口～乙金東2丁目交差点
県道505号	井尻六ツ角交差点付近 ○

県道557号	堤交差点(下り)(堤バス停～堤二丁目バス停区間) ○
県道561号	橋本西交差点付近 ○
県道602号	野間四ツ角～清水四ツ角交差点 ○
県道752号	諏訪野町一丁目交差点 (青峰団地・国分→久留米市街方面)
	香椎箱崎浜線・香椎浜団地2号線 片男佐橋交差点 (アイランドシティ地区→各方面)
よかトピア通り	地行浜2丁目交差点(豊浜→福浜方面)
きよみ通り	山王2丁目交差点(国際線⇄美野島両方向)
きよみ通り	上牟田3丁目交差点(国際線⇄美野島両方向)
こくてつ通り	キャナルイーストビル付近交差点 (商工会議所→キャナルシティ方面)
湯川飛行場線	寺迫口交差点～安部山入口交差点(小倉駅方面)
明治通り	早良口・ももちパレス入口交差点(西新→姪浜方面) ○
住吉通り	博多駅前3丁目交差点(博多駅→住吉両方向)
住吉通り	博多駅バスターミナル前交差点(博多駅→呉服町方面)
昭和通り	石堂大橋交差点(蔵本→千代町方面)
徳力葛原線	～秋月街道 桜橋北交差点 (徳力葛原線→北九州モノレール徳力嵐山口駅方面)
下上津役折尾線	下上津役2丁目～下上津役1丁目交差点方面
幹線市道箱崎公園通り	原田東町交差点～多の津4丁目
市道博多駅前ヶ江線	城東橋交差点
市道千代今宿線	脇山口交差点 ○

【タクシー・ハイヤー協会(令和6年3月時点)】

福岡市・百年橋通り	美野島交差点～新二又瀬橋交差点 ○
福岡市・大博通り	博多駅前交差点～蔵本交差点 ○
福岡市・渡辺通り	渡辺通り4丁目交差点～天神橋口交差点 ○
福岡市・国道202号	六本松交差点～中村大学前交差点 ○
福岡市・平成外環通り	ガンセンター入口交差点付近 ○

北九州市・国道3号	八幡西区 黒崎駅前、筒井町交差点付近 ○
北九州市・国道3号	小倉北区 三萩野交差点付近 ○
北九州市・国道3号	小倉北区 清水交差点付近 ○
大野城市・国道3号	御笠川4丁目交差点 ○
岡垣町・国道3号	岡垣バイパス東交差点 ○

○ : 主要渋滞箇所
 : ピンポイント渋滞対策実施箇所
 : ピンポイント渋滞対策予定

5. 官民連携による渋滞対策【報告】

ちくすいこうこうまえ

(3) 国道210号筑水高校前交差点改良 / 福岡国道事務所・・・令和6年度対策予定

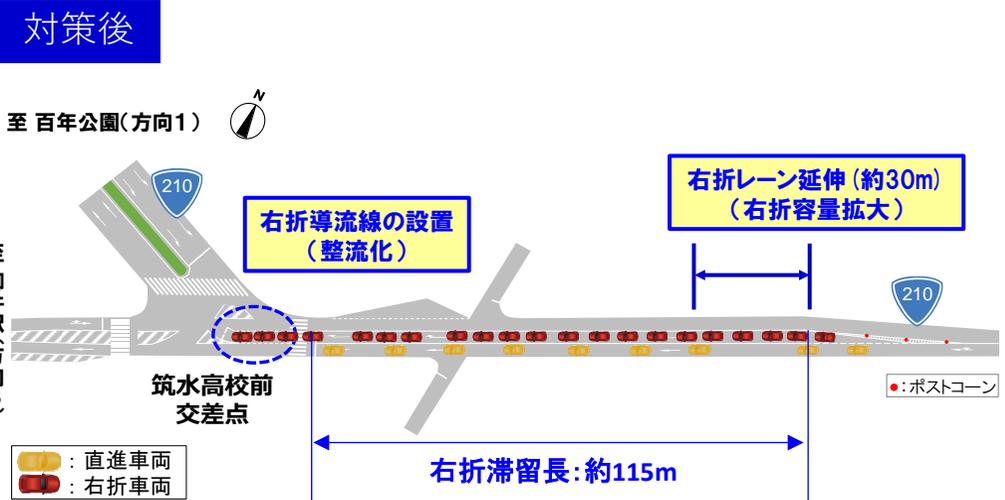
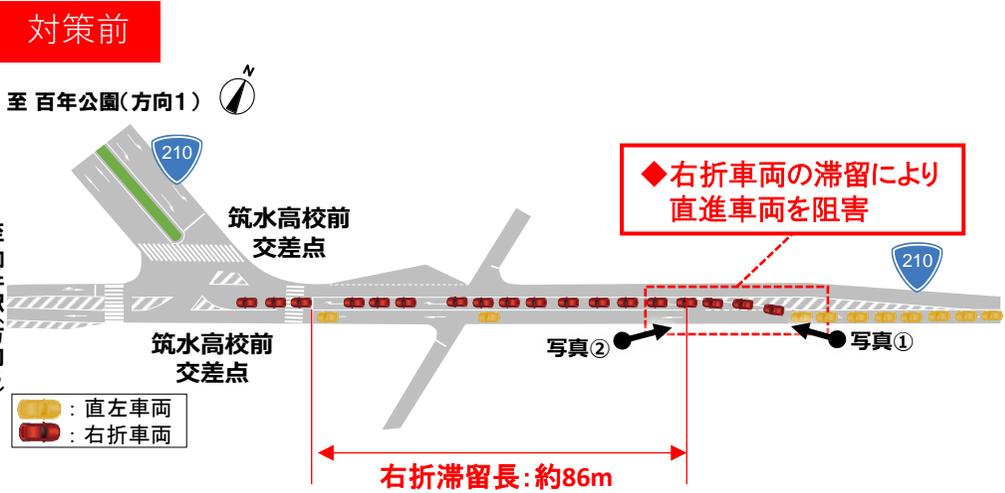
- 筑水高校前交差点の東側(国道210号)において、主に右折車両が要因(右折レーンはみ出しによる直進車両阻害)で渋滞発生。
- 右折車両に着目した整備(右折レーン延伸、右折導流線の設置)により、渋滞緩和に寄与すると期待される。

整備概要

● 広域図



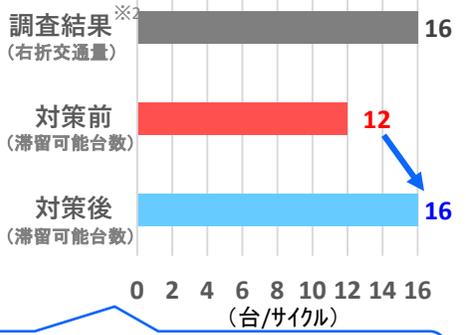
● 交差点周辺



● 現況の交通状況



● 右折レーンの滞留可能台数※1



対策により、滞留可能台数が4台増加
⇒右折車による直進阻害の抑制に期待

※1 滞留可能台数: 右折滞留長/平均車頭間隔(7m)
 ※2 調査結果(R6.2.2(金)8時台) 東側流入部右折交通量448台/h、サイクル長126秒

6. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(1) 国道202号ガンセンター入口交差点 / 福岡国道事務所・福岡市・福岡北九州高速道路公社 …対策実施中

