

平成25年10月22日

## 二丈浜玉道路の無料化から半年後の交通状況について

平成25年4月1日（月）0時より無料となりました二丈浜玉道路につきまして、無料化から半年後の交通状況並びに効果等についてお知らせします。

### 無料化から半年後の交通状況（資料1～4）

- ・二丈浜玉道路の平日の交通量は、約2.1倍に、並行する国道202号は約半分に
- ・大型車の平日の交通量は、二丈浜玉道路が約5.3倍に、並行する国道202号は約1/4に
- ・二丈浜玉道路の休日の交通量は、約1.8倍に、並行する国道202号は約半分に
- ・二丈浜玉道路を利用することで、移動エリア（60分で移動可能なエリア）が拡大

### 商業観光施設の利用客数が伸びています（資料5）

- ・二丈浜玉道路に比較的近い立地の商業観光施設は、昨年と比べて利用客数が増加（売り上げも増加）

### 物流の安全性が向上し、物流コストが軽減しています（資料6～7）

- ・走行性の良い二丈浜玉道路を利用することで、搬送時の安全性が向上
- ・走行性の良い二丈浜玉道路を利用しやすくなり、人件費や燃料コスト等の物流コストが軽減

#### 《問合せ先》

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所

電話 : 092-681-4731 (代表)

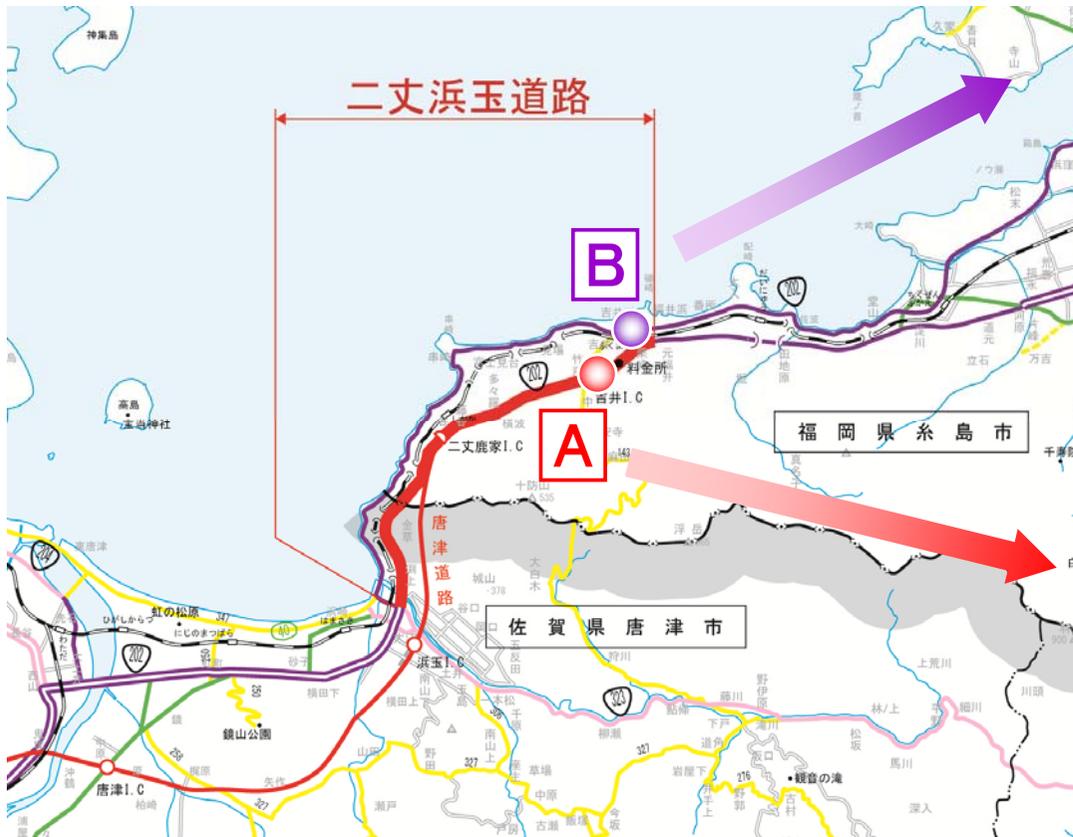
技術副所長 白田 雅彦 (内線 204)

