

この「工事設計書」において知り得た情報は、国土交通省 九州地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行ってはいけません。

国土交通省 九州地方整備局

積 算 書

令 和 2 年 度

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

九州地方整備局

港 名 鹿児島空港

項 目 空港整備事業費

費 目 空港整備事業費

目の細分 工事費

積算番号 18-19-20-024

積算内訳表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					365,510,927	
					412,163,171	46,652,244
【誘導路(P-4)】					365,510,927	
					412,163,171	46,652,244
構造物撤去工					32,246,140	
					45,301,917	13,055,777
舗装取壊し撤去工					32,246,140	
					45,301,917	13,055,777
舗装版切断工					6,859,788	
					6,517,232	-342,556
1 舗装版切断(1)	コンクリート舗装版 t=15cm以下	m	15.00	1,468	22,020	
2 舗装版切断(2)	コンクリート舗装版 t=30cmを超え40cm以下	m	460.00	6,477.00	2,979,420	
		m	250.00	6,477.00	1,619,250	-1,360,170
3 舗装版切断(3)	コンクリート舗装版 t=40cmを超え50cm以下	m	300.00	9,445.00	2,833,500	
		m	450.00	9,445.00	4,250,250	1,416,750
4 舗装版切断(4)	アスファルト舗装版 t=15cm以下	m	300.00	822.4	246,720	
5 舗装版切断(5)	アスファルト舗装版 t=15cmを超え30cm以下	m	4.00	1,832	7,328	
		m	6.00	1,832	10,992	3,664
6 コンクリート舗装版削孔(1)	端部 φ200mm l=380mm	孔	55.00	11,800	649,000	
		孔	8.00	11,800	94,400	-554,600
7 コンクリート舗装版削孔(2)	端部 φ200mm l=420mm	孔	2.00	20,100.00	40,200	
		孔	0.00	20,100.00	0	-40,200
8 コンクリート舗装版削孔(3)	端部 φ200mm l=430mm	孔	4.00	20,400.00	81,600	
		孔	0.00	20,400.00	0	-81,600
133 コンクリート舗装版削孔(4)	端部 φ200mm l=480mm	孔	0.00	0.00	0	
		孔	3.00	22,200.00	66,600	66,600
134 コンクリート舗装版削孔(5)	端部 φ200mm l=500mm	孔	0.00	0.00	0	
		孔	9.00	23,000.00	207,000	207,000
コンクリート舗装版撤去工					20,241,423	
					31,943,923	11,702,500
9 アンカー工(1)	削孔φ10mm以上30mm未満×30mm以上200mm未満	孔	496.00	1,055	523,280	
		孔	0.00	1,055	0	-523,280

積算内訳表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

10 アンカー工(2)	削孔φ10mm以上30mm未満×200mm以上400mm以下		656.00	1,563	1,025,328	
		孔	0.00	1,563	0	-1,025,328
135 アンカー工(3)	削孔φ60mm以上64mm未満×50mm以上200mm未満		0.00	0	0	
		孔	904.00	8,043	7,270,872	7,270,872
136 アンカー工(4)	削孔φ30mm以上60mm未満×200mm以上300mm未満		0.00	0	0	
		孔	904.00	1,899	1,716,696	1,716,696
137 アンカー設置			0.00	0.00	0	
		孔	904.00	462.23	417,855	417,855
11 材料費	吊金具、セメントスタブ等		1.00	1,503,296.00	1,503,296	
		式	1.00	5,153,866.00	5,153,866	3,650,570
12 コンクリート舗装版撤去・運搬(1)	10.6t~16.0t以下		3.00	162,800.00	488,400	
		枚	33.00	162,800.00	5,372,400	4,884,000
13 コンクリート舗装版撤去・運搬(2)	16.0t~21.8t以下		28.00	162,800.00	4,558,400	
		枚	41.00	162,800.00	6,674,800	2,116,400
14 コンクリート舗装版撤去・運搬(3)	21.8tを超える		41.00	203,500.00	8,343,500	
		枚	0.00	203,500.00	0	-8,343,500
138 コンクリート舗装版撤去・運搬(4)	10.6t以下		0.00	0.00	0	
		枚	16.00	108,533.33	1,736,533	1,736,533
15 コンクリート舗装版破碎・積込(1)	15cmを超え35cm以下		909.00	1,082	983,538	
		m <sup>2</sup>	0.00	1,082	0	-983,538
16 コンクリート舗装版破碎・積込(2)	35cmを超え50cm以下		998.00	2,055.00	2,050,890	
		m <sup>2</sup>	1,440.00	2,055.00	2,959,200	908,310
17 コンクリート殻運搬	仮置場~処分場		735.00	820.6	603,141	
		m <sup>3</sup>	585.00	820.6	480,051	-123,090
18 路面切削	コンクリート舗装版 t=0cm~5cm					
		m <sup>2</sup>	44.00	3,286.95	144,625	
19 切削屑運搬	施工箇所~処分場					
		m <sup>3</sup>	1.00	17,025.00	17,025	
コンクリート殻処分費					3,400,320	
					2,707,320	-693,000
20 コンクリート殻処分費			735.00	4,620.00	3,395,700	
		m <sup>3</sup>	585.00	4,620.00	2,702,700	-693,000
21 コンクリート切削屑処分費						
		m <sup>3</sup>	1.00	4,620.00	4,620	
アスファルト舗装版撤去工					684,305	
					1,442,604	758,299

