

平成26年度 福岡国道事務所 予算概要

[新規事業箇所]

■ 国民の安全・安心確保のため新たに4事業に着手します。

- 国道202号 周船寺橋架替 [福岡市西区周船寺]
- 国道3号 辺春歩道整備
[福岡県八女市立花町下辺春～上辺春]
- 国道202号 六本松交差点改良 [福岡市中央区六本松]
- 国道209号 上原々歩道整備 [福岡県筑後市熊野]

[平成26年度の主なトピックス]

- 今宿道路において、波多江交差点～有田中央交差点間
(L=2.2km)の一般道路部の4車線化を完成します。
- 有明海沿岸道路(大牟田～大川)において、徳益IC～柳川西
IC間の平成29年度開通に向けて、一般道路部の上下車線分
離を完成します。
- 国道210号 竹重橋架け替えを完成します。
[福岡県うきは市吉井町生葉]

【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所

電話: 092-681-4731(代) URL: <http://www.qsr.mlit.go.jp/fukkoku/>

事業対策官 後藤 清正 (内線408)

福岡国道事務所の概要

福岡国道事務所は、福岡県の中西部及び南部地域における安全かつ円滑な道路交通の確保を目的に、主要国道の新設・改築・共同溝・電線共同溝・維持管理・交通安全施設等整備事業を行っています。

現在の担当路線は、国道3号、201号、202号、208号、209号、210号の6路線となっており、4つの維持出張所で管理しています。

路線名	瀬高	久留米	福岡	福岡西	計
3号		31.9	(5.7) 51.1		(5.7) 83.0
201号			16.4		16.4
202号			(8.1) 8.1	(30.7) 74.9	(38.8) 83
208号	(19.8) 48.4				(19.8) 48.4
209号	18.9	8.1			27.0
210号		(12.9) 45.5			(12.9) 45.5
計	(19.8) 67.3	(12.9) 85.5	(13.8) 75.6	(30.7) 74.9	(77.2) 303.3

注. ※()書きはバイパスの延長、内書。

平成26年度 福岡国道事務所事業費 ※1

(単位:百万円)

予算区分	平成25年度 (当初)	平成26年度 (当初)	伸率
改 築 事 業	9,900	10,690	1.08
交 通 安 全 事 業	1,716	1,605	0.94
電 線 共 同 溝 事 業	1,996	2,416	1.21
計	13,612	14,711	1.08

※1 上記のほか、維持管理費、調査費、業務取扱費等がある

※2 交通安全事業箇所数は、平成25年度:30箇所(うち3箇所完了)、平成26年度:30箇所(うち3箇所新規)である

改築事業【バイパス整備等】

路線名【箇所名】	区間	延長 (km)	H26事業費 (百万円)	別紙 番号
国道497号 今宿道路 いまじゆく	(自)福岡市西区拾六町 ふくおか にし じゅうろくちよう (至)糸島市二丈福井 いとしま にじょうふくい	23.3	630	5
国道208号 有明海沿岸道路 ありあけかいえんがん (大牟田～大川) おおむた おおかわ	(自)大牟田市新港町 おおむた しんこうまち (至)大川市大野島 おおかわ おおのしま	27.5	6,240	6
国道208号 大川佐賀道路 おおかわさが	(自)福岡県大川市大野島 ふくおか おおかわ おおのしま (至)佐賀県佐賀市嘉瀬町 さが さが か せまち	9.0	200 (福岡県分)	6
国道3号 博多バイパス はかた	(自)福岡市東区下原 ふくおか ひがし しもばら (至)福岡市東区二又瀬 ふくおか ひがし ふたまたせ	7.7	790	7
国道3号 鳥栖久留米道路 とすく るめ	(自)佐賀県鳥栖市高田町 さが とす たかたまち (至)福岡県久留米市東合川5丁目 ふくおか くるめ ひがしあいかわ	4.5	1,800 (福岡県分)	8
国道202号 春吉橋架替 はるよし	(自)福岡市博多区中洲1丁目 ふくおか はかた なかす (至)福岡市中央区春吉3丁目 ふくおか ちゅうおう はるよし	0.2 橋梁延長 (65m)	70	9
国道202号 周船寺橋架替【新規】 すせんじばし しんき	(自)福岡市西区周船寺3丁目 ふくおか にし すせんじ (至)福岡市西区周船寺2丁目 ふくおか にし すせんじ	0.1 橋梁延長 (20m)	25	1
国道208号 浦島橋架替 うらしま	(自)みやま市高田町徳島 たかたまちとくしま (至)柳川市大和町中島 やながわ やまとまちなかしま	0.7 橋梁延長 (160m)	635	10
国道210号 浮羽バイパス うきは	(自)久留米市田主丸町上原 くるめ たぬしまるまちかみはら (至)うきは市浮羽町山北 うきは まちやまきた	14.0	80	11
国道322号 八丁峠道路 はっちょうとうげ	(自)嘉麻市大力 かま だりき (至)朝倉市秋月野島 あさくら あきづきのとり	4.5	220 (朝倉地区側)	12