計画課長 船井 敏勝 (内線 451)

**福岡国道**国土交通省九州地方整備局  
福岡国道事務所

# 二丈浜玉道路の交通量は大きく増加しています

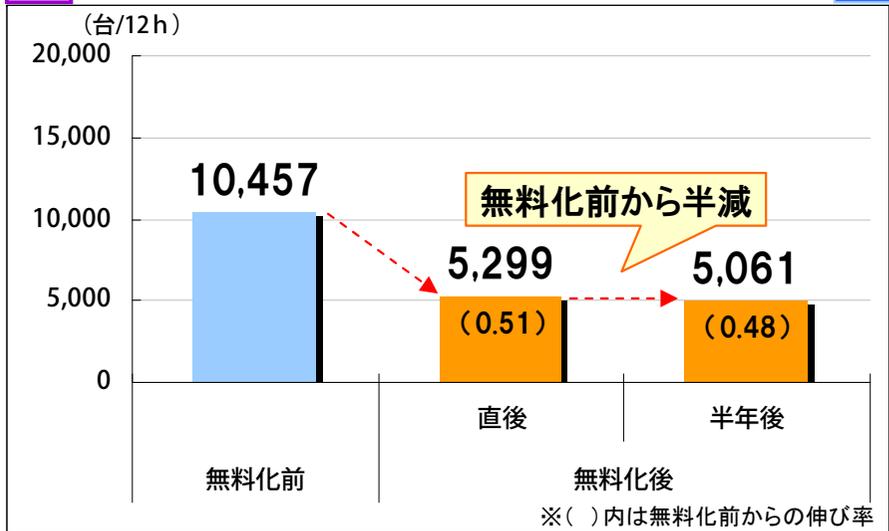
- ・二丈浜玉道路の平日の交通量は、無料化前と比べ約2.1倍に増加
- ・並行する国道202号の平日の交通量は、無料化前と比べ約半分に



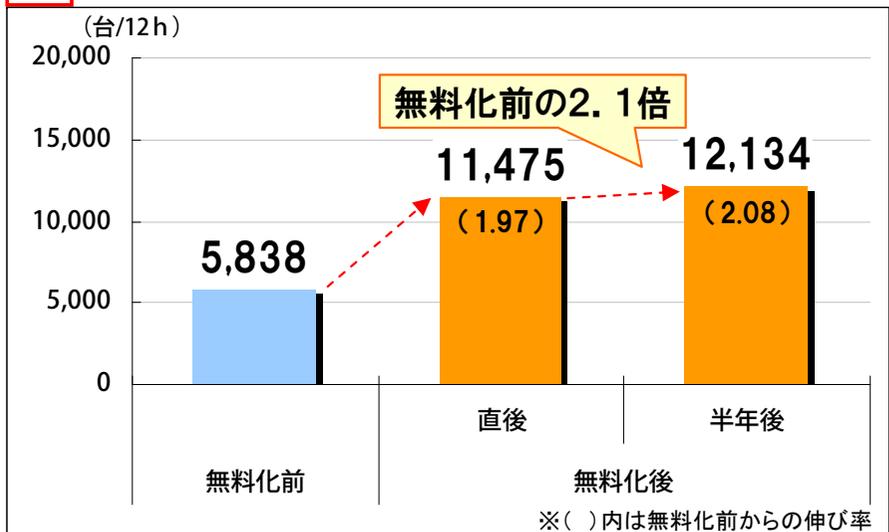
○無料化前 : 平成24年11月15日(水)調査  
 ○無料化直後 : 平成25年4月3日(水)調査  
 ○無料化半年後 : 平成25年10月1日(火)調査

(出典:交通量調査結果)