- 東側流入部における右折車両及び、野多目(東)出口からの流入抑制を目的に、R6.6.7(金)よりソフト施策を実施中。
- 福岡国道事務所は、天神・大橋方面へ右折する車両の交通分散を図るため、案内看板による手前交差点での右折誘導を実施。
- 福岡北九州高速道路公社は、野多目(東)出口の利用を抑制するため、内回りへの経路変更及び夕方ピーク時を避けた利用を促す周知活動を実施。
- 今後、対策の浸透状況を改めて確認するとともに、引き続き対策を検討する。

●ガンセンター入口交差点におけるソフト対策の概要(手前交差点での右折誘導、福岡高速における経路・時間変更施策)

●ソフト対策の概要 ＜対策前＞

野多目(東)出口において夕方ピーク時に交通が集中し、渋滞が本線まで影響



右折車両が直進車両を阻害し渋滞が発生

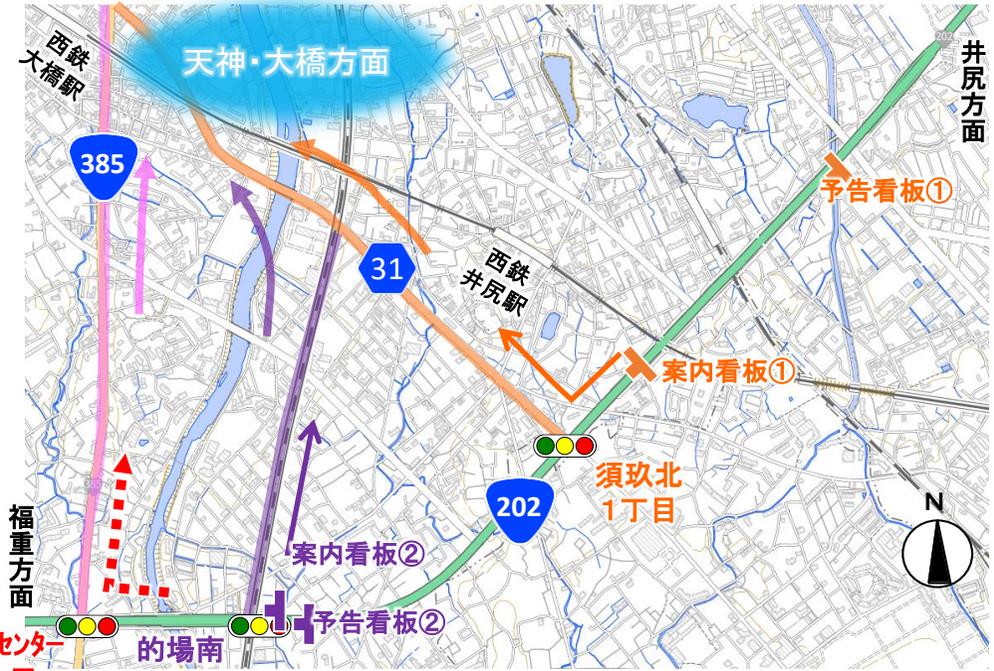
＜対策イメージ＞

・外回りから内回りへの経路変更を推奨
・夕方ピーク時を避けた利用を推奨



・手前交差点での右折誘導(須玖北1丁目交差点、的場南交差点)

●福岡国道による対策:手前交差点での右折誘導看板設置 ＜設置位置＞



＜設置状況＞



6. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(2)福岡高速5号線 野多目(東)出口渋滞緩和対策 / 福岡国道事務所・福岡市・福岡北九州高速道路公社 …対策実施中

- 福岡北九州高速道路公社ホームページに渋滞緩和対策の特設ページを立ち上げ、取り組みのメリット等の情報を掲載。
- 協議会等の関係機関のホームページやSNSを活用して、取り組み内容やソフト対策の特設ページへのリンク等で宣伝。
- ドライバーに向けた道路情報板及びラジオCM等による情報提供を実施。

●周知活動

福岡北九州高速道路公社HP

トップページにバナーリンクを掲載

新着情報を掲載

外回りから内回りへ経路変更した場合等のメリットを掲載(所要時間の短縮など)

利用経路の変更	野多目(東)出口		野多目(西)出口	
	従来	変更後	従来	変更後
①外回り利用 (18時以降)	3分7秒	3分11秒	3分7秒	3分11秒
②内回り利用 (18時以降)	2分5秒	△1分29秒	2分6秒	△1分59秒
③夕方ピーク時を避けた利用 (18時以降)	2分7秒	△1分01秒	2分9秒	△1分29秒

関係機関HP

新着情報を掲載

出典：福岡県トラック協会HP

福岡の観光はレンタカーで！

新着情報を掲載

利用経路の変更	野多目(東)出口		野多目(西)出口	
	従来	変更後	従来	変更後
①外回り利用 (18時以降)	3分7秒	3分11秒	3分7秒	3分11秒
②内回り利用 (18時以降)	2分5秒	△1分29秒	2分6秒	△1分59秒
③夕方ピーク時を避けた利用 (18時以降)	2分7秒	△1分01秒	2分9秒	△1分29秒

出典：福岡県レンタカー協会HP

SNS(X, LINE)

福岡県公式X (R6.6.7)

福岡北九州高速道路公社公式LINE (R6.6.7)

道路情報板

撮影箇所：福岡高速1号線 香椎浜入口

ラジオCM・NHKテレビ

KBC九州朝日放送・RKB毎日放送・FM福岡放送、LOVE FM、NHK等で放送

「渋滞回避のお知らせです」

福岡都市高速の野多目東側出口では帰宅ラッシュ時に渋滞が発生することがあります。利用ルートや帰宅時間を変更してみませんか。詳しくは都市高速ホームページへ

6. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

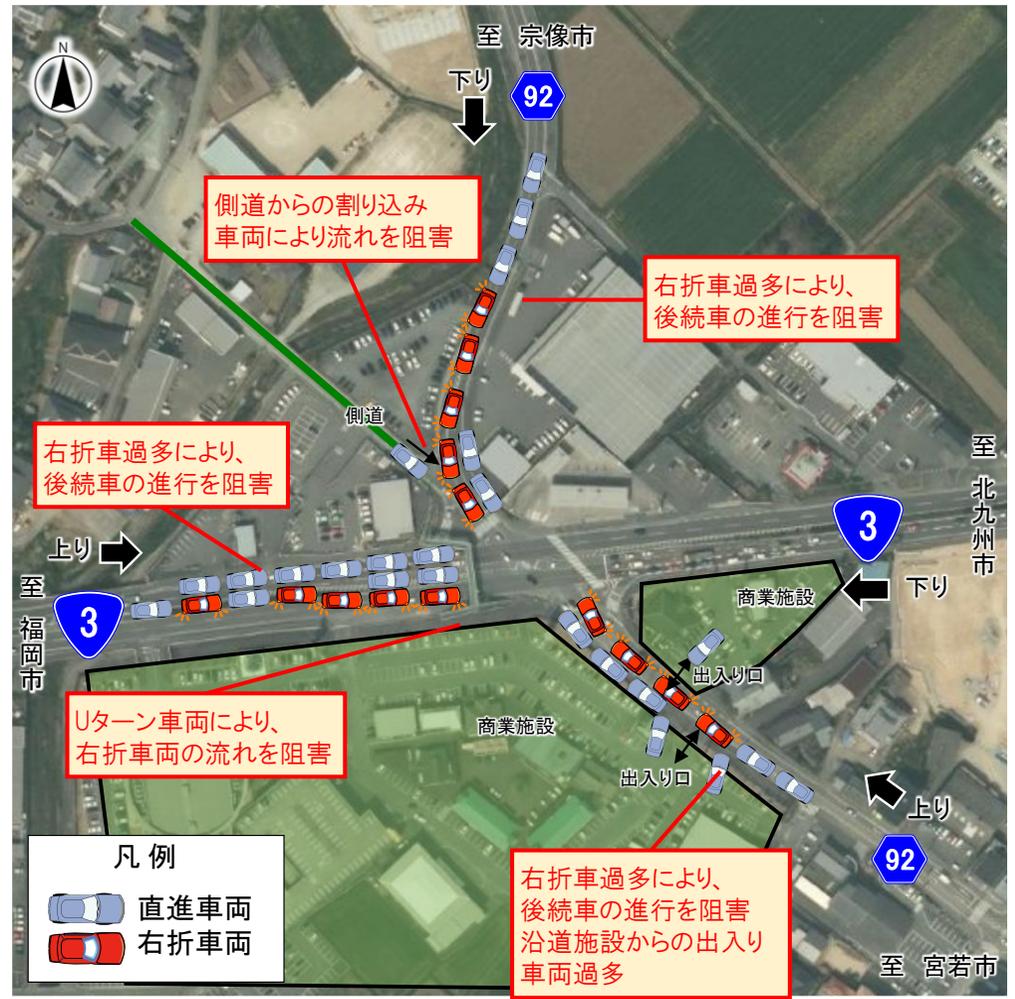
(3) 国道3号宗像市光岡交差点 / 北九州国道事務所・福岡県・宗像市・・・対策検討中

