

平成 25 年 度

予 算 概 要

福岡国道事務所

<主要事業の概要>

■平成25年度完成(供用)予定事業箇所(部分供用含む)

- 国道208号 有明海沿岸道路(H25事業費:60億円)【改築事業】
 - ・大牟田北IC～黒崎IC間(L=1.3km)の自専部(付加車線)を開通します。
 - ・徳益IC～三橋IC間(L=1.7km)の一般道路(セパレート化)を開通します。
- 国道210号 浮羽バイパス(H25事業費:1.2億円)【改築事業】
 - ・板町北～水分東(L=1.3km)を暫定2車線で開通します。
- 国道3号 榎田交差点改良(H25事業費:0.45億円)【交通安全事業】
 - ・福岡市博多区榎田の榎田交差点において、交差点改良が完了します。
- 国道202号 荻浦交差点改良(H25事業費:0.27億円)【交通安全事業】
 - ・糸島市荻浦の荻浦交差点において、交差点改良が完了します。
- 国道202号 福重地区電線共同溝(H25事業費:1.6億円)【電線共同溝事業】
 - ・福岡市早良区小田部4丁目～同市西区拾六町1丁目間(L=1.9km)において、無電柱化を完了します。

■新規事業箇所

- 国道202号 春吉橋架替(H25事業費:0.5億円)【改築事業】
 - ・老朽化対策及び緊急輸送路として福岡市博多区中洲1丁目～同市中央区春吉3丁目間(L=0.2km)において、架替事業を行います。
- 国道3号 吉田交差点改良(H25事業費:0.24億円)【交通安全事業】
 - ・交通事故の低減、及び安心・安全な歩行空間を確保するため、八女市吉田の吉田交差点(L=0.3km)において、交差点改良及び歩道整備を行います。
- 国道3号 一丁田歩道整備(H25事業費:0.27億円)【交通安全事業】
 - ・安心・安全な歩行空間を確保するため、久留米市諏訪野町の一丁田(L=0.4km)において、自転車歩行者道整備を行います。
- 国道202号 御供所町交差点改良(H25事業費:0.72億円)【交通安全事業】
 - ・交通事故の低減を図るため、福岡市博多区博多駅前1丁目御供所町交差点(L=0.2km)において交差点改良及び歩道整備を行います。
- 国道209号 赤坂歩道整備(H25事業費:0.18億円)【交通安全事業】
 - ・安心・安全な歩行空間を確保するため、筑後市熊野(L=0.7km)において、歩道整備を行います。
- 国道209号 上長田歩道整備(H25事業費:0.18億円)【交通安全事業】
 - ・安心・安全な歩行空間を確保するため、みやま市(L=0.5km)において、歩道整備を行います。

【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所

電話:092-681-4731(代) URL:<http://www.qsr.mlit.go.jp/fukkoku/>

事業対策官 後藤 清正 (内線408)

福岡国道事務所の概要

福岡国道事務所は、福岡県の中西部及び南部地域における安全かつ円滑な道路交通の確保を目的に、主要国道の新設・改築・共同溝・電線共同溝・維持管理・交通安全施設等整備事業を行っています。

現在の担当路線は、国道3号、201号、202号、208号、209号、210号の6路線となっており、4つの維持出張所で管理しています。

路線名	瀬高	久留米	福岡	福岡西	計
3号		31.9	(5.7) 51.1		(5.7) 83.0
201号			16.4		16.4
202号			(8.1) 8.1	(30.7) 74.9	(38.8) 83
208号	(19.8) 48.4				(19.8) 48.4
209号	18.9	8.1			27.0
210号		(11.6) 44.2			(11.6) 44.2
計	(19.8) 67.3	(11.6) 84.2	(13.8) 75.6	(30.7) 74.9	(75.9) 302.0

注. ※()書きはバイパスの延長、内書。

平成25年度 福岡国道事務所事業費 ※1

(単位:百万円)

予算区分	平成24年度 (当初)	平成25年度 (当初)	伸率
改 築 事 業	8,630	9,900	1.15
交 通 安 全 事 業	1,971	1,716	0.87
電 線 共 同 溝 事 業	1,152	1,996	1.73
計	11,753	13,612	1.16

