

この「工事設計書」において知り得た情報は、国土交通省 九州地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行ってはならない。

国土交通省 九州地方整備局

積 算 書

令 和 2 年 度

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事（第4次）（変更）

九州地方整備局

港 名 福岡空港

項 目 空港整備事業費

費 目 空港整備事業費

目の細分 工事費

積算番号 18-12-20-060

積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					329,006,408	
					250,723,161	-78,283,247
【e-1工区】					246,665,539	
構造物撤去工					50,770,691	
舗装取壊し工					50,763,415	
アスファルト舗装版取壊し					4,642,465	
1 アスファルト舗装版撤去・積込	t=15cmを超え35cm以下	m <sup>2</sup>	3,420.00	740.6	2,532,852	
2 防塵処理	ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	3,420.00	90.97	311,117	
3 アスファルト殻運搬	施工箇所～再資源化施設	m <sup>3</sup>	992.00	1,813	1,798,496	
コンクリート舗装版取壊し					20,122,914	
4 コンクリート舗装版破碎・積込	t=15cmを超え35cm以下(現地破碎)	m <sup>2</sup>	12,220.00	939.3	11,478,246	
5 防塵処理	ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	12,220.00	90.97	1,111,653	
6 無筋コンクリート殻運搬	施工箇所～再資源化施設(現地破碎)	m <sup>3</sup>	4,155.00	1,813	7,533,015	
コンクリート撤去					2,127,336	
7 コンクリート破碎・積込	t=8cm : t=15cm以下(現地破碎)	m <sup>2</sup>	2,160.00	748.7	1,617,192	
8 防塵処理	ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	2,160.00	90.97	196,495	
9 無筋コンクリート殻運搬	施工箇所～再資源化施設(現地破碎)	m <sup>3</sup>	173.00	1,813	313,649	
処分費					23,870,700	

積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

10 アスファルト殻処分費		t	2,331.00	1,700.00	3,962,700
11 無筋コンクリート殻処分費		t	9,954.00	2,000.00	19,908,000
構造物取壊し工					7,276
コンクリート構造物取壊し					7,276
12 既設誘導路灯基台撤去	施工箇所～処理施設 (TEDL)	回	1.00	7,276	7,276
空港舗装工					126,298,631
アスファルト舗装工					126,298,631
路床改良					13,601,357
13 路床改良	セメント安定処理 t=40cm(平均厚)	m <sup>2</sup>	11,430.00	1,099	12,561,570
14 防塵処理	プライムコート PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	11,430.00	90.97	1,039,787
C10誘導路					36,956,882
15 下層路盤	再生クラッシュラン t=51cm 3層	m <sup>2</sup>	4,080.00	1,632	6,658,560
16 散水車運転		m <sup>2</sup>	12,230.00	4.84	59,193
17 プライムコート	PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	3,980.00	90.97	362,060
18 上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理 t=7cm	m <sup>2</sup>	3,880.00	1,647	6,390,360
19 タックコート(1)	PKM-T-Q(0.3L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	3,880.00	88.71	344,194
20 上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理 t=7cm	m <sup>2</sup>	3,980.00	1,647	6,555,060
21 タックコート(2)	PKM-T-Q(0.3L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	3,780.00	88.71	335,323

積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

22 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=7cm	m <sup>2</sup>	3,780.00	1,716	6,486,480
23 タックコート(3)	PKM-T-Q(0.3L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	3,680.00	88.71	326,452
24 表層	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) t=8cm	m <sup>2</sup>	3,680.00	2,565	9,439,200
C10誘導路ショルダー					5,196,508
25 下層路盤	再生クワッチャラン t=22.1cm(平均厚)	m <sup>2</sup>	1,620.00	778	1,260,360
26 上層路盤	再生粒度調整碎石 t=19.6cm(平均厚) 2層	m <sup>2</sup>	1,680.00	820.3	1,378,104
27 散水車運転		m <sup>2</sup>	6,600.00	4.84	31,944
28 プライムコート	PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	1,650.00	90.97	150,100
29 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m <sup>2</sup>	1,650.00	1,440	2,376,000
W9誘導路					56,428,868
30 下層路盤	再生クワッチャラン t=24.8cm(平均厚) 2層	m <sup>2</sup>	6,840.00	848.3	5,802,372
31 散水車運転		m <sup>2</sup>	13,680.00	4.84	66,211
32 プライムコート	PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	6,770.00	90.97	615,866
33 上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理 t=7cm	m <sup>2</sup>	6,690.00	1,676	11,212,440
34 タックコート(1)	PKM-T-Q(0.3L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	6,690.00	88.71	593,469
35 上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理 t=6cm	m <sup>2</sup>	6,770.00	1,461	9,890,970
36 タックコート(2)	PKM-T-Q(0.3L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	6,620.00	88.71	587,260
37 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=6cm	m <sup>2</sup>	6,620.00	1,519	10,055,780

積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

38	タックコート(3)	PKM-T-Q(0.3L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	6,550.00	88.71	581,050
39	表層	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) t=8cm	m <sup>2</sup>	6,550.00	2,599	17,023,450
W9誘導路ショルダ-						2,431,928
40	路盤	再生粒度調整碎石 t=26.9cm(平均厚) 2層	m <sup>2</sup>	949.00	1,051	997,399
41	散水車運転		m <sup>2</sup>	1,900.00	4.84	9,196
42	プライムコート	PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	931.00	90.97	84,693
43	表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m <sup>2</sup>	931.00	1,440	1,340,640
平行誘導路						11,462,560
44	下層路盤	再生クワッチャラン t=49.8cm(平均厚) 3層	m <sup>2</sup>	1,270.00	1,601	2,033,270
45	散水車運転		m <sup>2</sup>	3,800.00	4.84	18,392
46	プライムコート	PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	1,230.00	90.97	111,893
47	上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理 t=7cm	m <sup>2</sup>	1,190.00	1,679	1,998,010
48	タックコート(1)	PKM-T-Q(0.3L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	1,190.00	88.71	105,564
49	上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理 t=7cm	m <sup>2</sup>	1,230.00	1,679	2,065,170
50	タックコート(2)	PKM-T-Q(0.3L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	1,150.00	88.71	102,016
51	基層	再生粗粒度アスコン(20) t=7cm	m <sup>2</sup>	1,150.00	1,747	2,009,050
52	タックコート(3)	PKM-T-Q(0.3L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	1,120.00	88.71	99,355
53	表層	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) t=8cm	m <sup>2</sup>	1,120.00	2,607	2,919,840

積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

保安道路(1)・(2)						220,528
54 下層路盤	再生クラッシュラン t=10.2cm (平均厚)	m <sup>2</sup>	92.00	472.1		43,433
55 上層路盤	再生粒度調整碎石 t=10.2cm (平均厚)	m <sup>2</sup>	88.00	526.2		46,305
56 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m <sup>2</sup>	82.00	1,595		130,790
空港土工						35,497,356
切土工						1,814,220
土砂掘削						1,814,220
57 掘削		m <sup>3</sup>	5,300.00	251.8		1,334,540
58 盛土		m <sup>3</sup>	3,200.00	149.9		479,680
盛土工						33,683,136
路体・路床盛土						33,683,136
59 土材料(1)	路床盛土、購入土	式	1.00	25,289,912.00		25,289,912
60 土材料(2)	路体盛土、購入土	式	1.00	3,949,114.00		3,949,114
61 路床盛土		m <sup>3</sup>	13,500.00	298.3		4,027,050
62 路体盛土		m <sup>3</sup>	2,100.00	198.6		417,060
付帯施設工						16,788,460
照明施設工						16,788,460
誘導路中心灯						5,793,442

積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

63 材料費	LAカップ リング, フレキシブルジョイント, 保護砂	式	1.00	1,045,557.00	1,045,557
64 鉄筋加工組立	SD295 D16	t	0.29	132,300.00	38,367
65 型枠		m <sup>2</sup>	32.00	7,362	235,584
66 コンクリート打設	24N-12-25BB W/C55%以下	m <sup>3</sup>	5.00	26,760	133,800
67 誘導路中心灯基台設置	TCLL L1-A型	基	38.00	66,800.00	2,538,400
68 配管用炭素鋼管敷設	SGP32A(衬無し, 配管溝)	m	594.00	3,022.00	1,795,068
69 配線溝充填	再生砂 上記以外(小規模)	m <sup>3</sup>	2.00	3,333	6,666
誘導路灯					898,008
70 材料費	LAカップ リング, フレキシブルジョイント, 保護砂	式	1.00	408,147.00	408,147
71 型枠		m <sup>2</sup>	4.00	7,362	29,448
72 コンクリート打設	18N-12-25BB W/C60%以下	m <sup>3</sup>	0.30	26,440	7,932
73 誘導路灯基台設置	TEDL 地上型	基	18.00	7,454.00	134,172
74 配管用炭素鋼管敷設	SGP32A(衬無し, 配管溝)	m	105.00	3,022.00	317,310
75 配線溝充填	再生砂 上記以外(小規模)	m <sup>3</sup>	0.30	3,333	999
航空機接近警告灯					1,325,839
76 材料費	LAカップ リング, フレキシブルジョイント, 保護砂	式	1.00	243,290.00	243,290
77 鉄筋加工組立	SD295 D16	t	0.08	132,300.00	10,584
78 型枠		m <sup>2</sup>	8.00	7,362	58,896



積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

79	コンクリート打設	24N-12-25BB W/C55%以下	m <sup>3</sup>	1.00	26,760	26,760
80	誘導路中心灯基台設置	REL L1-A型	基	10.00	66,800.00	668,000
81	配管用炭素鋼管敷設	SGP32A(杉 <sup>°</sup> 無し,配管溝)	m	105.00	3,022.00	317,310
82	配線溝充填	再生砂 上記以外(小規模)	m <sup>3</sup>	0.30	3,333	999
幹線 <sup>°</sup> 外						7,278,474
83	材料費	φ75-6孔・4孔 空港高強度型、φ75-6孔・4孔 空港用、キャップ <sup>°</sup>	式	1.00	6,143,447.00	6,143,447
84	敷砂	敷砂 t=5cm	m <sup>2</sup>	90.00	1,076	96,840
85	多孔陶管設置(1)	75φ-6孔 空港用	m	58.00	1,713.00	99,354
86	多孔陶管設置(2)	75φ-4孔 空港用	m	58.00	1,026.00	59,508
87	多孔陶管設置(3)	75φ-6孔 空港高強度型	m	177.00	2,053.00	363,381
88	多孔陶管設置(4)	75φ-4孔 空港高強度型	m	177.00	1,707.00	302,139
89	埋設標識シート敷設	W-150 2倍	m	233.00	207.20	48,277
90	裸硬鋼より線敷設	H-14sq	m	121.00	1,368.00	165,528
マンホール(B型)						1,298,607
91	材料費	鑄鉄蓋、トラップ <sup>°</sup>	式	1.00	197,900.00	197,900
92	基礎碎石	再生クラッシュラン t=15cm	m <sup>2</sup>	11.00	1,268	13,948
93	均しコンクリート型枠		m <sup>2</sup>	0.90	4,117	3,705
94	均しコンクリート打設	18N-12-25(BB) W/C=60%以下	m <sup>3</sup>	0.50	26,100	13,050

積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

95 鉄筋加工組立	SD345 D13	t	1.75	137,500.00	240,625
96 型枠		m <sup>2</sup>	71.00	8,133	577,443
97 コンクリート打設	24N-15-25(BB) W/C=55%以下	m <sup>3</sup>	12.00	20,010	240,120
98 鑄鉄蓋設置	40kg/枚超え170kg/枚以下	組	2.00	802.00	1,604
99 接地極設置	φ10×1,500	箇所	2.00	5,106.00	10,212
作業土工					194,090
100 床掘	上記以外(小規模)	m <sup>3</sup>	50.00	1,882	94,100
101 埋戻し	上記以外(小規模)	m <sup>3</sup>	30.00	3,333	99,990
排水構造物工					15,501,148
路床排水工					3,377,892
路床排水(A、B、Cタイプ)					3,359,072
102 材料費	T字管、吸出防止シート、砂	式	1.00	50,383.00	50,383
103 管布設(1)	VU管φ200 有孔管	m	372.00	2,343	871,596
104 碎石層敷設	再生クワッシャー	m <sup>3</sup>	400.00	5,890	2,356,000
105 管布設(2)	VU管φ200 取付管	m	34.00	2,091	71,094
106 砂基礎	上記以外(小規模)、再生砂	m <sup>3</sup>	3.00	3,333	9,999
作業土工					18,820
107 床掘	上記以外(小規模)	m <sup>3</sup>	10.00	1,882	18,820

積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

管渠工					6,530,392	
FRPM管					4,467,167	
108 材料費	FRPM管	式	1.00	4,178,674.00	4,178,674	
109 FRPM管布設(1)	φ700(1種)	m	62.00	2,384.25	147,823	
110 FRPM管布設(2)	φ700(2種)	m	59.00	2,384.25	140,670	
管路基礎工					659,325	
111 材料費	再生砂、再生クラッシュラン	式	1.00	371,015.00	371,015	
112 砂基礎敷設	再生砂	m <sup>3</sup>	30.00	3,333	99,990	
113 碎石基礎敷設	再生クラッシュラン 360°	m <sup>3</sup>	110.00	1,712	188,320	
作業土工					1,403,900	
114 床掘		m <sup>3</sup>	1,200.00	271.7	326,040	
115 埋戻し	W1≥4m	m <sup>3</sup>	1,100.00	905.4	995,940	
116 基面整正		m <sup>2</sup>	200.00	409.6	81,920	
仮設排水工					4,277,612	
素掘側溝					4,173,312	
117 床掘		m <sup>3</sup>	1,200.00	271.7	326,040	
118 張芝	全面張	m <sup>2</sup>	3,160.00	1,169.00	3,694,040	
119 材料費	FRPM管、VU管、砂	式	1.00	128,609.00	128,609	

積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

120 管布設(1)	φ450(2種)	m	2.00	1,961.00	3,922
121 管布設(2)	VU管φ600	m	5.00	2,807.00	14,035
122 砂基礎	上記以外(小規模)、再生砂	m <sup>3</sup>	2.00	3,333	6,666
作業土工					104,300
123 床掘		m <sup>3</sup>	20.00	1,882	37,640
124 埋戻し		m <sup>3</sup>	20.00	3,333	66,660
仮設水路工					1,315,252
仮排水路					1,314,952
125 床掘		m <sup>3</sup>	300.00	271.7	81,510
126 埋戻し	上記以外(小規模)	m <sup>3</sup>	1.00	3,333	3,333
127 材料費	砂、無収縮モルタル	式	1.00	4,192.00	4,192
128 管布設	VU管φ300	m	2.00	4,000	8,000
129 砂基礎	上記以外(小規模)、再生砂	m <sup>3</sup>	0.30	3,333	999
130 無収縮モルタル充填		m <sup>3</sup>	0.10	249,800.00	24,980
131 土のう製作・設置		袋	1,267.00	630.40	798,716
132 土木シート敷設		m <sup>2</sup>	1,350.00	253.6	342,360
133 開口設置	t=20cm	m	0.20	252,200.00	50,440
134 鉄筋コンクリート殻運搬	施工箇所～再資源化施設	m <sup>3</sup>	0.10	4,228	422