- 平日では、国道3号(下り)において、右折車による渋滞を確認、また、従道路側(県道92号)において、右折車による渋滞を確認。
- 休日において、国道3号(上り)において、右折車両の過多による渋滞を確認。また、従道路側(県道92号)において右折車両過多及び沿道施設出入りによる渋滞を確認。

渋滞状況(平日・休日)



渋滞要因



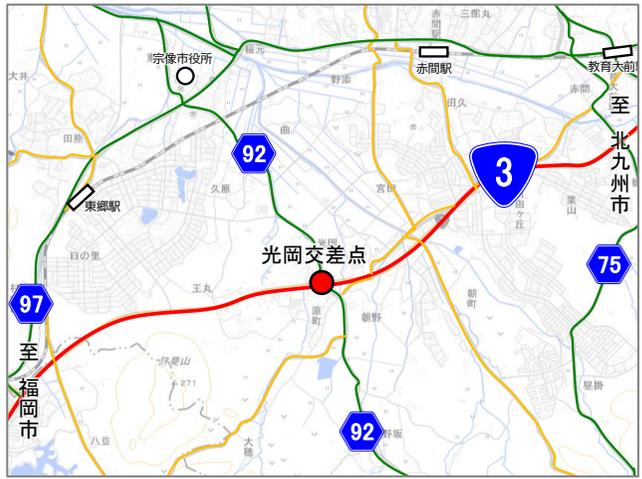
6. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(3) 国道3号宗像市光岡交差点 / 北九州国道事務所・福岡県・宗像市・・・対策検討中

○光岡交差点における対策として、以下の①～④の対策を検討中。

対策方針

位置図



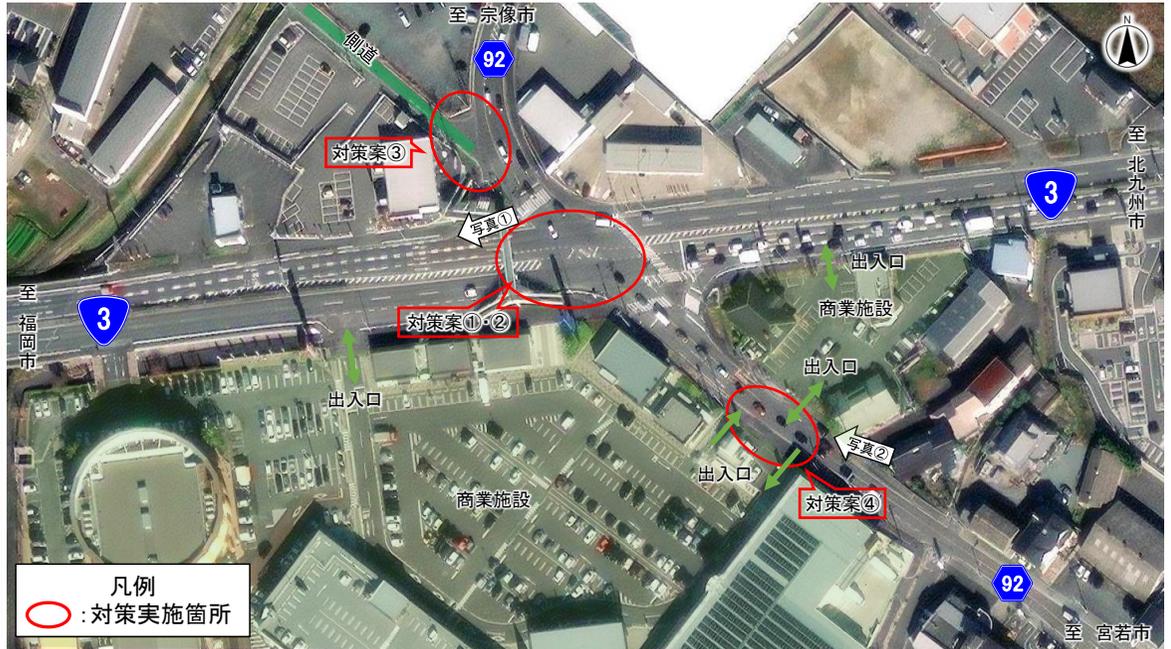
対策案

対策案	①停止線の前出し及び右折導流線のカラー化	②ゼブラ区間へのポストコーンの設置	③側道との交差点へのゼブラ等の設置	④沿道商業施設出入口への対策
現状	主道路の上り線において、右折車両が多く、滞留車両による直進阻害が発生。	主道路の上り線において、Uターン車両する車両が交差点中心まで進まないことで流れを阻害。	側道より進入する車両により、従道路の流れを阻害。	沿道商業施設からの出庫車両により、従道路の流れを阻害。
対策内容	停止線の前出し(主道路上り)を行い右折車線長を確保し、右折導流線のカラー化(従道路)による走行位置の明確化を図る。	ゼブラ区間にポストコーンを設置(主道路上り)し、交差点中心へ車両を誘導する。	側道との交差点形状の見直しを行い、ゼブラ等を設置(側道)する。	商業施設出入口付近における対策を行う。

