

平成26年2月26日

浮羽バイパス開通後の交通状況について

国道210号浮羽バイパス久留米市田主丸町田主丸^{たぬしまるまちたぬしまる}～常盤間^{ときわ}（延長1.3km）の開通後（H25.12.7）の交通状況について調査結果をとりまとめましたのでお知らせします。

【交通量の変化】

- (1)開通区間の交通量は、**1日当たり約5,100台**。
- (2)開通区間周辺では現道210号等から浮羽バイパスへの転換が進んでいます。
⇒並行する現道210号では、**交通量が約16%減少**。

【交通混雑の変化】

- (1)開通による交通の流れの変化により、現道210号の主要渋滞箇所の^{ひがしまち}**東町交差点**の渋滞が**約75%減少**。
- (2)一方、開通による（主）甘木田主丸線の交通量の増加により、現道210号の^{さかえまち}**栄町3丁目交差点**や、浮羽バイパスの^{いたまちきた}**板町北交差点**では**交通混雑の傾向が見られます**。
（今後の浮羽バイパスの全線開通により緩和されると予測）

引き続き交通状況の調査を進めるとともに、残る区間の整備を推進してまいります。

《問合せ先》

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所

電話：092-681-4731（代表）

技術副所長 白田 雅彦（内線 204）

調査課長 清時 義雄（内線 451）



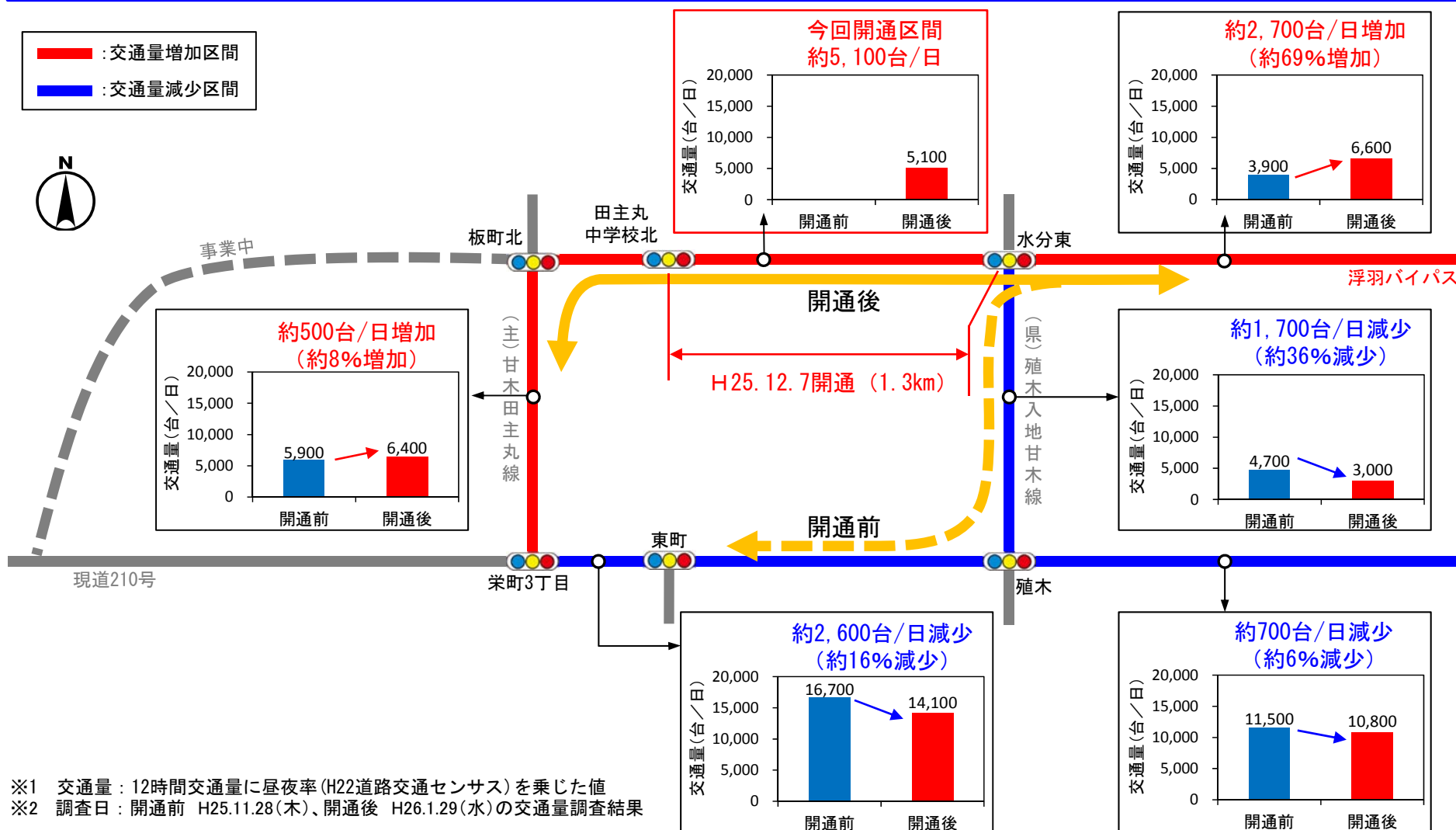
福岡国道

国土交通省九州地方整備局
福岡国道事務所

国道210号 浮羽バイパス開通後の交通状況【交通量の変化】

○浮羽バイパス一部区間の開通後、本区間周辺では現道210号等から浮羽バイパスへの交通の転換が進んでいます。

○一方で、現道210号への利用について、(県)殖木入地甘木線経由から(主)甘木田主丸線経由に車の流れが変化しています。



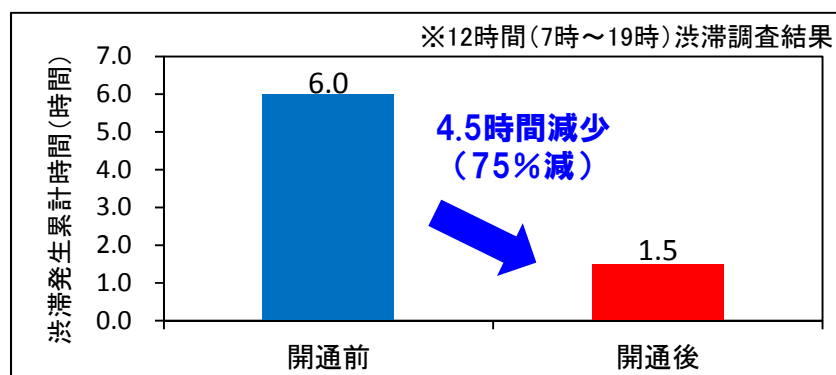
※1 交通量：12時間交通量に昼夜率(H22道路交通センサス)を乗じた値
 ※2 調査日：開通前 H25.11.28(木)、開通後 H26.1.29(水)の交通量調査結果

国道210号 浮羽バイパス開通後の交通状況【交通混雑の変化】

- 浮羽バイパス一部区間開通により、交通の流れが変化し、現道210号の主要渋滞箇所である東町交差点で大幅に渋滞が緩和されています。
- 一方、交通量が増加した栄町3丁目、板町北交差点では交通混雑が少し増えています。
これは、今後の浮羽バイパスの全線開通により緩和されると予測しています。

①東町交差点

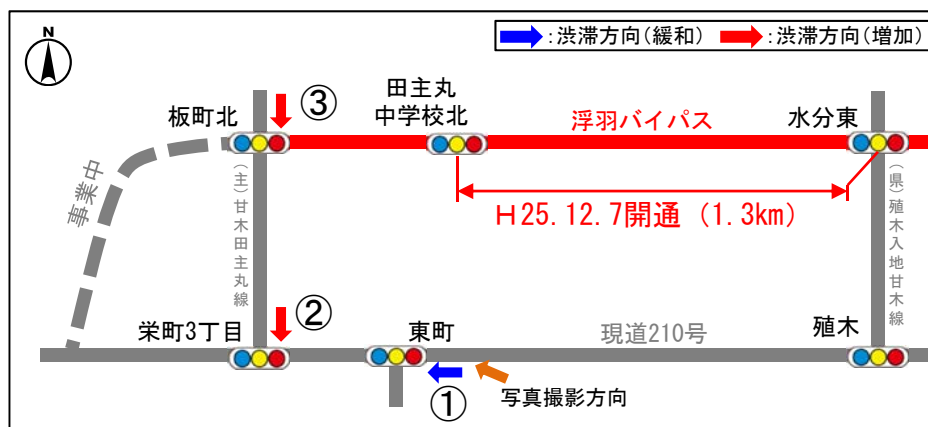
- ・浮羽バイパスへの交通転換により、現道210号の主要渋滞箇所である東町交差点の渋滞(渋滞発生累計時間)が約75%減少しています。



東町交差点

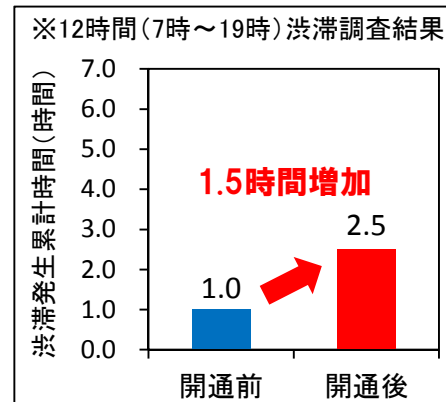
※1 渋滞発生累計時間: 渋滞が発生した時間の合計

※2 調査日: 開通前 H25.11.28(木)、開通後 H26.1.29(水)の交通量調査結果

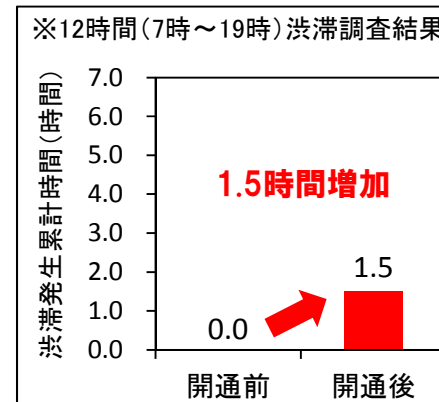


②栄町3丁目交差点、③板町北交差点

- ・今回の開通による車の流れの変化で、両交差点の交通混雑の傾向が見られます。



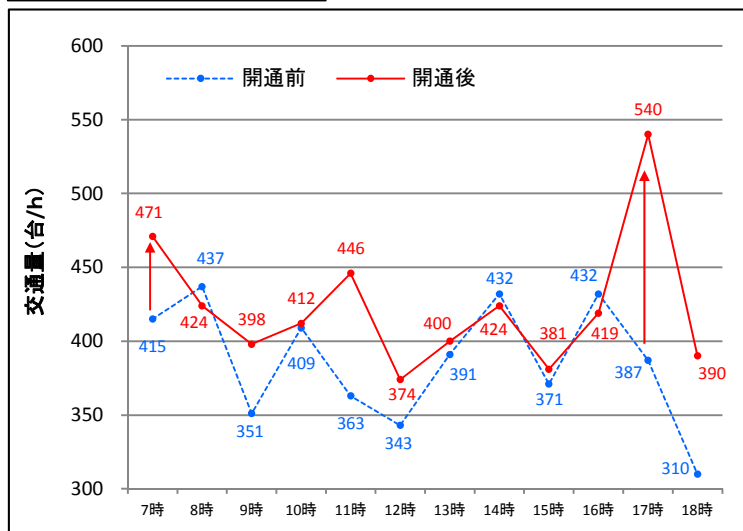
栄町3丁目交差点



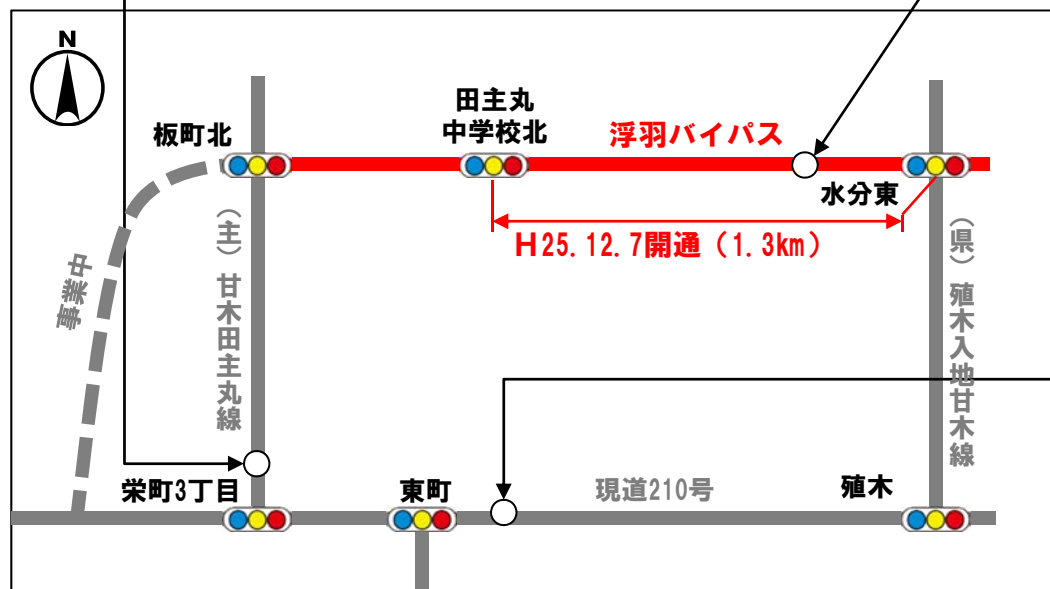
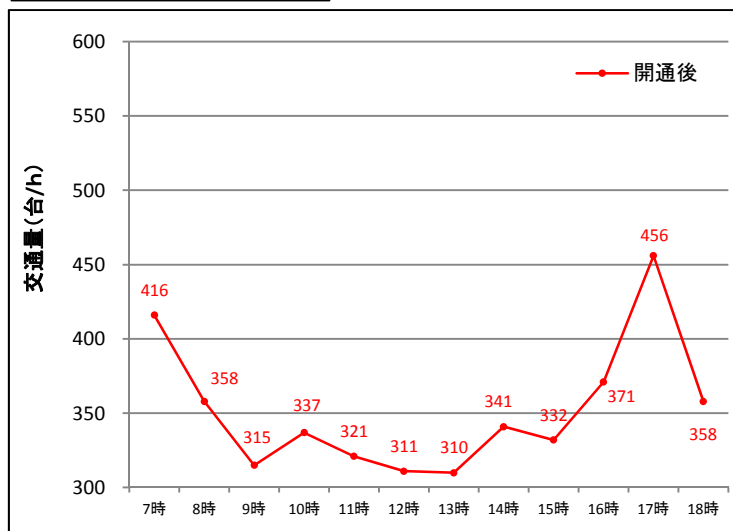
板町北交差点

(参考)開通区間周辺の時間帯別交通量の変化

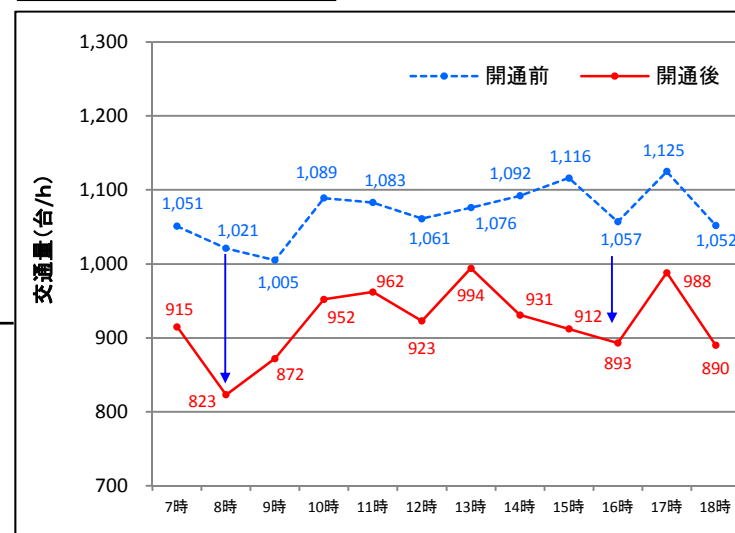
(主) 甘木田主丸線



浮羽バイパス



現道210号



※ 調査日:開通前 H25.11.28(木)、開通後 H26.1.29(水)の交通量調査結果