※1 上記のほか、維持管理費、調査費、業務取扱費等がある

※2 交通安全事業箇所数は、平成24年度:30箇所(うち5箇所完了)、平成25年度:30箇所(うち5箇所新規)である

改築事業【バイパス整備等】

路線名【箇所名】	区間	延長 (km)	H25事業費 (百万円)	別紙 番号
国道497号 今宿道路	(自) 福岡市西区拾六町 (至) 糸島市二丈福井	23.3	445	1
国道208号 有明海沿岸道路	(自) 大牟田市新港町 (至) 大川市大野島	27.5	6,000	2
国道208号 大川佐賀道路	(自) 福岡県大川市大野島 (至) 佐賀県佐賀市嘉瀬町	9.0	200 (福岡県分)	—
国道3号 博多バイパス	(自) 福岡市東区下原 (至) 福岡市東区二又瀬	7.7	770	3
国道3号 鳥栖久留米道路	(自) 佐賀県鳥栖市高田町 (至) 福岡県久留米市東合川五丁目	4.5	1,500	4
国道202号 春吉橋架替【新規】	(自) 福岡市博多区中洲1丁目 (至) 福岡市中央区春吉3丁目	0.2 橋梁延長 (65m)	50	5
国道202号 赤坂橋架替※	(自) 糸島市神在字赤坂 (至) 糸島市神在字八反間	0.5 橋梁延長 (45m)	40	—
国道208号 浦島橋架替	(自) みやま市高田町徳島 (至) 柳川市大和町中島	0.7 橋梁延長 (160m)	560	—
国道210号 浮羽バイパス	(自) 久留米市田主丸町上原 (至) うきは市浮羽町山北	14.0	120	6
国道322号 八丁峠道路	(自) 嘉麻市大力 (至) 朝倉市秋月野島	4.5	215	7

※平成24年12月、供用済

交通安全事業【交差点改良・歩道整備等】※新規事業箇所含む

箇所名等	市町村名	H25事業費 (百万円)	別紙 番号
国道3号交差点改良等【8箇所】	福岡市、久留米市、広川町、八女市	402	8～10
国道202号交差点改良等【4箇所】	福岡市、糸島市	270	11,12
国道208号交差点改良等【9箇所】	大牟田市、みやま市、柳川市、大川市	648	—
国道209号交差点改良等【5箇所】	みやま市、筑後市	198	13,14
国道210号交差点改良等【4箇所】	久留米市、うきは市	198	—

電線共同溝事業【無電柱化】

箇所名等	市町村名	H25事業費 (百万円)	別紙 番号
国道3号電線共同溝【5箇所】	福岡市	1,267	—
国道202号電線共同溝【1箇所】	福岡市	159	15
国道208号電線共同溝【3箇所】	大牟田市、大川市	570	—

平成25年度 改築事業箇所、交通安全事業箇所(新規及び完成)、電線共同溝事業(完成)



国道497号 今宿道路

～ 九州西北部地域の地域経済活性化及び定時性の確保 ～

1. 概要

西九州自動車道は、福岡市を起点とし、唐津市、伊万里市、松浦市、佐世保市を経由して武雄市に至る延長約150kmの高規格幹線道路で、九州北西部の地域経済の活性化、定時性の確保に大きく寄与する道路です。

国道497号今宿道路は、西九州自動車道の一部を構成し、福岡市西区拾六町から糸島市二丈福井間の交通混雑の解消を目的とした、延長23.3kmの自動車専用道路です。

場所： 福岡県福岡市西区拾六町～同県糸島市二丈福井

L = 23.3km、

諸元： W = 19.75m～23.5m(自専部)

W = 16.75m～51.5m(一般部)

平成25年度 継続

完成
平成25年4月19日
(飯氏～波多江)
(一般部4車化)

完成予定
平成26年度
(波多江～有田西)
(一般部4車線化)

平成25年度 事業費
445百万円



飯氏～波多江間
H25.4.19供用



2. 平成25年度の整備内容

- ・波多江から有田西において、改良工事を推進し、平成26年度内の4車線化を目指します。
- ・前原地域について、調査設計、用地買収を推進します。

3. 整備効果

- ・福岡都市圏(特に福岡市西区)の交通混雑の緩和が見込まれます。
- ・福岡都市圏と九州北西部の連携を強め、地域の振興と活性化に寄与します。

地域高規格道路 有明海沿岸道路(大牟田～大川)

1. 概要

地域高規格道路「有明海沿岸道路」は、福岡県大牟田市から佐賀県鹿島市までの有明海沿岸地域の各都市を結び、また重要港湾三池港や有明佐賀空港といった広域交通拠点との連携を強化する延長約55kmの道路です。

このうち福岡県内においては、大牟田市から大川市間の延長約28kmの整備を推進しており、国道208号の交通混雑の緩和と交通安全の確保等を目的とした道路です。



場所：福岡県大牟田市新港町～同県大川市大野島

諸元：L = 27.5 km、W = 10.5 m (暫定2車線)

平成25年度 継続

完成予定

平成25年度

(部分供用・自専部【付加車線】)