積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

処分費						300	
135 鉄筋コンクリート殻処分費		m 3	0.10	3,000.00		300	
緑地工						1,809,253	
植生工						1,809,253	
張芝工						1,446,376	
136 張芝(1)	全面張	m 2	670.00	1,169.00		783,230	
137 張芝(2)	鹿の子張	m 2	860.00	771.10		663,146	
種子吹付工						362,877	
138 種子吹付		m 2	2,910.00	124.70		362,877	
【作業ヤード】						0	
						3,232,622	3,232,622
空港舗装工						0	
						3,232,622	3,232,622
アスファルト舗装工						0	
						3,232,622	3,232,622
作業ヤード舗装						0	
						3,232,622	3,232,622
295 土木シート敷設		m 2	0.00	0		0	
						204,421	204,421
296 路盤	再生クッション t=15.0cm	m 2	1,330.00	153.7		0	
						782,439	782,439
297 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m 2	1,330.00	1,493		0	
						1,985,690	1,985,690
298 U型側溝		m	58.00	4,484.00		0	
						260,072	260,072
【a-2工区】						82,340,869	
						825,000	-81,515,869

積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

構造物撤去工					31,543,530	0	-31,543,530
舗装取壊し工					31,527,372	0	-31,527,372
アスファルト舗装版取壊し					1,585,633	0	-1,585,633
139 アスファルト舗装版撤去・積込(1)	t=15cm以下		1,170.00	527.1	616,707	0	-616,707
		m <sup>2</sup>	0.00	527.1	0		
140 アスファルト舗装版撤去・積込(2)	t=15cm以下		601.00	827.5	497,327	0	-497,327
		m <sup>2</sup>	0.00	827.5	0		
141 防塵処理(1)	ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> )		1,170.00	90.97	106,434	0	-106,434
		m <sup>2</sup>	0.00	90.97	0		
142 防塵処理(2)	ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> )		601.00	91.92	55,243	0	-55,243
		m <sup>2</sup>	0.00	91.92	0		
143 アスファルト殻運搬(1)	施工箇所～再資源化施設		127.00	1,611	204,597	0	-204,597
		m <sup>3</sup>	0.00	1,611	0		
144 アスファルト殻運搬(2)	施工箇所～破砕ヤト <sup>※</sup>		36.00	1,288	46,368	0	-46,368
		m <sup>3</sup>	0.00	1,288	0		
145 アスファルト殻積込	破砕ヤト <sup>※</sup>		36.00	227.7	8,197	0	-8,197
		m <sup>3</sup>	0.00	227.7	0		
146 アスファルト殻運搬(3)	破砕ヤト <sup>※</sup> ～再資源化施設		36.00	1,410	50,760	0	-50,760
		m <sup>3</sup>	0.00	1,410	0		
コンクリート舗装版切断					8,980,304	0	-8,980,304
147 コンクリート舗装版切断(1)	t=40cmを超え50cm以下		110.00	7,768.00	854,480	0	-854,480
		m	0.00	7,768.00	0		
148 コンクリート舗装版切断(2)	t=40cmを超え50cm以下		780.00	9,712.00	7,575,360	0	-7,575,360
		m	0.00	9,712.00	0		
149 削孔(1)	φ200mm 削孔長420mm		6.00	8,234	49,404	0	-49,404
		孔	0.00	8,234	0		
150 削孔(2)	φ200mm 削孔長420mm		42.00	11,930	501,060	0	-501,060
		孔	0.00	11,930	0		
コンクリート舗装版撤去					9,811,395	0	-9,811,395
151 材料費	コンクリートアンカー、吊り金具		1.00	803,336.00	803,336	0	-803,336
		式	0.00	803,336.00	0		

積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

152 アンカー工(1)	M10 削孔φ14.5mm 削孔長40mm		48.00	1,083	51,984	
		孔	0.00	1,083	0	-51,984
153 アンカー工(2)	M12 削孔φ18mm 削孔長50mm		16.00	1,083	17,328	
		孔	0.00	1,083	0	-17,328
154 アンカー工(3)	M16 削孔φ22.5mm 削孔長50mm		1,216.00	1,083	1,316,928	
		孔	0.00	1,083	0	-1,316,928
155 コンクリート舗装版撤去・運搬(1)	施工箇所～破砕ヤト 10.6t以下		3.00	57,130.43	171,391	
		枚	0.00	57,130.43	0	-171,391
156 コンクリート舗装版撤去・運搬(2)	施工箇所～破砕ヤト 10.6～16.0t以下		1.00	73,000.00	73,000	
		枚	0.00	73,000.00	0	-73,000
157 コンクリート舗装版撤去・運搬(3)	施工箇所～破砕ヤト 16.0～21.8t以下		76.00	93,857.14	7,133,142	
		枚	0.00	93,857.14	0	-7,133,142
158 防塵処理(1)	ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3(0.8L/m2)		1,200.00	90.97	109,164	
		m <sup>2</sup>	0.00	90.97	0	-109,164
159 防塵処理(2)	ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3(0.8L/m2)		1,470.00	91.92	135,122	
		m <sup>2</sup>	0.00	91.92	0	-135,122
コンクリート舗装版取壊し					5,342,640	
					0	-5,342,640
160 コンクリート舗装版破砕・積込(1)	35cmを越え50cm以下(現地破砕)		1,200.00	1,409.00	1,690,800	
		m <sup>2</sup>	0.00	1,409.00	0	-1,690,800
161 コンクリート舗装版破砕・積込(2)	35cmを越え50cm以下(破砕ヤト)		1,470.00	1,409.00	2,071,230	
		m <sup>2</sup>	0.00	1,409.00	0	-2,071,230
162 無筋コンクリート殻運搬(1)	施工箇所～再資源化施設(現地破砕)		504.00	1,410.00	710,640	
		m <sup>3</sup>	0.00	1,410.00	0	-710,640
163 無筋コンクリート殻運搬(2)	破砕ヤト～再資源化施設		617.00	1,410.00	869,970	
		m <sup>3</sup>	0.00	1,410.00	0	-869,970
処分費					5,807,400	
					0	-5,807,400
164 アスファルト殻処分費			382.00	1,700.00	649,400	
		t	0.00	1,700.00	0	-649,400
165 無筋コンクリート殻処分費			2,579.00	2,000.00	5,158,000	
		t	0.00	2,000.00	0	-5,158,000
構造物取壊し工					16,158	
					0	-16,158
構造物取壊し					16,158	
					0	-16,158

積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

166 既設基台取壊し・積込	無筋コンクリート FL-A		0.10	29,440.00	2,944	
		m 3	0.00	29,440.00	0	-2,944
167 配管撤去	SGP32A(杉*無し)		37.00	154.00	5,698	
		m	0.00	154.00	0	-5,698
168 スクラップ材積込・運搬	施工箇所～処理施設 配管(SGP32A)		1.00	7,516	7,516	
		回	0.00	7,516	0	-7,516
空港舗装工					48,252,814	
					0	-48,252,814
アスファルト舗装工					6,346,825	
					0	-6,346,825
路床改良					1,379,253	
					0	-1,379,253
169 路床改良(1)	セメント安定処理 t=151cm(75.5cm×2層)		151.00	1,708	257,908	
		m 2	0.00	1,708	0	-257,908
170 路床改良(2)	セメント安定処理 t=151cm(75.5cm×2層)		501.00	1,917	960,417	
		m 2	0.00	1,917	0	-960,417
171 路床改良(3)	セメント安定処理 t=76cm		65.00	1,924	125,060	
		m 2	0.00	1,924	0	-125,060
172 防塵処理(1)	プライムコート PK-3(0.8L/m2)		75.00	90.97	6,822	
		m 2	0.00	90.97	0	-6,822
173 防塵処理(2)	プライムコート PK-3(0.8L/m2)		316.00	91.92	29,046	
		m 2	0.00	91.92	0	-29,046
C6誘導路					3,333,784	
					0	-3,333,784
174 下層路盤(1)	再生クラッシュラン t=29cm 2層		75.00	988.1	74,107	
		m 2	0.00	988.1	0	-74,107
175 下層路盤(2)	再生クラッシュラン t=29cm 2層		251.00	1,247	312,997	
		m 2	0.00	1,247	0	-312,997
176 散水車運転(1)			151.00	4.84	730	
		m 2	0.00	4.84	0	-730
177 散水車運転(2)			501.00	7.386	3,700	
		m 2	0.00	7.386	0	-3,700
178 プライムコート(1)	PK-3(0.8L/m2)		89.00	90.97	8,096	
		m 2	0.00	90.97	0	-8,096
179 プライムコート(2)	PK-3(0.8L/m2)		268.00	91.92	24,634	
		m 2	0.00	91.92	0	-24,634



積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

180 上層路盤(1-1)	再生アスファルト安定処理 t=6cm		84.00	1,873	157,332	
		m 2	0.00	1,873	0	-157,332
181 上層路盤(1-2)	再生アスファルト安定処理 t=6cm		262.00	1,662	435,444	
		m 2	0.00	1,662	0	-435,444
182 タックコート(1-1)	PKM-T-Q(0.3L/m2)		84.00	88.71	7,451	
		m 2	0.00	88.71	0	-7,451
183 タックコート(1-2)	PKM-T-Q(0.3L/m2)		262.00	89.28	23,391	
		m 2	0.00	89.28	0	-23,391
184 上層路盤(2-1)	再生アスファルト安定処理 t=7cm		89.00	2,089	185,921	
		m 2	0.00	2,089	0	-185,921
185 上層路盤(2-2)	再生アスファルト安定処理 t=7cm		268.00	1,864	499,552	
		m 2	0.00	1,864	0	-499,552
186 タックコート(2-1)	PKM-T-Q(0.3L/m2)		80.00	88.71	7,096	
		m 2	0.00	88.71	0	-7,096
187 タックコート(2-2)	PKM-T-Q(0.3L/m2)		257.00	89.28	22,944	
		m 2	0.00	89.28	0	-22,944
188 基層(1)	再生粗粒度アスコン(20) t=6cm		80.00	1,932	154,560	
		m 2	0.00	1,932	0	-154,560
189 基層(2)	再生粗粒度アスコン(20) t=6cm		257.00	1,721	442,297	
		m 2	0.00	1,721	0	-442,297
190 タックコート(3-1)	PKM-T-Q(0.3L/m2)		75.00	88.71	6,653	
		m 2	0.00	88.71	0	-6,653
191 タックコート(3-2)	PKM-T-Q(0.3L/m2)		251.00	89.28	22,409	
		m 2	0.00	89.28	0	-22,409
192 表層(1)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) t=8cm		75.00	2,988	224,100	
		m 2	0.00	2,988	0	-224,100
193 表層(2)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) t=8cm		251.00	2,870	720,370	
		m 2	0.00	2,870	0	-720,370
C6誘導路ショルダ-					1,633,788	
					0	-1,633,788
194 下層路盤(1)	再生クワッチャラン t=11.5cm(平均厚)		225.00	400.8	90,180	
		m 2	0.00	400.8	0	-90,180
195 下層路盤(2)	再生クワッチャラン t=11.3cm(平均厚)		299.00	526.7	157,483	
		m 2	0.00	526.7	0	-157,483
196 上層路盤(1)	再生粒度調整碎石 t=20.0cm(平均厚) 2層		225.00	832.9	187,402	
		m 2	0.00	832.9	0	-187,402

積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

197 上層路盤(2)	再生粒度調整碎石 t=19.6cm(平均厚) 2層		299.00	1,071	320,229	
		m 2	0.00	1,071	0	-320,229
198 散水車運転(1)			676.00	4.84	3,271	
		m 2	0.00	4.84	0	-3,271
199 散水車運転(2)			898.00	7.386	6,632	
		m 2	0.00	7.386	0	-6,632
200 プライムコート(1)	PK-3(0.8L/m2)		225.00	90.97	20,468	
		m 2	0.00	90.97	0	-20,468
201 プライムコート(2)	PK-3(0.8L/m2)		299.00	91.92	27,484	
		m 2	0.00	91.92	0	-27,484
202 表層(1)	密粒度アスコン(13) t=5cm		225.00	1,440	324,000	
		m 2	0.00	1,440	0	-324,000
203 表層(2)	密粒度アスコン(13) t=5cm		299.00	1,661	496,639	
		m 2	0.00	1,661	0	-496,639
無筋コンクリート舗装工					41,905,989	
					0	-41,905,989
路盤					1,164,312	
					0	-1,164,312
204 路盤(1)	補足材(再生クラッシュ)		900.00	455.5	409,950	
		m 2	0.00	455.5	0	-409,950
205 路盤(2)	補足材(再生クラッシュ)		1,130.00	581	656,530	
		m 2	0.00	581	0	-656,530
206 上層路盤	セメント安定処理 t=17cm		56.00	1,747	97,832	
		m 2	0.00	1,747	0	-97,832
コンクリート舗装					33,525,104	
					0	-33,525,104
207 プライムコート(1)	PK-3(1.0L/m2)		900.00	113.20	101,880	
		m 2	0.00	113.20	0	-101,880
208 プライムコート(2)	PK-3(1.0L/m2)		1,130.00	114.20	129,046	
		m 2	0.00	114.20	0	-129,046
209 コンクリート舗装材料費	曲げ5.0-6.5-40BB W/C50%, 鉄網		1.00	18,482,060.00	18,482,060	
		式	0.00	18,482,060.00	0	-18,482,060
210 コンクリート舗装(1)	人力施工(t=43cm)		675.00	4,039.00	2,726,325	
		m 2	0.00	4,039.00	0	-2,726,325
211 コンクリート舗装(2)	人力施工(t=43cm)		844.00	8,039.00	6,784,916	
		m 2	0.00	8,039.00	0	-6,784,916

積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

212 コンクリート舗装(3)	人力施工(t=43~56cm)		225.00	4,039.00	908,775	
		m <sup>2</sup>	0.00	4,039.00	0	-908,775
213 コンクリート舗装(4)	人力施工(t=43~56cm)		281.00	8,039.00	2,258,959	
		m <sup>2</sup>	0.00	8,039.00	0	-2,258,959
214 舗設用型枠設置撤去(1)	t=43cm		90.00	2,190.00	197,100	
		m	0.00	2,190.00	0	-197,100
215 舗設用型枠設置撤去(2)	t=43cm		113.00	4,126.00	466,238	
		m	0.00	4,126.00	0	-466,238
216 舗設用型枠設置撤去(3)	t=56cm		30.00	2,294.00	68,820	
		m	0.00	2,294.00	0	-68,820
217 舗設用型枠設置撤去(4)	t=56cm		38.00	4,230.00	160,740	
		m	0.00	4,230.00	0	-160,740
218 木製型枠設置撤去(1)	止型枠 t=43cm		10.00	7,362	73,620	
		m <sup>2</sup>	0.00	7,362	0	-73,620
219 木製型枠設置撤去(2)	止型枠 t=43~56cm		4.00	7,362	29,448	
		m <sup>2</sup>	0.00	7,362	0	-29,448
220 初期養生(1)	ビニール養生		900.00	53.30	47,970	
		m <sup>2</sup>	0.00	53.30	0	-47,970
221 初期養生(2)	ビニール養生		1,130.00	74.68	84,388	
		m <sup>2</sup>	0.00	74.68	0	-84,388
222 後期養生(1)	マット養生		900.00	361.50	325,350	
		m <sup>2</sup>	0.00	361.50	0	-325,350
223 後期養生(2)	マット養生		1,130.00	601.30	679,469	
		m <sup>2</sup>	0.00	601.30	0	-679,469
目地					7,216,573	
					0	-7,216,573
224 目地材材料費(1)	タイパ <sup>®</sup> 、ダウエルパ <sup>®</sup> 、チェア <sup>®</sup> ・クロスパ <sup>®</sup> 、既製可圧縮目地 板等		1.00	2,307,116.00	2,307,116	
		式	0.00	2,307,116.00	0	-2,307,116
225 縦方向施工目地(JT-1)	ダウエルパ <sup>®</sup> ソケット有り φ42mm L=800mm		60.00	1,690.00	101,400	
		m	0.00	1,690.00	0	-101,400
226 縦方向膨張目地(JT-2)	ダウエルパ <sup>®</sup> ソケット有り φ42mm L=800mm 既製可圧縮材 t=25mm		30.00	2,734.00	82,020	
		m	0.00	2,734.00	0	-82,020
227 フローチスラブ 施工目地(JT-3)	タイパ <sup>®</sup> ソケット有り D41mm L=800mm		30.00	820.90	24,627	
		m	0.00	820.90	0	-24,627
228 既設舗装境界目地(JT-4)	ダウエルパ <sup>®</sup> ソケット無し φ42mm L=800mm		30.00	1,621.00	48,630	
		m	0.00	1,621.00	0	-48,630