## B 国道202号(糸島市二丈福井)交通量 平日



## A 二丈浜玉道路(吉井IC付近)交通量



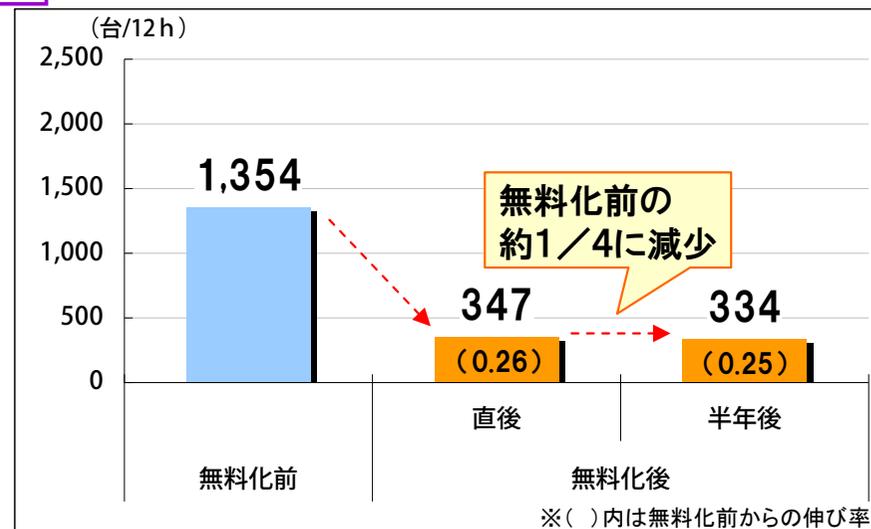
# 大型車の交通量も大きく増加しています

- ・二丈浜玉道路の大型車交通量は、無料化前と比べ約5.3倍に増加
- ・並行する国道202号の大型車交通量は、無料化前と比べ約1/4に

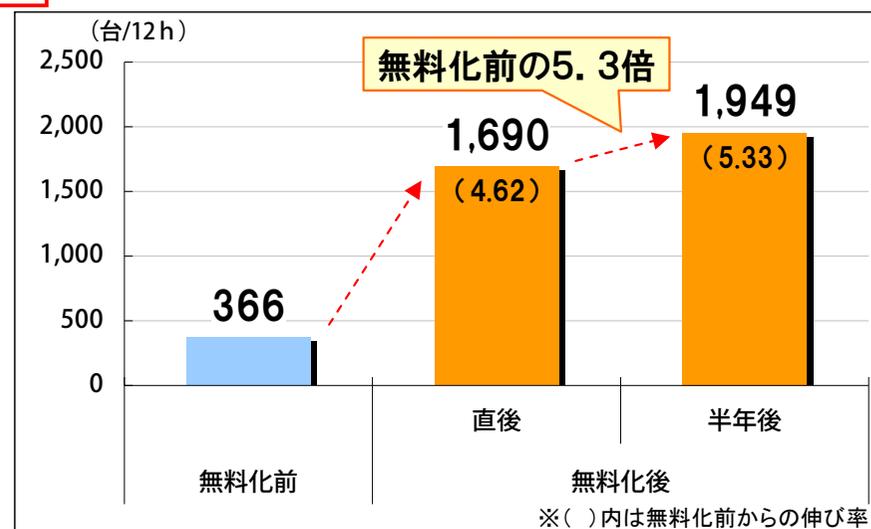
平日：大型車



**B** 国道202号(糸島市二丈福井)大型車交通量



**A** 二丈浜玉道路(吉井IC付近)大型車交通量

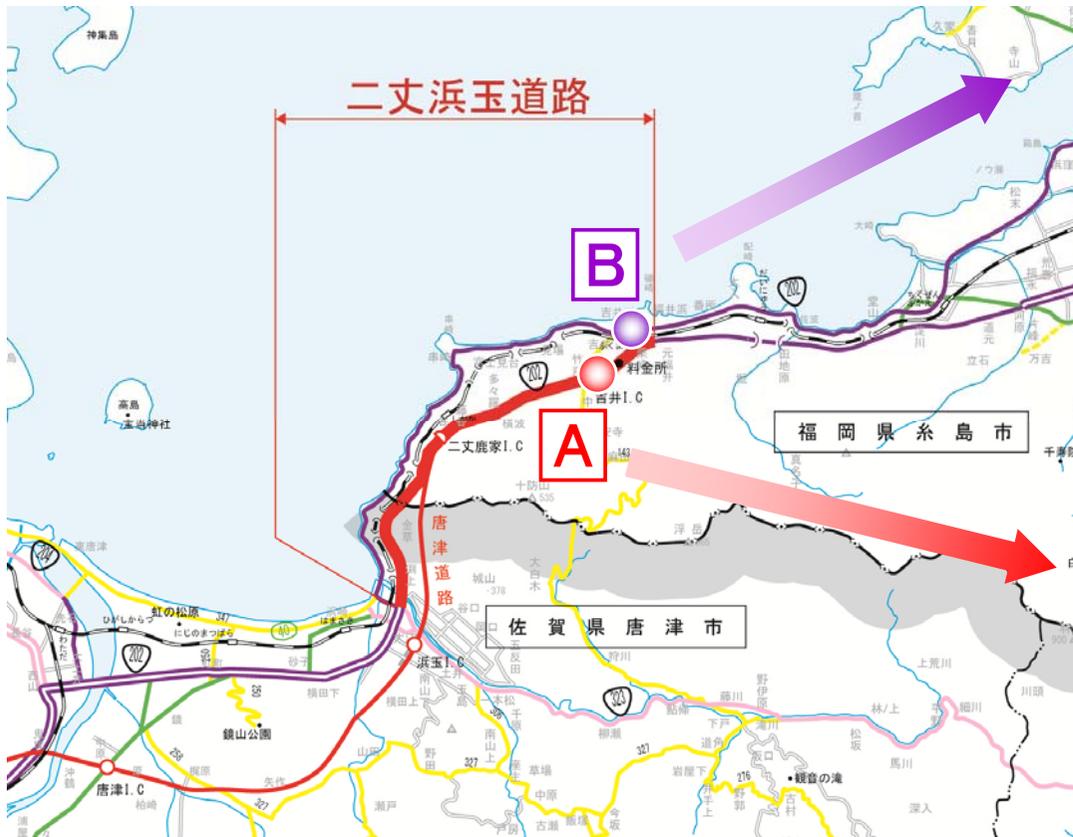


○無料化前 : 平成24年11月15日(水)調査  
 ○無料化直後 : 平成25年4月3日(水)調査  
 ○無料化半年後 : 平成25年10月1日(火)調査

(出典:交通量調査結果)

# 休日の交通量も大きく増加しています

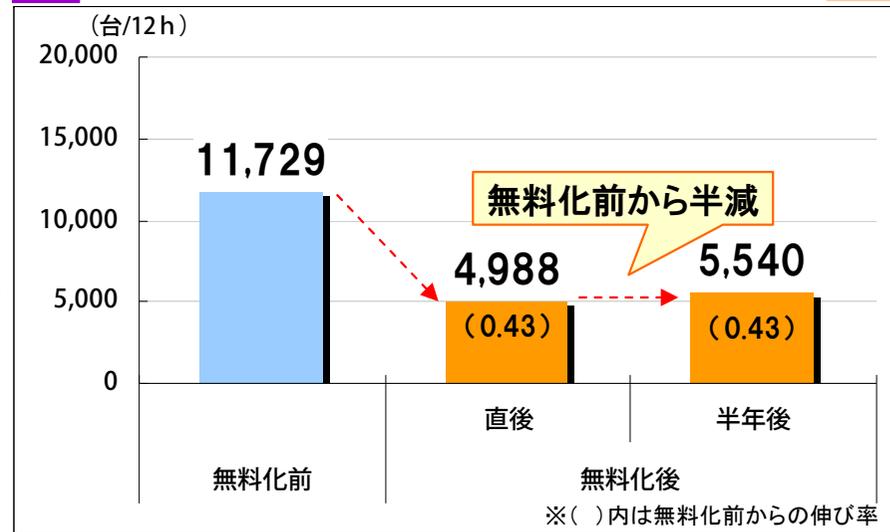
- ・二丈浜玉道路の休日の交通量は、無料化前と比べ約1.8倍に増加
- ・並行する国道202号の休日の交通量は、無料化前と比べ約半分に



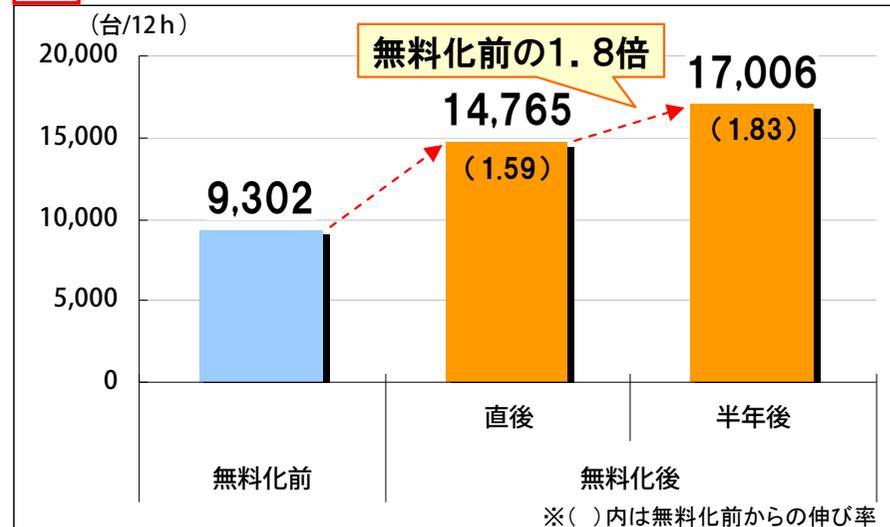
○無料化前 : 平成17年度道路交通センサス  
 ○無料化直後 : 平成25年 4月 7日 (日) 調査  
 ○無料化半年後 : 平成25年10月 6日 (日) 調査

(出典:交通量調査結果)

## B 国道202号(糸島市二丈福井)交通量 休日



## A 二丈浜玉道路(吉井IC付近)交通量



# 移動エリアが拡大しています

- ・二丈浜玉道路を利用しやすくなったことで、移動エリア(60分で移動可能なエリア)が拡大

## 福岡市・唐津市からの60分※圏(移動エリア)の変化

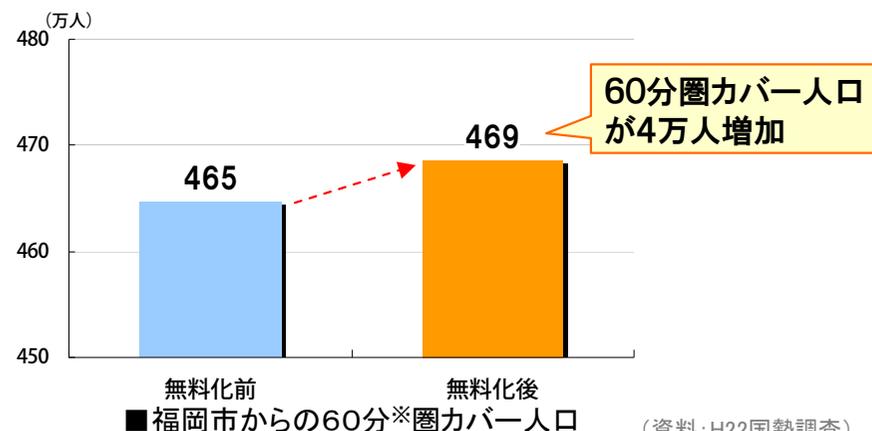
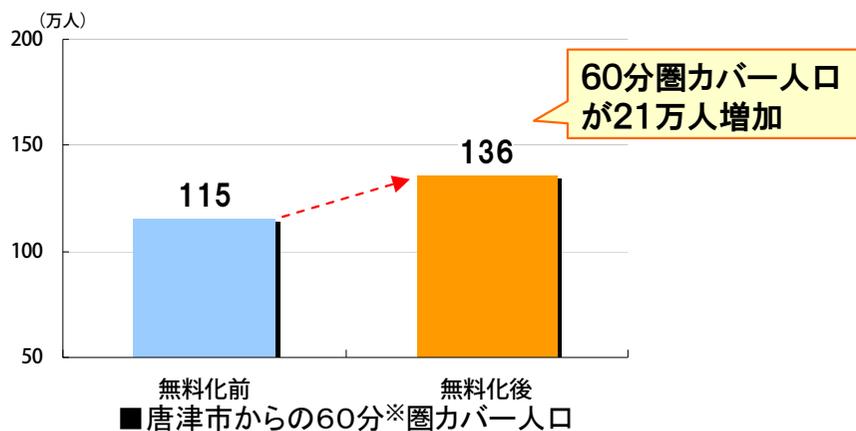


■ 唐津市からの60分圏の変化



■ 福岡市からの60分圏の変化

(資料:民間プロブデータ)



(資料:H22国勢調査)

※60分:買い物で移動する際の許容時間 (出典:これからの道路づくりに関するアンケート調査(H14.3))

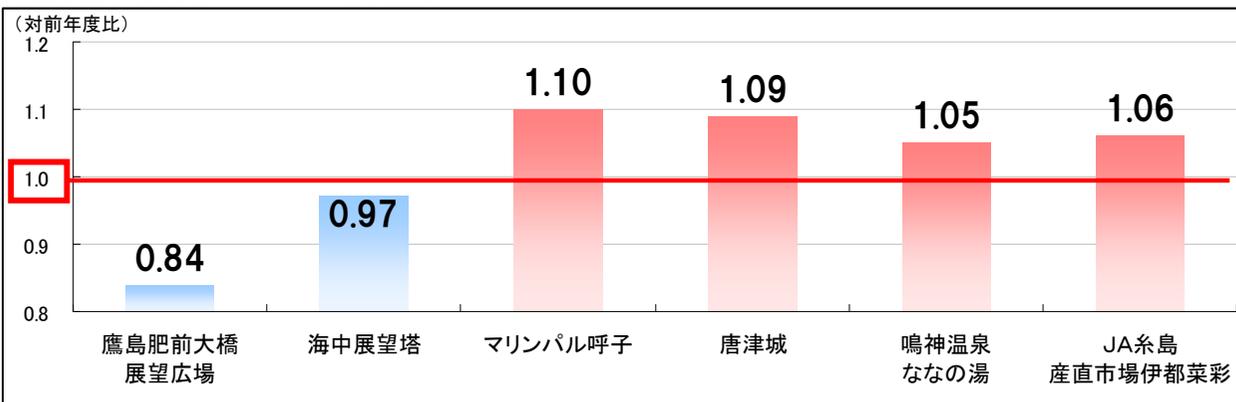
# 商業観光施設の利用客数が伸びています

- ・二丈浜玉道路に比較的近い商業観光施設は、昨年と比べ利用客数が増加(売り上げも増加)

## 商業観光施設の利用客数の伸び率



(背景地図: 電子国土Web.NEXTより引用)



■ 商業観光施設の利用客数の伸び率(対前年度比)

無料化後の休日は、佐賀ナンバーの割合が増えており、利用客の増加とともに、9月の売上げは昨年と比べ約7%増加しました。(JA糸島 産直市場伊都菜彩)



無料化後の4月以降、利用客数は昨年と比べ約1割増加しています。福岡方面から気軽に来られるようになったことも増加の一因と考えています。(唐津城)



無料化の一因もあり、4月以降、呼子に来る交通が増えた様を感じています。遊覧船を利用する方も昨年と比べ約1割増加しており、呼子地域の観光活性に寄与していると思います。(マリンパル呼子)



(出典: 施設ヒアリング調査結果)

出典: 唐津市観光課、施設ヒアリング調査結果

【マリンパル呼子】無料化前: H24.4~8月、無料化後: H25.4~8月

【鷹島肥前大橋展望広場、海中展望塔、唐津城、鳴神温泉 なの湯】

無料化前: H24.4~6月、無料化後: H25.4~6月

【JA糸島 産直市場伊都菜彩】無料化前: H24.9月、無料化後: H25.9月

# 物流の安全性が向上し、物流コストが軽減されています

## 物流の安全性が向上

- ・走行性の良い二丈浜玉道路を利用することで、搬送時の安全性が向上

### 物流事業者の声



国道202号は道路線形が悪く、トレーラーで搬送する場合は車線をはみ出しやすいなど、搬送時の危険性は高いです。無料化後は道路線形の良い、二丈浜玉道路を利用しやすくなり、**搬送時の安全性が向上**しました。  
(佐賀県武雄市の運送業者の声)

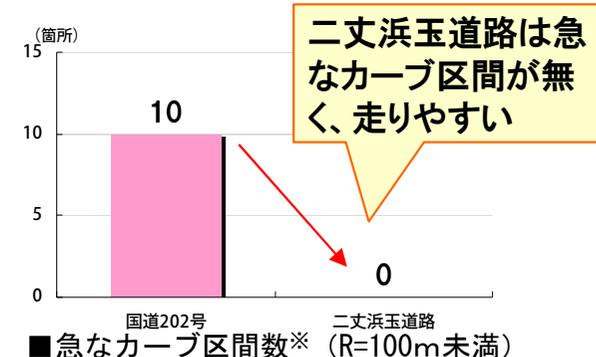


畜産の飼料を北九州から伊万里に搬送していますが、特大車での搬送となるため、急なカーブや沿道出入り車両による急ブレーキに特に気をつけてます。無料化後は、走行性のよい二丈浜玉道路を利用することで、**ドライバーの心理的負担が大きく軽減**されました。  
(福岡市西区の運送業者の声)

## 急なカーブが多い国道202号



## 走りやすい二丈浜玉道路



※国道202号は県境～役場入口、二丈浜玉道路は県境～上深江

# 物流の安全性が向上し、物流コストが軽減されています

## 物流コストが軽減

- ・有料時通行していなかった企業は、人件費や燃料コストが削減
- ・有料時も通行していた企業は、利用料金がゼロに削減

### 物流事業者の声

#### 有料時は二丈浜玉道路を通行していなかった企業



住宅用建材を北九州方面に毎日4台分搬送していますが、搬送時間によって賃金が決まるため、**片道約15分の時間短縮はそのまま搬送コストの削減につながってます。**また、国道202号を通行していた時と比べ、**燃費も向上して、その分も搬送コストの削減につながってます。**  
(佐賀県伊万里市の運送業者の声)



特大車で畜産の飼料を北九州から伊万里へ搬送していますが、搬送時間に余裕があるため、料金が高い二丈浜玉道路は利用していませんでした。今は、走行性の高い道路を無料で利用できることで、**消費燃料の削減**など、運送会社としてメリットが大きいです。  
(福岡県福岡市の運送業者の声)

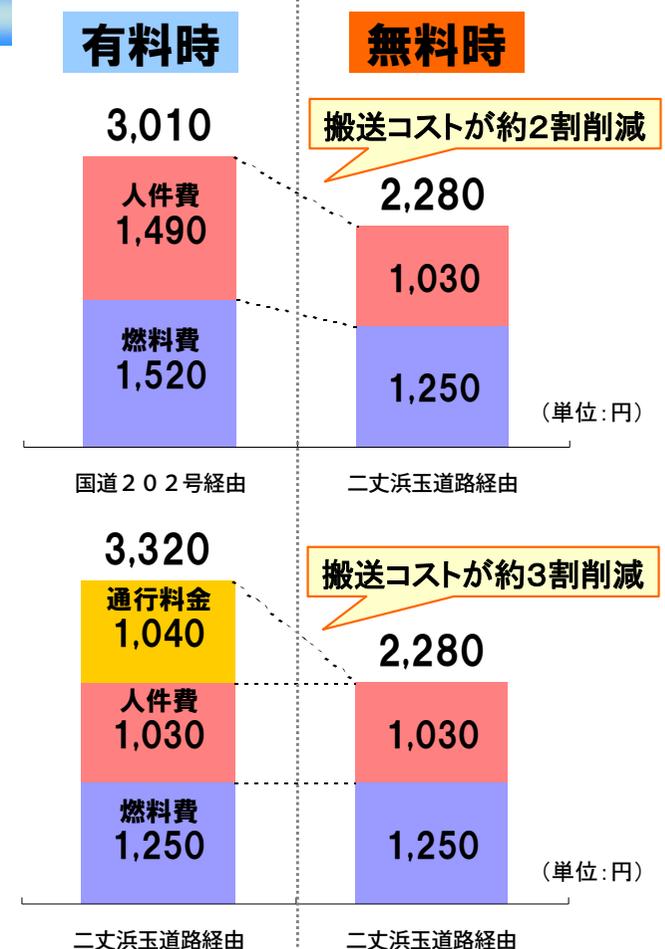
#### 有料時も二丈浜玉道路を通行していた企業



生花を佐賀、長崎方面に搬送していますが、生花の搬送には速達性や走行性（振動の影響が少ない）が求められるため、有料時も二丈浜玉道路を利用していました。今は、無料化されたことで**搬送コストが大幅に削減**しました。  
(福岡県糸島市の運送業者の声)

#### 参考：1台当たりの搬送コストの変化

(二丈浜玉道路往復利用時)



※通行料金は、大型車の利用料金(片道:520円)  
 ※人件費は、東交差点～浜玉中前交差点間の所要時間(無料化前後の民間プローブデータより算出)と、H25年度公共工事設計労務単価(福岡県運転手(一般):約1700円/時間)より算定  
 ※燃料費は、普通貨物車の走行速度別燃料消費率より算定