現地状況



詳細図



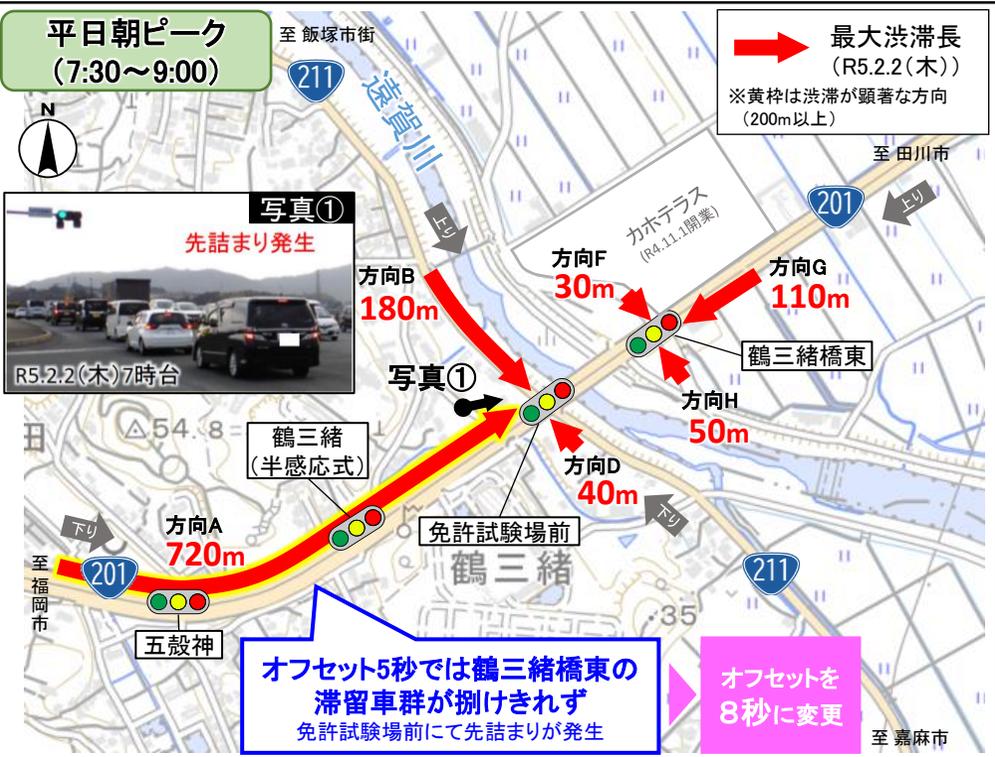
凡例
○ : 対策実施箇所

6. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(4) 国道201号・国道211号 免許試験場前交差点・鶴三緒橋東交差点 / 北九州国道事務所・福岡県・福岡県警・・・対策検討中

- 国道201号においては、現状のオフセット秒数では下流側の交差点での滞留車群が捌ききれず、先詰まりによる渋滞が発生。
- 先詰まりの緩和を図るため、短期対策として信号現示調整によるオフセット時間の変更等を試験的に実施した。

対策内容 実施期間：令和6年5月27日(月)～5月29日(水)の3日間



免許試験場前 (サイクル長160秒)				鶴三緒橋東 (サイクル長160秒)			
1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ
G89 Y3	G12 Y3 AR2	G34 Y3	G8 Y3 AR3	G91 Y3	G6 Y3 AR3	G39 Y3	G6 Y3 AR3
G83 Y3 (-6)	G16 Y3 AR2 (+4)	G34 Y3	G10 Y3 AR3 (+2)	G89 Y3 (-2)	G7 Y3 AR3 (+1)	G39 Y3	G7 Y3 AR3 (+1)



免許試験場前 (サイクル長160秒)				鶴三緒橋東 (サイクル長160秒)			
1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ
G89 Y3	G10 Y3 AR2	G34 Y3	G10 Y3 AR3	G83 Y3	G10 Y3 AR3	G39 Y3	G10 Y3 AR3
G89 Y3	G7 Y3 AR2 (-3)	G34 Y3	G13 Y3 AR3 (+3)	G88 Y3 (+5)	G8 Y3 AR3 (-2)	G39 Y3	G7 Y3 AR3 (-3)

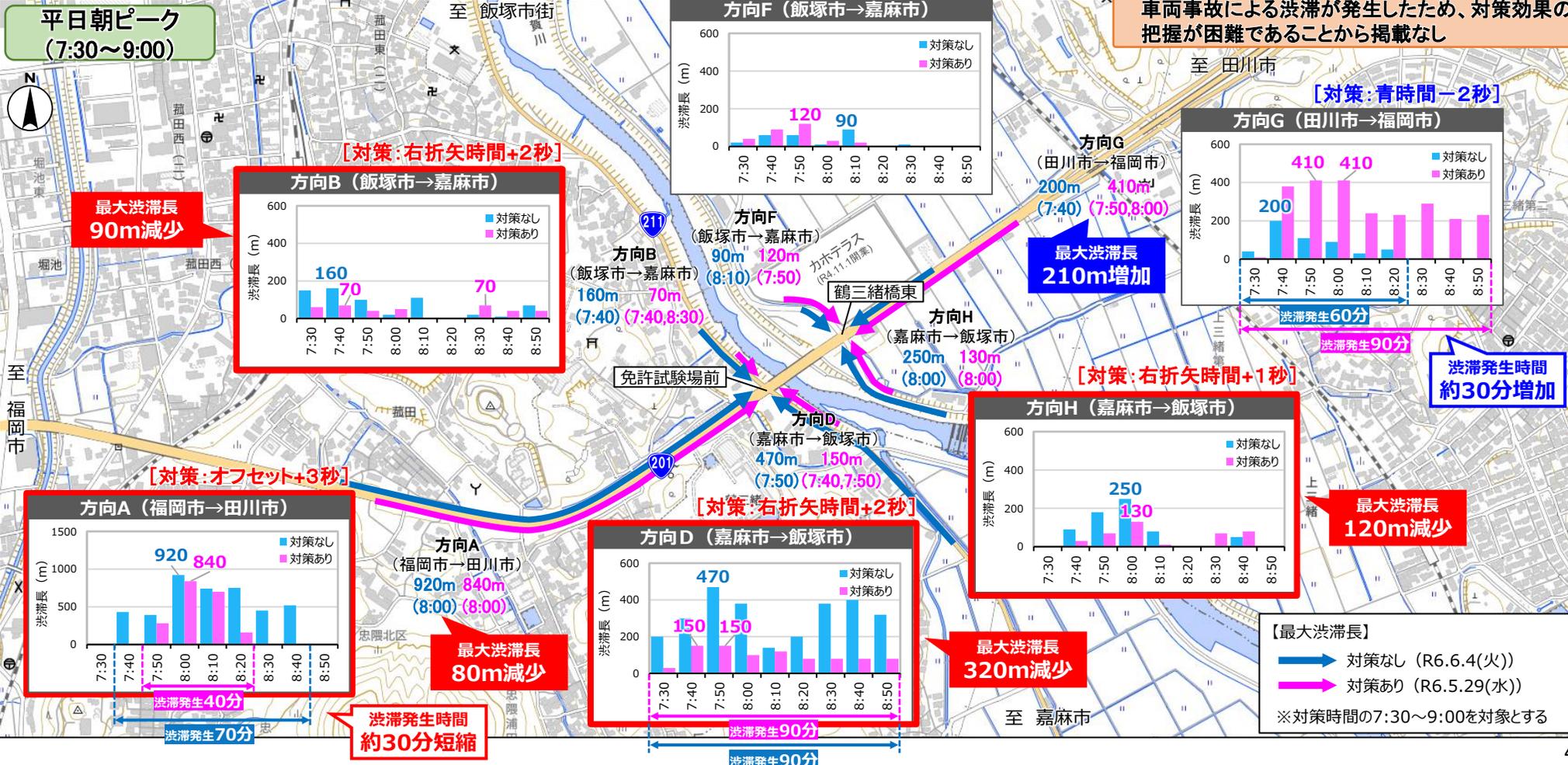
6. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(4) 国道201号・国道211号 免許試験場前交差点・鶴三緒橋東交差点 / 北九州国道事務所・福岡県・福岡県警・・・対策検討中