積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

229 削孔(1)	φ53mm 削孔長400mm		76.00	1,747	132,772	
		孔	0.00	1,747	0	-132,772
230 横方向収縮目地(JT-5)	ﾀﾞｳｱﾙﾊﾞｰ ﾙｹｯﾄ無ｼ  φ42mm L=800mm		68.00	2,481.00	168,708	
		m	0.00	2,481.00	0	-168,708
231 横方向収縮目地(JT-6)	ﾀﾞｳｱﾙﾊﾞｰ ﾙｹｯﾄ無ｼ  φ42mm L=800mm		23.00	2,481.00	57,063	
		m	0.00	2,481.00	0	-57,063
232 横方向施工目地(JT-7)	ﾀﾞｳｱﾙﾊﾞｰ ﾙｹｯﾄ有ﾘ  φ42mm L=800mm		23.00	1,690.00	38,870	
		m	0.00	1,690.00	0	-38,870
233 横方向施工目地(JT-8)	ﾀﾞｳｱﾙﾊﾞｰ-(1/2) ﾙｹｯﾄ無ｼ  φ42mm L=400mm		23.00	1,260.00	28,980	
		m	0.00	1,260.00	0	-28,980
234 横方向施工目地(JT-9)	ﾀﾞｳｱﾙﾊﾞｰ ﾙｹｯﾄ有ﾘ  φ42mm L=800mm		8.00	1,690.00	13,520	
		m	0.00	1,690.00	0	-13,520
235 横方向施工目地(JT-10)	ﾀﾞｳｱﾙﾊﾞｰ-(1/2) ﾙｹｯﾄ無ｼ  φ42mm L=400mm		8.00	1,260.00	10,080	
		m	0.00	1,260.00	0	-10,080
236 目地材材料費(2)	ﾀｲﾊﾟｰ、ﾀﾞｳｱﾙﾊﾞｰ、ﾌﾞﾚｯﾄﾞ、既製可圧縮目地 板等		1.00	2,810,423.00	2,810,423	
		式	0.00	2,810,423.00	0	-2,810,423
237 縦方向施工目地(JT-1)	ﾀﾞｳｱﾙﾊﾞｰ ﾙｹｯﾄ有ﾘ  φ42mm L=800mm		75.00	2,702.00	202,650	
		m	0.00	2,702.00	0	-202,650
238 縦方向膨張目地(JT-2)	ﾀﾞｳｱﾙﾊﾞｰ ﾙｹｯﾄ有ﾘ  φ42mm L=800mm 既製可圧縮材 t=25mm		38.00	3,957.00	150,366	
		m	0.00	3,957.00	0	-150,366
239 ﾌﾞﾚｯﾄﾞ ﾙｹｯﾄ有ﾘ 施工目地(JT-3)	ﾀｲﾊﾟｰ ﾙｹｯﾄ有ﾘ D41mm L=800mm		38.00	1,589.00	60,382	
		m	0.00	1,589.00	0	-60,382
240 既設舗装境界目地(JT-4)	ﾀﾞｳｱﾙﾊﾞｰ ﾙｹｯﾄ無ｼ  φ42mm L=800mm		38.00	2,411.00	91,618	
		m	0.00	2,411.00	0	-91,618
241 削孔(2)	φ53mm 削孔長400mm		95.00	3,288	312,360	
		孔	0.00	3,288	0	-312,360
242 横方向収縮目地(JT-5)	ﾀﾞｳｱﾙﾊﾞｰ ﾙｹｯﾄ無ｼ  φ42mm L=800mm		90.00	4,126.00	371,340	
		m	0.00	4,126.00	0	-371,340
243 横方向収縮目地(JT-6)	ﾀﾞｳｱﾙﾊﾞｰ ﾙｹｯﾄ無ｼ  φ42mm L=800mm		30.00	4,126.00	123,780	
		m	0.00	4,126.00	0	-123,780
244 横方向施工目地(JT-7)	ﾀﾞｳｱﾙﾊﾞｰ ﾙｹｯﾄ有ﾘ  φ42mm L=800mm		23.00	731.40	16,822	
		m	0.00	731.40	0	-16,822
245 横方向施工目地(JT-8)	ﾀﾞｳｱﾙﾊﾞｰ-(1/2) ﾙｹｯﾄ無ｼ  φ42mm L=400mm		23.00	1,845.00	42,435	
		m	0.00	1,845.00	0	-42,435
246 横方向施工目地(JT-9)	ﾀﾞｳｱﾙﾊﾞｰ ﾙｹｯﾄ有ﾘ  φ42mm L=800mm		8.00	731.40	5,851	
		m	0.00	731.40	0	-5,851

積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

247 横方向施工目地(JT-10)	タウエルバ(1/2) ソケット無し φ42mm L=400mm		8.00	1,845.00	14,760	
		m	0.00	1,845.00	0	-14,760
空港土工					480,432	
					0	-480,432
切土工					142,789	
					0	-142,789
土砂掘削					142,789	
					0	-142,789
248 床掘			40.00	1,882	75,280	
		m <sup>3</sup>	0.00	1,882	0	-75,280
249 掘削			120.00	334.1	40,092	
		m <sup>3</sup>	0.00	334.1	0	-40,092
250 盛土(1)			30.00	149.9	4,497	
		m <sup>3</sup>	0.00	149.9	0	-4,497
251 盛土(2)			120.00	191	22,920	
		m <sup>3</sup>	0.00	191	0	-22,920
盛土工					337,643	
					0	-337,643
路体・路床盛土					337,643	
					0	-337,643
252 土材料(1)	路床盛土、購入土		1.00	81,593.00	81,593	
		式	0.00	81,593.00	0	-81,593
253 土材料(2)	路床盛土、購入土		1.00	171,392.00	171,392	
		式	0.00	171,392.00	0	-171,392
254 路床盛土(1)			100.00	298.3	29,830	
		m <sup>3</sup>	0.00	298.3	0	-29,830
255 路床盛土(2)			120.00	456.9	54,828	
		m <sup>3</sup>	0.00	456.9	0	-54,828
付帯施設工					979,593	
					0	-979,593
照明施設工					979,593	
					0	-979,593
誘導路中心灯					687,306	
					0	-687,306
256 材料費	LAカップリング、フレキシブルジョイント		1.00	88,020.00	88,020	
		式	0.00	88,020.00	0	-88,020

積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

257 誘導路中心灯基台設置(1)	TCLL L1-A型		1.00	66,800.00	66,800	
		基	0.00	66,800.00	0	-66,800
258 誘導路中心灯基台設置(2)	TCLL L1-A型		3.00	71,680.00	215,040	
		基	0.00	71,680.00	0	-215,040
259 配管用炭素鋼管敷設(1)	SGP32A(衬無し,配管溝)		28.00	3,022.00	84,616	
		m	0.00	3,022.00	0	-84,616
260 配管用炭素鋼管敷設(2)	SGP32A(衬無し,配管溝)		45.00	5,174.00	232,830	
		m	0.00	5,174.00	0	-232,830
誘導路灯					292,287	
					0	-292,287
261 材料費	LAカップリング,フレキシブルジョイント,保護砂		1.00	110,575.00	110,575	
		式	0.00	110,575.00	0	-110,575
262 誘導路灯基台設置(1)	TEDL 地上型		2.00	7,454.00	14,908	
		基	0.00	7,454.00	0	-14,908
263 誘導路灯基台設置(2)	TEDL 地上型		3.00	9,649.00	28,947	
		基	0.00	9,649.00	0	-28,947
264 コンクリートス型枠(1)			0.50	7,362	3,681	
		m <sup>2</sup>	0.00	7,362	0	-3,681
265 コンクリートス型枠(2)			0.70	14,690	10,283	
		m <sup>2</sup>	0.00	14,690	0	-10,283
266 コンクリート打設(1)	18N-12-25BB W/C60%以下		0.10	26,440	2,644	
		m <sup>3</sup>	0.00	26,440	0	-2,644
267 コンクリート打設(2)	18N-12-25BB W/C60%以下		0.10	42,750	4,275	
		m <sup>3</sup>	0.00	42,750	0	-4,275
268 配管用炭素鋼管敷設(1)	SGP32A(衬無し,配管溝)		11.00	3,022.00	33,242	
		m	0.00	3,022.00	0	-33,242
269 配管用炭素鋼管敷設(2)	SGP32A(衬無し,配管溝)		16.00	5,174.00	82,784	
		m	0.00	5,174.00	0	-82,784
270 配線溝充填(1)	再生砂 上記以外(小規模)		0.10	3,333	333	
		m <sup>3</sup>	0.00	3,333	0	-333
271 配線溝充填(2)	再生砂 上記以外(小規模)		0.10	6,155	615	
		m <sup>3</sup>	0.00	6,155	0	-615
排水構造物工					759,057	
					0	-759,057
路床排水工					759,057	
					0	-759,057

積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

路床排水 (A、B、Cタイプ)					606,897	
					0	-606,897
272 材料費	吸出防止シート		1.00	6,559.00	6,559	
		式	0.00	6,559.00	0	-6,559
273 管布設(1)	VU管φ200 有孔管		30.00	2,343	70,290	
		m	0.00	2,343	0	-70,290
274 管布設(2)	VU管φ200 有孔管		40.00	2,855	114,200	
		m	0.00	2,855	0	-114,200
275 碎石層敷設(1)	再生クワッラン		25.00	5,890	147,250	
		m <sup>3</sup>	0.00	5,890	0	-147,250
276 碎石層敷設(2)	再生クワッラン		29.00	9,262	268,598	
		m <sup>3</sup>	0.00	9,262	0	-268,598
作業土工					152,160	
					0	-152,160
277 床掘(1)			30.00	1,882	56,460	
		m <sup>3</sup>	0.00	1,882	0	-56,460
278 床掘(2)			30.00	3,190	95,700	
		m <sup>3</sup>	0.00	3,190	0	-95,700
飛行場標識工					88,503	
					0	-88,503
飛行場標識工					88,503	
					0	-88,503
マーキング					88,503	
					0	-88,503
279 誘導路中心線標識(1)	実線、黄色 W=15cm(ヒース入り)、常温式		5.00	1,218.00	6,090	
		m <sup>2</sup>	0.00	1,218.00	0	-6,090
280 誘導路中心線標識(2)	実線、黒色 W=15cm×2本(ヒース無し)、常温式		9.00	1,050.00	9,450	
		m <sup>2</sup>	0.00	1,050.00	0	-9,450
281 誘導路縁標識(1)	実線、黄色 W=15cm×2本(ヒース無し)、常温式		9.00	1,181.00	10,629	
		m <sup>2</sup>	0.00	1,181.00	0	-10,629
282 誘導路中心線標識(3)	実線、黄色 W=15cm(ヒース入り)、常温式		7.00	1,974.00	13,818	
		m <sup>2</sup>	0.00	1,974.00	0	-13,818
283 誘導路中心線標識(4)	実線、黒色 W=15cm×2本(ヒース無し)、常温式		14.00	1,806.00	25,284	
		m <sup>2</sup>	0.00	1,806.00	0	-25,284
284 誘導路縁標識(2)	実線、黄色 W=15cm×2本(ヒース無し)、常温式		12.00	1,936.00	23,232	
		m <sup>2</sup>	0.00	1,936.00	0	-23,232

積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

仮設工					236,940	
					825,000	588,060
交通管理工					236,940	
					825,000	588,060
保安要員					236,940	
					825,000	588,060
285 保安要員(1)	北側工事門		5.00	12,500.00	62,500	
		人日	33.00	12,500.00	412,500	350,000
286 保安要員(2)	工事門内側ゲート		7.00	24,920.00	174,440	
		人日	33.00	12,500.00	412,500	238,060
共通仮設費(積上)					3,827,660	
					16,394,346	12,566,686
共通仮設					3,827,660	
					16,394,346	12,566,686
共通仮設費					3,827,660	
					16,394,346	12,566,686
準備費					1,826,860	
					15,437,116	13,610,256
表土除去					706,860	
287 表土除去	e-1工区					
		m <sup>3</sup>	450.00	485.8	218,610	
288 表土運搬	e-1工区 施工箇所～処分場					
		m <sup>3</sup>	450.00	1,085	488,250	
処分費						
					1,120,000	
289 表土処分費	e-1工区					
		m <sup>3</sup>	448.00	2,500	1,120,000	
陸上探査					0	
					13,610,256	13,610,256
299 測点設定(1)			0.00	0.00	0	
		箇所	259.00	2,826.25	731,998	731,998
300 探査異常点確認除去(1)			0.00	0.00	0	
		箇所	259.00	26,875.00	6,960,625	6,960,625
301 測点設定(2)			0.00	0.00	0	
		箇所	107.00	4,588.33	490,951	490,951



積算内訳表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

302 探査異常点確認除去(2)			0.00	0.00	0	
		箇所	107.00	50,716.66	5,426,682	5,426,682
運搬費					108,200	
建設機械運搬費					108,200	
290 重建設機械運搬費	スビライザ1台×2回 (1往復)					
		式	1.00	108,200.00	108,200	
安全費					1,661,900	
					495,280	-1,166,620
夜間照明費					1,661,900	
					446,190	-1,215,710
291 夜間照明(投光車)			1.00	1,420,000.00	1,420,000	
		式	1.00	381,100.00	381,100	-1,038,900
292 夜間照明(投光機)			1.00	241,900.00	241,900	
		式	1.00	65,090.00	65,090	-176,810
傷害保険					0	
					49,090	49,090
303 傷害保険料	陸上探査		0.00	0.00	0	
		式	1.00	49,090.00	49,090	49,090
技術管理費					230,700	
					353,750	123,050
施工調査費						
					223,400	
293 FWD調査						
		式	1.00	223,400.00	223,400	
施工管理費						
					7,300	
294 六価カド溶出試験						
		式	1.00	7,300.00	7,300	
施工調査費					0	
					123,050	123,050
304 施工調査費	歩掛実態調査、モニタリング調査、施工状況調査		0.00	0.00	0	
		式	1.00	123,050.00	123,050	123,050