平成25年度

(部分供用・一般部完成2車線)

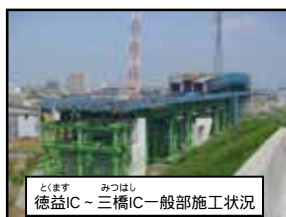
平成26年度

(部分供用・一般部完成2車線)

平成25年度 事業費

6,000百万円

有明海沿岸道路



2. 平成25年度の整備内容

- ・徳益IC～三橋IC間(一般部セパレート化)については、平成25年度の供用を目指します。
- ・大牟田北IC～黒崎IC間(付加車線)については、平成25年度の供用を目指します。
- ・用地買収、橋梁工事及び舗装工事を推進します。

3. 整備効果

- ・大牟田市、みやま市、柳川市、大川市の連携強化、交流促進を図ることができます。
- ・三池港等の広域交通拠点へのアクセス性の向上が見込まれます。
- ・国道208号現道など周辺道路の交通混雑緩和及び交通安全向上が見込まれます。

国道3号 ^{はかた}博多バイパス ～ 福岡市内の交通混雑緩和 ～

1. 概要

国道3号博多バイパスは、福岡市東部地域の交通混雑の解消及び交通安全性の確保を図るとともに、福岡空港や特定重要港湾博多港などの広域交通拠点への時間短縮による効率的な物流活動の支援を目的とした道路です。

香椎副都心土地区画整理事業にあわせて事業進捗を図っており、現在までに福岡市東区松崎地区～終点までのL=4.5kmを5～6車線で供用しています。

平成25年度 継続

完成予定

平成29年度
(全線供用)

平成25年度 事業費
770百万円

場所：福岡県福岡市東区下原～同県福岡市東区二又瀬

諸元：L=7.7km、W=30～32m



まつかだい
松香台地区施工状況



いしざか
右坂地区香椎駅東橋施工状況



2. 平成25年度の整備内容

- ・用地買収、改良工事及び橋梁工事を推進します。

3. 整備効果

- ・福岡市東部地域における国道3号現道や周辺道路の交通混雑緩和が見込まれます。
- ・博多バイパス周辺の福岡空港や博多港などの物流拠点への時間短縮を図り、物流効率化を支援します。

国道3号 鳥栖久留米道路

～ 久留米市内の交通混雑の緩和 ～

1. 概要

国道3号鳥栖久留米道路は、通過交通の排除と流出入交通の分散機能により、久留米市街地の慢性的な交通混雑の緩和を図るために計画された延長4.5kmの道路です。

また、現在久留米市で整備中の(都)東合川野伏間線と接続することにより、市街地東部の環状道路が形成されます。

場所：佐賀県鳥栖市高田町～福岡県久留米市東合川5丁目

諸元：L=4.5km W=21.75m

平成25年度 継続

完成予定

平成25年度 事業費

1,500百万円



国道3号の交通混雑状況

▼高田町北交差点付近



▼久留米市国分町



▼久留米ICから鳥栖市方面を望む



2. 平成25年度の整備内容

- ・筑後川橋(仮称)の上部工に着手します。
- ・用地買収、改良工事を推進します。

3. 整備効果

- ・国道3号及び久留米市街地の交通混雑の緩和が見込まれます。
- ・久留米ビジネスパークの開発支援に寄与します。
- ・交通アクセスの向上が期待されます。
- ・都市に集中する交通を緩和することが見込まれます。

国道202号 春吉橋架替

～ 災害の未然防止や被害の最小化による災害リスクの克服 ～

1. 概要

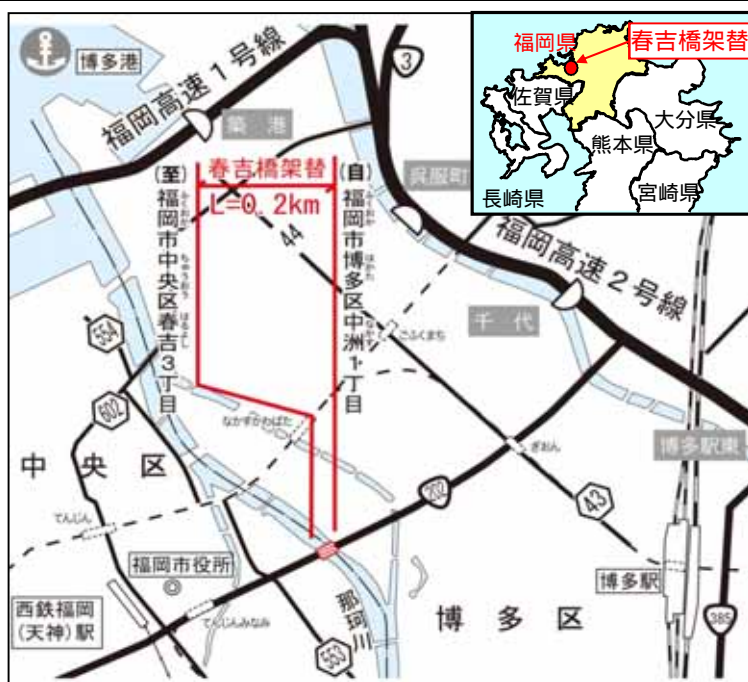
本事業は、老朽化が進む国道202号春吉橋(延長約65m)の架替えを行い耐震性能の向上を図ることにより、災害時等における第一次緊急輸送路としての機能を確保するものです。