積算内訳表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

22 アスファルト舗装版撤去・積込(1)	15cm以下		719.00	288.6	207,503	
		m 2	2,030.00	288.6	585,858	378,355
23 アスファルト舗装版撤去・積込(2)	15cmを超え40cm以下					
		m 2	47.00	779.2	36,622	
24 アスファルト殻運搬(1)	施工箇所～処分場		97.00	2,993	290,321	
		m 3	213.00	2,993	637,509	347,188
25 アスファルト殻運搬(2)	施工箇所～処分場					
		m 3	12.00	1,545	18,540	
26 路面切削(1)	アスファルト舗装版 t=3cm以下					
		m 2	84.00	455.70	38,278	
27 路面切削(2)	アスファルト舗装版 t=3cmを超え6cm以下					
		m 2	63.00	500.70	31,544	
28 路面切削(3)	アスファルト舗装版 t=6cmを超え16cm以下					
		m 2	4.00	835.00	3,340	
29 路面切削(4)	アスファルト舗装版 t=23.4cm(平均)					
		m 2	15.00	3,286.95	49,304	
30 アスファルト切削屑運搬	施工箇所～処分場		10.00	885.30	8,853	
		m 3	47.00	885.30	41,609	32,756
アスファルト殻処分費					458,150	
					1,047,200	589,050
31 アスファルト殻処分費			109.00	3,850.00	419,650	
		m 3	225.00	3,850.00	866,250	446,600
32 アスファルト切削屑処分費			10.00	3,850.00	38,500	
		m 3	47.00	3,850.00	180,950	142,450
仮設アスファルト舗装版撤去工					105,854	
					459,953	354,099
33 アスファルト舗装版撤去・積込	15cm以下		149.00	288.6	43,001	
		m 2	650.00	288.6	187,590	144,589
34 アスファルト殻運搬	施工箇所～処分場		21.00	2,993	62,853	
		m 3	91.00	2,993	272,363	209,510
アスファルト殻処分費					80,850	
					350,350	269,500
35 アスファルト殻処分費			21.00	3,850.00	80,850	
		m 3	91.00	3,850.00	350,350	269,500
路盤材撤去					275,450	
					440,720	165,270

積算内訳表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

36 路盤材撤去・積込			140.00	407.5	57,050	
		m 3	224.00	407.5	91,280	34,230
37 路盤材運搬	施工箇所～処分場		140.00	1,560	218,400	
		m 3	224.00	1,560	349,440	131,040
路盤材処分費					140,000	
					224,000	84,000
38 路盤材処分費			140.00	1,000.00	140,000	
		m 3	224.00	1,000.00	224,000	84,000
カッター汚泥運搬処理					0	
					18,615	18,615
139 カッター汚泥運搬	小割ヤード～処分場		0.00	0.00	0	
		m 3	3.00	6,205.00	18,615	18,615
処分費					0	
					150,000	150,000
140 カッター汚泥処分費			0.00	0.00	0	
		m 3	3.00	50,000.00	150,000	150,000
空港舗装工					311,686,548	
					318,905,918	7,219,370
ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ舗装工					305,542,573	
					307,785,153	2,242,580
ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ版製作					223,859,864	
39 ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ版製作	ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ版					
		式	1.00	223,859,864.00	223,859,864	
ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ版舗装工					76,944,533	
40 上層路盤	粒度調整碎石(40) t=14.1cm(平均)					
		m 2	1,480.00	854.7	1,264,956	
41 散水車						
		m 2	1,480.00	10.68	15,806	
42 ビニルフィルム敷設	塩化ビニル					
		m 2	2,170.00	342.00	742,140	
43 ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ版仮据付(1)	10.0t以下					
		枚	12.00	268,566.66	3,222,799	
44 ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ版仮据付(2)	10.0tを超える					
		枚	74.00	268,566.66	19,873,932	