上段：原金額 下段：変更金額

総括表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					329,006,408	
					250,723,161	-78,283,247
間接工事費	26,335,003 + 73,409,470				99,744,473	
	34,694,787 + 60,428,349				95,123,136	-4,621,337
共通仮設費(計)	3,827,660 + 21,429,763 + 1,077,580				26,335,003	
	16,394,346 + 17,393,033 + 907,408				34,694,787	8,359,784
共通仮設費(積上)					3,827,660	
					16,394,346	12,566,686
共通仮設費(率)	309,231,800 × 6.93%				21,429,763	
	234,407,455 × 7.42%				17,393,033	-4,036,730
現場環境改善費	299,328,008 × 0.36%				1,077,580	
	226,852,161 × 0.40%				907,408	-170,172
現場管理費	334,439,503 × 21.95%				73,409,470	
	267,974,942 × 22.55%				60,428,349	-12,981,121
工事原価	329,006,408 + 99,744,473				428,750,881	
	250,723,161 + 95,123,136				345,846,297	-82,904,584
一般管理費等	407,848,973 × 12.23% (12.23% × 1.00)				49,879,929	
	328,403,291 × 12.75% (12.75% × 1.00)				41,871,419	-8,008,510
契約保証費	407,848,973 × 0.04%				163,139	
スクラップ					-1,856	
					-29	1,827
工事価格	428,750,881 + 49,879,929 + 163,139 - 1,856				478,792,093	
	345,846,297 + 41,871,419 + 163,139 - 29				387,880,826	-90,911,267
消費税等相当額	478,792,093 × 10.00%				47,879,209	
	387,880,826 × 10.00%				38,788,082	-9,091,127
請負工事費	478,792,093 + 47,879,209				526,671,302	
	387,880,826 + 38,788,082				426,668,908	-100,002,394

上段：原金額 下段：変更金額

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：295  
 名称：土木シート敷設 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木シート敷設		m <sup>2</sup>	1.000	153.7	153.7		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			153.7	153.7		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：296  
 名称：路盤 再生クッション t=15.0cm 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤	再生クッション t=15.0cm	m <sup>2</sup>	1.000	588.3	588.3		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			588.3	588.3		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：297  
 名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5cm 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m <sup>2</sup>	1.000	1,493	1,493		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			1,493	1,493		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：298  
 名称：U型側溝 10m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
U型側溝 屋間	L 6 0 0 6 0 k g 以下 制約無	m	10.000	3,254.67	32,546		
鉄筋コンクリートU型(1種)	150×150×600	個	16.500	745.00	12,292		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	44,838.00	2		
合 計	作業能力：10.00m			4,484.00	44,840		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号 : 139  
 名称 : アスファルト舗装版撤去・積込(1) t=15cm以下 1m2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版撤去・積込(1)	t=15cm以下	m <sup>2</sup>	1.000	527.1	527.1		
合 計	作業能力 : 1.00m <sup>2</sup>			527.1	527.1		

労務時間外補正 : なし  
 労務一括補正 : なし 時間的制約による補正 : なし

番号 : 140  
 名称 : アスファルト舗装版撤去・積込(2) t=15cm以下 1m2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版撤去・積込(2)	t=15cm以下	m <sup>2</sup>	1.000	827.5	827.5		
合 計	作業能力 : 1.00m <sup>2</sup>			827.5	827.5		

労務時間外補正 : あり 補正係数 : 直接指定 [1.500]  
 労務一括補正 : なし 時間的制約による補正 : あり [1.33] 直接指定

番号 : 141  
 名称 : 防塵処理(1) プライムコート PK-3 (0.8L/m<sup>2</sup>) 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	95.00	87,400		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.824	1,824		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	87,400.00	1,746		
合 計	作業能力 : 1,000.00m <sup>2</sup>			90.97	90,970		

労務時間外補正 : なし  
 労務一括補正 : なし 時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：142  
 名称：防塵処理(2) プライムコート PK-3(0.8L/m<sup>2</sup>) 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	95.00	87,400		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.776	2,776		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	87,400.00	1,744		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			91.92	91,920		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：143  
 名称：アスファルト殻運搬(1) 施工箇所～再資源化施設 1m<sup>3</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬(1)	施工箇所～再資源化施設	m <sup>3</sup>	1.000	1,611	1,611		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			1,611	1,611		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：144  
 名称：アスファルト殻運搬(2) 施工箇所～破砕ヤード 1m<sup>3</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬(2)	施工箇所～破砕ヤード	m <sup>3</sup>	1.000	1,288	1,288		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			1,288	1,288		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：145  
 名称：アスファルト殻積込 破砕ヤード 1m<sup>3</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻積込	破砕ヤード	m <sup>3</sup>	1.000	227.7	227.7		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			227.7	227.7		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：146  
 名称：アスファルト搬(3) 破砕ヤト<sup>®</sup>～再資源化施設 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト搬(3)	破砕ヤト <sup>®</sup> ～再資源化施設	m3	1.000	1,410	1,410		
合 計	作業能力：1.00m3			1,410	1,410		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：147  
 名称：コンクリート舗装版切断(1) t=40cmを超え50cm以下 100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員		人	3.000	20,480.00	61,440		
コンクリートカッタ		日	0.926	40,830.00	37,808		
コンクリートカッタ		日	0.926	41,730.00	38,641		
コンクリートカッタ		日	0.926	42,630.00	39,475		
コンクリートカッタ (ブレード)	径14インチ	枚	1.020	52,100.00	53,142		
コンクリートカッタ (ブレード)	径22インチ	枚	0.700	85,200.00	59,640		
コンクリートカッタ (ブレード)	径30インチ	枚	0.740	124,000.00	91,760		
コンクリートカッタ (ブレード)	径38インチ	枚	0.730	177,000.00	129,210		
コンクリートカッタ (ブレード)	径46インチ	枚	0.580	287,000.00	166,460		
諸雑費 (率+まるめ)		%	56.000	177,364.00	99,224		
合 計	作業能力：100.00m			7,768.00	776,800		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：148

名称：コンクリート舗装版切断(2) t=40cmを超え50cm以下

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員		人	3.000	40,840.00	122,520		
コンクリートカッタ		日	0.926	63,700.00	58,986		
コンクリートカッタ		日	0.926	64,600.00	59,819		
コンクリートカッタ		日	0.926	65,500.00	60,653		
コンクリートカッタ (ブレード)	径14インチ	枚	1.020	52,100.00	53,142		
コンクリートカッタ (ブレード)	径22インチ	枚	0.700	85,200.00	59,640		
コンクリートカッタ (ブレード)	径30インチ	枚	0.740	124,000.00	91,760		
コンクリートカッタ (ブレード)	径38インチ	枚	0.730	177,000.00	129,210		
コンクリートカッタ (ブレード)	径46インチ	枚	0.580	287,000.00	166,460		
諸雑費 (率+まるめ)		%	56.000	301,978.00	169,010		
合 計	作業能力：100.00m			9,712.00	971,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：149

名称：削孔(1) φ200mm 削孔長420mm

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔(1)	φ200mm 削孔長420mm	孔	1.000	8,234	8,234		
合 計	作業能力：1.00孔			8,234	8,234		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：150  
 名称：削孔(2) φ200mm 削孔長420mm 1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔(2)	φ200mm 削孔長420mm	孔	1.000	11,930	11,930		
合 計	作業能力：1.00孔			11,930	11,930		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：151  
 名称：材料費 コンクリートアンカー、吊り金具 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
吊枠損料	供用換算	日	10.000	1,236.00	12,360		
ボルト	M10 φ12.0mm L=90mm	個	48.000	145.00	6,960		
ボルト	M12 φ14.5mm L=100mm	個	16.000	169.00	2,704		
ボルト	M16 φ18.0mm L=130mm	個	1,216.000	277.00	336,832		
ケミカルアンカー	外径10×長90(mm)	個	48.000	146.00	7,008		
ケミカルアンカー	外径12×長100(mm)	個	16.000	210.00	3,360		
ケミカルアンカー	外径16×長130(mm)	個	1,216.000	357.00	434,112		
合 計	作業能力：1.00式			803,336.00	803,336		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし  
 労務一括補正：なし

番号：152  
 名称：アンカー工(1) M10 削孔φ14.5mm 削孔長40mm 1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アンカー工(1)	M10 削孔φ14.5mm 削孔長40mm	孔	1.000	1,083	1,083		
合 計	作業能力：1.00孔			1,083	1,083		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定



単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：153  
 名称：アンカ-工(2) M12 削孔φ18mm 削孔長50mm 1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アンカ-工(2)	M12 削孔φ18mm 削孔長50mm	孔	1.000	1,083	1,083		
合 計	作業能力：1.00孔			1,083	1,083		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：154  
 名称：アンカ-工(3) M16 削孔φ22.5mm 削孔長50mm 1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アンカ-工(3)	M16 削孔φ22.5mm 削孔長50mm	孔	1.000	1,083	1,083		
合 計	作業能力：1.00孔			1,083	1,083		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：155  
 名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(1) 施工箇所～破碎ヤード 10.6t以下 23枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラックレン賃料	100 t 吊	日	1.000	204,000.00	204,000		
ラフレレンクレーン	70 t 吊 油圧伸縮ジブ型	日	1.000	146,400.00	146,400		
トレーラ運転	最大積載質量28 t 積	日	3.000	76,800.00	230,400		
土木一般世話役		人	2.000	48,600.00	97,200		
とび工		人	8.000	49,860.00	398,880		
普通作業員		人	4.000	40,840.00	163,360		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械の%	%	6.000	1,240,240.00	73,760		
合 計	作業能力：23.00枚			57,130.43	1,314,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：156  
 名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(2) 施工箇所～破砕ヤード 10.6～16.0t以下 18枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラックレン賃料	100 t 吊	日	1.000	204,000.00	204,000		
ラフレックレン	70 t 吊 油圧伸縮シブ型	日	1.000	146,400.00	146,400		
トレーラ運転	最大積載質量28 t 積	日	3.000	76,800.00	230,400		
土木一般世話役		人	2.000	48,600.00	97,200		
とび工		人	8.000	49,860.00	398,880		
普通作業員		人	4.000	40,840.00	163,360		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械の%	%	6.000	1,240,240.00	73,760		
合 計	作業能力：18.00枚			73,000.00	1,314,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：157  
 名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(3) 施工箇所～破砕ヤード 16.0～21.8t以下 14枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラックレン賃料	100 t 吊	日	1.000	204,000.00	204,000		
ラフレックレン	70 t 吊 油圧伸縮シブ型	日	1.000	146,400.00	146,400		
トレーラ運転	最大積載質量28 t 積	日	3.000	76,800.00	230,400		
土木一般世話役		人	2.000	48,600.00	97,200		
とび工		人	8.000	49,860.00	398,880		
普通作業員		人	4.000	40,840.00	163,360		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械の%	%	6.000	1,240,240.00	73,760		
合 計	作業能力：14.00枚			93,857.14	1,314,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：158  
 名称：防塵処理(1) プライムコート PK-3(0.8L/m<sup>2</sup>) 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	95.00	87,400		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.824	1,824		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	87,400.00	1,746		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			90.97	90,970		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：159  
 名称：防塵処理(2) プライムコート PK-3(0.8L/m<sup>2</sup>) 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	95.00	87,400		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.776	2,776		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	87,400.00	1,744		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			91.92	91,920		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：160  
 名称：コンクリート舗装版破碎・積込(1) 35cmを越え50cm以下(現地破碎) 100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.313	24,360.00	7,624		
普通作業員		人	0.979	20,480.00	20,049		
大型ブレーカ	ブレーカ油圧式1300kg級	日	0.667	70,360.00	46,930		
コンクリート圧砕機	開口幅735～850mm 破碎力549～981kN (56～100t)	日	0.667	71,680.00	47,810		
バックホウ	(クローラ型)[標準型・排ガス型(第2次)]山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	0.313	50,450.00	15,790		
諸雑費(率+まるめ)		%	3.000	90,393.00	2,697		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,409.00	140,900		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：161  
 名称：コンクリート舗装版破碎・積込(2) 35cmを越え50cm以下(破碎ヤト) 100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.313	24,360.00	7,624		
普通作業員		人	0.979	20,480.00	20,049		
大型ブレーカ	ブレーカ油圧式1300kg級	日	0.667	70,360.00	46,930		
コンクリート圧砕機	開口幅735～850mm 破碎力549～981kN (56～100t)	日	0.667	71,680.00	47,810		
バックホウ	(クローラ型)[標準型・排ガス型(第2次)]山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	0.313	50,450.00	15,790		
諸雑費(率+まるめ)		%	3.000	90,393.00	2,697		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,409.00	140,900		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：162  
 名称：無筋コンクリート殻運搬(1) 施工箇所～再資源化施設(現地破砕) 100m<sup>3</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日	2.730	51,630.00	140,949		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	140,949.00	51		
合 計	作業能力：100.00m <sup>3</sup>			1,410.00	141,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：163  
 名称：無筋コンクリート殻運搬(2) 破砕ヤード～再資源化施設 100m<sup>3</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日	2.730	51,630.00	140,949		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	140,949.00	51		
合 計	作業能力：100.00m <sup>3</sup>			1,410.00	141,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：164  
 名称：アスファルト殻処分費 100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	t	100.000	1,700.00	170,000		
合 計	作業能力：100.00 t			1,700.00	170,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：165  
 名称：無筋コンクリート殻処分費 100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	無筋コンクリート殻	t	100.000	2,000.00	200,000		
合 計	作業能力：100.00 t			2,000.00	200,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：166  
 名称：既設基台取壊し・積込 無筋コンクリート FL-A 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無筋構造物	昼間 人力施工 制約無	m <sup>3</sup>	1.000	29,440.00	29,440		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	29,440.00	0		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			29,440.00	29,440		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：167  
 名称：配管撤去 SGP32A(柵無し) 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.007	22,050.00	154		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	154.00	0		
合 計	作業能力：1.00m			154.00	154		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：168  
 名称：スラップ材積込・運搬 施工箇所～処理施設 配管 (SGP32A) 1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
スラップ材積込・運搬	施工箇所～処理施設 配管 (SGP32A)	回	1.000	7,516	7,516		
合 計	作業能力：1.00回			7,516	7,516		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：169  
 名称：路床改良(1) セメント安定処理 t=151cm (75.5cm×2層) 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(1)	セメント安定処理 t=151cm (75.5cm×2層)	m <sup>2</sup>	1.000	1,708	1,708		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			1,708	1,708		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：170  
 名称：路床改良(2) セメント安定処理 t=151cm (75.5cm×2層) 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(2)	セメント安定処理 t=151cm (75.5cm×2層)	m <sup>2</sup>	1.000	1,917	1,917		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			1,917	1,917		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：171  
 名称：路床改良(3) セメント安定処理 t=76cm 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(3)	セメント安定処理 t=76cm	m <sup>2</sup>	1.000	1,924	1,924		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			1,924	1,924		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：172  
 名称：防塵処理(1) プライムコート PK-3(0.8L/m<sup>2</sup>) 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	95.00	87,400		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.824	1,824		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	87,400.00	1,746		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			90.97	90,970		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし  
 労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：173  
 名称：防塵処理(2) プライムコート PK-3(0.8L/m<sup>2</sup>) 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	95.00	87,400		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.776	2,776		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	87,400.00	1,744		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			91.92	91,920		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：174  
 名称：下層路盤(1) 再生クラッシュラン t=29cm 2層 100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生クラッシュラン	RC-40	m <sup>3</sup>	39.730	1,900.00	75,487		
下層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	100.000	233.2	23,320		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			988.1	98,807		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：175  
 名称：下層路盤(2) 再生クラッシュラン t=29cm 2層 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生クラッシュラン	RC-40 夜間割増	m <sup>3</sup>	397.300	2,200.00	874,060		
下層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	372.1	372,100		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,247	1,246,160		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定