○朝ピークでは、**方向A(福岡市→田川市)の最大渋滞長が80m減少**。併せて、方向B・方向D・方向Hも渋滞が緩和。特に、**方向D(嘉麻市→飯塚市)は最大渋滞長が320m減少**。一方、**方向G(田川市→福岡市)の最大渋滞長が210m増加**。
 ○時間帯分布をみると、**方向Aの渋滞発生時間が約30分短縮**。一方、反対方向の**方向Gは約30分増加**。
 ⇒朝ピークにおいて、渋滞が増加した方向もあるが、全体としては渋滞緩和の効果あり。本格実施に向け、関係機関と調整中。

対策効果検証

■ 渋滞長(m) : 渋滞長が減少した方向



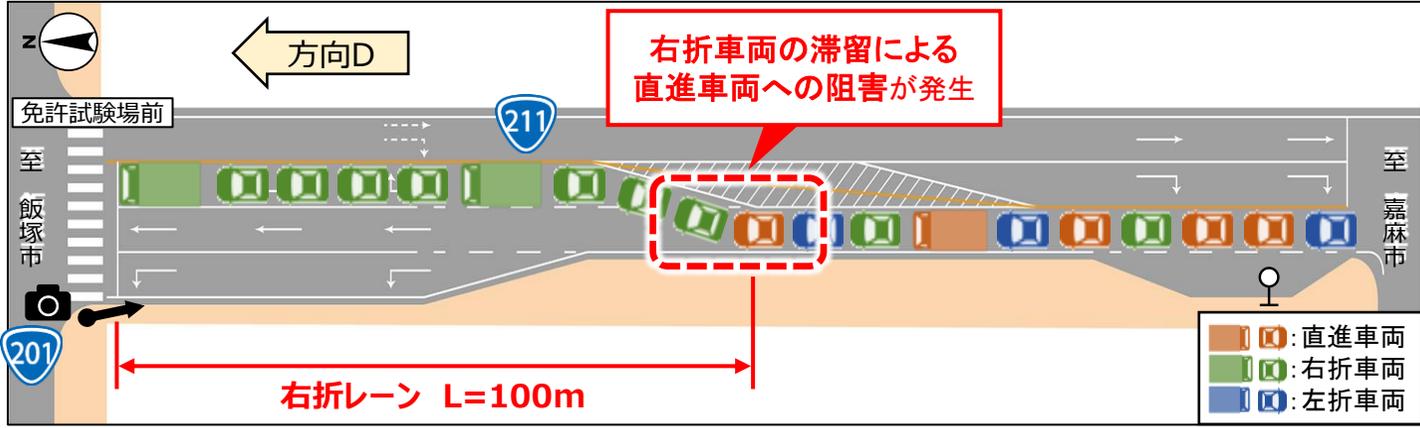
6. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(4) 国道201号・国道211号 免許試験場前交差点・鶴三緒橋東交差点 / 北九州国道事務所・福岡県・福岡県警・・・対策検討中

- 国道211号においては、右折車両の滞留による直進阻害が発生。
- 対策として、右折レーンの延伸(L=100m→160m)を実施。令和6年11月交通量調査実施予定。

対策前

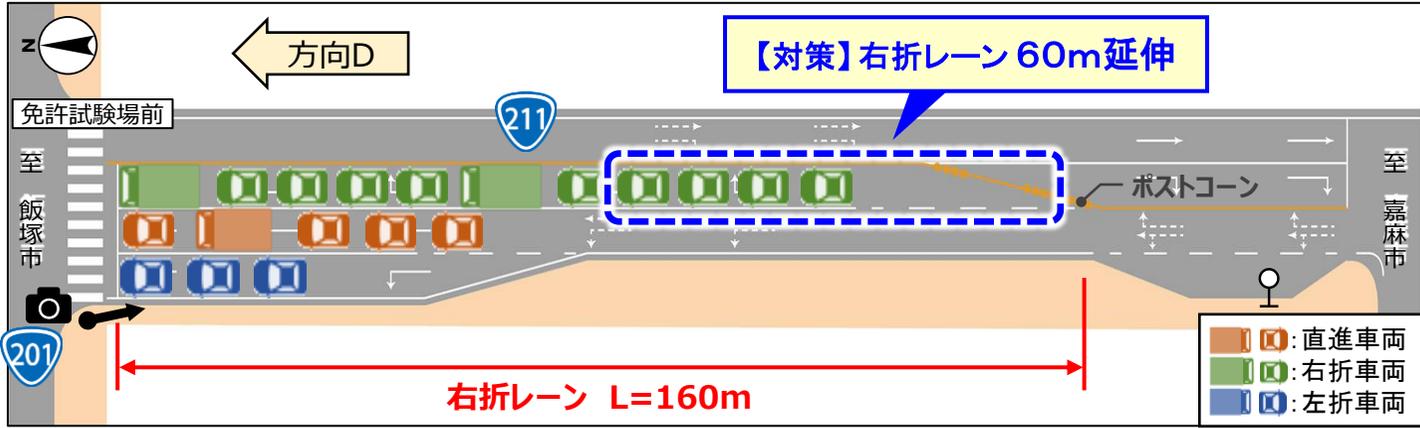
■右折滞留による直進阻害(タピック:方向D)



撮影日: R6.9.20(金)17時台

対策後

■右折レーンの延伸【令和6年9月対策完了】



撮影日: R6.9.26(木)17時台

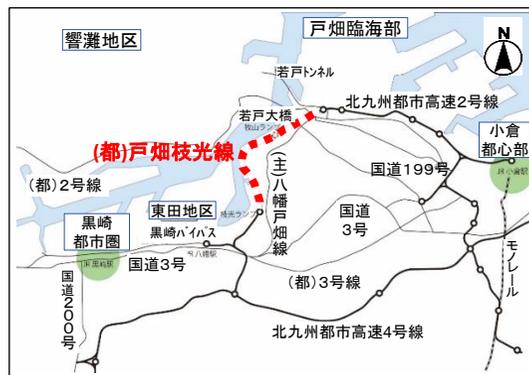
とばた えだ みつ

(5)(都)戸畑枝光線 / 北九州市・・・令和6年度末1期区間完成予定

○戸畑枝光線は、高規格道路北九州高速道路の一部を構成し、北九州都市高速道路、若戸トンネル、国道3号黒崎バイパスと一体となり、企業進出が進む響灘地区、戸畑臨海部、東田地区等を結ぶ、環状放射型の自動車専用道路ネットワークを形成するもの。本路線と併せて、牧山ランプと(主)八幡戸畑線を結ぶ、(都)汐井町牧山海岸線の整備も実施中。

