

[記者発表資料]

二丈浜玉有料道路無料化の1週間後、休日の交通量は二丈浜玉道路は約1.6倍、並行する国道202号は半分以下に(約6千台が転換)

【概要】

平成25年4月1日(月)0時より無料となった二丈浜玉有料道路(改め:二丈浜玉道路)の交通量の速報をお知らせします。

また、**無料化後、並行する国道202号の交通が二丈浜玉道路へ転換し、交通の流れが変化しておりますので、運転には十分にご注意下さい。**

なお、今後も引き続き調査・分析を行い、お知らせしてまいります。

【交通量調査速報】

単位 : 台/12時間 (7:00~19:00)

●平成25年4月7日(日) 休日

無料化後 二丈浜玉道路は約1.6倍に 国道202号は半分以下に

	①無料化前	②無料化後	③増減率《②/①》
A 二丈浜玉道路(吉井IC付近)	約 9,300	→ 約 14,800	約 159%
B 国道202号(糸島市二丈福井)	約 11,800	→ 約 5,000	約 42%
計(A+B)	約21,100	→ 約19,800	約94%

注:断面交通量の変化は少なく、約6,000台が並行する国道202号から二丈浜玉道路へ転換したと推測されます。

●参考:平成25年4月3日(水) 平日

無料化後 二丈浜玉道路は約2倍に 国道202号は約半分に

	①無料化前	②無料化後	③増減率《②/①》
A 二丈浜玉道路(吉井IC付近)	約 5,800	→ 約 11,500	約 198%
B 国道202号(糸島市二丈福井)	約 10,500	→ 約 5,300	約 50%
計(A+B)	約16,300	→ 約16,800	約103%

【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所
電話 : 092 - 681 - 4731(代)

技術副所長 しらた まさひこ 白田 雅彦 (内線204)
計画課長 ふない としかつ 船井 敏勝 (内線451)



【二丈浜玉有料道路無料化後の交通の変化】

【別添資料】

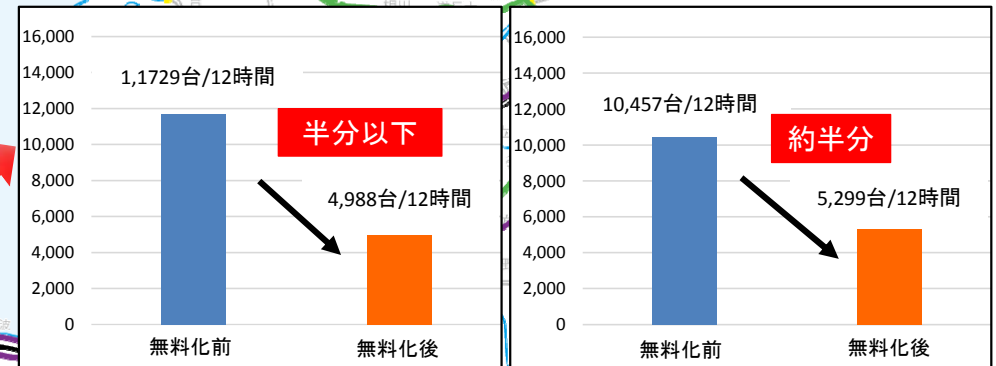
【休日】：無料化後、二丈浜玉道路が約1.6倍に国道202号が半分以上に

【平日】：無料化後、二丈浜玉道路が約2倍に国道202号が約半分に

B 国道202号(糸島市二丈福井)

【休日】

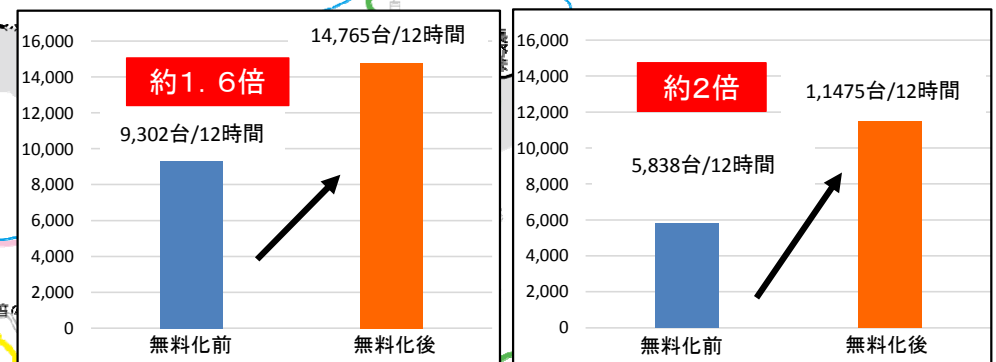
【平日】



A 二丈浜玉道路(吉井IC付近)

【休日】

【平日】



《注意》

※ 地点A及びBの観測値は、7時～19時（12時間）の交通量

無料化前(休日) 平成17年度道路交通センサス
 無料化後(休日) 平成25年 4月 7日(日)調査
 無料化前(平日) 平成24年11月15日(木)調査
 無料化後(平日) 平成25年 4月 3日(水)調査