なお、事業実施にあたっては、福岡市が進めている都心部における回遊性向上に向けた取り組みと連携し、賑わいのある空間づくりに寄与するとともに、福岡県が実施中の二級河川那珂川の河川改修事業とも連携し河川の流下能力向上にも寄与するものです。

平成25年度 新規
完成予定

平成25年度 事業費
50百万円

場所: 福岡県福岡市博多区中洲1丁目～同県同市中央区春吉3丁目
諸元: L = 0.2 km、W = 21.0 m



上空(上流側)より春吉橋を望む



塩害による鉄筋腐食



橋台のひびわれ

老朽化に伴う春吉橋の損傷

2. 平成25年度の整備内容

- ・測量、地質調査、橋梁設計に着手します。

3. 整備効果

- ・橋梁の耐震性向上により、災害時の緊急輸送路としての機能を確保します。
- ・都心部における回遊性向上に向けた取り組みと連携し、賑わいのある空間づくりに寄与します。
- ・二級河川那珂川の河川改修事業と連携し河川の流下能力向上に寄与します。

国道210号 浮羽バイパス

～ 交通混雑の解消と交通安全の確保 ～

1. 概要

国道210号浮羽バイパスは、福岡県久留米市田主丸町からうきは市吉井町、同市浮羽町にかけての交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした道路です。

平成25年度 継続

完成予定

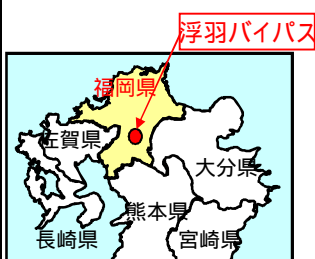
平成25年度
(部分供用・暫定2車線)

平成25年度 事業費

120百万円

場所： 福岡県久留米市田主丸町～福岡県うきは市浮羽町

諸元： L = 14.0 km、W = 19 ~ 28 m



常磐地区施行状況



2. 平成25年度の整備内容

- ・用地買収、舗装工事を推進します。
- ・板町北～水分東については、平成25年度の供用を目指します。

3. 整備効果

- ・現国道210号など周辺道路の交通混雑の緩和及び交通安全の向上が見込まれます。
- ・地域間の交流促進や産業振興の支援を図ります。

国道322号 ^{はっちょうとうげ} 八丁峠道路

～ トンネル整備による安全で安心な暮らしの実現 ～

1. 概要

国道322号八丁峠は、幅員が狭く急カーブ及び急勾配であるため大型車の離合が困難でコンテナ車の通行ができない区間です。また異常気象時通行規制区間であるとともに、冬季のは路面凍結による交通規制が実施されるなど、安全で快適な交通の妨げになっている状況です。

権限代行により、国土交通省が八丁峠道路を整備し、異常気象時通行規制区間及び路面凍結による交通規制の解消を図ることを目的とした、延長4.5Kmの道路です。

福岡国道事務所は、朝倉市側の整備を担当します。

場所： 福岡県嘉麻市大いりき 福岡県朝倉市秋月野鳥

諸元： L = 4.5 km、W = 7.5 m

平成25年度 継続

完成予定

平成25年度 事業費

215百万円



2. 平成25年度の整備内容

- ・ 朝倉地区について、改良工事に着手します。

3. 整備効果

- ・ 冬季の積雪や路面凍結による通行規制及び異常気象時通行規制区間を解消します。

国道3号交差点改良等(^{えのきだ}榎田交差点改良)

～ 交通事故の低減 ～

1. 概要

当該交差点は、福岡南バイパス上り線において交差点手前で直進車線が3車線から2車線へ絞り込まれており、無理な車線変更に伴う追突事故等が発生しているため、対策が必要です。

本事業は、上り線における直進車線の3車線化及び右折ポケットの新設等を実施することにより、交通事故を低減するものです。

平成25年度 完成

平成25年度 事業費
45百万円

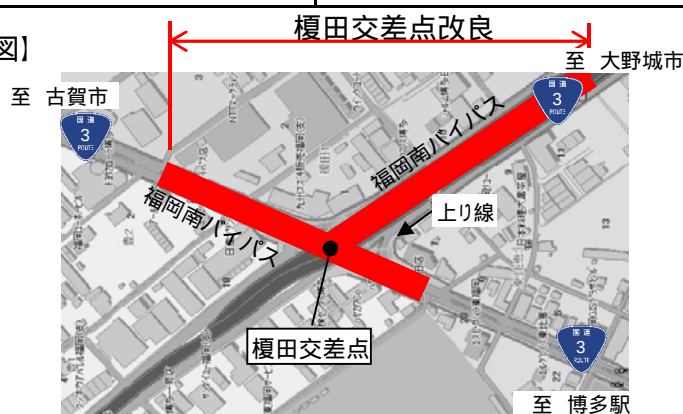
場所： ^{ふくおか}福岡県^{ふくおか}福岡市^{はかた}博多区^{えのきだ}榎田

諸元： 交差点改良 1箇所

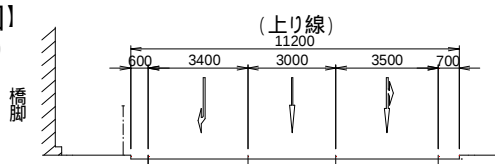
【位置図】



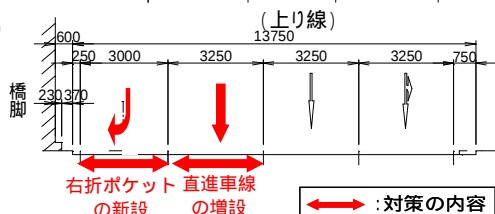
【平面図】



【横断面図】
(現況)



(計画)



【現況写真(上り線)】



榎田交差点直前で無理な車線変更を行う車両

2. 平成25年度の整備内容

平成25年度の完成を目標に工事を促進します。

3. 整備効果

交差点改良により交通事故の低減を図ります。
【死傷事故率(H19～H22): 552件/億台キロ】

国道3号交差点改良等(吉田交差点改良)

～ 交通事故の低減と安全安心な歩行空間の確保 ～

1. 概要

当該箇所は、近隣に^{ながみね}長峰小学校が位置しており、昨夏実施された長峰小学校の通学路を対象とした緊急合同点検の結果、対策必要箇所として抽出されたところであり、歩道が狭隘で交差点部の歩行者溜まりも狭く、児童を含む歩行者等の安全が確保されていないため、歩道整備が必要です。

本事業は、歩道や交差点部の歩行者溜まりの整備等を実施することにより、交通事故の低減と安全安心な歩行空間を確保するものです。

場所： ^{ふくおか}福岡県 ^{やめ}八女市 ^{よしだ}吉田

諸元： 交差点改良(歩行者溜まりの整備)

歩道整備 延長L = 300m

平成25年度 新規

平成25年度 事業費
24百万円

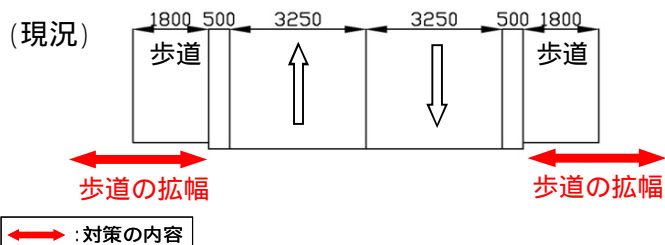
【位置図】



【平面図】



【横断面図】



【現況写真】



国道3号の狭隘な交差点の歩行者溜まりで信号待ちする児童

2. 平成25年度の整備内容

調査設計及び関係機関協議に着手する予定です。

3. 整備効果

歩道整備により、安心・安全な歩行空間の確保を図ります。

【死傷事故率(H19～H22)： 414件/億台キロ】

国道3号交差点改良等(一丁田^{いちちょうだ}自歩道整備)

～ 安全安心な歩行空間の確保 ～

1. 概要

当該箇所は、西国分^{にしこくぶん}小学校の法指定通学路に指定されているとともに、昨夏実施された西国分小学校の通学路を対象とした緊急合同点検の結果、対策必要箇所として抽出されたところでもあり、歩道が狭隘で児童を含む歩行者や自転車の安全が確保されていないため、自歩道の整備が必要です。

本事業は、自歩道の整備を実施することにより、安全安心な歩行空間を確保するものです。

平成25年度 新規

平成25年度 事業費
27百万円

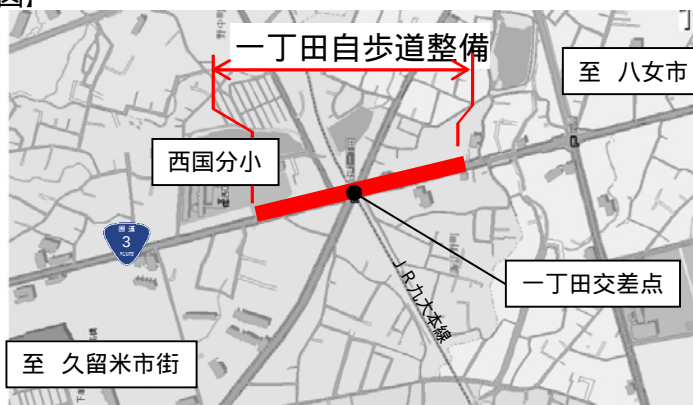
場所：福岡県久留米市諏訪野町^{ふくおか くるめ すわのまち}

諸元：自歩道整備 延長L = 400m

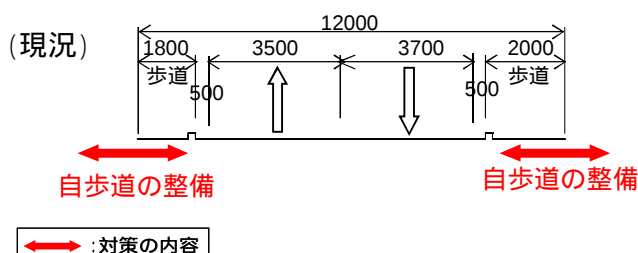
【位置図】



【位置図】



【横断面】



【現況写真】



国道3号の狭隘な歩行空間を通学する児童や自転車

2. 平成25年度の整備内容

調査設計及び関係機関協議に着手する予定です。

3. 整備効果

自歩道整備により、安心・安全な歩行空間の確保を図ります。

【死傷事故率(H19～H22)：451件/億台キロ】

こくどう 202 号交差点改良等 (荻浦交差点改良)

～ 交通事故の低減と安全安心な歩行空間の確保 ～

1. 概要

当該箇所の前原西中学校入口交差点は、国道上に右左折レーンが無く、また、市道の交差点直近には踏切があり、右左折待ち車両が双方向からの直進車両を阻害し追突事故等が発生しているため、対策が必要です。

本事業は、右左折レーンの設置等を実施することで、交通事故の低減と安全・安心な歩行空間の確保するものです。

平成25年度 完了

平成25年度 事業費
27百万円

場所：福岡県糸島市荻浦

諸元：交差点改良 1箇所

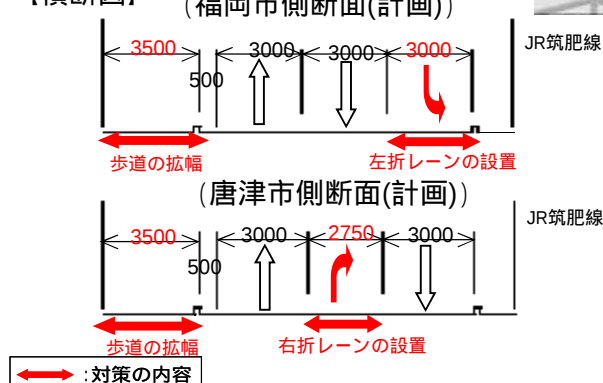
【位置図】



【平面図】



【横断面図】



【現況写真(福岡市側から)】



右折待ち車両を避けて直進する後続車

2. 平成25年度の整備内容

平成25年度の完成を目標に用地買収及び工事を促進します。

3. 整備効果

交差点改良により交通事故の低減を図ります。
歩道整備により、安心・安全な歩行空間の確保を図ります。
【死傷事故率(H19～H22): 128件/億台キロ】

国^{こく}道^{しよ}202号交^ま差^ち点^ま改^ま良^ち等^ち（御^ご供^く所^{しよ}町^ま交^ま差^ち点^ま改^ま良^ち）

～ 交通事故の低減 ～

1. 概要

当該交差点は、下り線において国道202号の直進車線が2車線から1車線へ絞り込まれており、無理な車線変更が生じているに伴う追突事故等が発生しているため、対策が必要です。

本事業は、下り線の直進2車線化及び交差点のコンパクト化等を実施することにより、交通事故を低減するものです。

平成25年度 新規

平成25年度 事業費
72百万円

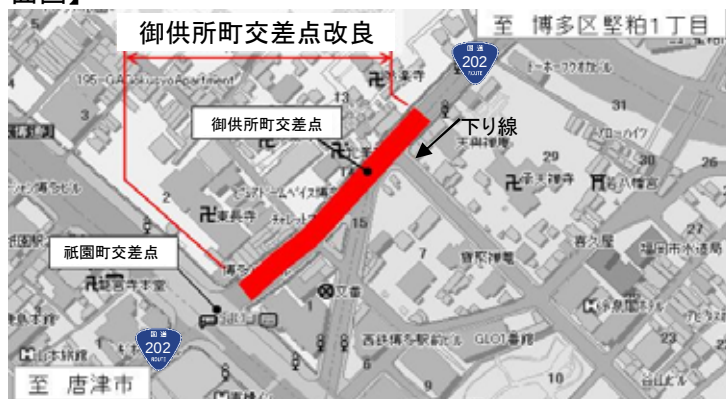
場所： 福岡県福岡市博多区博多駅前1丁目

諸元： 交差点改良 1箇所

【位置図】



【平面図】



【交差点平面図（現況）】



【現況写真】



御供所町交差点直前で無理な車線変更を行う車両

2. 平成25年度の整備内容

調査設計、関係機関協議及び工事に着手する予定です。

3. 整備効果

交差点改良により交通事故の低減を図ります。
【死傷事故率(H19～H22)： 234件/億台キロ】

国道209号交差点改良等(赤坂歩道整備)^{あかさか}

～ 安全安心な歩行空間の確保 ～

1. 概要

当該箇所は、筑後北小学校の法指定通学路に指定されているとともに、昨夏実施された筑後北小学校の通学路を対象とした緊急合同点検の結果、対策必要箇所として抽出されたところでもあり、歩道が狭隘で児童を含む歩行者等の安全が確保されていないため、歩道の整備が必要です。

本事業は、歩道の整備を実施することにより、安全安心な歩行空間を確保するものです。

平成25年度 新規

平成25年度 事業費
18百万円

場所：福岡県筑後市熊野～同県同市蔵敷^{ふくおか ちくご くまの くらかす}

諸元：歩道整備 延長L=700m

【位置図】



【平面図】

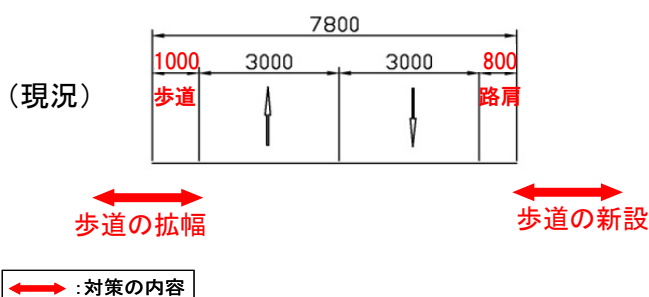


【現況写真】



国道209号の狭隘な歩行空間を通学する児童や自転車

【横断図】



2. 平成25年度の整備内容

調査設計及び関係機関協議に着手する予定です。

3. 整備効果

歩道整備により、安心・安全な歩行空間の確保を図ります。

【死傷事故率(H19～H22)：248件/億台キロ】

国道209号交差点改良等(上長田歩道整備)^{かみながた}

～ 安全安心な歩行空間の確保 ～

1. 概要

当該箇所は、近隣に水上小学校と東山中学校とが位置しており、昨夏実施された水上小学校の通学路を対象とした緊急合同点検の結果、対策必要箇所として抽出されたところであり、歩道が未整備で児童を含む歩行者等の安全が確保されていないため、歩道の整備が必要です。

本事業は、歩道の整備を実施することにより、安全安心な歩行空間を確保するものです。

平成25年度 新規

平成25年度 事業費
18百万円

場所：福岡県みやま市長田^{ふくおか}

諸元：歩道整備 延長L = 500m

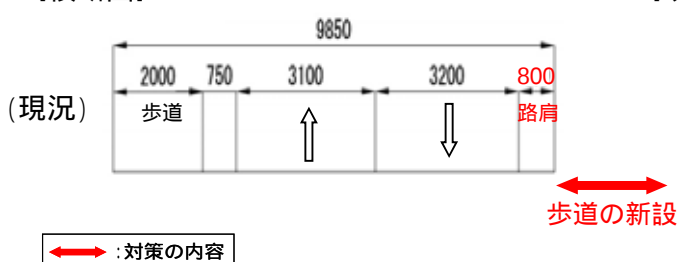
【位置図】



【平面図】



【横断面図】



【現況写真】



国道209号の路肩を通行する歩行者

2. 平成25年度の整備内容

調査設計及び関係機関協議に着手する予定です。

3. 整備効果

歩道整備により、安心・安全な歩行空間の確保を図ります。

【死傷事故率(H19～H22): 93件/億台キロ】

国道202号電線共同溝(福重地区)

～ 安全で快適な歩行空間の確保、都市景観及び都市防災機能の向上 ～

1. 概要

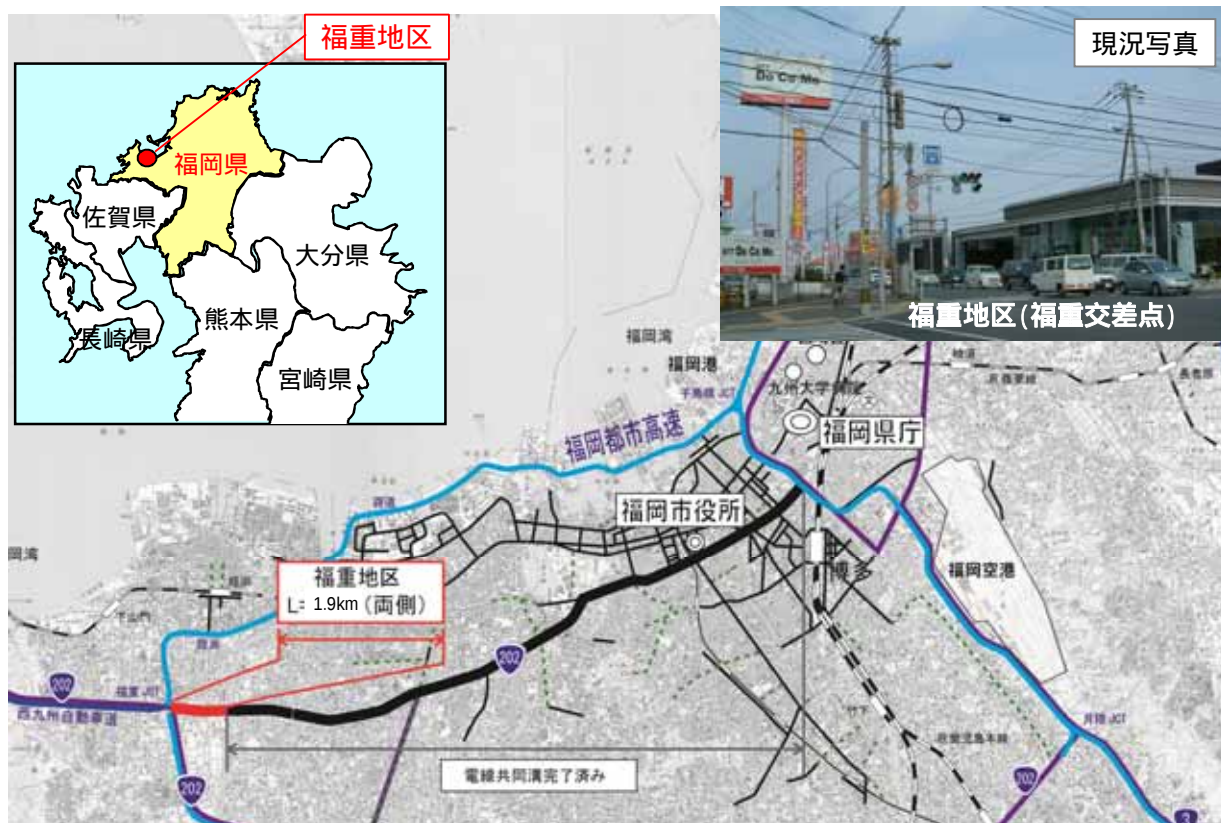
当事業箇所の位置する福岡市西区福重地区は、福岡市西部の家屋や商業施設等が密集している地域に位置しているとともに、災害時等における避難や救急活動、緊急物資輸送を行うための緊急交通路に位置づけられており、防災拠点である福岡市役所へのアクセス道路としての役割も担っていることから、電線共同溝の整備により無電柱化を図ることで、救急活動・緊急物資輸送を確保するとともに、安全で快適な歩行空間の確保、都市景観及び都市防災機能の向上を図るものです。

場所：福岡市早良区小田部4丁目～^{にし} ^{じゅうくちよう} 西区拾六町1丁目

諸元：L = 1.9 km (両側)

平成25年度 完成

平成25年度 事業費
159百万円



現況写真

福重地区(福重交差点)

2. 平成25年度の整備内容

- ・平成25年度の事業完了を目指し路面復旧工事を推進します。

3. 整備効果

- ・都市景観の向上及び防災機能の向上を図ります。
- ・安全で快適な歩行空間の確保を図ります。