

平成25年 8月23日

お盆期間における有明海沿岸道路及び二丈浜玉道路の交通量について（速報値）

福岡国道事務所が管理する有明海沿岸道路及び二丈浜玉道路について、平成25年のお盆期間中の交通量を取りまとめましたので、お知らせします。

① 有明海沿岸道路（別紙1－1、別紙1－2）

昨年9月の延伸（3.2km）の効果等により

- ・ 平成24年のお盆期間と比較して約1割増加（黒崎IC～高田IC）
- ・ お盆期間中最大で約28,000台/日が利用（健老IC～大牟田北IC）
（延伸直後の平日（H24.10）交通量（約23,000台/日）の約1.2倍）

② 二丈浜玉道路（別紙2）

今年4月からの無料化の効果等により

- ・ 平成24年のお盆（8月13日）と比較して約6割増加

《問合せ先》

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所

電話：092-681-4731（代表）

技術副所長 白田 雅彦（内線 204）

計画課長 船井 敏勝（内線 451）※二丈浜玉道路関係

調査課長 清時 義雄（内線 461）※有明海沿岸道路関係



福岡国道

国土交通省九州地方整備局
福岡国道事務所

有明海沿岸道路のお盆期間交通量

別紙1-1

○黒崎IC～高田IC

平成24年のお盆期間と比較して約1割増加

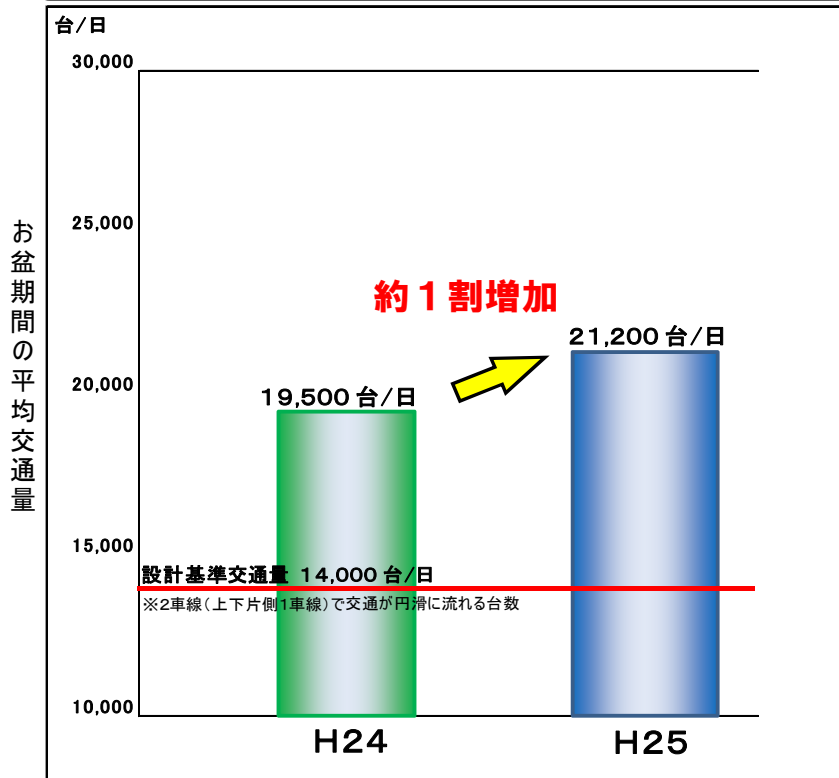


図-1 黒崎IC～高田IC間のお盆期間の平均交通量比較

交通量は、CCTVを用いた画像解析処理による12時間交通量に昼夜率や過去の調査の補正率を考慮して、日交量としている。

平成24年は、平成24年8月8日(水)～平成24年8月18日(土)(11日間)の平均

平成25年は、平成25年8月8日(木)～平成25年8月18日(日)(11日間)の平均

○健老IC～大牟田北IC

お盆期間中最大で約28,000 台/日が利用

(延伸直後の平日(H24.10)交通量(約23,000 台/日)の約1.2倍)