単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：176  
 名称：散水車運転(1) 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	4.84	4,840		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			4.84	4,840		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：177  
 名称：散水車運転(2) 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	7.386	7,386		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			7.386	7,386		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：あり [1.5000] 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：178  
 名称：プライムコート(1) PK-3(0.8L/m<sup>2</sup>) 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	95.00	87,400		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.824	1,824		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	87,400.00	1,746		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			90.97	90,970		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：179

名称：プライムコート(2) PK-3(0.8L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	95.00	87,400		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.776	2,776		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	87,400.00	1,744		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			91.92	91,920		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：180

名称：上層路盤(1-1) 再生アスファルト安定処理 t=6cm

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生AS安定処理(40)	t	146.640	8,800.00	1,290,432		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	582.5	582,500		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,873	1,872,932		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：181

名称：上層路盤(1-2) 再生アスファルト安定処理 t=6cm

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生AS安定処理(40)	t	146.640	8,800.00	1,290,432		
混合材夜間割増額		t	146.640	300.00	43,992		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	327	327,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,662	1,661,424		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：182  
 名称：タックコート(1-1) PKM-T-Q(0.3L/m2) 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	249.00	85,905		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.093	1,093		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	85,905.00	1,712		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			88.71	88,710		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：183  
 名称：タックコート(1-2) PKM-T-Q(0.3L/m2) 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	249.00	85,905		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.663	1,663		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	85,905.00	1,712		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			89.28	89,280		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：184  
 名称：上層路盤(2-1) 再生アスファルト安定処理 t=7cm 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生AS安定処理(40)	t	171.080	8,800.00	1,505,504		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	582.5	582,500		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,089	2,088,004		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：185  
 名称：上層路盤(2-2) 再生アスファルト安定処理 t=7cm 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生AS安定処理(40)	t	171.080	8,800.00	1,505,504		
混合材夜間割増額		t	171.080	300.00	51,324		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	306.5	306,500		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,864	1,863,328		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：186  
 名称：タックコート(2-1) PKM-T-Q(0.3L/m<sup>2</sup>) 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	249.00	85,905		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.093	1,093		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	85,905.00	1,712		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			88.71	88,710		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：187  
 名称：タックコート(2-2) PKM-T-Q(0.3L/m<sup>2</sup>) 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	249.00	85,905		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.663	1,663		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	85,905.00	1,712		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			89.28	89,280		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：188  
 名称：基層(1) 再生粗粒度アスコン(20) t=6cm 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度 A S 混合物 ( 2 0 )	t	146.640	9,200.00	1,349,088		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	582.5	582,500		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,932	1,931,588		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：189  
 名称：基層(2) 再生粗粒度アスコン(20) t=6cm 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度 A S 混合物 ( 2 0 )	t	146.640	9,200.00	1,349,088		
混合材夜間割増額		t	146.640	300.00	43,992		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	327	327,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,721	1,720,080		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：190  
 名称：タックコート(3-1) PKM-T-Q(0.3L/m<sup>2</sup>) 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	249.00	85,905		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.093	1,093		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	85,905.00	1,712		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			88.71	88,710		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：191  
 名称：タックコート(3-2) PKM-T-Q(0.3L/m<sup>2</sup>) 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	249.00	85,905		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.663	1,663		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	85,905.00	1,712		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			89.28	89,280		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：192  
 名称：表層(1) 改質Ⅱ型密粒度7スコン(20) t=8cm 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度A S混合物(20) 改質Ⅱ型	t	195.520	12,300.00	2,404,896		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	582.5	582,500		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,988	2,987,396		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし  
 労務一括補正：なし

番号：193  
 名称：表層(2) 改質Ⅱ型密粒度7スコン(20) t=8cm 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度A S混合物(20) 改質Ⅱ型	t	195.520	12,300.00	2,404,896		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	366.6	366,600		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,870	2,869,256		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：194  
 名称：下層路盤(1) 再生クラッシュラン t=11.5cm(平均厚) 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生クラッシュラン	RC-40	m <sup>3</sup>	157.550	1,900.00	299,345		
下層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	101.4	101,400		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			400.8	400,745		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：195  
 名称：下層路盤(2) 再生クラッシュラン t=11.3cm(平均厚) 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生クラッシュラン	RC-40 夜間割増	m <sup>3</sup>	154.810	2,200.00	340,582		
下層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	186.1	186,100		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			526.7	526,682		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：196  
 名称：上層路盤(1) 再生粒度調整碎石 t=20.0cm(平均厚) 2層 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生粒度調整碎石	RM-40	m <sup>3</sup>	274.000	2,300.00	630,200		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	202.7	202,700		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			832.9	832,900		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：197  
 名称：上層路盤(2) 再生粒度調整砕石 t=19.6cm(平均厚) 2層 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生粒度調整砕石	RM-40 【夜間単価】	m <sup>3</sup>	268.520	2,600.00	698,152		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	372.1	372,100		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,071	1,070,252		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：198  
 名称：散水車運転(1) 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	4.84	4,840		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			4.84	4,840		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：199  
 名称：散水車運転(2) 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	7.386	7,386		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			7.386	7,386		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定



単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：200

名称：プライムコート(1) PK-3(0.8L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	95.00	87,400		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.824	1,824		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	87,400.00	1,746		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			90.97	90,970		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：201

名称：プライムコート(2) PK-3(0.8L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	95.00	87,400		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.776	2,776		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	87,400.00	1,744		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			91.92	91,920		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：202

名称：表層(1) 密粒度アスコン(13) t=5cm

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度AS混合物(13)	t	122.200	10,300.00	1,258,660		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	181	181,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,440	1,439,660		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：203  
 名称：表層(2) 密粒度7スコン(13) t=5cm 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度 A S 混合物 ( 1 3 )	t	122.200	10,300.00	1,258,660		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	340.6	340,600		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,661	1,660,360		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：204  
 名称：路盤(1) 補足材(再生クワツシャーラン) 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生クワツシャーラン	RC-40	m <sup>3</sup>	186.320	1,900.00	354,008		
下層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	101.4	101,400		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			455.5	455,408		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし  
 労務一括補正：なし

番号：205  
 名称：路盤(2) 補足材(再生クワツシャーラン) 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生クワツシャーラン	RC-40 夜間割増	m <sup>3</sup>	179.470	2,200.00	394,834		
下層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	186.1	186,100		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			581	580,934		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：206  
 名称：上層路盤 セメント安定処理 t=17cm 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材	再生セメント安定処理材 【夜間単価】	m <sup>3</sup>	232.900	6,700.00	1,560,430		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	186.1	186,100		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,747	1,746,530		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：207  
 名称：プライムコート(1) PK-3(1.0L/m<sup>2</sup>) 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	1,150.000	95.00	109,250		
アスファルトディストリビュータ(自走式) 運転	2,000~3,000L	日	0.050	36,620.00	1,831		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	109,250.00	2,119		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			113.20	113,200		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし  
 労務一括補正：なし

番号：208  
 名称：プライムコート(2) PK-3(1.0L/m<sup>2</sup>) 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	1,150.000	95.00	109,250		
アスファルトディストリビュータ(自走式) 運転	2,000~3,000L	日	0.050	55,730.00	2,786		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	109,250.00	2,164		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			114.20	114,200		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：209  
 名称：コンクリート舗装材料費 曲げ5.0-6.5-40BB W/C50%, 鉄網 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
曲げコンクリート	5N-6.5-40BB W/C50%	m <sup>3</sup>	930.782	15,900.00	14,799,433		
生コンクリート夜間割増	【a-2工区】	m <sup>3</sup>	517.102	4,160.00	2,151,144		
鉄網	SD295A D6@100	k g	9,817.200	156.00	1,531,483		
合 計	作業能力：1.00式			18,482,060.00	18,482,060		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：210  
 名称：コンクリート舗装(1) 人力施工(t=43cm) 100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート簡易仕上機運転	3.5~5.0m	日	0.800	24,990.00	19,992		
特殊作業員		人	7.200	23,000.00	165,600		
普通作業員		人	9.600	20,480.00	196,608		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	362,208.00	21,700		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			4,039.00	403,900		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：211

名称：コンクリート舗装(2) 人力施工(t=43cm)

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート簡易仕上機運転	3.5~5.0m	日	0.800	47,860.00	38,288		
特殊作業員		人	7.200	45,870.00	330,264		
普通作業員		人	9.600	40,840.00	392,064		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	722,328.00	43,284		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			8,039.00	803,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：212

名称：コンクリート舗装(3) 人力施工(t=43~56cm)

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート簡易仕上機運転	3.5~5.0m	日	0.800	24,990.00	19,992		
特殊作業員		人	7.200	23,000.00	165,600		
普通作業員		人	9.600	20,480.00	196,608		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	362,208.00	21,700		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			4,039.00	403,900		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：213  
 名称：コンクリート舗装(4) 人力施工(t=43~56cm) 100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート簡易仕上機運転	3.5~5.0m	日	0.800	47,860.00	38,288		
特殊作業員		人	7.200	45,870.00	330,264		
普通作業員		人	9.600	40,840.00	392,064		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	722,328.00	43,284		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			8,039.00	803,900		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：214  
 名称：舗設用型枠設置撤去(1) t=43cm 100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装用スチールホーム	H42cm L3m W30cm以上	日	4.000	4,633.28	18,533		
ピンポール		本	200.000	6.07	1,214		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.600	5,289.00	13,751		
普通作業員		人	9.000	20,480.00	184,320		
ゲタ材損料	角材	式	1.000	800.00	800		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	19,747.00	382		
合 計	作業能力：100.00m			2,190.00	219,000		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし  
 労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：215  
 名称：舗設用型枠設置撤去(2) t=43cm 100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装用スチールホーム	H42cm L3m W30cm以上	日	4.000	4,633.28	18,533		
ピンポール		本	200.000	6.07	1,214		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.600	9,302.00	24,185		
普通作業員		人	9.000	40,840.00	367,560		
ゲタ材損料	角材	式	1.000	800.00	800		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	19,747.00	308		
合 計	作業能力：100.00m			4,126.00	412,600		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：216  
 名称：舗設用型枠設置撤去(3) t=56cm 100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装用スチールホーム	H42cm L3m W30cm以上	日	4.000	4,633.28	18,533		
ピンポール		本	200.000	6.07	1,214		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.600	5,289.00	13,751		
普通作業員		人	9.000	20,480.00	184,320		
ゲタ材損料	角材	式	1.000	11,200.00	11,200		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	19,747.00	382		
合 計	作業能力：100.00m			2,294.00	229,400		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし  
 労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：217  
 名称：舗設用型枠設置撤去(4) t=56cm 100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装用スチールホーム	H42cm L3m W30cm以上	日	4.000	4,633.28	18,533		
ピンポール		本	200.000	6.07	1,214		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.600	9,302.00	24,185		
普通作業員		人	9.000	40,840.00	367,560		
ゲタ材損料	角材	式	1.000	11,200.00	11,200		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	19,747.00	308		
合 計	作業能力：100.00m			4,230.00	423,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：218  
 名称：木製型枠設置撤去(1) 止型枠 t=43cm 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
木製型枠設置撤去(1)	止型枠 t=43cm	m <sup>2</sup>	1.000	7,362	7,362		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			7,362	7,362		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし  
 労務一括補正：なし

番号：219  
 名称：木製型枠設置撤去(2) 止型枠 t=43~56cm 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
木製型枠設置撤去(2)	止型枠 t=43~56cm	m <sup>2</sup>	1.000	7,362	7,362		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			7,362	7,362		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし  
 労務一括補正：なし



単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：220  
 名称：初期養生(1) ビニール養生 100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
養生材	ビニール養生材	k g	6.000	530.00	3,180		
普通作業員		人	0.100	20,480.00	2,048		
諸雑費(率+まるめ)		%	5.000	2,048.00	102		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			53.30	5,330		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：221  
 名称：初期養生(2) ビニール養生 100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
養生材	ビニール養生材	k g	6.000	530.00	3,180		
普通作業員		人	0.100	40,840.00	4,084		
諸雑費(率+まるめ)		%	5.000	4,084.00	204		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			74.68	7,468		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：222  
 名称：後期養生(1) マット養生 100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
養生材(マット)	t = 5mm	m <sup>2</sup>	138.000	50.00	6,900		
普通作業員		人	0.800	20,480.00	16,384		
散水車[トラック架装型]	3800L	時間	2.000	6,024.00	12,048		
諸雑費(率+まるめ)		%	5.000	16,384.00	818		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			361.50	36,150		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：223

名称：後期養生(2) マット養生

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
養生材(マット)	t = 5mm	m <sup>2</sup>	138.000	50.00	6,900		
普通作業員		人	0.800	40,840.00	32,672		
散水車[トラック架装型]	3800L	時間	2.000	9,464.00	18,928		
諸雑費(率+まるめ)		%	5.000	32,672.00	1,630		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			601.30	60,130		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：224

