

入札調書 (総合評価落札方式)

1. 件 名 平成25年度福岡国道・国営海の中道海浜公園事務所車両管理業務

契約担当官等 経理課 専門職
又は執行員 前隈 清司

印

1. 所属事務所 総務課

立 会 員 経理課 契約係長
小野 美沙子

印

1. 入札日時 平成25年 2月22日10時00分

(単位:円)

業 者 名	価格以外の評価項目	基礎点+ 加算点 (A)	第1回 入札金額 (B)	評価値 (A)/(B)	評価値≥ 基準評価値	第2回 入札金額 (C)	評価値 (A)/(C)	評価値≥ 基準評価値	摘 要
	技術評価点								
日本道路興運株式会社	183.3000	183.3000	2,430,000	75.4321	○				落札
大新東株式会社	45.0000	45.0000	3,600,000	予定価格超過	—				
株式会社セノン	169.0000	169.0000	2,637,000	64.0880	○				
名古屋ハイウェイ株式会社	143.3000	143.3000	2,050,000	69.9024	○				
日本総合サービス株式会社	78.6000	78.6000	2,682,000	29.3065	○				

※評価値の表示については評価値に「1,000,000」を乗じている。

※上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額の105分の100に相当する金額である。

予定価格 (税抜き)	3,179,681
調査基準価格 (税抜き)	1,907,809
基準評価値	0.0000

技術評価点表

平成25年度福岡国道・国営海の中道海浜公園事務所車両管理業務

項目	項番	評価内容	配点 配分	日本総合サー ビス(株) 福岡支店	日本道路興運 (株) 福岡支店	(株)セノン 福岡支社	名古屋ハイウ エイ(株)	大新東(株)
1 企業の業務実績	①	業務対象県内の同種・類似業務における受注実績	10	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
	②	業務対象県内における本店又は支店・営業所の有無	10	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
	③	平成20年度以降における国及び地方公共団体に対する契約に基づく災害時の対応協力等の実績	10	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0
	④	管内発注業務において生じた事故等に基づく過去3年間の指名停止等措置 (指名停止措置及び文書注意・口頭注意) (*管内発注業務とは、九州地方整備局発注業務とする。)	0	0.0	0.0	0.0	0.0	-10.0
2 適正な連絡・履行体制の確保	①	発注者から車両管理責任者、車両管理責任者から車両管理員への迅速な進行指示を確保するための手段等の具体的な工夫	15	0.0	0.0	7.5	7.5	0.0
	②	発注者から指示された時間どおりに車両を目的地まで運行するための工夫	15	0.0	7.5	7.5	7.5	0.0
	③	業務管理者の専任性(手持ち業務量)	20	20.0	10.0	0.0	10.0	0.0
	④	事故発生時に発注者への迅速な報告と適切な処理をするため、それらを定めた規則等による具体的内容	10	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
	⑤	災害時・緊急時における迅速な連絡体制、参集時間の短縮、車両管理員の交代及び増員体制とその実現可能性を担保するための具体的な措置	15	7.5	15.0	7.5	7.5	0.0
	⑥	大規模災害時に連絡が取れない場合であっても参集し、業務を継続する工夫	15	5.6	7.5	7.5	13.1	0.0
	⑦	大規模災害等により、燃料の確保が困難な場合であっても、業務を継続する工夫	15	0.0	7.5	7.5	7.5	0.0
	⑧	コンプライアンス(発注者が仕様書で求める秘密の保持及び法令遵守)について、車両管理員に対し具体的なかつ確実に徹底する工夫	15	7.5	15.0	7.5	7.5	7.5
	⑨	業務管理者、車両管理責任者等及び車両管理員の健康状態を定期的に把握し、業務に反映させる規則等の制定、及び社員の兼業を禁止している規則の制定	10	5.0	10.0	5.0	5.0	0.0
	⑩	車両管理員への教育・研修等の年間計画回数(以下の全ての内容を網羅していることで1回とする) ■安全運転教育に係る道路交通法令等の研修 ■業務マナー研修及びコンプライアンス研修 ■発注者の事業区域及びその周辺の地理的状況や官公庁の所在地等について、習熟させる研修 ■災害発生時等における迂回路の状況把握	10	3.0	10.0	10.0	10.0	0.0
	⑪	急な車両管理員の欠員があった場合、正規の車両管理員と同等の代替員の確保	10	0.0	10.0	10.0	10.0	10.0
	⑫	車両管理員が安全運転及び進行向上を行うための、具体的な工夫	15	0.0	15.0	15.0	15.0	7.5
3 運転業務の質の向上	①	業務対象県内の同種・類似業務における業務管理者の業務経験	10	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0
	②	配置予定の業務管理者の「安全運転管理者講習会」の過去3年間の受講実績	10	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0
	③	配置予定の車両管理員の自動車運転業務(人員輸送に限る)の実務経験年数	15	0.0	1.6	5.0	2.7	0.0
	④	配置予定の車両管理員に普通自動車の第2種免許保有者の占める割合	15	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0
	⑤	配置予定の車両管理員における無事故・無違反の年数	20	0.0	12.0	7.0	6.2	0.0
	⑥	配置予定の車両管理員における業務対象県内の車両管理員としての勤務経験年数	20	0.0	2.2	7.0	3.8	0.0
	⑦	配置予定の車両管理員に自動車整備士技能検定合格者が占める割合	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
技術評価点 計			300	78.6	183.3	169.0	143.3	45.0