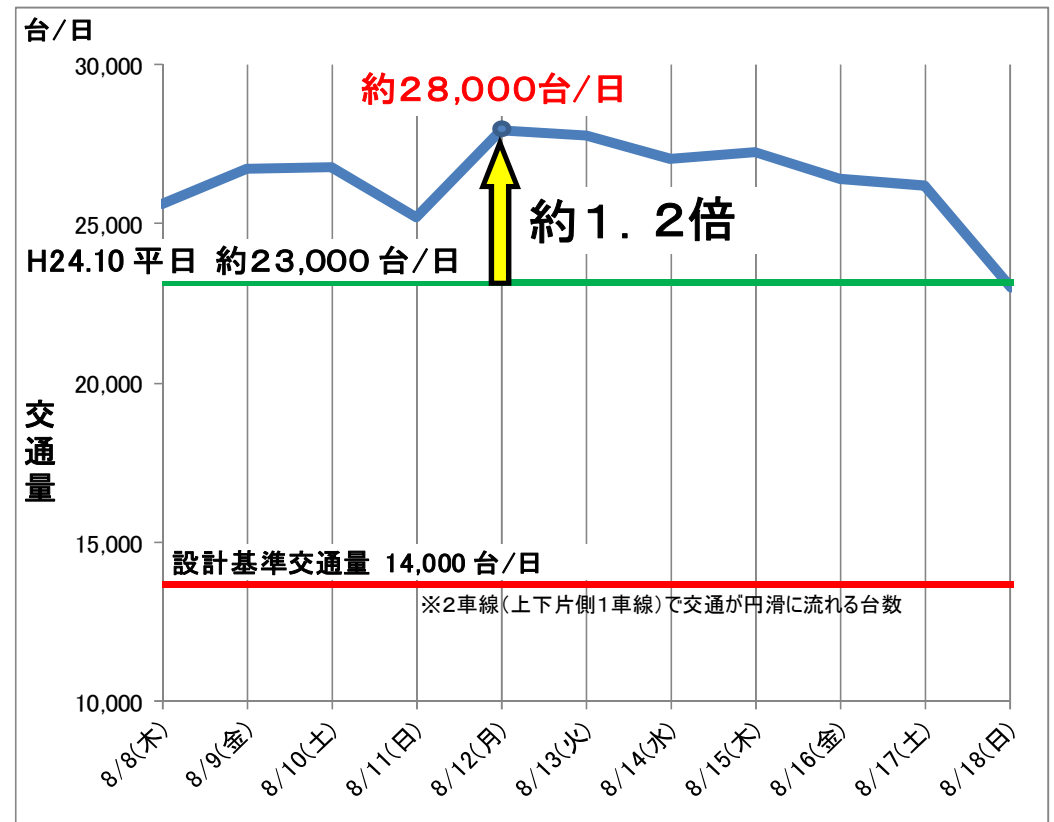


図-2 健老IC～大牟田北IC間のお盆期間の交通量推移

交通量は、CCTVを用いた画像解析処理による12時間交通量に昼夜率や過去の調査の補正率を考慮して、日交量としている。

平成25年は、平成25年8月8日(木)～平成25年8月18日(日)の11日間

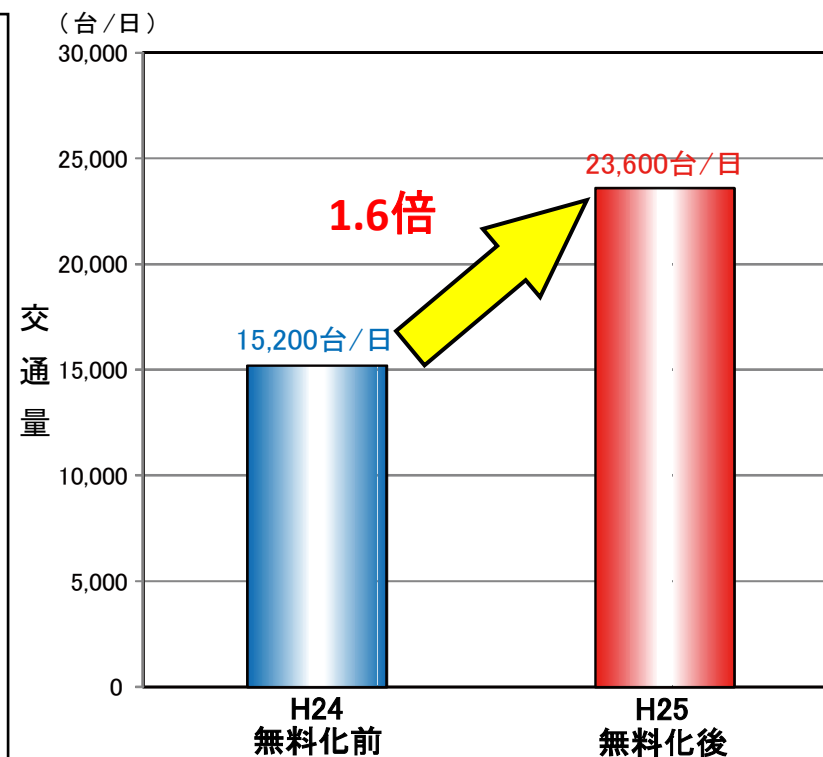
