

平成25年5月10日

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所

いまじゆく

今宿道路（国道202号バイパス）飯氏交差点～波多江交差点間の4車線化後の交通状況

～4車線化後、休日^{いいじ}の渋滞回数が半減、平日^{はたえ}の渋滞も概ね解消、ゴールデンウィークも周辺商業観光施設へのスムーズなアクセスに大きく貢献～

平成25年4月19日（金）に4車線として供用しました今宿道路（国道202号バイパス）飯氏交差点～波多江交差点間（L＝1.7km）の1週間後の交通状況およびゴールデンウィークの道路利用者の声をお知らせします。

なお、今後も引き続き調査・分析を行い、お知らせしてまいります。

1. 渋滞状況の変化（供用1週間後）

（単位：回）

区分 交差点名	休日		平日	
	4車線化前	4車線化後	4車線化前	4車線化後
飯氏交差点	9	4	1	0
波多江交差点	16	9	1	0
計	25	13	2	0

※渋滞回数は1回の青信号で通過できず残った車両があった場合の回数（6時間調査による）

2. ゴールデンウィークの周辺商業観光施設へのアクセス

■交通混雑状況について

- ・約7割が「非常に良くなった」「やや良くなった」と回答

■走りやすさ・快適性について

- ・約7割が「非常に良くなった」「やや良くなった」と回答

■交通安全性について

- ・約6割が「非常に良くなった」「やや良くなった」と回答

■沿線商業施設の利用見込みについて

- ・約2割が「利用回数が増えそう」と回答

＜利用者（ドライバー）の声＞

○4車線になって車線変更せずスムーズに走れるようになった。（20代女性）

○体感で10分ほど短縮されたような気がする。是非その先も2車線にして欲しい。

（50代男性） 等

＜問合せ先＞

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所

技術副所長

計画課長

TEL：092-681-4731

FAX：092-682-7763

しらた まさひろ
白田 雅彦
ふない としかつ
船井 敏勝



福岡国道

国土交通省九州地方整備局
福岡国道事務所

今宿道路(飯氏交差点～波多江交差点)4車線化後の渋滞状況の変化(休日・平日)

～4車線化後、休日の渋滞回数は半減、平日の渋滞は概ね解消～



※調査日

4車線化前(平日):平成24年3月8日(木) (休日):平成24年2月26日(日)
4車線化後(平日):平成25年4月25日(木) (休日):平成25年4月21日(日)