名称：目地材材料費(1) タイハ、ダウエル、フェア・クロス、既製可圧縮目地材等

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダウエル (JT-1)	φ42、L=800mm(ソケット付) 緑青材塗布 防錆塗装L=100mm	本	152.000	3,240.00	492,480		
ダウエル (JT-2)	φ42、L=800mm(ソケット付) 緑青材塗布 防錆塗装L=100mm	本	76.000	3,540.00	269,040		
タイハ (JT-3)	D41、L=800mm(ソケット付) 防錆塗装L=100mm	本	76.000	3,060.00	232,560		
ダウエル (JT-4)	φ42、L=800mm(ソケット無) 緑青材塗布	本	76.000	1,470.00	111,720		
ダウエル (JT-5)	φ42、L=800mm(ソケット無) 緑青材塗布 防錆塗装L=100mm	本	171.000	1,470.00	251,370		
ダウエル (JT-6)	φ42、L=800mm(ソケット無) 緑青材塗布 防錆塗装L=100mm	本	57.000	1,470.00	83,790		
ダウエル (JT-7)	φ42、L=800mm(ソケット付) 緑青材塗布 防錆塗装L=100mm	本	57.000	3,240.00	184,680		
ダウエル (JT-8)	φ42、L=400mm(ソケット無) 防錆塗装L=50mm	本	57.000	1,090.00	62,130		
ダウエル (JT-9)	φ42、L=800mm(ソケット無) 緑青材塗布 防錆塗装L=100mm	本	19.000	3,240.00	61,560		
ダウエル (JT-10)	φ42、L=400mm(ソケット無) 防錆塗装L=50mm	本	19.000	1,090.00	20,710		
フェア・クロス	高さT=215、215~280mm	kg	1,787.658	163.00	291,388		
既製可圧縮材	コム系発泡体 t=25mm	m <sup>2</sup>	13.530	3,600.00	48,708		
エポキシ樹脂系接着材		kg	93.800	2,100.00	196,980		
合 計	作業能力：1.00式			2,307,116.00	2,307,116		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：225  
 名称：縦方向施工目地(JT-1) タウエルパ - ソケット有り φ42mm L=800mm 100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材	材タウエルパ	k g	24.200	1,700.00	41,140		
トラック[クレーン装置付]	ヘーストラック4t級 吊能力2.0t	時間	2.000	6,229.00	12,458		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径20cm	日	0.952	23,550.00	22,419		
カッタブレード損耗	径8インチ(200mm)	枚	0.625	14,000.00	8,750		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	26,610.00	3,113		
普通作業員		人	3.400	20,480.00	69,632		
諸雑費(率+まるめ)		%	28.000	41,140.00	11,488		
合 計	作業能力：100.00m			1,690.00	169,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：226  
 名称：縦方向膨張目地(JT-2) タウエルパ - ソケット有り φ42mm L=800mm 既製可圧縮材t=25mm 100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材	材タウエルパ	k g	75.625	1,700.00	128,562		
トラック[クレーン装置付]	ヘーストラック4t級 吊能力2.0t	時間	2.000	6,229.00	12,458		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	26,610.00	3,113		
普通作業員		人	5.500	20,480.00	112,640		
諸雑費(率+まるめ)		%	13.000	128,562.00	16,627		
合 計	作業能力：100.00m			2,734.00	273,400		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：227

名称：アブローチスラブ施工目地(JT-3) タイヤ-ソケット有り D41mm L=800mm

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4t級 吊能力2.0t	時間	2.000	6,229.00	12,458		
普通作業員		人	3.400	20,480.00	69,632		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	82,090.00	0		
合 計	作業能力：100.00m			820.90	82,090		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：228

名称：既設舗装境界目地(JT-4) タウエルパ-ソケット無し φ42mm L=800mm

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材	材タインシールコート	kg	24.200	1,700.00	41,140		
バックアップ材	発泡ポリエチレン製φ10mm	m	100.000	20.00	2,000		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4t級 吊能力2.0t	時間	2.000	6,229.00	12,458		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径30cm	日	1.242	24,610.00	30,565		
カッタブレード損耗	12インチ(30cm)	枚	0.625	33,300.00	20,812		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	26,610.00	3,113		
普通作業員		人	1.980	20,480.00	40,550		
諸雑費(率+まるめ)		%	28.000	41,140.00	11,462		
合 計	作業能力：100.00m			1,621.00	162,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：229

名称：削孔(1) φ53mm 削孔長400mm

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔(1)	φ53mm 削孔長400mm	孔	1.000	1,747	1,747		
合 計	作業能力：1.00孔			1,747	1,747		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：230

名称：横方向収縮目地(JT-5) ターヘルパ - ソケット無し φ42mm L=800mm

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材	材タイニールコート	k g	24.200	1,700.00	41,140		
バックアップ材	発泡ポリエチレン製φ10mm	m	100.000	20.00	2,000		
トラック[クレーン装置付]	ヘビーストラック4t級 吊能力2.0t	時間	2.000	6,229.00	12,458		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径30cm	日	1.242	24,610.00	30,565		
カッタブレード損耗	12インチ(30cm)	枚	0.625	33,300.00	20,812		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	26,610.00	3,113		
普通作業員		人	6.180	20,480.00	126,566		
諸雑費(率+まるめ)		%	28.000	41,140.00	11,446		
合 計	作業能力：100.00m			2,481.00	248,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：231

名称：横方向収縮目地(JT-6) タールバ- ソケット無し φ42mm L=800mm

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材	材タイシールコート*	k g	24.200	1,700.00	41,140		
バックアップ材	発泡ポリエチレン製 φ10mm	m	100.000	20.00	2,000		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4t級 吊能力2.0t	時間	2.000	6,229.00	12,458		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径30cm	日	1.242	24,610.00	30,565		
カッタブレード損耗	12インチ(30cm)	枚	0.625	33,300.00	20,812		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	26,610.00	3,113		
普通作業員		人	6.180	20,480.00	126,566		
諸雑費(率+まるめ)		%	28.000	41,140.00	11,446		
合 計	作業能力：100.00m			2,481.00	248,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：232

名称：横方向施工目地(JT-7) タールバ- ソケット有り φ42mm L=800mm

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材	材タイシールコート*	k g	24.200	1,700.00	41,140		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4t級 吊能力2.0t	時間	2.000	6,229.00	12,458		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径20cm	日	0.952	23,550.00	22,419		
カッタブレード損耗	径8インチ(200mm)	枚	0.625	14,000.00	8,750		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	26,610.00	3,113		
普通作業員		人	3.400	20,480.00	69,632		
諸雑費(率+まるめ)		%	28.000	41,140.00	11,488		
合 計	作業能力：100.00m			1,690.00	169,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：233  
 名称：横方向施工目地(JT-8) タールパ-(1/2) ソケット無し φ42mm L=400mm 100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材	材タイシールコート*	k g	24.200	1,700.00	41,140		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4t級 吊能力2.0t	時間	2.000	6,229.00	12,458		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径20cm	日	0.952	23,550.00	22,419		
カッタブレード損耗	径8インチ(200mm)	枚	0.625	14,000.00	8,750		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	26,610.00	3,113		
普通作業員		人	1.300	20,480.00	26,624		
諸雑費(率+まるめ)		%	28.000	41,140.00	11,496		
合 計	作業能力：100.00m			1,260.00	126,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：234  
 名称：横方向施工目地(JT-9) タールパ- ソケット有り φ42mm L=800mm 100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材	材タイシールコート*	k g	24.200	1,700.00	41,140		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4t級 吊能力2.0t	時間	2.000	6,229.00	12,458		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径20cm	日	0.952	23,550.00	22,419		
カッタブレード損耗	径8インチ(200mm)	枚	0.625	14,000.00	8,750		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	26,610.00	3,113		
普通作業員		人	3.400	20,480.00	69,632		
諸雑費(率+まるめ)		%	28.000	41,140.00	11,488		
合 計	作業能力：100.00m			1,690.00	169,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし



単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：235

名称：横方向施工目地(JT-10) タウエルパ-(1/2) ソケット無し φ42mm L=400mm

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材	材タウエルパ	k g	24.200	1,700.00	41,140		
トラック[クレーン装置付]	ヘーストラック4t級 吊能力2.0t	時間	2.000	6,229.00	12,458		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径20cm	日	0.952	23,550.00	22,419		
カッタブレード損耗	径8インチ(200mm)	枚	0.625	14,000.00	8,750		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	26,610.00	3,113		
普通作業員		人	1.300	20,480.00	26,624		
諸雑費(率+まるめ)		%	28.000	41,140.00	11,496		
合 計	作業能力：100.00m			1,260.00	126,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：236

名称：目地材材料費(2) タイハ、タウエルハ、フェア・クロスハ、既製可圧縮目地材等

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
タウエルハ (JT-1)	φ42、L=800mm(ソケット付) 緑青材塗布 防錆塗装L=100mm	本	190.000	3,240.00	615,600		
タウエルハ (JT-2)	φ42、L=800mm(ソケット付) 緑青材塗布 防錆塗装L=100mm	本	95.000	3,540.00	336,300		
タイハ (JT-3)	D41、L=800mm(ソケット付) 防錆塗装L=100mm	本	95.000	3,060.00	290,700		
タウエルハ (JT-4)	φ42、L=800mm(ソケット無) 緑青材塗布	本	95.000	1,470.00	139,650		
タウエルハ (JT-5)	φ42、L=800mm(ソケット無) 緑青材塗布 防錆塗装L=100mm	本	228.000	1,470.00	335,160		
タウエルハ (JT-6)	φ42、L=800mm(ソケット無) 緑青材塗布 防錆塗装L=100mm	本	76.000	1,470.00	111,720		
タウエルハ (JT-7)	φ42、L=800mm(ソケット付) 緑青材塗布 防錆塗装L=100mm	本	57.000	3,240.00	184,680		
タウエルハ (JT-8)	φ42、L=400mm(ソケット無) 防錆塗装L=50mm	本	57.000	1,090.00	62,130		
タウエルハ (JT-9)	φ42、L=800mm(ソケット無) 緑青材塗布 防錆塗装L=100mm	本	19.000	3,240.00	61,560		
タウエルハ (JT-10)	φ42、L=400mm(ソケット無) 防錆塗装L=50mm	本	19.000	1,090.00	20,710		
フェア・クロスハ	高さT=215、215~280mm	kg	2,112.687	163.00	344,367		
既製可圧縮材	コム系発泡体 t=25mm	m <sup>2</sup>	16.913	3,600.00	60,886		
エポキシ樹脂系接着材		kg	117.600	2,100.00	246,960		
合 計	作業能力：1.00式			2,810,423.00	2,810,423		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：237

名称：縦方向施工目地(JT-1) タールパ - ソケット有り φ42mm L=800mm

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材	材タールパ	k g	24.200	1,700.00	41,140		
トラック[クレーン装置付]	ヘーストラック4t級 吊能力2.0t	時間	2.000	10,020.00	20,040		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径20cm	日	0.952	46,420.00	44,191		
カッタブレード損耗	径8インチ(200mm)	枚	0.625	14,000.00	8,750		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	49,500.00	5,791		
普通作業員		人	3.400	40,840.00	138,856		
諸雑費(率+まるめ)		%	28.000	41,140.00	11,432		
合 計	作業能力：100.00m			2,702.00	270,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：238

名称：縦方向膨張目地(JT-2) タールパ - ソケット有り φ42mm L=800mm 既製可圧縮材t=25mm

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材	材タールパ	k g	75.625	1,700.00	128,562		
トラック[クレーン装置付]	ヘーストラック4t級 吊能力2.0t	時間	2.000	10,020.00	20,040		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	49,480.00	5,789		
普通作業員		人	5.500	40,840.00	224,620		
諸雑費(率+まるめ)		%	13.000	128,562.00	16,689		
合 計	作業能力：100.00m			3,957.00	395,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：239

名称：アブローチスラフ施工目地(JT-3) タイヤ-ソケット有り D41mm L=800mm

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック[クレーン装置付]	ペ-ストラック4t級 吊能力2.0t	時間	2.000	10,020.00	20,040		
普通作業員		人	3.400	40,840.00	138,856		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	158,896.00	4		
合 計	作業能力：100.00m			1,589.00	158,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：240

名称：既設舗装境界目地(JT-4) タケルパ-ソケット無し φ42mm L=800mm

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材	材タインシールコート	kg	24.200	1,700.00	41,140		
バックアップ材	発泡ポリエチレン製φ10mm	m	100.000	20.00	2,000		
トラック[クレーン装置付]	ペ-ストラック4t級 吊能力2.0t	時間	2.000	10,020.00	20,040		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径30cm	日	1.242	47,480.00	58,970		
カッタブレード損耗	12インチ(30cm)	枚	0.625	33,300.00	20,812		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	49,480.00	5,789		
普通作業員		人	1.980	40,840.00	80,863		
諸雑費(率+まるめ)		%	28.000	41,140.00	11,486		
合 計	作業能力：100.00m			2,411.00	241,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：241

名称：削孔(2) φ53mm 削孔長400mm

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔(2)	φ53mm 削孔長400mm	孔	1.000	3,288	3,288		
合 計	作業能力：1.00孔			3,288	3,288		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：242

名称：横方向収縮目地(JT-5) ターヘルパ- ソケット無し φ42mm L=800mm

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材	材タイムシールコート	k g	24.200	1,700.00	41,140		
バックアップ材	発泡ポリエチレン製φ10mm	m	100.000	20.00	2,000		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4t級 吊能力2.0t	時間	2.000	10,020.00	20,040		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径30cm	日	1.242	47,480.00	58,970		
カッタブレード損耗	12インチ(30cm)	枚	0.625	33,300.00	20,812		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	49,480.00	5,789		
普通作業員		人	6.180	40,840.00	252,391		
諸雑費(率+まるめ)		%	28.000	41,140.00	11,458		
合 計	作業能力：100.00m			4,126.00	412,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：243

名称：横方向収縮目地(JT-6) タールパ- ソケット無し φ42mm L=800mm

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材	材タイシールコート*	k g	24.200	1,700.00	41,140		
バックアップ材	発泡ポリエチレン製φ10mm	m	100.000	20.00	2,000		
トラック[クレーン装置付]	ヘ-ストラック4t級 吊能力2.0t	時間	2.000	10,020.00	20,040		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径30cm	日	1.242	47,480.00	58,970		
カッタブレード損耗	12インチ(30cm)	枚	0.625	33,300.00	20,812		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	49,480.00	5,789		
普通作業員		人	6.180	40,840.00	252,391		
諸雑費(率+まるめ)		%	28.000	41,140.00	11,458		
合 計	作業能力：100.00m			4,126.00	412,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：244

名称：横方向施工目地(JT-7) タールパ- ソケット有り φ42mm L=800mm

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック[クレーン装置付]	ヘ-ストラック4t級 吊能力2.0t	時間	2.000	10,020.00	20,040		
普通作業員		人	1.300	40,840.00	53,092		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	73,132.00	8		
合 計	作業能力：100.00m			731.40	73,140		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：245  
 名称：横方向施工目地(JT-8) タールパ-(1/2) ソケット無し φ42mm L=400mm 100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材	材タイルシールコート	k g	24.200	1,700.00	41,140		
トラック[クレーン装置付]	ヘーストラック4t級 吊能力2.0t	時間	2.000	10,020.00	20,040		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径20cm	日	0.952	46,420.00	44,191		
カッタブレード損耗	径8インチ(200mm)	枚	0.625	14,000.00	8,750		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	49,480.00	5,789		
普通作業員		人	1.300	40,840.00	53,092		
諸雑費(率+まるめ)		%	28.000	41,140.00	11,498		
合 計	作業能力：100.00m			1,845.00	184,500		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：246  
 名称：横方向施工目地(JT-9) タールパ- ソケット有り φ42mm L=800mm 100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック[クレーン装置付]	ヘーストラック4t級 吊能力2.0t	時間	2.000	10,020.00	20,040		
普通作業員		人	1.300	40,840.00	53,092		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	73,132.00	8		
合 計	作業能力：100.00m			731.40	73,140		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：247  
 名称：横方向施工目地(JT-10) タウエルパ-(1/2) ソケット無し φ42mm L=400mm 100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材	材タウエルパ	k g	24.200	1,700.00	41,140		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4t級 吊能力2.0t	時間	2.000	10,020.00	20,040		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径20cm	日	0.952	46,420.00	44,191		
カッタブレード損耗	径8インチ(200mm)	枚	0.625	14,000.00	8,750		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	49,480.00	5,789		
普通作業員		人	1.300	40,840.00	53,092		
諸雑費(率+まるめ)		%	28.000	41,140.00	11,498		
合 計	作業能力：100.00m			1,845.00	184,500		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：248  
 名称：床掘 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘		m 3	1.000	1,882	1,882		
合 計	作業能力：1.00m3			1,882	1,882		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし  
 労務一括補正：なし