積算内訳表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

45 プレキャスト版本据付(1)	水平ジョイント有り 10.0t以下	枚	12.00	341,333.33	4,095,999	
46 プレキャスト版本据付(2)	水平ジョイント有り 10.0tを超える	枚	28.00	341,333.33	9,557,333	
47 プレキャスト版本据付(3)	水平ジョイント無し 10.0tを超える	枚	46.00	323,333.33	14,873,333	
48 プレキャスト版据付後処理		枚	86.00	217,900.00	18,739,400	
49 裏込ゲラウト(材料費)		式	1.00	4,558,835.00	4,558,835	
施工目地					4,372,693	
50 施工目地(材料費)		式	1.00	4,372,693.00	4,372,693	
膨張目地					365,483	
51 膨張目地(材料費)		式	1.00	365,483.00	365,483	149,883
水平削孔					515,366	149,883
					0	
					2,092,697	2,092,697
141 水平削孔(1)	削孔φ30mm以上60mm未満×600mm以上800mm未満	孔	0.00	0	0	
			15.00	4,345	65,175	65,175
142 水平削孔(2)	削孔φ64mm以上77mm未満×200mm以上400mm未満	孔	0.00	0	0	
			194.00	9,233	1,791,202	1,791,202
143 垂直削孔	削孔φ10mm以上30mm未満×30mm以上200mm未満	孔	0.00	0	0	
			224.00	1,055	236,320	236,320
アスファルト舗装工					6,143,975	
					11,120,765	4,976,790
アスファルト舗装(1)					131,104	
52 上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=10cm	m <sup>2</sup>	8.00	5,110	40,880	
53 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m <sup>2</sup>	16.00	3,181	50,896	
54 表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=7cm	m <sup>2</sup>	8.00	4,916	39,328	

積算内訳表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

アスファルト舗装(2)					19,664	
55 表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】、t=7.0cm	m <sup>2</sup>	4.00	4,916	19,664	
アスファルト舗装(3)					111,635	
56 タックコート	PKM-T 0.4L/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	46.00	93.85	4,317	
57 表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=5cm(平均)	m <sup>2</sup>	46.00	2,333	107,318	
アスファルト舗装(4)-STEP1					3,108,528	
					3,520,160	411,632
58 上層路盤	粒度調整砕石(40) t=28.9cm(平均)	m <sup>2</sup>	488.00	1,610	785,680	
		m <sup>2</sup>	488.00	1,740	849,120	63,440
59 散水車		m <sup>2</sup>	975.00	10.68	10,413	
60 プライムコート	PK-3 0.8L/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	488.00	92.09	44,939	
61 基層(1)	再生粗粒度アスコン(20) t=4.6cm	m <sup>2</sup>	488.00	2,510	1,224,880	
		m <sup>2</sup>	488.00	1,588	774,944	-449,936
62 タックコート(1)	PKM-T 0.2L/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	488.00	47.51	23,184	
144 基層(2)	再生粗粒度アスコン(20) t=4.6cm	m <sup>2</sup>	0.00	0	0	
		m <sup>2</sup>	488.00	1,588	774,944	774,944
145 タックコート(2)	PKM-T 0.2L/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	0.00	0	0	
		m <sup>2</sup>	488.00	47.51	23,184	23,184
63 表層	密粒度アスコン(20) t=6cm	m <sup>2</sup>	488.00	2,089	1,019,432	
アスファルト舗装(4)-STEP2					0	
					2,234,205	2,234,205
146 材料費			0.00	0.00	0	
		式	1.00	908,725.00	908,725	908,725
147 切削オーバーレイ	平均切削深さ7.2cm	m <sup>2</sup>	0.00	0.00	0	
		m <sup>2</sup>	520.00	2,549.00	1,325,480	1,325,480
仮設アスファルト舗装(1)					2,077,310	
					1,268,692	-808,618