【参考】飯氏交差点～波多江交差点の平均旅行速度

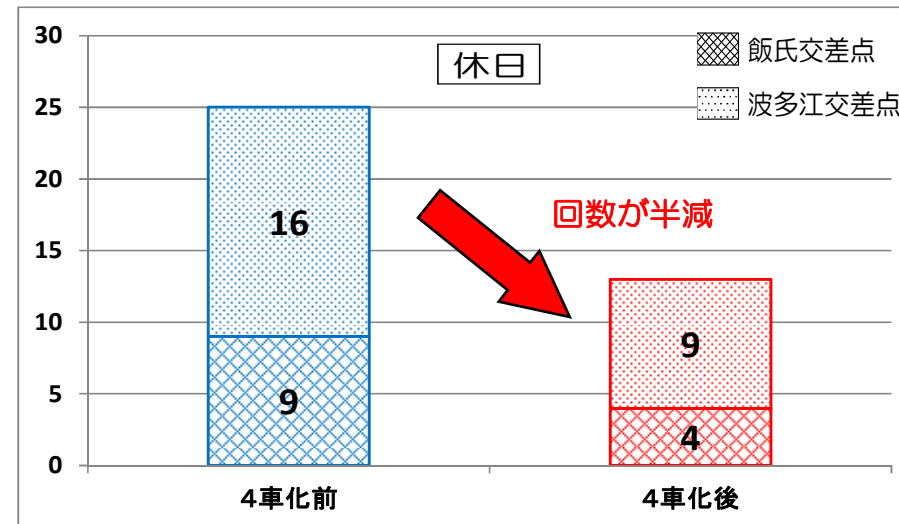
単位: km/h

	休日		平日	
	4車線化前	4車線化後	4車線化前	4車線化後
平均旅行速度	20.1	28.1	25.5	28.4

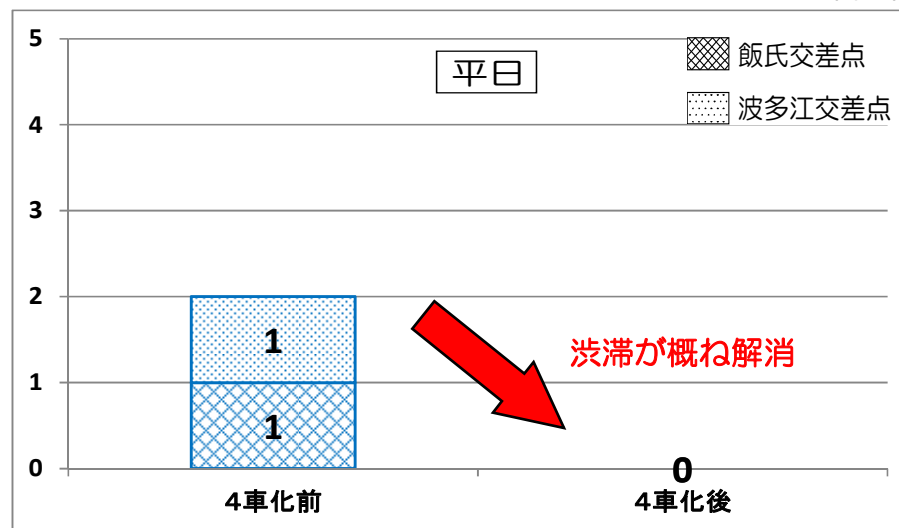
※旅行速度調査は、12時間(7:00～19:00)の調査

□飯氏交差点、波多江交差点の渋滞回数

単位:回



単位:回

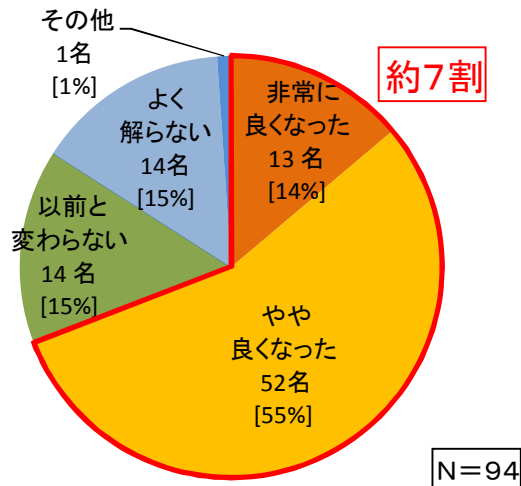


※平日渋滞回数は午前・午後ピーク時(7時～10時、16時～19時)の6時間調査
休日渋滞回数は午前・午後ピーク時(10時～13時、14時～17時)の6時間調査
※渋滞回数は6時間調査した結果で、1回の青信号で交差点を通過できず残った車両がある場合の回数としています。

いまじゅく いいじ は た え
今宿道路(飯氏交差点～波多江交差点)4車線化後、ゴールデンウィークの周辺商業観光施設へのスムーズなアクセスに大きく貢献

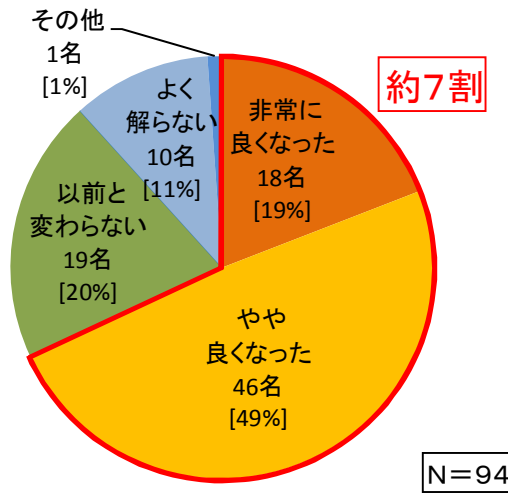
問①バイパスの交通混雑状況について

どのように感じられましたか？



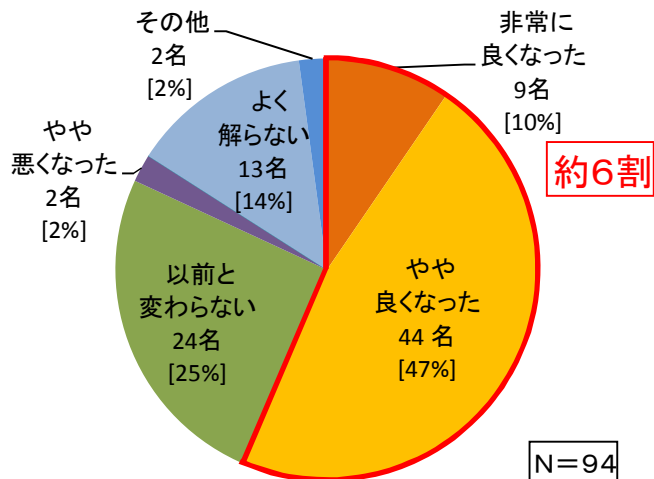
問②バイパスの走りやすさ・快適性について

どのように感じられましたか？

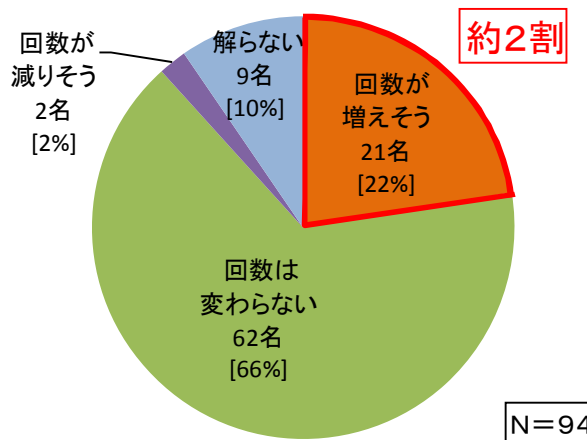


問③バイパスの交通安全性について

どのように感じられましたか？



問④4車線となったことで、今後のバイパス沿線の商業施設の利用頻度も変わりそうですか？



□利用者（ドライバー）の声

○今宿に住んでいますが、4車線になって車線変更せずスムーズに走れるようになった。(20代女性)

○荒江(城南区)から利用しているが、体感で10分ほど短縮されたような気がする。是非その先も2車線にして欲しい。(50代男性)

○とても良かった。助かった。割り込んでくる車が減ったので、安全になった。(年齢・性別未回答)

○13時～14時の間に伊都菜彩さんに来たが、特に渋滞もなくスムーズに来れたのが良かった。大型連休なのでかなり渋滞を予想したが、4車線になったの渋滞緩和により、伊都菜彩さんやその周辺の商業施設に買い物に来る機会が増えると感じている。(50代 男性)

等