●整備概要

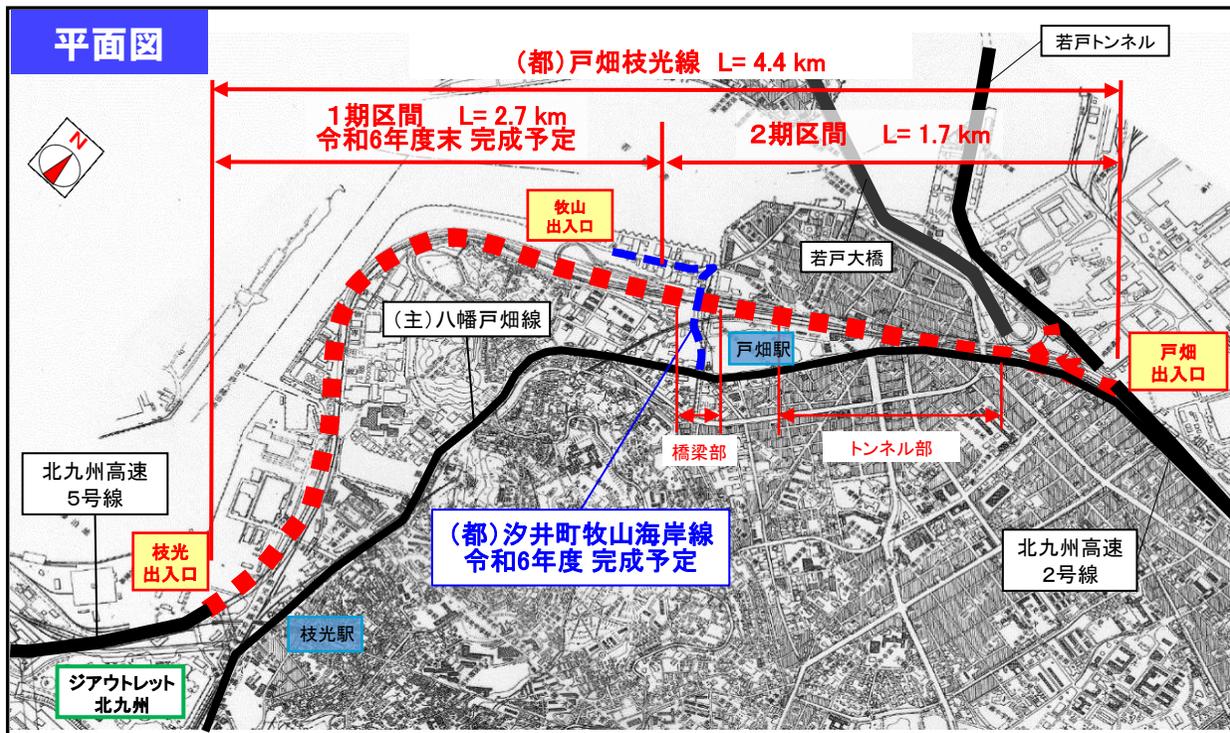
位置図



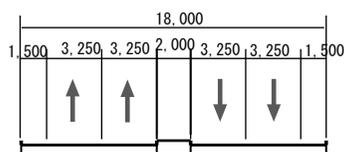
事業概要

	戸畑枝光線 1期区間	戸畑枝光線 2期区間	汐井町牧山 海岸線
延長	約 2.7 km	約 1.7 km	約 0.8 km
幅員	9.1~31.0 m	18.5~21.0 m	12.0~25.0 m
車線数	4車線 (片側2車線)	4車線 (片側2車線)	2車線 (片側1車線)

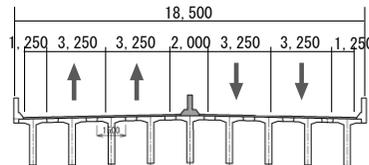
平面図



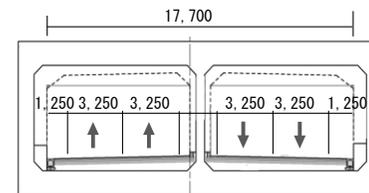
標準断面図 (一般部)



(橋梁部)



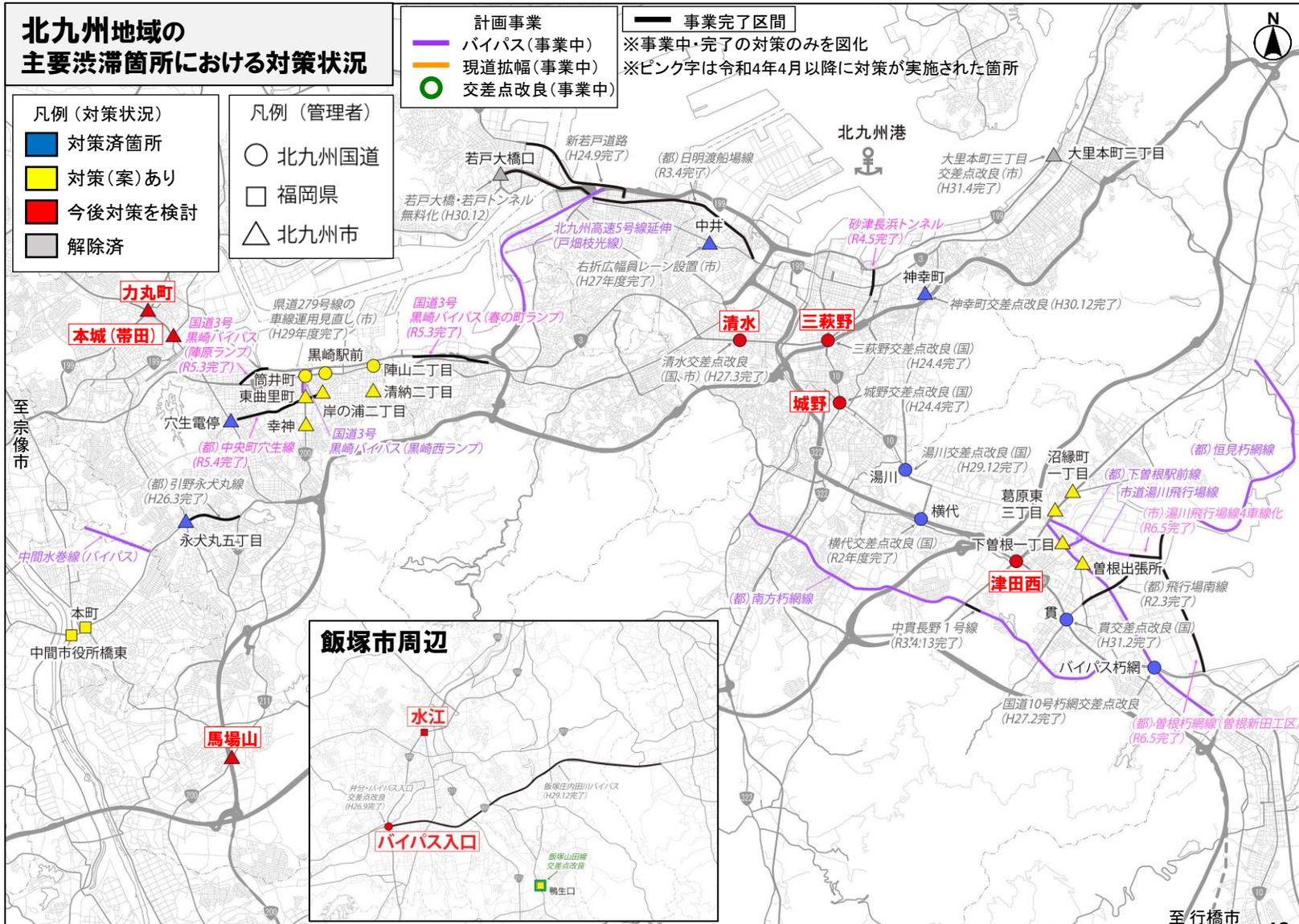
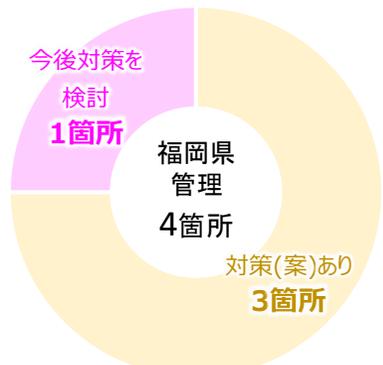
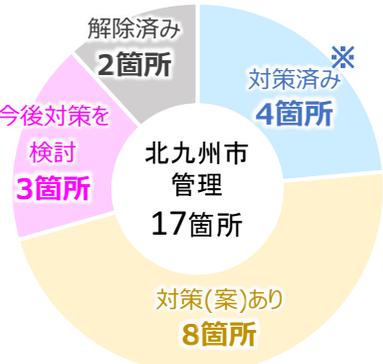
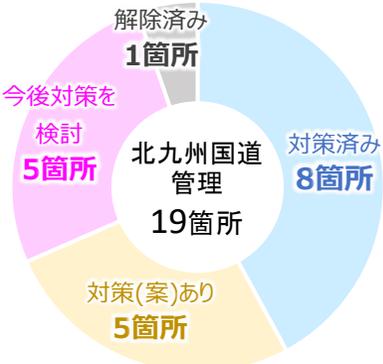
(トンネル部)



