

平成26年11月28日

やきやま
無料化後、八木山バイパスの交通量は約2倍に増加
やきやま
～八木山バイパス無料化1ヶ月後の交通量～

国道201号八木山バイパス(糟屋郡篠栗町～飯塚市)が、平成26年10月1日(水)から無料化になりました。無料化1ヶ月後の交通量について、お知らせいたします。

【無料化1ヶ月後の交通量】

(別紙参照)

○八木山バイパスの交通量は、無料化後、**平日休日ともに約2倍に増加**

○並行する国道201号現道および県道飯塚大野城線の交通量は半減し、八木山バイパスに転換

(単位:百台/日)

路線		無料化前 (平日:9/26、休日:9/28)	無料化1ヶ月後 (平日:10/29、休日:10/26)	無料化前に対する比率
八木山BP	篠栗IC～筑穂IC	平日	135	191%
		休日	123	209%
	筑穂IC～穂波西IC	平日	129	181%
		休日	116	203%
並行道路	国道201号 現道	平日	114	54%
		休日	100	55%
	県道 飯塚大野城線	平日	77	44%
		休日	56	48%

※八木山BPの交通量(無料化前:篠栗IC～筑穂IC)はNEXCO提供データ

《問合せ先》

国土交通省 九州地方整備局 北九州国道事務所 国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所

電話: 093-951-4331(代表)

電話: 092-681-4731(代表)

調査課長 森山 安夫

計画課長 船井 敏勝
専門官 渡邊 裕之

八木山バイパス無料化1ヶ月後の交通量

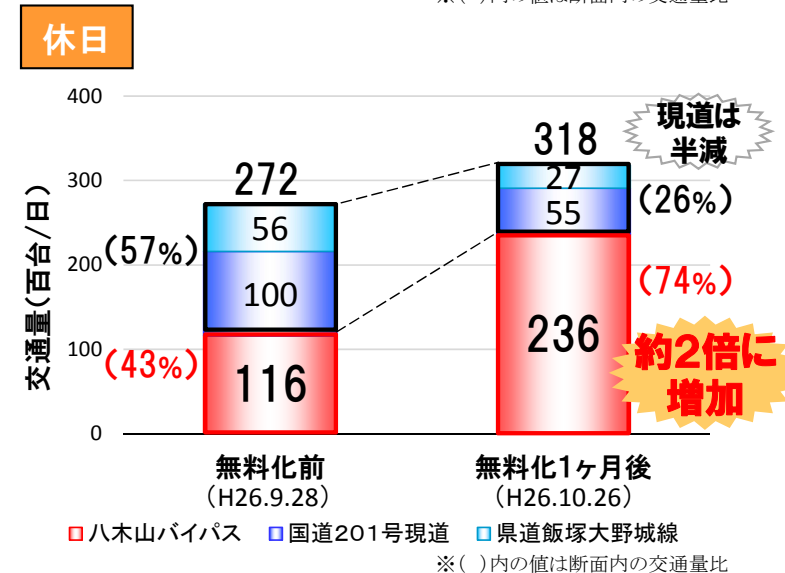
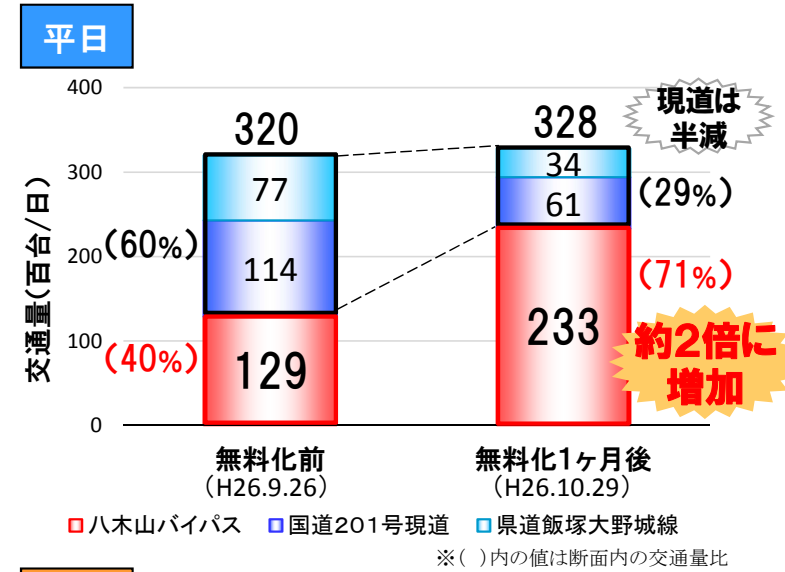
(別紙)

○八木山バイパスの交通量は、無料化後、**平日休日ともに約2倍に増加**

○並行する国道201号現道および県道飯塚大野城線の交通量は半減し、八木山バイパスに転換



【断面①】の交通量の変化



【資料】

- 無料化前: 交通量調査結果(平日9/26、休日9/28)
- 無料化後: 交通量調査結果(平日10/29、休日10/26)