番号：249  
 名称：掘削 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削		m 3	1.000	334.1	334.1		
合 計	作業能力：1.00m3			334.1	334.1		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定



単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号 : 250  
 名称 : 盛土(1) 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
盛土(1)		m 3	1.000	149.9	149.9		
合 計	作業能力 : 1.00m3			149.9	149.9		

労務時間外補正 : なし  
 労務一括補正 : なし 時間的制約による補正 : なし

番号 : 251  
 名称 : 盛土(2) 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
盛土(2)		m 3	1.000	191	191		
合 計	作業能力 : 1.00m3			191	191		

労務時間外補正 : あり 補正係数 : 直接指定 [1.500]  
 労務一括補正 : なし 時間的制約による補正 : あり [1.33] 直接指定

番号 : 252  
 名称 : 土材料(1) 路床盛土、購入土 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床盛土	【昼間単価】	m 3	58.281	1,400.00	81,593		
合 計	作業能力 : 1.00式			81,593.00	81,593		

労務時間外補正 : なし  
 労務一括補正 : なし 時間的制約による補正 : なし

番号 : 253  
 名称 : 土材料(2) 路床盛土、購入土 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床盛土	【夜間単価】	m 3	100.819	1,700.00	171,392		
合 計	作業能力 : 1.00式			171,392.00	171,392		

労務時間外補正 : なし  
 労務一括補正 : なし 時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号 : 254  
 名称 : 路床盛土(1) 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床盛土(1)		m3	1.000	298.3	298.3		
合 計	作業能力 : 1.00m3			298.3	298.3		

労務時間外補正 : なし  
 労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 255  
 名称 : 路床盛土(2) 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床盛土(2)		m3	1.000	456.9	456.9		
合 計	作業能力 : 1.00m3			456.9	456.9		

労務時間外補正 : あり  
 労務一括補正 : なし

補正係数 : 直接指定 [1.500]

時間的制約による補正 : あり [1.33] 直接指定

番号 : 256  
 名称 : 材料費 LAカップリング,フレキシブルジョイント 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
LAカップリング	32A	個	17.000	1,060.00	18,020		
フレキシブルジョイント	UM-32型	個	7.000	10,000.00	70,000		
合 計	作業能力 : 1.00式			88,020.00	88,020		

労務時間外補正 : なし  
 労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号 : 257

名称 : 誘導路中心灯基台設置(1) TCLL L1-A型

1基当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.120	22,050.00	2,646		
普通作業員		人	0.110	20,480.00	2,252		
灯火基台	L1-A型 32A	個	1.000	31,900.00	31,900		
保護板	L1-A型用	個	1.000	30,000.00	30,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	66,798.00	2		
合 計	作業能力 : 1.00基			66,800.00	66,800		

労務時間外補正 : なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 258

名称 : 誘導路中心灯基台設置(2) TCLL L1-A型

1基当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.120	44,000.00	5,280		
普通作業員		人	0.110	40,840.00	4,492		
灯火基台	L1-A型 32A	個	1.000	31,900.00	31,900		
保護板	L1-A型用	個	1.000	30,000.00	30,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	71,672.00	8		
合 計	作業能力 : 1.00基			71,680.00	71,680		

労務時間外補正 : あり

労務一括補正 : なし

補正係数 : 直接指定 [1.500]

時間的制約による補正 : あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：259

名称：配管用炭素鋼鋼管敷設(1) SGP32A(襯無し, 配管溝)

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.098	22,050.00	2,160		
白ガス管	SGP32A 襯無し	m	1.030	707.00	728		
付属品	管材価格の	%	15.000	728.00	109		
雑材料	材料価格の	%	3.000	837.00	25		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	3,022.00	0		
合 計	作業能力：1.00m			3,022.00	3,022		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：260

名称：配管用炭素鋼鋼管敷設(2) SGP32A(襯無し, 配管溝)

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.098	44,000.00	4,312		
白ガス管	SGP32A 襯無し	m	1.030	707.00	728		
付属品	管材価格の	%	15.000	728.00	109		
雑材料	材料価格の	%	3.000	837.00	25		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	5,174.00	0		
合 計	作業能力：1.00m			5,174.00	5,174		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：261

名称：材料費 LAカップリング,フレキシブルジョイント,保護砂

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
LAカップリング	32A	個	5.000	1,060.00	5,300		
フレキシブルジョイント	UM-32型	個	5.000	10,000.00	50,000		
フレキシブルジョイント	MM-32型	個	5.000	11,000.00	55,000		
保護砂	再生砂	m <sup>3</sup>	0.110	2,500.00	275		
合 計	作業能力：1.00式			110,575.00	110,575		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：262

名称：誘導路灯基台設置(1) TEDL 地上型

1基当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.100	22,050.00	2,205		
灯火基台	地上型	個	1.000	4,940.00	4,940		
保護ブラグ	50A	個	1.000	309.00	309		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	7,454.00	0		
合 計	作業能力：1.00基			7,454.00	7,454		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：263  
 名称：誘導路灯基台設置(2) TEDL 地上型 1基当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.100	44,000.00	4,400		
灯火基台	地上型	個	1.000	4,940.00	4,940		
保護ブラグ	50A	個	1.000	309.00	309		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	9,649.00	0		
合 計	作業能力：1.00基			9,649.00	9,649		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：264  
 名称：コンクリートヘース型枠(1) 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリートヘース型枠(1)		m2	1.000	7,362	7,362		
合 計	作業能力：1.00m2			7,362	7,362		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：265  
 名称：コンクリートヘース型枠(2) 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリートヘース型枠(2)		m2	1.000	14,690	14,690		
合 計	作業能力：1.00m2			14,690	14,690		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：266  
 名称：コンクリート打設(1) 18N-12-25BB W/C60%以下 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート打設(1)	18N-12-25BB W/C60%以下	m3	1.000	26,440	26,440		
合 計	作業能力：1.00m3			26,440	26,440		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：267  
 名称：コンクリート打設(2) 18N-12-25BB W/C60%以下 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート打設(2)	18N-12-25BB W/C60%以下	m3	1.000	42,750	42,750		
合 計	作業能力：1.00m3			42,750	42,750		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：268  
 名称：配管用炭素鋼管敷設(1) SGP32A(襯無し,配管溝) 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.098	22,050.00	2,160		
白ガス管	SGP32A 襯無し	m	1.030	707.00	728		
付属品	管材価格の	%	15.000	728.00	109		
雑材料	材料価格の	%	3.000	837.00	25		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	3,022.00	0		
合 計	作業能力：1.00m			3,022.00	3,022		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：269

名称：配管用炭素鋼鋼管敷設(2) SGP32A(襯無し, 配管溝)

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.098	44,000.00	4,312		
白ガス管	SGP32A 襯無し	m	1.030	707.00	728		
付属品	管材価格の	%	15.000	728.00	109		
雑材料	材料価格の	%	3.000	837.00	25		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	5,174.00	0		
合 計	作業能力：1.00m			5,174.00	5,174		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：270

名称：配線溝充填(1) 再生砂 上記以外(小規模)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
配線溝充填(1)	再生砂 上記以外(小規模)	m3	1.000	3,333	3,333		
合 計	作業能力：1.00m3			3,333	3,333		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：271

名称：配線溝充填(2) 再生砂 上記以外(小規模)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
配線溝充填(2)	再生砂 上記以外(小規模)	m3	1.000	6,155	6,155		
合 計	作業能力：1.00m3			6,155	6,155		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定



単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：272  
 名称：材料費 吸出防止シート 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
吸出防止シート	長繊維化不織系	m <sup>2</sup>	43.731	150.00	6,559		
合 計	作業能力：1.00式			6,559.00	6,559		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：273  
 名称：管布設(1) VU管φ200 有孔管 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
管布設(1)	VU管φ200 有孔管	m	1.000	2,343	2,343		
合 計	作業能力：1.00m			2,343	2,343		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：274  
 名称：管布設(2) VU管φ200 有孔管 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
管布設(2)	VU管φ200 有孔管	m	1.000	2,855	2,855		
合 計	作業能力：1.00m			2,855	2,855		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：275  
 名称：碎石層敷設(1) 再生クマッサラン 1m<sup>3</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
碎石層敷設(1)	再生クマッサラン	m <sup>3</sup>	1.000	5,890	5,890		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			5,890	5,890		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号 : 276  
 名称 : 砕石層敷設(2) 再生クワツヤラン 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
砕石層敷設(2)	再生クワツヤラン	m 3	1.000	9,262	9,262		
合 計	作業能力 : 1.00m 3			9,262	9,262		

労務時間外補正 : あり  
 労務一括補正 : なし

補正係数 : 直接指定 [1.500]  
 時間的制約による補正 : あり [1.33] 直接指定

番号 : 277  
 名称 : 床掘(1) 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘(1)		m 3	1.000	1,882	1,882		
合 計	作業能力 : 1.00m 3			1,882	1,882		

労務時間外補正 : なし  
 労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 278  
 名称 : 床掘(2) 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘(2)		m 3	1.000	3,190	3,190		
合 計	作業能力 : 1.00m 3			3,190	3,190		

労務時間外補正 : あり  
 労務一括補正 : なし

補正係数 : 直接指定 [1.500]  
 時間的制約による補正 : あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：279

名称：誘導路中心線標識(1) 実線、黄色 W=15cm(ヒース入り)、常温式

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トフィックペイント 常温型	1種B 黄	L	42.000	895.00	37,590		
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	25.000	150.00	3,750		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	566.00	1,194		
土木一般世話役		人	0.620	24,360.00	15,103		
特殊作業員		人	0.620	23,000.00	14,260		
普通作業員		人	1.860	20,480.00	38,092		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	5,289.00	11,159		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	37,590.00	652		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,218.00	121,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：280

名称：誘導路中心線標識(2) 実線、黒色 W=15cm×2本(ヒース無し)、常温式

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トフィックペイント 常温型	1種B 黒	L	42.000	590.00	24,780		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	566.00	1,194		
土木一般世話役		人	0.620	24,360.00	15,103		
特殊作業員		人	0.620	23,000.00	14,260		
普通作業員		人	1.860	20,480.00	38,092		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	5,289.00	11,159		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	24,780.00	412		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,050.00	105,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：281

名称：誘導路縁標識(1) 実線、黄色 W=15cm×2本(ヒース無し)、常温式

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラックペイント 常温型	1種B 黄	L	42.000	895.00	37,590		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	566.00	1,194		
土木一般世話役		人	0.620	24,360.00	15,103		
特殊作業員		人	0.620	23,000.00	14,260		
普通作業員		人	1.860	20,480.00	38,092		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	5,289.00	11,159		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	37,590.00	702		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,181.00	118,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：282

名称：誘導路中心線標識(3) 実線、黄色 W=15cm(ヒース入り)、常温式

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラックペイント 常温型	1種B 黄	L	42.000	895.00	37,590		
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	25.000	150.00	3,750		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	566.00	1,194		
土木一般世話役		人	0.620	48,600.00	30,132		
特殊作業員		人	0.620	45,870.00	28,439		
普通作業員		人	1.860	40,840.00	75,962		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	9,302.00	19,627		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	37,590.00	706		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,974.00	197,400		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：283

名称：誘導路中心線標識(4) 実線、黒色 W=15cm×2本(ヒース無し)、常温式

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラックペイント 常温型	1種B 黒	L	42.000	590.00	24,780		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	566.00	1,194		
土木一般世話役		人	0.620	48,600.00	30,132		
特殊作業員		人	0.620	45,870.00	28,439		
普通作業員		人	1.860	40,840.00	75,962		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	9,302.00	19,627		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	24,780.00	466		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,806.00	180,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：284

名称：誘導路縁標識(2) 実線、黄色 W=15cm×2本(ヒース無し)、常温式

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラックペイント 常温型	1種B 黄	L	42.000	895.00	37,590		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	566.00	1,194		
土木一般世話役		人	0.620	48,600.00	30,132		
特殊作業員		人	0.620	45,870.00	28,439		
普通作業員		人	1.860	40,840.00	75,962		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	9,302.00	19,627		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	37,590.00	656		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,936.00	193,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：285

名称：保安要員(1) 北側工事門

1人日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通誘導警備員B		人	1.000	12,500.00	12,500		
合 計	作業能力：1.00人日			12,500.00	12,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：286

名称：保安要員(2) 工事門内側ゲート

1人日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通誘導警備員B		人	1.000	12,500.00	12,500		
合 計	作業能力：1.00人日			12,500.00	12,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：299

名称：測点設定(1)

8箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量技師		人	0.100	40,000.00	4,000		
測量技師補		人	0.100	29,700.00	2,970		
普通作業員		人	0.200	20,480.00	4,096		
GNSS測位装置損料	DGNSS(海上保安庁方式)	供用日	1.000	11,000.00	11,000		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	5.000	11,066.00	544		
合 計	作業能力：8.00箇所			2,826.25	22,610		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：300

名称：探査異常点確認除去(1)

8箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師 (A)		人	1.000	48,700.00	48,700		
技師 (B)		人	1.000	40,600.00	40,600		
普通作業員		人	2.000	20,480.00	40,960		
磁気探査機損料	MB112H	供用日	1.000	10,000.00	10,000		
バックホリ運転[クロー型]運転	排ガ <sup>ス</sup> 2_0.28(0.20)m <sup>3</sup>	日	1.000	38,940.00	38,940		
クレーン装置付トラック運転	4t車 2.9t吊	日	1.000	27,570.00	27,570		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	4.000	206,770.00	8,230		
合 計	作業能力：8.00箇所			26,875.00	215,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：301

名称：測点設定(2)

6箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量技師		人	0.100	43,520.00	4,352		
測量技師補		人	0.100	32,310.00	3,231		
普通作業員		人	0.200	40,840.00	8,168		
GNSS測位装置損料	DGNSS(海上保安庁方式)	供用日	1.000	11,000.00	11,000		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	5.000	15,751.00	779		
合 計	作業能力：6.00箇所			4,588.33	27,530		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：302

名称：探査異常点確認除去(2)

8箇所当り(6箇所)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師(A)		人	1.000	52,450.00	52,450		
技師(B)		人	1.000	44,170.00	44,170		
普通作業員		人	2.000	40,840.00	81,680		
磁気探査機損料	MB112H	供用日	1.000	10,000.00	10,000		
バックホリ運転[クロー型]運転	排ガス2_0.28(0.20)m3(夜間)	日	1.000	61,190.00	61,190		
クレーン装置付トラック運転	4t車 2.9t吊(夜間)	日	1.000	43,140.00	43,140		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	4.000	292,630.00	11,670		
合 計	作業能力：6.00箇所			50,716.66	304,300		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：291

名称：夜間照明(投光車)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	31.000	9,600.00	297,600		
軽油	1.2号	L	36.000	103.00	3,708		
運転手(一般)		人	1.500	38,330.00	57,495		
軽油	1.2号	L	216.000	103.00	22,248		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	381,051.00	49		
合 計	作業能力：1.00式			381,100.00	381,100		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定