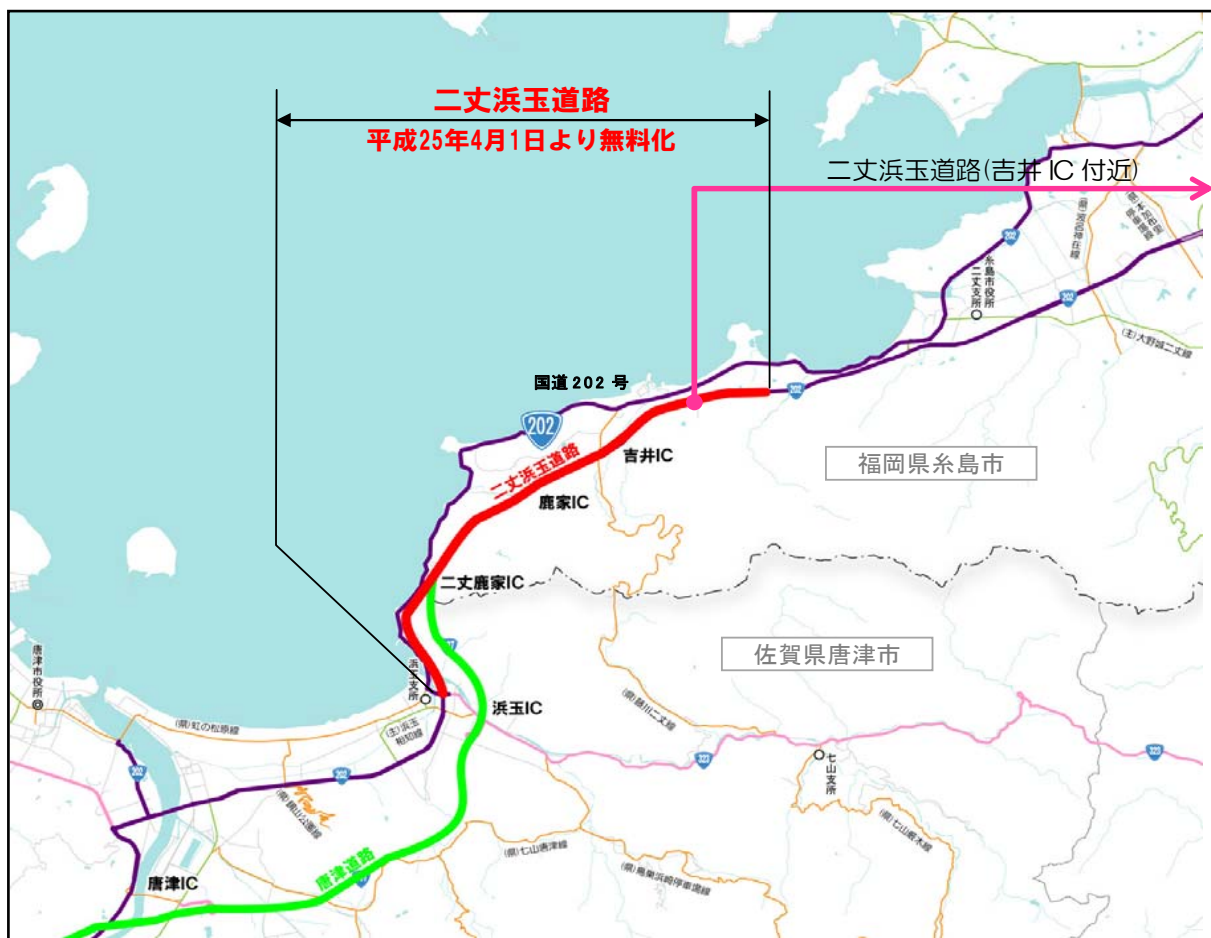
別紙1-2



二丈浜玉道路におけるお盆(8月13日)の交通量

別紙2

今年4月からの無料化の効果等により**平成24年のお盆(8月13日)と比較して約6割増加**



(図-3) 二丈浜玉道路におけるお盆の交通量比較

注) 調査日

H24: 平成24年8月13日(月)[料金所データによる日交通量]

H25: 平成25年8月13日(火)[7時~19時の12時間交通量に昼夜率を考慮した日交通量]