交通安全事業【交差点改良・歩道整備等】※新規事業箇所含む

箇所名等	市町村名	H26事業費 (百万円)	別紙 番号
国道3号交差点改良等【7箇所】	福岡市、久留米市、広川町、八女市 ふくおか くるめ ひろかわまち やめ	321	2
国道202号交差点改良等【4箇所】	福岡市、糸島市 ふくおか いとしま	123	3
国道208号交差点改良等【9箇所】	大牟田市、みやま市、柳川市、大川市 おおむた やながわ おおかわ	693	-
国道209号交差点改良等【6箇所】	みやま市、筑後市 ちくご	339	4
国道210号交差点改良等【4箇所】	久留米市、うきは市 くるめ	129	13

電線共同溝事業【無電柱化】

箇所名等	市町村名	H26事業費 (百万円)	別紙 番号
国道3号電線共同溝【5箇所】	福岡市 ふくおか	1,649	14
国道208号電線共同溝【3箇所】	大牟田市、大川市 おおむた おおかわ	767	14

平成26年度 新規事業箇所位置図



凡 例	
	国道 (直轄改築区間)
	国道 (直轄管理区間)
	国道 (直轄管理区間外)
	県道
	高速道路
	有料道路 (都市高速道路を含む)
	事務所/出張所

国道202号 周船寺橋架替

1. 概要
本事業は、老朽化が進む国道202号周船寺橋(延長約10m)の架替えを行い耐震性能の向上を図ることにより、災害時等における第一次緊急輸送路としての機能を確保するものです。
なお、事業実施にあたっては、福岡市が実施中の二級河川瑞梅寺川水系周船寺川の河川改修事業とも連携し河川の流下能力向上にも寄与するものです。

場所： 福岡県福岡市西区周船寺3丁目～同県同市西区周船寺2丁目
諸元： L=0.1km、W=12.7m

平成26年度 新規
完成予定
—
平成26年度 事業費
25百万円



主桁のうき
落橋システムのひびわれ・漏水
老朽化に伴う周船寺橋の損傷



2. 平成26年度の整備内容
・測量、地質調査、橋梁設計、用地調査に着手する予定です。

3. 整備効果
・橋梁の耐震性向上により、災害時の緊急輸送路としての機能を確保します。
・二級河川瑞梅寺川水系周船寺川の河川改修事業と連携し河川の流下能力向上に寄与します。

国道3号交差点改良等(辺春^{へばる}歩道整備)

1. 概要
 当該箇所は、歩道が未整備で昼間の大型車混入率が43.5%と非常に高く、交通事故が多発している状況で、路肩通行を強いられている児童や歩行者等の安全が確保されていないため、歩道整備が必要です。
 本事業は、歩道整備を実施することにより、安全・安心な歩行空間を確保するものです。

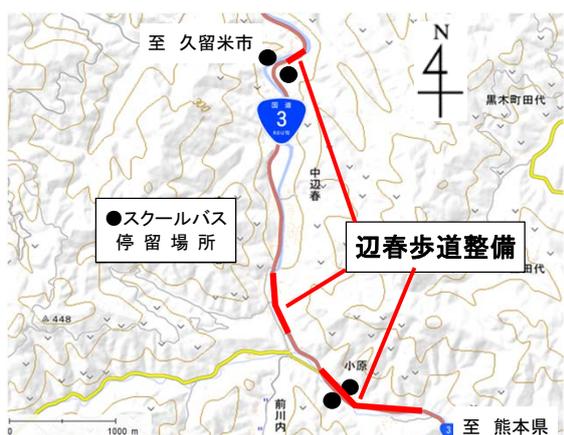
場所： ふくおか やめ たちばなまちしも へばる かみ へばる 福岡県八女市立花町下辺春～上辺春
 諸元： 歩道整備 延長L=1, 800m

平成26年度 新規
 平成26年度 事業費
 24百万円

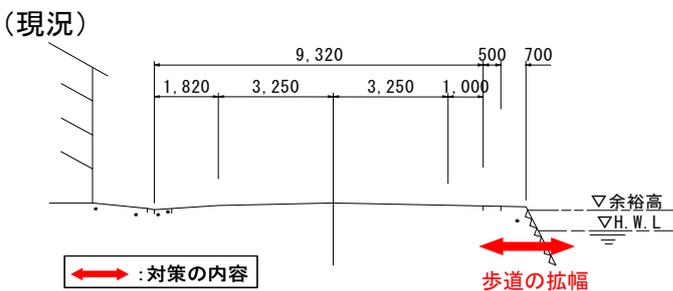
【位置図】



【平面図】



【横断面】



【現況写真】



国道3号の狭隘な歩行空間を歩く歩行者

2. 平成26年度の整備内容
 調査設計及び関係機関協議に着手する予定です。

3. 整備効果
 歩道整備により安全・安心な歩行空間を確保します。
 【死傷事故率(H20～H23)： 20件/億台キロ】

国道202号交差点改良等(六本松交差点改良)

1. 概要

当該箇所は、国道202号と市道博多駅草ヶ江線とが交わる交差点で、上り線は右折車線の渋滞やバス停車帯が無い^{はかたえきくさがえ}ため無理な車線変更に伴う追突事故等が多発しています。また、周辺では、九州大学六本松キャンパス跡地開発が進められており、まちづくりと一体的となった整備が必要です。

本事業は、九州大学六本松キャンパス跡地開発と一体的に、上り線における右折車線の2車化及びバス停車帯の整備等を実施することにより、交通事故の低減と交通渋滞の緩和を図るものです。

場所：福岡県福岡市中央区六本松

諸元：交差点改良 1箇所

平成26年度 新規

平成26年度 事業費
15百万円

【位置図】

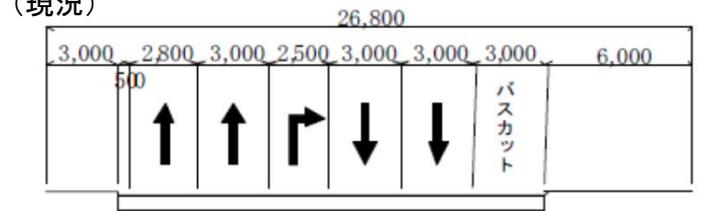


【平面図】



【横断面図】

(現況)



バス停車帯の整備 右折車線の2車線化 : 対策の内容

【現況写真】



無理な車線変更をする車輛

2. 平成26年度の整備内容

調査設計及び関係機関協議に着手する予定です。

3. 整備効果

交差点改良により交通事故の低減を図ります。

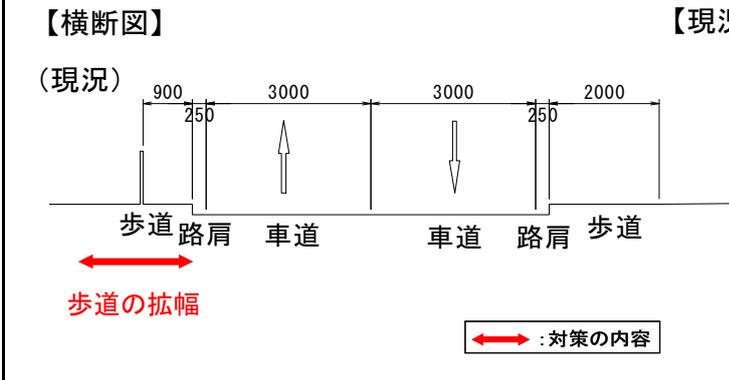
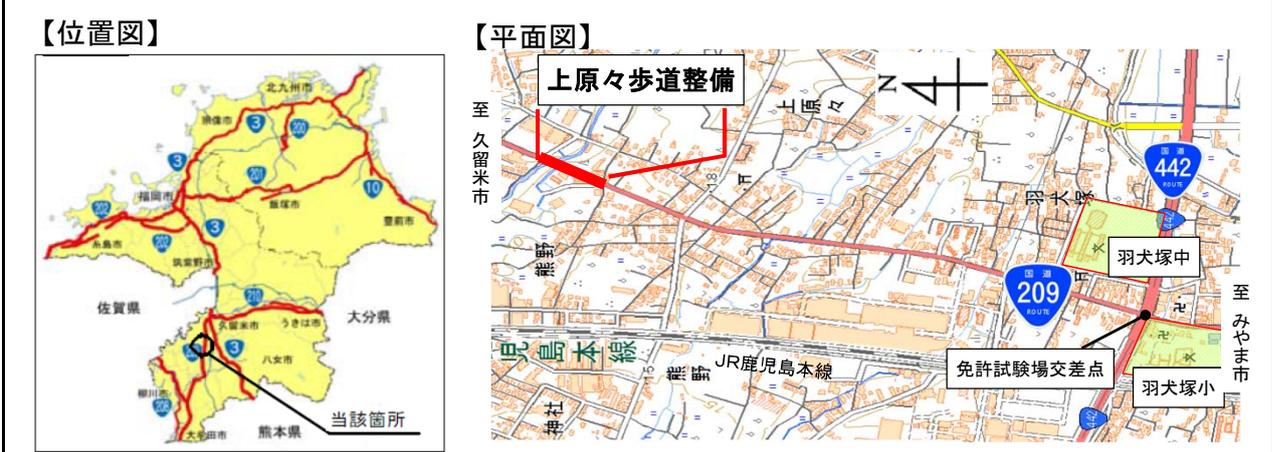
【死傷事故率(H20~H23)：1,318件/億台キロ】

国道209号交差点改良等(上原々歩道整備)^{かんぼらぼら}

1. 概要 ^{はいぬづか}
 当該箇所は、羽犬塚小学校の法指定通学路に指定されているとともに、平成24年度に実施された羽犬塚小学校の通学路を対象とした緊急合同点検の結果、対策必要箇所として抽出されたところでもあり、歩道が狭隘で児童を含む歩行者等の安全が確保されていないため、歩道整備が必要です。
 本事業は、歩道整備を実施することにより、安全・安心な歩行空間を確保するものです。

場所: ^{ふくおか ちくご くまの} 福岡県筑後市熊野
 諸元: 歩道整備 延長L=100m

平成26年度 新規
 平成26年度 事業費
 18百万円



2. 平成26年度の整備内容

調査設計及び関係機関協議に着手する予定です。

3. 整備効果

歩道整備により安全・安心な歩行空間を確保します。

【死傷事故率(H20～H23): 114件/億台キロ】

国道497号 今宿道路 いまじゆく

1. 概要

西九州自動車道は、福岡市を起点とし、唐津市、伊万里市、松浦市、佐世保市を經由して武雄市に至る延長約150kmの高規格幹線道路で、九州北西部の地域経済の活性化、定時性の確保に大きく寄与する道路です。

国道497号今宿道路は、西九州自動車道の一部を構成し、福岡市西区拾六町から糸島市二丈福井間の交通混雑の解消を目的とした、延長23.3kmの自動車専用道路です。

場所： ふくおか にし じゅうろく ちょう 福岡県福岡市西区拾六町～いとしま にじょう ぶくい 同県糸島市二丈福井

L=23.3km、

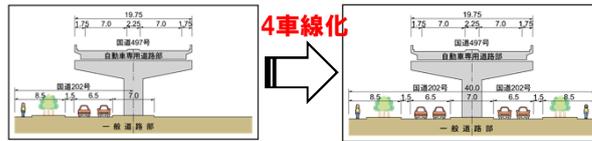
諸元： W=19.75m～23.5m(自専部)

W=16.75m～51.5m(一般部)

平成26年度 継続

完成予定
平成26年度
(波多江～有田中央)
(一般部4車線化)

平成26年度 事業費
630百万円



橋梁下部工施行状況



2. 平成26年度の整備内容

はたえ ありたちゅうおう 波多江から有田中央において、橋梁工事、及び舗装工事を推進し、平成26年度内の一般道路部の4車線化を目指します。

まえばる まへ 前原地域について、調査設計、用地買収を推進します。

3. 整備効果

ふくおか 福岡都市圏(特に福岡市西区)の交通混雑の緩和が見込まれます。

ふくおか 福岡都市圏と九州北西部の連携を強め、地域の振興と活性化に寄与します。

地域高規格道路 有明海沿岸道路(大牟田～大川)
ありあけかいえんがん おおむた おおかわ
 大川佐賀道路
おおかわ さが

1. 概要

地域高規格道路「有明海沿岸道路」は、福岡県大牟田市から佐賀県鹿島市までの有明海沿岸地域の各都市を結び、また重要港湾三池港や有明佐賀空港といった広域交通拠点との連携を強化する延長約55kmの道路です。

福岡国道事務所では、有明海沿岸道路においては、大牟田市から大川市間の延長約28km、また大川佐賀道路においては、大川市～佐賀市間の延長9kmの内1.7kmの整備を推進しており、国道208号の交通混雑の緩和と交通安全の確保等を目的とした道路です。

場所：福岡県大牟田市新港町～同県大川市大野島
おおむた しんこうまち おおかわ おおのしま
 (有明海沿岸道路)

福岡県大川市大野島～佐賀県佐賀市嘉瀬町
おおかわ おおのしま さが がせまち
 (大川佐賀道路)

諸元：L=27.5km、L=9.0km、W=10.5m(暫定2車線)
(有明海沿岸道路) (大川佐賀道路)

平成26年度 継続

完成予定

平成26年度

①(部分完成・一般部完成2車線)
 平成29年度

②(部分開通・自専部暫定2車線)

平成26年度 事業費

6,240百万円
(有明海沿岸道路)

200百万円
(大川佐賀道路 福岡県分)



2. 平成26年度の整備内容

- 徳益IC～柳川西IC間の平成29年度開通に向けて、一般道路部の上下線分離を完成します。

3. 整備効果

- 大牟田市、みやま市、柳川市、大川市等の連携強化、交流促進を図ることができます。
- 三池港等の広域交通拠点へのアクセス性の向上が見込まれます。
- 国道208号現道など周辺道路の交通混雑緩和及び交通安全向上が見込まれます。

国道3号 博多^{はかた}バイパス

1. 概要

国道3号博多バイパスは、福岡市東部地域の交通混雑の解消及び交通安全性の確保を図るとともに、福岡空港や特定重要港湾博多港などの広域交通拠点への時間短縮による効率的な物流活動の支援を目的とした道路です。
香椎副都心土地区画整理事業にあわせて事業進捗を図っており、現在までに福岡市東区松崎地区～終点までのL=4.4kmを5～6車線で供用しています。

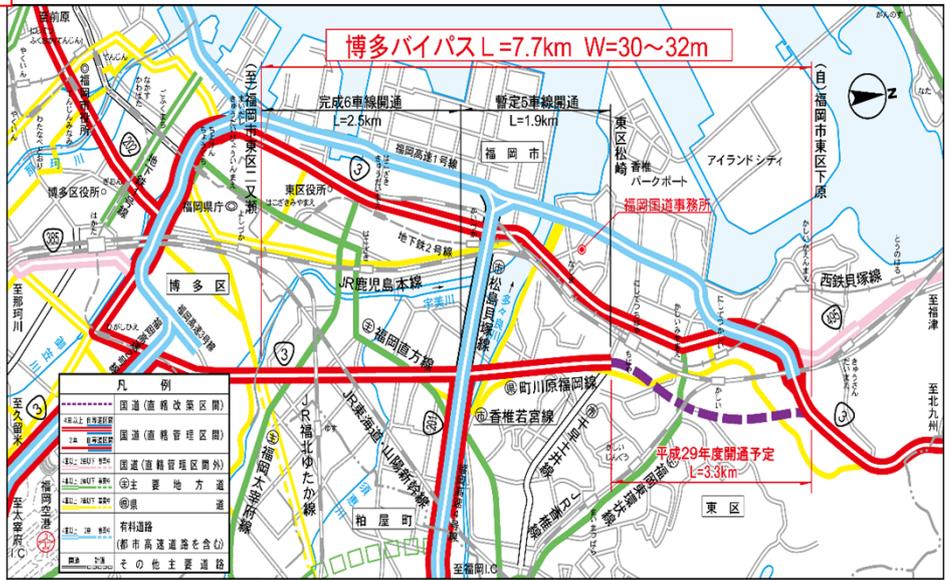
平成26年度 継続

完成予定
平成29年度
(全線供用)

平成26年度 事業費
790百万円

場所：福岡県福岡市東区下原～同県福岡市東区二又瀬

諸元：L=7.7km、W=30～32m



2. 平成26年度の整備内容

- ・平成29年度供用を目指し、用地買収、改良工事及び橋梁工事を推進します。

3. 整備効果

- ・福岡市東部地域における国道3号現道や周辺道路の交通混雑緩和が見込まれます。
- ・博多バイパス周辺の福岡空港や博多港などの物流拠点への時間短縮を図り、物流効率化を支援します。

国道3号 とすく るめ 鳥栖久留米道路

1. 概要

国道3号鳥栖久留米道路は、通過交通の排除と流出入交通の分散機能により、久留米市街地の慢性的な交通混雑の緩和を図るために計画された延長4.5kmの道路です。

また、(都)東合川野伏間線と接続することにより、市街地東部の環状道路が形成されます。

場所： さが とす たかたち ふくおか くるめ ひがしあいかわ
佐賀県鳥栖市高田町～福岡県久留米市東合川5丁目

諸元： L=4.5km W=21.75m

平成26年度 継続

完成予定

—

平成26年度 事業費

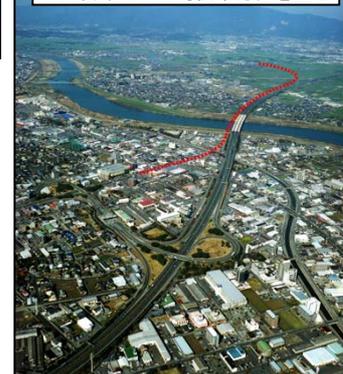
1,800百万円



鳥栖久留米道路



▼久留米ICから鳥栖市方面を望む



▲筑後川橋(仮称)下部工状況



▲宮の陣地区施工状況

2. 平成26年度の整備内容

- ・用地買収、改良工事、及び筑後川橋上部工(L=393m)工事を推進します。

3. 整備効果

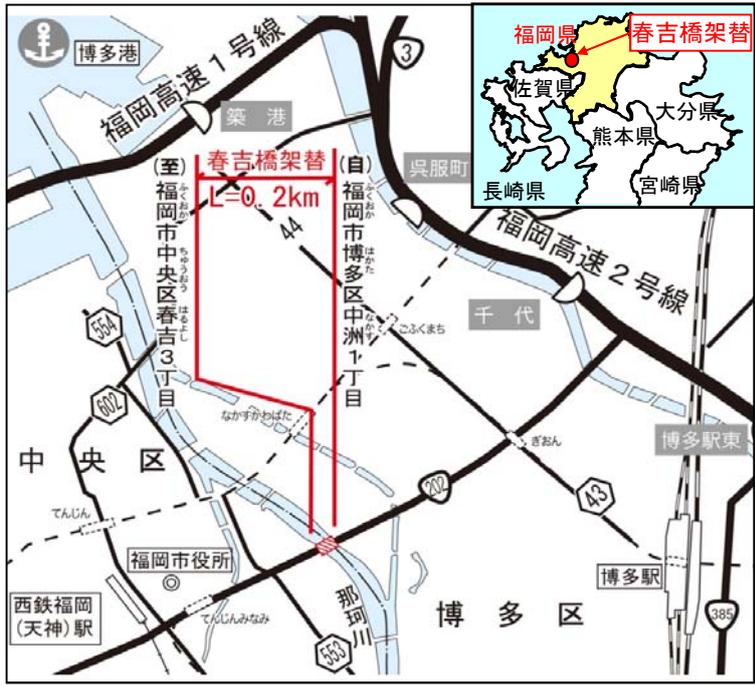
- ・国道3号及び久留米市街地の交通混雑の緩和が見込まれます。
- ・交通アクセスの向上が期待されます。
- ・都市に集中する交通を緩和することが見込まれます。

国道202号 はるよしぼし 春吉橋架替

1. 概要
本事業は、老朽化が進む国道202号春吉橋(延長約65m)の架替えを行い耐震性能の向上を図ることにより、災害時等における第一次緊急輸送路としての機能を確保するものです。
なお、事業実施にあたっては、福岡市が進めている都心部における回遊性向上に向けた取り組みと連携し、賑わいのある空間づくりに寄与するとともに、福岡県が実施中の二級河川那珂川の河川改修事業とも連携し河川の流下能力向上にも寄与するものです。

場所: ふくおか ふくおか はかた なかす 福岡県福岡市博多区中洲1丁目～同県同市中央区春吉3丁目
諸元: L=0.2km、W=21.0m

平成26年度 継続
完成予定
—
平成26年度 事業費
70百万円



上空(上流側)より春吉橋を望む



老朽化に伴う春吉橋の損傷

2. 平成26年度の整備内容
・橋梁設計、用地調査を推進します。

3. 整備効果
・橋梁の耐震性向上により、災害時の緊急輸送路としての機能を確保します。
・都心部における回遊性向上に向けた取り組みと連携し、賑わいのある空間づくりに寄与します。
・二級河川那珂川の河川改修事業と連携し河川の流下能力向上に寄与します。

国道208号 ^{うらしま} 浦島橋架替

1. 概要

浦島橋は、福岡県みやま市と柳川市の市境に位置し1級河川矢部川を渡河する昭和31年竣工の橋梁で、老朽化が進んでいるため、第一次緊急輸送道路としての安全性・信頼性の確保、安全な道路空間の確保を目的として架替を行います。

平成26年度 継続

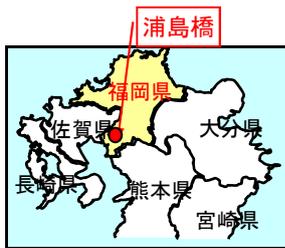
完成予定

平成26年度 事業費

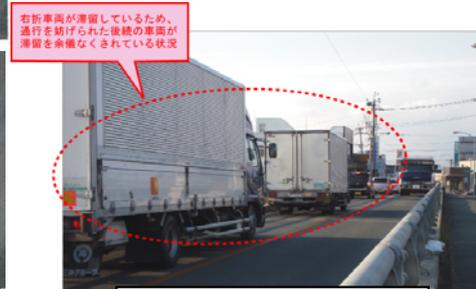
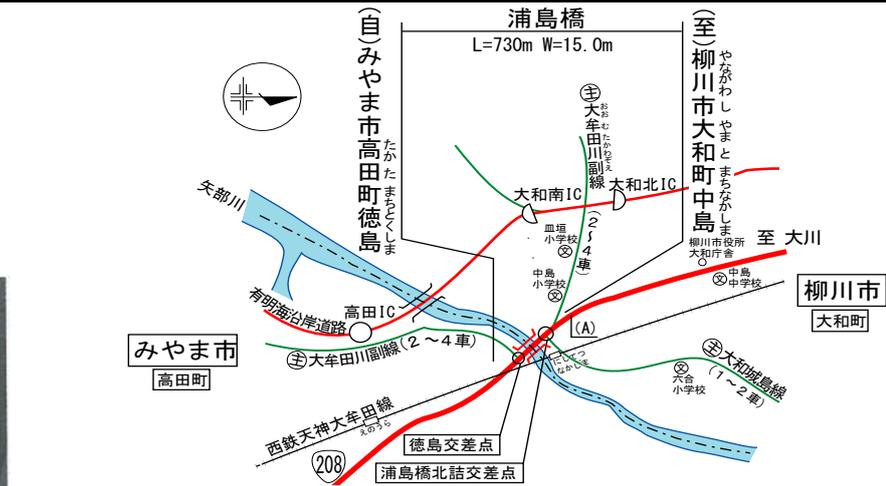
635百万円

場所： ^{ふくおか} 福岡県みやま市 ^{たかたまちとくしま} 高田町 ^{やながわ} 徳島 ^{やまとまちなかしま} ～ 柳川市 ^{やながわし} 大和町 ^{まちなかしま} 中島

諸元： L=0.73km(内、橋梁延長160m)、W=15m



▲ 損傷の状況写真



右折車両が滞留しているため、通行を妨げられた後続の車両が滞留を余儀なくされている状況

▲ 右折車両による滞留状況



自転車通行者(中学生)が自動車交通量が多い車道にのみだして通行している状況

歩道がないため、歩行者(小学生)が路肩の通行を余儀なくされている状況

歩行者(小学生)を避けるため、乗用車が中央線に寄って走行している状況

▲ 歩道が無く危険な通行状況

2. 平成26年度の整備内容

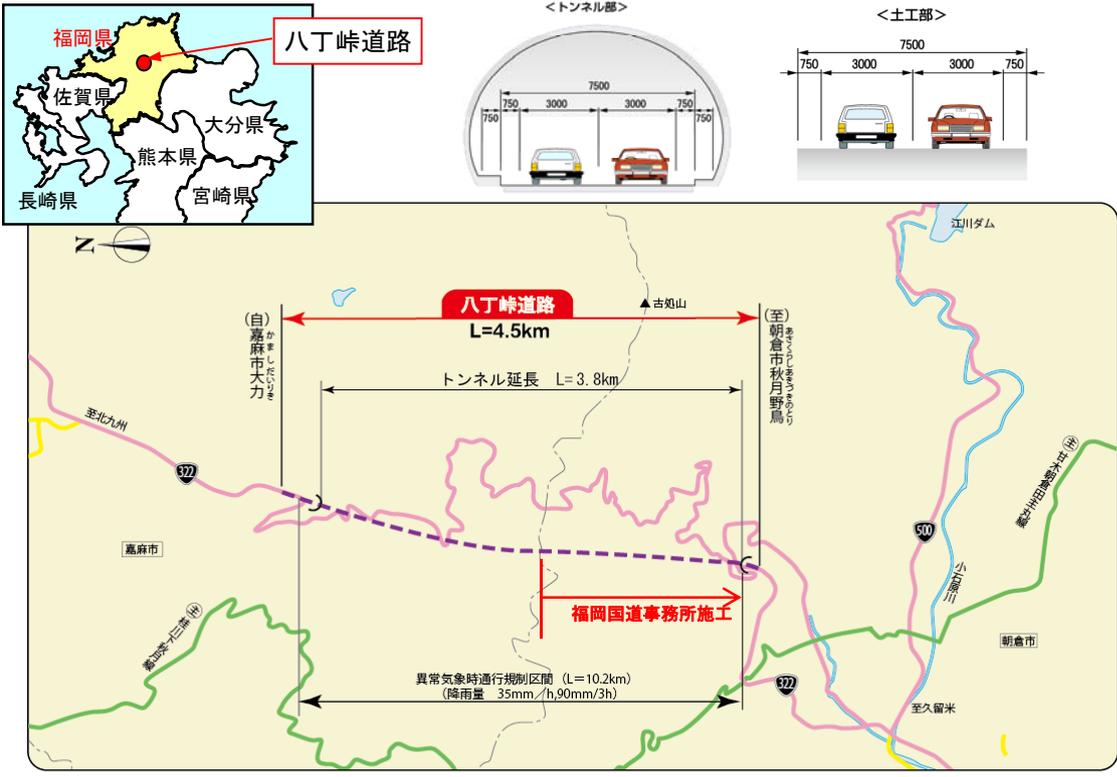
- ・用地買収、及び工事を推進します。

3. 整備効果

- ・早期の橋梁架替えを目標に整備を進め、緊急輸送道路としての安全性・信頼性の早期確保及び安全な道路空間の確保を図ります。

国道322号 はっちょうどうげ 八丁峠道路

<p>1. 概要</p> <p>国道322号八丁峠は、幅員が狭く急カーブ及び急勾配であるため大型車の離合が困難でコンテナ車の通行ができない区間です。また異常気象時通行規制区間であるとともに、冬季は路面凍結による交通規制が実施されるなど、安全で快適な交通の妨げになっている状況です。</p> <p>権限代行により、国土交通省が八丁峠道路を整備し、異常気象時通行規制区間及び路面凍結による交通規制の解消を図ることを目的とした、延長4.5kmの道路です。</p> <p>福岡国道事務所は、朝倉市側の整備を担当します。</p> <p>場所： <small>ふくおか かま だいらき ふくおか あさくら あきづきの とり</small> 福岡県嘉麻市大力～福岡県朝倉市秋月野鳥</p> <p>諸元： L=4.5km、W=7.5m</p>	<p>平成26年度 継続</p> <p>完成予定</p> <p>—</p> <p>平成26年度 事業費</p> <p>220百万円</p> <p>(朝倉地区側)</p>
--	--



2. 平成26年度の整備内容

- 朝倉地区について、トンネル工事を推進します。

3. 整備効果

- 冬季の積雪や路面凍結による通行規制及び異常気象時通行規制区間を解消します。

国道210号 竹重橋架替

1. 概要

本事業は、国道210号竹重橋の架替えを行い耐震性能の向上を図ることにより、災害時等における第一次緊急輸送路としての機能を確保するものです。

なお、事業実施にあたっては、福岡県が実施中の筑後川水系大谷川の大谷川砂防事業による河川改修計画とも連携し、河川の流下能力向上にも寄与するものです。

場所： 福岡県うきは市吉井町生葉
諸元： L=0.2km

平成26年度 継続
完成予定

平成26年度

平成26年度 事業費
6百万円

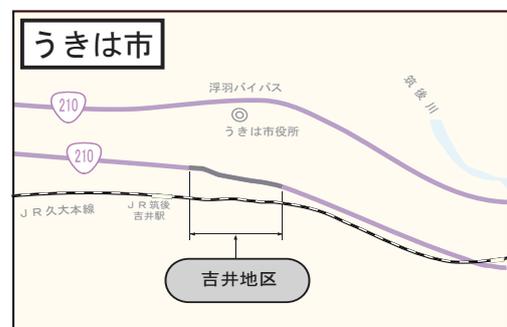
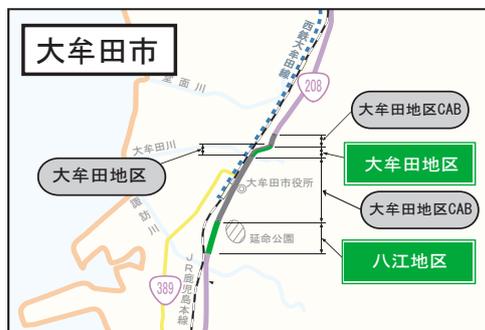
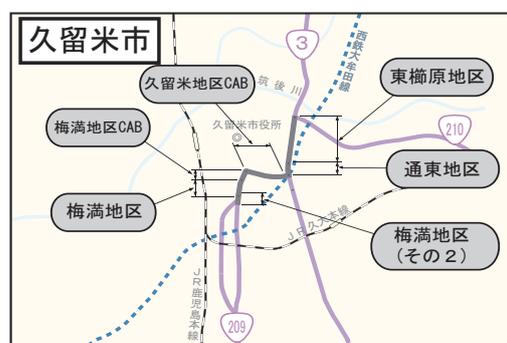


2. 平成26年度の整備内容

- ・本線橋を完成します。
- ・仮橋・迂回路撤去を行います。

3. 整備効果

- ・橋梁の耐震性向上により、災害時の緊急輸送路としての機能を確保します。
- ・筑後川水系大谷川の砂防事業と連携し、河川の流下能力向上に寄与します。



凡例	
事業箇所 (26年度施工箇所)	
事業箇所 (26年度完成予定)	
完成箇所 (単独地中化含む)	