単価表・施工パッケージ

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

番号：292  
 名称：夜間照明（投光機） 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 2灯	日	31.000	1,920.00	59,520		
軽油	1. 2号	L	54.000	103.00	5,562		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	65,082.00	8		
合 計	作業能力：1.00式			65,090.00	65,090		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：303  
 名称：傷害保険料 陸上探査 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
傷害保険料		式	1.000	49,090.00	49,090		
合 計	作業能力：1.00式			49,090.00	49,090		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし  
 労務一括補正：なし

番号：304  
 名称：施工調査費 歩掛実態調査、モニタリング調査、施工状況調査 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
歩掛実態調査		件	1.000	41,850.00	41,850		
モニタリング調査		件	2.000	34,000.00	68,000		
施工状況調査		工事	1.000	13,200.00	13,200		
合 計	作業能力：1.00式			123,050.00	123,050		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし  
 労務一括補正：なし

機械運転単価表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：コンクリートカッタ

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	23,000.00	23,000		
ガソリン	レギュラー	L	31.000	117.00	3,627		
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]	超低騒音型 切削深30cm級ブレード径φ75cm	供用日	1.000	14,200.00	14,200		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	40,827.00	3		
合 計	作業能力：1.00日			40,830.00	40,830		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：コンクリートカッタ

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	23,000.00	23,000		
ガソリン	レギュラー	L	31.000	117.00	3,627		
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]	超低騒音型 切削深40cm級ブレード径φ96cm	供用日	1.000	15,100.00	15,100		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	41,727.00	3		
合 計	作業能力：1.00日			41,730.00	41,730		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

機械運転単価表番号：7

機械運転単価表名称：コンクリートカッタ

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	23,000.00	23,000		
ガソリン	レギュラー	L	31.000	117.00	3,627		
コンクリートカッタ [バキューム式(超低騒音	切削深50cm級 ブレード径φ116cm	供用日	1.000	16,000.00	16,000		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	42,627.00	3		
合 計	作業能力：1.00日			42,630.00	42,630		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：8

機械運転単価表名称：コンクリートカッタ

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	45,870.00	45,870		
ガソリン	レギュラー	L	31.000	117.00	3,627		
コンクリートカッタ [バキューム式・湿	超低騒音型 切削深30cm級ブレード径φ75cm	供用日	1.000	14,200.00	14,200		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	63,697.00	3		
合 計	作業能力：1.00日			63,700.00	63,700		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

機械運転単価表番号：9

機械運転単価表名称：コンクリートカッタ

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	45,870.00	45,870		
ガソリン	レギュラー	L	31.000	117.00	3,627		
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]	超低騒音型 切削深40cm級ブレード径φ96cm	供用日	1.000	15,100.00	15,100		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	64,597.00	3		
合 計	作業能力：1.00日			64,600.00	64,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：10

機械運転単価表名称：コンクリートカッタ

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	45,870.00	45,870		
ガソリン	レギュラー	L	31.000	117.00	3,627		
コンクリートカッタ [バキューム式(超低騒音)]	切削深50cm級 ブレード径φ116cm	供用日	1.000	16,000.00	16,000		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	65,497.00	3		
合 計	作業能力：1.00日			65,500.00	65,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：11

機械運転単価表名称：トラックレン賃料 100t吊

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラックレン賃料	100t吊	台	1.000	204,000.00	204,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	204,000.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			204,000.00	204,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

機械運転単価表番号：12

機械運転単価表名称：ラフレンクレーン 70 t 吊 油圧伸縮ジブ型

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	44,620.00	44,620		
軽油	1. 2号	L	138.000	103.00	14,214		
ラフレンクレーン	油圧伸縮ジブ型 70 t 吊	日	1.000	87,500.00	87,500		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	146,334.00	66		
合 計	作業能力：1.00日			146,400.00	146,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：13

機械運転単価表名称：トレーラ運転 最大積載質量28 t 積

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	44,620.00	44,620		
軽油	1. 2号	L	113.400	103.00	11,680		
トレーラ	25 t 積	日	1.000	20,500.00	20,500		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	76,800.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			76,800.00	76,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

## 機械運転単価表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

機械運転単価表番号：14

機械運転単価表名称：大型ブレーカ ブレーカ油圧式1300kg級

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	22,370.00	22,370		
軽油	1. 2号	L	89.000	103.00	9,167		
バックホウ（クローラ） [標準]	山積0. 8m <sup>3</sup> （平積0. 6m <sup>3</sup> ）	日	1.620	11,100.00	17,982		
大型ブレーカ（ベースマシン含まず） [油圧]	質量1300kg級	供用日	1.860	11,200.00	20,832		供用日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	70,351.00	9		
合 計	作業能力：1.00日			70,360.00	70,360		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：15

機械運転単価表名称：コンクリート圧砕機 開口幅735～850mm 破砕力549～981kN（56～100t）

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	22,370.00	22,370		
軽油	1. 2号	L	52.000	103.00	5,356		
バックホウ（クローラ） [標準]	山積0. 45m <sup>3</sup> （平積0. 35m <sup>3</sup> ）	日	1.620	6,580.00	10,659		
コンクリート圧砕装置（大割機）	開口幅735～850mm破砕力550～980kN	供用日	1.860	17,900.00	33,294		供用日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	71,679.00	1		
合 計	作業能力：1.00日			71,680.00	71,680		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

機械運転単価表番号：16

機械運転単価表名称：バックホウ（クローラ型）[標準型・排ガス型(第2次)]山積0.8m3(平積0.6m3)

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	22,370.00	22,370		
軽油	1. 2号	L	98.000	103.00	10,094		
バックホウ（クローラ） [標準]	山積0.8m3（平積0.6m3）	日	1.620	11,100.00	17,982		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	50,446.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			50,450.00	50,450		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：17

機械運転単価表名称：ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]10t積級

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	19,220.00	19,220		
軽油	1. 2号	L	69.000	103.00	7,107		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	1.240	19,700.00	24,428		供用日換算
タイヤ損耗費	10t積級 良好 供用日	供用日	1.240	700.00	868		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	51,623.00	7		
合 計	作業能力：1.00日			51,630.00	51,630		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

機械運転単価表番号：18

機械運転単価表名称：アスファルトディストリビュータ(自走式)運転 2,000~3,000L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	32.000	103.00	3,296		
運転手(一般)		人	1.000	19,220.00	19,220		
ディストリビュータ [自走式(トラック架装)	タンク容量2000~3000L	日	1.000	14,100.00	14,100		運転日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	36,616.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			36,620.00	36,620		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：19

機械運転単価表名称：アスファルトディストリビュータ(自走式)運転 2,000~3,000L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	32.000	103.00	3,296		
運転手(一般)		人	1.000	38,330.00	38,330		
ディストリビュータ [自走式(トラック架装)	タンク容量2000~3000L	日	1.000	14,100.00	14,100		運転日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	55,726.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			55,730.00	55,730		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定



機械運転単価表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

機械運転単価表番号：20

機械運転単価表名称：コンクリート簡易仕上機運転 3.5~5.0m

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	3.000	103.00	309		
特殊作業員		人	1.000	23,000.00	23,000		
コンクリート簡易仕上機 [エンジン駆動式]	舗装幅 3.5~5.0m	日	1.000	1,680.00	1,680		運転日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	24,989.00	1		
合 計	作業能力：1.00日			24,990.00	24,990		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：21

機械運転単価表名称：コンクリート簡易仕上機運転 3.5~5.0m

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	3.000	103.00	309		
特殊作業員		人	1.000	45,870.00	45,870		
コンクリート簡易仕上機 [エンジン駆動式]	舗装幅 3.5~5.0m	日	1.000	1,680.00	1,680		運転日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	47,859.00	1		
合 計	作業能力：1.00日			47,860.00	47,860		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：22

機械運転単価表名称：舗装用スチールホーム H42cm L3m W30cm以上

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
スチールフォーム[舗装用・軌条付]	下面幅30cm以上 高さ42cm 長さ300cm	供用日	1.000	139.00	139		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	139.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			4,633.28	139		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

機械運転単価表番号：23

機械運転単価表名称：トラック[普通型] 2t積

1時間当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	0.210	19,220.00	4,036		
軽油	1. 2号	L	4.200	103.00	432		
トラック [普通型]	2 t 積	時間	1.000	821.00	821		運転時間換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	5,289.00	0		
合 計	作業能力：1.00時間			5,289.00	5,289		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：24

機械運転単価表名称：トラック[普通型] 2t積

1時間当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	0.210	38,330.00	8,049		
軽油	1. 2号	L	4.200	103.00	432		
トラック [普通型]	2 t 積	時間	1.000	821.00	821		運転時間換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	9,302.00	0		
合 計	作業能力：1.00時間			9,302.00	9,302		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

機械運転単価表番号：25

機械運転単価表名称：散水車[トラック架装型] 3800L

1時間当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	0.180	19,220.00	3,459		
軽油	1. 2号	L	5.200	103.00	535		
散水車 [トラック架装型]	3800L	時間	1.000	2,030.00	2,030		運転時間換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	6,024.00	0		
合 計	作業能力：1.00時間			6,024.00	6,024		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：26

機械運転単価表名称：散水車[トラック架装型] 3800L

1時間当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	0.180	38,330.00	6,899		
軽油	1. 2号	L	5.200	103.00	535		
散水車 [トラック架装型]	3800L	時間	1.000	2,030.00	2,030		運転時間換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	9,464.00	0		
合 計	作業能力：1.00時間			9,464.00	9,464		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

機械運転単価表番号：27

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] ベーストラック4t級 吊能力2.0t

1時間当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(特殊)		人	0.170	22,370.00	3,802		
軽油	1.2号	L	5.700	103.00	587		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.0t	時間	1.000	1,840.00	1,840		運転時間換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	6,229.00	0		
合 計	作業能力：1.00時間			6,229.00	6,229		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：28

機械運転単価表名称：コンクリートカッタ[手動式] ブレード径20cm

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	1.000	117.00	117		
特殊作業員		人	1.000	23,000.00	23,000		
コンクリートカッタ[手動式・湿式]	切削深5cm級 ブレード径φ20cm	日	1.000	426.00	426		運転日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	23,543.00	7		
合 計	作業能力：1.00日			23,550.00	23,550		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

機械運転単価表番号：29

機械運転単価表名称：ジョイントシーラ運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	8.000	117.00	936		
特殊作業員		人	1.000	23,000.00	23,000		
ジョイントシーラ [可搬式]	タンク容量100L	日	1.000	2,670.00	2,670		運転日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	26,606.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			26,610.00	26,610		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：30

機械運転単価表名称：コンクリートカッタ[手動式] ブレード径30cm

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	5.000	117.00	585		
特殊作業員		人	1.000	23,000.00	23,000		
コンクリートカッタ [手動式・湿式]	切削深10cm級 ブレード径φ30cm	日	1.000	1,020.00	1,020		運転日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	24,605.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			24,610.00	24,610		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

機械運転単価表番号：31

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] ベーストラック4t級 吊能力2.0t

1時間当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(特殊)		人	0.170	44,620.00	7,585		
軽油	1.2号	L	5.700	103.00	587		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.0t	時間	1.000	1,840.00	1,840		運転時間換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	10,012.00	8		
合 計	作業能力：1.00時間			10,020.00	10,020		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：32

機械運転単価表名称：コンクリートカッタ[手動式] ブレード径20cm

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	1.000	117.00	117		
特殊作業員		人	1.000	45,870.00	45,870		
コンクリートカッタ[手動式・湿式]	切削深5cm級 ブレード径φ20cm	日	1.000	426.00	426		運転日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	46,413.00	7		
合 計	作業能力：1.00日			46,420.00	46,420		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

機械運転単価表番号：33

機械運転単価表名称：ジョイントシーラ運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	8.000	117.00	936		
特殊作業員		人	1.000	45,890.00	45,890		
ジョイントシーラ [可搬式]	タンク容量100L	日	1.000	2,670.00	2,670		運転日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	49,496.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			49,500.00	49,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：34

機械運転単価表名称：ジョイントシーラ運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	8.000	117.00	936		
特殊作業員		人	1.000	45,870.00	45,870		
ジョイントシーラ [可搬式]	タンク容量100L	日	1.000	2,670.00	2,670		運転日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	49,476.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			49,480.00	49,480		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

機械運転単価表番号：35

機械運転単価表名称：コンクリートカッタ[手動式] ブレード径30cm

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	5.000	117.00	585		
特殊作業員		人	1.000	45,870.00	45,870		
コンクリートカッタ [手動式・湿式]	切削深10cm級 ブレード径φ30cm	日	1.000	1,020.00	1,020		運転日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	47,475.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			47,480.00	47,480		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：36

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] ベーストラック4t級 吊能力2.0t

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(特殊)		人	0.170	44,620.00	7,585		
軽油	1.2号	L	5.700	103.00	587		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.0t	時間	1.000	1,840.00	1,840		運転時間換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	10,012.00	8		
合 計	作業能力：1.00時間			10,020.00	10,020		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定



機械運転単価表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

機械運転単価表番号：37

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] ベーストラック4t級 吊能力2.0t

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(特殊)		人	0.170	44,620.00	7,585		
軽油	1.2号	L	5.700	103.00	587		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.0t	時間	1.000	1,840.00	1,840		運転時間換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	10,012.00	8		
合 計	作業能力：1.00時間			10,020.00	10,020		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：38

機械運転単価表名称：ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転 1.3L/min

1時間当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	0.470	117.00	54		
ラインマーカ [ペイント・ハンドガイド式]	幅15・20cm 1.3L/分	時間	1.000	512.00	512		運転時間換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	566.00	0		
合 計	作業能力：1.00時間			566.00	566		

労務時間外補正：なし

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

## 機械運転単価表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

機械運転単価表番号：39

機械運転単価表名称：バックホウ運転[クローラ型]運転 排ガス2.0.28(0.20)m<sup>3</sup>

1日当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(特殊)		人	1.000	22,365.00	22,365		
バックホウ(クローラ) [標準]	排ガス型(第2次) 山積0.28m <sup>3</sup>	供用日	1.570	7,930.00	12,450		供用日換算
軽油	1.2号	L	40.000	103.00	4,120		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	38,935.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			38,940.00	38,940		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：40

機械運転単価表名称：クレーン装置付トラック運転 4t車 2.9t吊

1日当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(特殊)		人	0.700	22,370.00	15,659		
トラック クレーン装置付	積載質量4t積・2.9t吊	日	1.060	9,480.00	10,048		
軽油	1.2号	L	18.000	103.00	1,854		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	27,561.00	9		
合 計	作業能力：1.00日			27,570.00	27,570		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和2年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事(第4次)

機械運転単価表番号：41

機械運転単価表名称：バックホウ運転[クローラ型]運転 排ガス2.0.28(0.20)m3(夜間)

1日当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(特殊)		人	1.000	44,620.00	44,620		
バックホウ(クローラ) [標準]	排ガス型(第2次) 山積0.28m3	供用日	1.570	7,930.00	12,450		供用日換算
軽油	1.2号	L	40.000	103.00	4,120		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	61,190.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			61,190.00	61,190		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：42

機械運転単価表名称：クレーン装置付トラック運転 4t車 2.9t吊(夜間)

1日当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(特殊)		人	0.700	44,620.00	31,234		
トラック クレーン装置付	積載質量4t積・2.9t吊	日	1.060	9,480.00	10,048		
軽油	1.2号	L	18.000	103.00	1,854		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	43,136.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			43,140.00	43,140		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし