

平成26年11月7日

## 外国人旅行者にも分かりやすい道路の案内標識へ

～ 国体道路の<sup>ぎおんまちにし</sup>祇園町西交差点から<sup>わたなべどおり</sup>渡辺通4丁目交差点間で実施します!～

観光立国の実現に向け、道路案内標識が外国人旅行者にもわかりやすいものとなるよう、先行的な取組として「訪日外国人旅行者の受入環境整備事業」における戦略拠点となっている福岡市を対象として、英語表記の改善を平成26年2月より国体道路の試行区間(約400m)で実施してきました。

この試行結果及び道路標識適正化委員会で決定した方針を踏まえ、次のステップとして国体道路、昭和通り、大博通り、住吉通り、渡辺通りの5路線約11kmで先行して改善することとしています。

この先行改善路線のうち国体道路の<sup>ぎおんまちにし</sup>祇園町西交差点から<sup>わたなべどおり</sup>渡辺通4丁目交差点間(約900m)について、以下の日時に道路案内標識の変更作業に着手します。



[試行区間での施工状況]

平成26年11月 9日(日) 22:00～ 祇園町西交差点～春吉橋東交差点  
 平成26年11月10日(月) 24:00～  
 平成26年11月11日(火) 24:00～ } 春吉橋西交差点～渡辺通4丁目交差点  
 ※着手時期は天候により順延することがあります。

なお、残る区間についても順次整備を進め、平成27年度内に先行改善路線の整備を完了する予定です。

## 【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所

電話：092-681-4731 (代表)

技術副所長 <sup>つし よしき</sup> 辻 芳樹交通対策課長 <sup>ひぐち こういちろう</sup> 樋口 恒一郎

福岡国道

国土交通省九州地方整備局  
福岡国道事務所

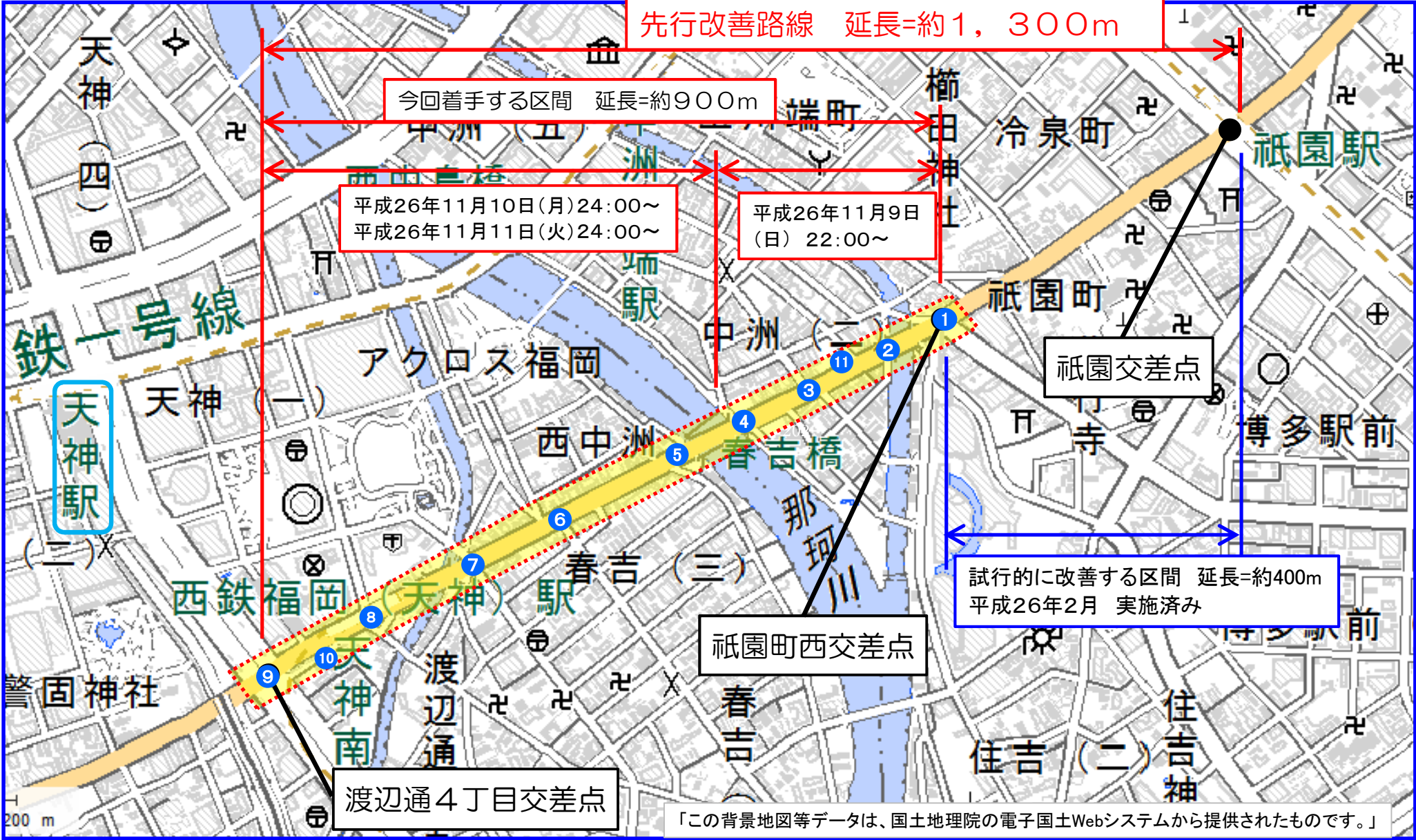
先行改善路線 延長=約1,300m

今回着手する区間 延長=約900m

平成26年11月10日(月)24:00~  
平成26年11月11日(火)24:00~

平成26年11月9日(日)22:00~

試行的に改善する区間 延長=約400m  
平成26年2月 実施済み



今回着手区間 L=約900m

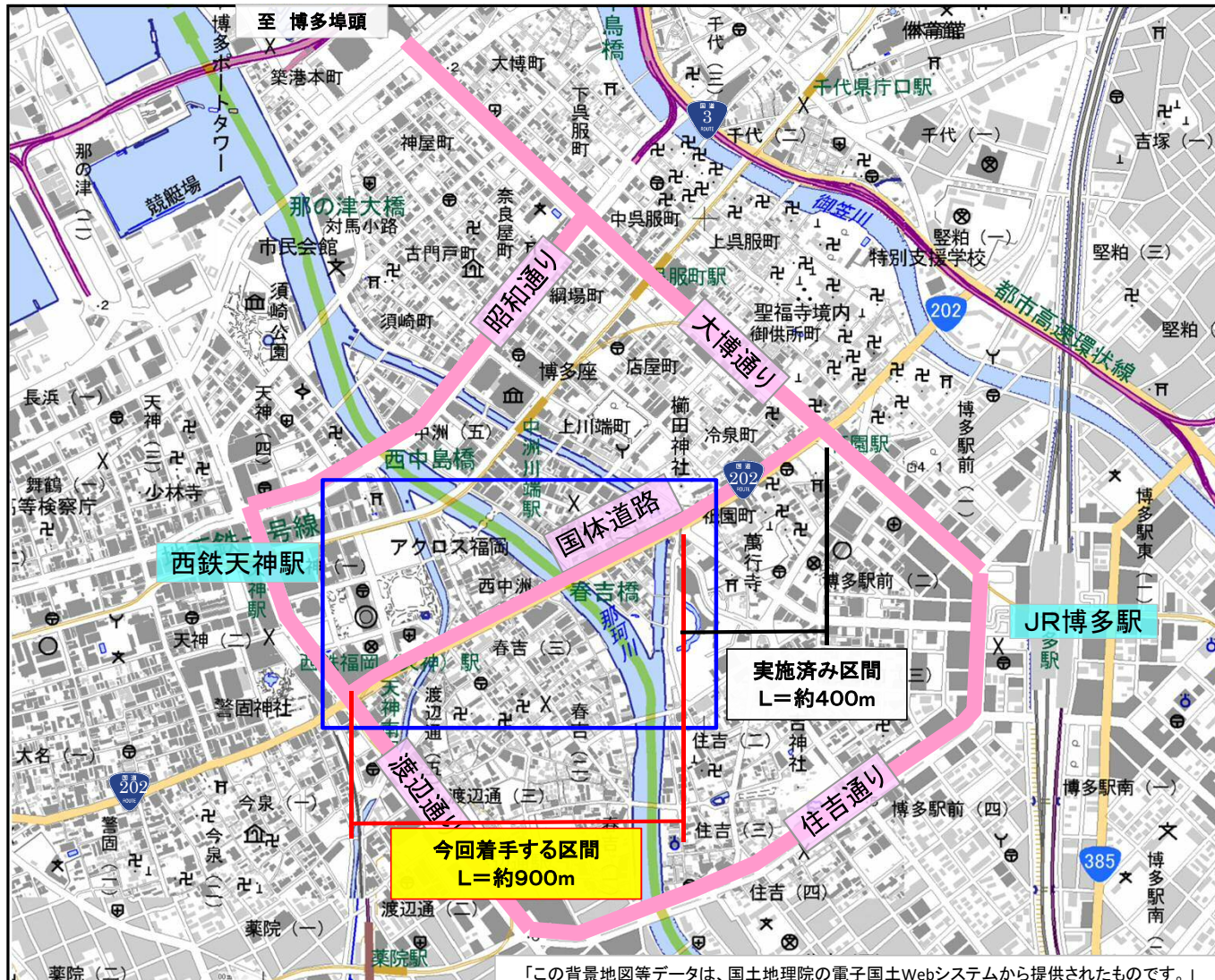
◆同区間内にある「通り名」の表示も併せて改善します。

「この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものです。」

	表示内容	現行写真	改善内容
①	祇園町西交差点 (1箇所)		
②	中洲新橋交差点 (2箇所)		
③	中洲1丁目交差点 (3箇所)		
④	春吉橋東交差点 (3箇所)		
⑤	春吉橋西交差点 (2箇所)		
⑥	春吉交差点 (4箇所)		
⑦	三光橋交差点 (3箇所)		
⑧	天神南駅交差点 (2箇所)		
⑨	渡辺通4丁目交差点 (4箇所)		
⑩	国体道路 (1箇所) ※天神南駅階段入り口付近		
⑪	博多駅 博多警察署 (1箇所)		

# 福岡市中心部における道路案内標識の英語表記の先行改善路線

参考



【先行して改善を行う対象路線】国体道路、大博通り、昭和通り、渡辺通り、住吉通りの5路線 延長約11km

(選定理由)

- ・ 人、自転車、車の交通量が多い博多駅と天神を結ぶ幹線道路で、案内標識が多く設置されている。
- ・ 歩道幅員が広く、標識令以外の自動車系及び歩行者系の都市サインや観光案内などの占用標識が多く設置されている。
- ・ 外国船をはじめ多くの船が寄港する港が近接している。