7. TDM施策の検討【協議・報告】

(1)現状整理:候補箇所

- 主要渋滞箇所のうち、9箇所が“今後対策を検討”となっている。(北九州国道:5箇所、北九州市:3箇所、福岡県:1箇所)
- これらの箇所については、関連自治体等と協議の上、ハード対策とソフト対策(TDM)の両面から対策を検討する。



※R5年4月以降に対策が完了した箇所(穴生電停)を含む

7. TDM施策の検討【協議・報告】

(2)過年度の検討内容と今年度の検討方針

- 令和5年度において、対象9箇所の周辺状況から取組み可能な対策メニューを整理するとともに、地域公共交通計画から連携の可能性のある既存事業を整理した。
- その結果、**三萩野、清水、城野**の3箇所については、**交通手段や経路の変更など対策メニューの選択肢が多く、連携の可能性のある既存事業の数も多い箇所**として抽出。

■取組み可能な対策メニュー

	取組み可能な対策メニュー						メニュー数 合計
	手段の変更			経路の変更		時間帯の変更	
	鉄道	モノレール	バス	自転車	高速道路	通勤時間帯	
	並行する公共交通網の有無 ※主要な路線や系統を掲載			並行する自転車道の有無 ※主要な路線を掲載		並列する路線の有無 ※混雑状況も踏まえたうえで、 今年一筋道を改めて検討	
三萩野	● JR日豊本線	● 北九州モノレール	● 西鉄(10番系統)	● 三萩野三郎丸1号線 (マイドーム前)	● 北九州都市高速	● 小倉駅周辺	6
清水	● JR鹿児島本線		● 西鉄(22番系統)	● 県道270号	● 北九州都市高速	● 小倉駅周辺	5
城野	● JR日豊本線	● 北九州モノレール	● 西鉄(138番系統)	● 三萩野三郎丸1号線 (マイドーム前)	● 北九州都市高速	● 小倉駅周辺	6
津田西	● JR日豊本線		● 西鉄(138番系統)	● 国道10号	● 北九州都市高速・東九州自動車道		4
バイパス入口	● JR福北ゆたか線		● 西鉄 筑豊(特急)福岡線			● 新築塚駅周辺	3
本城(帯田)	● JR鹿児島本線		● 西鉄(1番系統)			● 黒崎駅周辺	3
力丸町	● JR鹿児島本線 ・若松線		● 西鉄(80番系統)			● 黒崎駅周辺	3
馬場山	● JR福北ゆたか線		● 西鉄(急行)直方～黒崎		● 北九州都市高速		3
水江	● JR福北ゆたか線		● 西鉄(1番系統)			● 新築塚駅周辺	3

■連携の可能性のある既存事業

連携の可能性のある 既存事業(キーワード)	三萩野	清水	城野	津田西	バイパス 入口	本城 (帯田)	力丸町	馬場山	水江
① 拠点型BRT	● 小倉～恒見	● 小倉～黒崎	● 小倉～恒見						
② 事業者間連携・ 交通結節機能	● モレール香春口 三萩野駅	● JR戸畑駅、 モレール香春口 三萩野駅	● モレール香春口 三萩野駅	● JR下曾根駅		● JR折尾駅	● JR折尾駅		
③ 駅前広場		● JR戸畑駅		● JR下曾根駅		● JR折尾駅	● JR折尾駅		
④ P&R	● モレール 企救丘駅							● 筑豊電鉄 直方駅	
⑤ ノーマイカーデー	● 北九州市内	● 北九州市内	● 北九州市内	● 北九州市内		● 北九州市内	● 北九州市内	● 北九州市内	● 北九州市内
⑥ 運転免許自主返納支援	● 北九州市内	● 北九州市内	● 北九州市内	● 北九州市内		● 北九州市内	● 北九州市内	● 北九州市内	
⑦ 都市高速道路	● 都市高速	● 都市高速	● 都市高速						
⑧ 自転車活用	● 三萩野三郎丸1号線 (マイドーム前)	● 県道270号	● 三萩野三郎丸1号線 (マイドーム前)	● 国道10号					
⑨ コミュニティ交通					● 穂波・菟田地区				● 二瀬地区
連携の可能性のある 既存事業数 合計	7	7	6	5	1	4	4	3	1

資料:令和5年度 第3回 福岡県交通渋滞対策協議会より



取組み可能な対策メニュー、連携の可能性のある既存事業の両方の観点で評価が高い
「三萩野交差点」を対象にTDM施策を検討

7. TDM施策の検討【協議・報告】

(3)今年度の検討内容

- 既存データを用いた人の動き(PT調査※データ)及び車の動き(ETC2.0データ)の把握と併せて、WEBアンケート調査を実施し、利用実態と具体的な改善要望等の利用者ニーズを把握。※PT調査:パーソントリップ調査
- アンケート調査結果を踏まえ、MaaS等のICT技術の活用や交通結節機能強化を念頭に置いた効果的な施策を検討。

▼検討内容

既存データを用いた利用状況の分析把握

- ・人の動き(PT調査データ)を用いて検討箇所における乗換え実態(手段、割合等)を把握
- ・車の動き(ETC2.0データ)を用いて周辺道路の走行速度(時間帯別変化等)を把握



アンケート調査による利用実態の把握

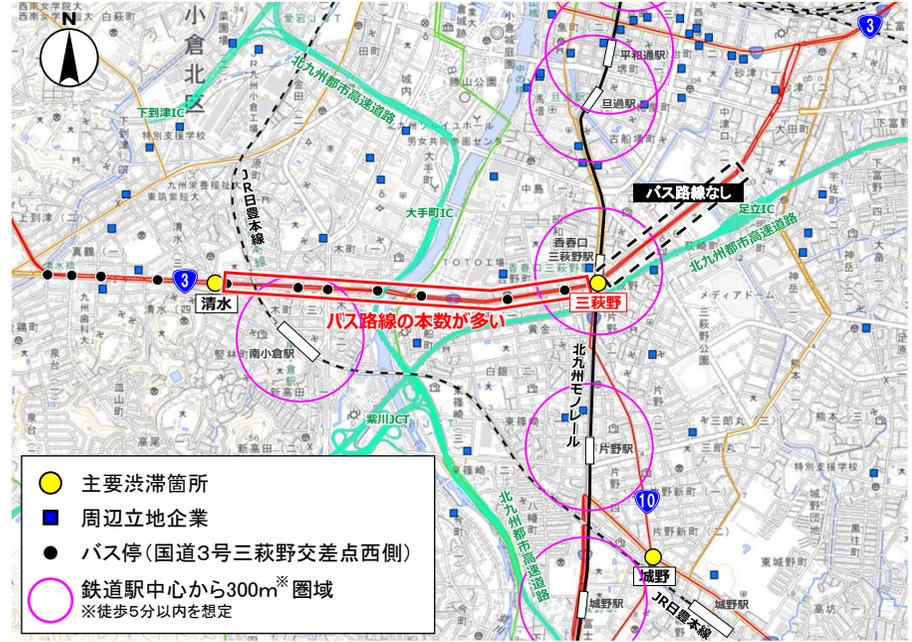
- ・公共交通利用者・非利用者にWEBアンケート調査を実施
- ・アンケート調査結果から得られる現状の利用状況と具体的な改善要望等を踏まえ、利用促進に資する対策メニューを検討

	公共交通利用者	公共交通非利用者
対象	モノレール⇄バスの公共交通乗換え利用者を対象	公共交通への利用転換が想定される自動車利用者を対象
調査方法	香春口三萩野駅駅舎等にて、アンケート調査HPへ接続する二次元コード付きポスターを掲示し、WEBで回答	周辺の主要企業へのアンケート調査を依頼、二次元コードよりWEBで回答
調査項目	<ul style="list-style-type: none"> ・起終点、利用経路、利用時間帯 ・乗換理由 ・公共交通利用上の問題点 ・乗換え利便性向上に向けた具体的な改善要望 等 	<ul style="list-style-type: none"> ・起終点、利用経路、利用時間帯 ・公共交通を利用しない理由 ・公共交通への利用転換意向、具体的な改善要望 等

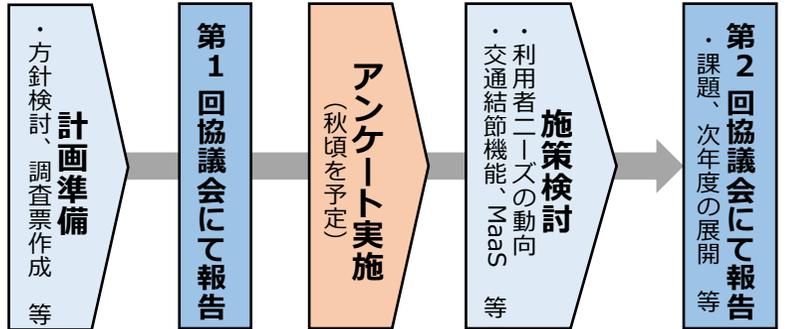
具体的なTDM施策の検討

- ・MaaS導入の全国事例を参考に、対策の目的、対象交通手段、利用者ターゲット、対策内容、導入効果等を把握し、対策別のメリット・デメリットを整理
- ・検討箇所における利用者ニーズ等も踏まえ、より効果的な対策を検討

▼検討箇所位置図



▼実施スケジュール



8. その他【報告】

(1)令和6年度ゴールデンウィークの交通状況について

○令和6年度のゴールデンウィークの一般道路の交通状況について、ETC2.0プローブデータを用いた分析結果を本省にて公表（R6.7.10）。

○各地域の交通状況については、国土交通省HPの「見える化マップ」で確認が可能。

●国土交通省が公表している令和6年度ゴールデンウィークの交通状況の概要

■プレスリリースの概要

国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

令和6年7月10日
道路局企画課

令和6年ゴールデンウィークの一般道路の交通状況

～全国的な観光需要の回復傾向と渋滞対策の必要性～

令和6年のゴールデンウィーク期間中の一般道路の交通状況について、ETC2.0プローブデータを用いて分析を行いましたので、お知らせします。

※WISENET2050・政策集に基づき、サービスレベルをデータで評価する取り組み（見える化）の一環で行ったものです。

<主なポイント>

- 全国12,898地域（5km×5kmメッシュ）について、平常時（令和3年10月の平日）との平均旅行速度を比較
速度が低下する地域：2,465地域（うち、平均速度が1割以下低下：550地域）
速度が向上する地域：10,433地域
- ⇒これは、帰省や観光トリップにより観光地等が混雑する一方、都市部などでは、通勤・通学や産業活動が減少し需要が減少すること等によると考えられます。
- 全国125,379区間（交通調査基本区間）について、平日（令和6年4月24日、25日）との平均所要時間を比較
平均所要時間が平日の1.5倍以上 1日以上：1,973区間
3日以上：656区間

※各地域の交通状況については、以下の見える化マップでご覧いただけます。
<https://www.mlit.go.jp/road/traffic/gw2024/>

- 平常時・平日と比べて、特に、80エリアは混雑が顕著であり、観光需要や商業施設が存在、高速道路アクセスなどが混雑の原因と考えられます。
- 混雑地域のトレンドは、
 - ・混雑している区間数のピークは5/4（土）で、最終日の5/6（月）は最も少なくなっています。
 - ・令和3年と令和6年のGWの平均所要時間を比較した結果、75%の地域で所要時間が増加し、需要回復が示唆されます。

（添付資料）

- ・別紙1 各地域の交通状況（見える化マップ）
- ・別紙2 具体的な抽出の考え方
- ・別紙3 混雑地域のトレンド
- ・別紙4 特に混雑が見られたエリア

<問い合わせ先>
道路局企画課道路経済調査室 課長補佐 一木、道路調査高度化係長 殿井
代表：03-5253-8111（内線37-633、37-635） 直通：03-5253-8487

■見える化マップの概要

別紙1

各地域の交通状況（見える化マップ）

○各地域の交通状況は、見える化マップでご覧いただけます。
→ <https://www.mlit.go.jp/road/traffic/gw2024/>

<表示例>

2024年ゴールデンウィークの一般道路の渋滞状況

混雑地域

- 1割増加地域
- 3割増加地域

混雑区間

- 平日より1.5倍以上時間がかかる混雑区間
- うちGW期間で3日以上混雑

※国土幹線道路部会中間とりまとめ「高規格道路ネットワークのあり方（令和5年10月31日）」を受け、国土交通省道路局では『WISENET2050・政策集』として、シームレスネットワークの構築に向けて今後取り組む具体的な政策をとりまとめています。この分析は、混雑エリアをデータで評価する取り組み（見える化）の一環で行っています。

WISENET2050・政策集は[こちら](#)

8. その他【報告】

(2)福岡県内における令和6年度ゴールデンウィークの交通状況

- 福岡地域では、福岡市(国道263号)、糸島市(国道202号、県道54号)、東峰村(国道211号・500号)で特に混雑が見られた。
- 筑後地域では、特に混雑が見られたエリアは無かったが、混雑区間(GW3日以上混雑)が存在。

●福岡県内における令和6年度ゴールデンウィークの交通状況(福岡地域、筑後地域)



8. その他【報告】

(2)福岡県内における令和6年度ゴールデンウィークの交通状況

○北九州地域、筑豊地域では、特に混雑が見られたエリアは無かったが、混雑区間(GW3日以上混雑)が存在。

●福岡県内における令和6年度ゴールデンウィークの交通状況(北九州地域、筑豊地域)



9. 今後の進め方【報告】

- 構築した各作業部会において、最新データによるモニタリング結果等を有効に活用し、地域毎の渋滞対策の検討を推進する
- これまでの渋滞協・作業部会で議論した交通課題を踏まえて、道路整備を始めとするハード対策や、現状の機能を有効活用するためのソフト対策、ピンポイント渋滞対策を検討する
- 今年度末に次回渋滞対策協議会を開催予定

“交通渋滞対策協議会”による議論

- 最新の交通データによる渋滞状況の検証
- 地域の交通状況の変化等に対する専門的見地からの検証 等

“作業部会”による議論

- 交通状況のモニタリング（主要渋滞箇所のフォローアップ）
- 地域の交通課題の共有（**必要に応じて関係自治体を招聘**）
- ソフト・ハードを含めた具体的な対策の検討・調整 等