

平成26年 3月13日

はりすり

**針摺地区の国道3号が走りやすくなります！**

～直進車線を確保することで交通事故を低減～

国土交通省福岡国道事務所が進めている「事故ゼロプラン」に位置付けられている**国道3号針摺地区（筑紫野市）の工事が完成**しました。

当該地区では、下り線（福岡市から久留米市に向かう方面）の側道と本線の合流部及び上り線（久留米市から福岡市に向かう方面）において、無理な車線変更に伴う追突事故等が発生しており対策が必要でした。

本事業は、以下の対策により事故の低減を図るものです。

## 〔下り線〕

本線合流時に車線変更をすることなく、スムーズに進入できる車線を確保する。

## 〔上り線〕

直進車線を1車線確保し、右折レーンをシフトする。

○ 国土交通省福岡国道事務所では、北九州国道事務所と協働で、交通安全対策の効率化を目的に、「事故ゼロプラン」を推進しています。

※事故ゼロプランとは、交通事故が多発する特定の区間等に対して集中的・重点的に交通事故対策を実施することで、交通事故の撲滅を目指す取組です。詳しくは、福岡国道事務所 HP をご参照ください。

[http://www.qsr.mlit.go.jp/fukukoku/jikozero\\_plan/H24kohyou.pdf](http://www.qsr.mlit.go.jp/fukukoku/jikozero_plan/H24kohyou.pdf)



## 《問合せ先》

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所

電話 : 092-681-4731 (代表)

技術副所長 つじ よしき 辻 芳樹 (内線 204)

交通対策課長 ひぐち こういちろう 樋口 恒一郎 (内線 471)

**福岡国道**国土交通省九州地方整備局  
福岡国道事務所

# 国道3号 針摺地区工事の概要

## 1. 事業の目的

〔下り線〕

側道と本線の合流部の直進車線が3車線から2車線へ絞り込まれており、合流時の無理な車線変更に伴う追突事故等が発生していました。

本事業は、本線合流時に車線変更をすることなく、スムーズに進入できるように、合流部に直進車線を1車線確保することにより、事故の低減を図るものです。

〔上り線〕

右折レーンがシフトしていないことにより、無理な車線変更に伴う追突事故等が発生していました。

本事業は、直進車線を1車線確保することにより、事故の低減を図るものです。

## 2. 計画内容

事業内容:改良工事

所在地:福岡県筑紫野市針摺地区

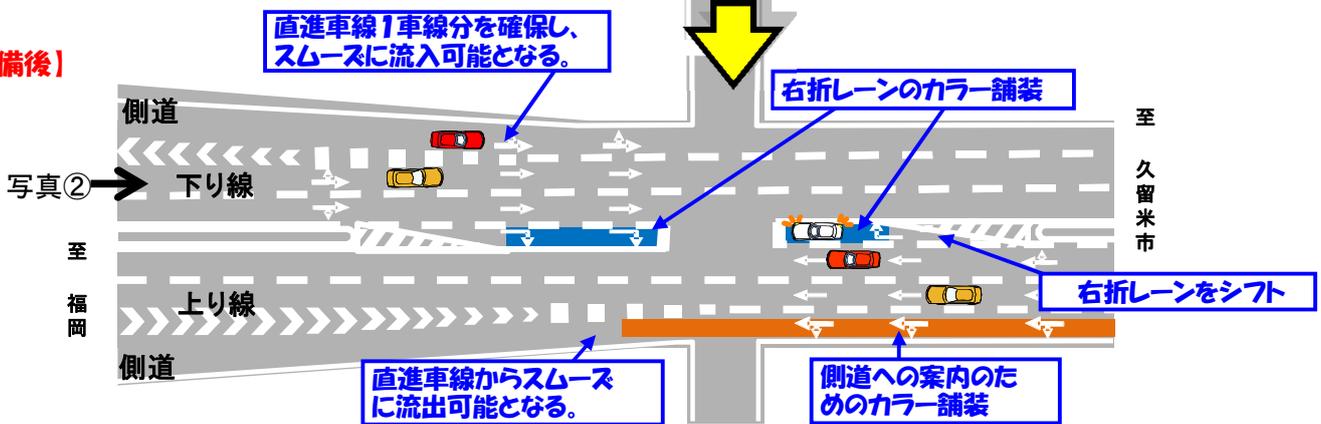


※この地図は、国土地理院発行の2万5千分の1地形図(福岡)を使用したものである。

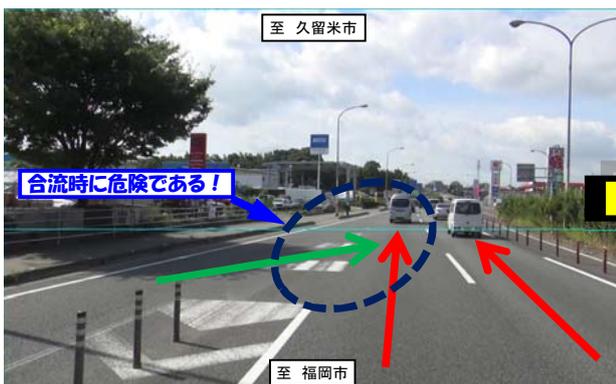
〔整備前〕



〔整備後〕



〔写真① 整備前(下り線)〕



〔写真② 整備後(下り線)〕

