

[記者発表資料]

二丈浜玉有料道路の無料化後、二丈浜玉道路の交通量は約2倍、 並行する国道202号は約半分に(約5千台が転換)

～大型車は二丈浜玉道路は約5倍、並行する国道202号は約1/4～

【概要】

平成25年4月1日(月)0時より無料となった二丈浜玉有料道路(改め:二丈浜玉道路)の交通量の速報をお知らせします。

また、**無料化後、並行する国道202号の交通が二丈浜玉道路へ転換し**、交通の流れが変化しておりますので、**運転には十分にご注意下さい**。

なお、今後も引き続き調査・分析を行い、お知らせしてまいります。

【交通量調査速報】 単位：台/12時間 (7:00~19:00)

交通の流れが変化

無料化後	二丈浜玉道路は約2倍に	国道202号は約半分に	
	①無料化前	②無料化後	③増減率《②/①》
A 二丈浜玉道路(吉井IC付近)	約 5,800	→ 約 11,500	約 198%
B 国道202号(糸島市二丈福井)	約 10,500	→ 約 5,300	約 50%
計(A+B)	約16,300	→ 約16,800	約103%

注:断面交通量の変化は少なく、約5,000台が国道202号から転換したと推測されます。

特に大型車が二丈浜玉道路に転換

無料化後	二丈浜玉道路は約5倍に	国道202号は約1/4に	
	①無料化前	②無料化後	③増減率《②/①》
A 二丈浜玉道路(吉井IC付近)	約 370	→ 約 1,700	約 459%
B 国道202号(糸島市二丈福井)	約 1,400	→ 約 350	約 25%
計(A+B)	約1,770	→ 約2,050	約116%

【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所
電話：092 - 681 - 4731(代)

技術副所長 しらた まさひこ 白田 雅彦 (内線204)
計画課長 ふない としかつ 船井 敏勝 (内線451)



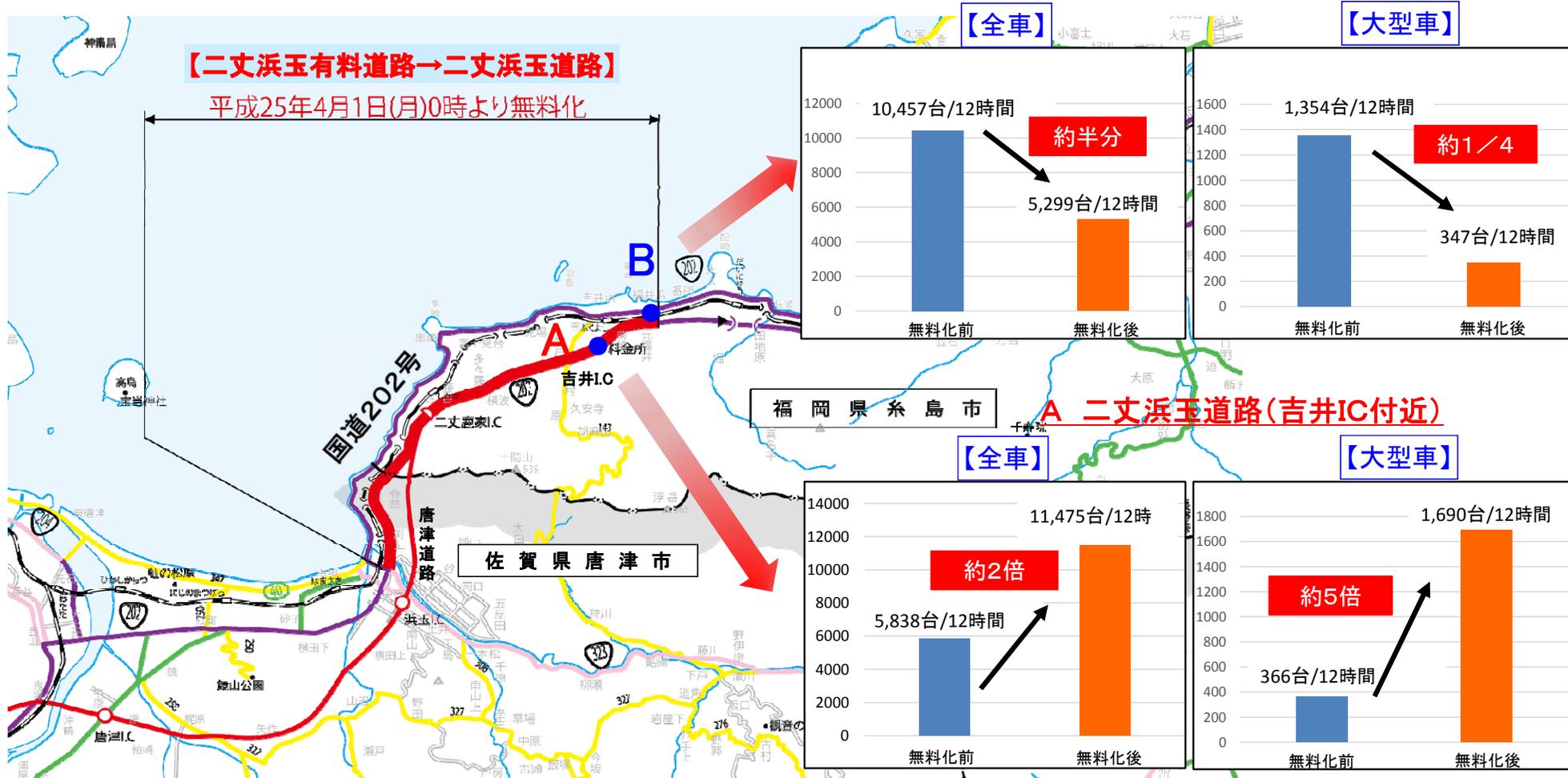
Press Release

【二丈浜玉有料道路無料化後の交通の変化】

【別添資料】

【全車】: 無料化後、二丈浜玉道路が約2倍に国道202号が約半分に

【大型車】: 無料化後、二丈浜玉道路が約5倍に国道202号が約1/4に



《注意》

※ 地点A及びBの観測値は、7時～19時（12時間）の交通量

無料化前 平成24年11月15日(木)調査
無料化後 平成25年 4月 3日(水)調査