積算内訳表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

64 上層路盤	粒度調整碎石(40) t=10.4cm(平均)		149.00	3,350	499,150	
		m <sup>2</sup>	91.00	3,350	304,850	-194,300
65 散水車			149.00	10.68	1,591	
		m <sup>2</sup>	91.00	10.68	971	-620
66 基層(1)	再生粗粒度アスコン(20) t=4cm		149.00	3,217	479,333	
		m <sup>2</sup>	91.00	3,217	292,747	-186,586
67 基層(2)	再生粗粒度アスコン(20) t=4cm		149.00	3,181	473,969	
		m <sup>2</sup>	91.00	3,181	289,471	-184,498
68 表層	密粒度アスコン(20) t=6cm		149.00	4,183	623,267	
		m <sup>2</sup>	91.00	4,183	380,653	-242,614
仮設アスファルト舗装(2)					0	
					3,139,571	3,139,571
148 上層路盤	粒度調整碎石(40) t=10.4cm(平均)		0.00	0	0	
		m <sup>2</sup>	560.00	695.1	389,256	389,256
149 散水車			0.00	0	0	
		m <sup>2</sup>	560.00	10.68	5,980	5,980
150 プライムコート	PK-3 0.8L/m <sup>2</sup>		0.00	0	0	
		m <sup>2</sup>	560.00	92.09	51,570	51,570
151 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm		0.00	0	0	
		m <sup>2</sup>	560.00	2,585	1,447,600	1,447,600
152 タックコート	PKM-T 0.2L/m <sup>2</sup>		0.00	0	0	
		m <sup>2</sup>	560.00	47.51	26,605	26,605
153 表層	密粒度アスコン(20) t=6cm		0.00	0	0	
		m <sup>2</sup>	560.00	2,176	1,218,560	1,218,560
アスファルト舗装(5)						
					225,343	
69 上層路盤	粒度調整碎石(40) t=20cm					
		m <sup>2</sup>	22.00	6,663	146,586	
70 散水車						
		m <sup>2</sup>	43.00	10.68	459	
71 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm					
		m <sup>2</sup>	22.00	3,559	78,298	
アスファルト舗装(6)						
					470,391	
72 タックコート	PKM-T 0.3L/m <sup>2</sup>					
		m <sup>2</sup>	169.00	70.38	11,894	

積算内訳表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

73 表層	密粒度アスコン(13) t=5.1cm(平均)						
		m 2	169.00	2,713	458,497		
飛行場標識工					699,070		
					148,702		-550,368
飛行場標識工					699,070		
					148,702		-550,368
マーキング							
					87,576		
74 マーキング工(1)	誘導路中心線標識 W=15cm 黄色 常温式						
		m 2	16.00	1,836.00	29,376		
75 マーキング工(2)	誘導路縁標識 W=15cm×2本 黄色 常温式						
		m 2	25.00	1,836.00	45,900		
76 マーキング工(3)	導入線標識 W=30cm 黄色 常温式						
		m 2	8.00	1,307.00	10,456		
77 マーキング工(4)	スット番号標識 文字 黄色						
		m 2	0.80	2,306.00	1,844		
仮マーキング							
					61,126		
78 仮マーキング工(1)	仮誘導路中心線標識 W=15cm 黄色 常温式						
		m 2	12.00	1,381.00	16,572		
79 仮マーキング工(2)	仮誘導路縁標識 W=15cm×2本 黄色 常温式						
		m 2	26.00	1,381.00	35,906		
80 仮マーキング工(3)	仮導入線標識 W=30cm 黄色 常温式						
		m 2	8.00	943.10	7,544		
81 仮マーキング工(4)	仮スット番号標識 文字 黄色						
		m 2	0.80	1,381.00	1,104		
仮マーキング消去							
					550,368		
					0		-550,368
82 仮マーキング消去工(1)	仮誘導路中心線標識 W=15cm 黄色 常温式						
		m 2	12.00	11,760.00	141,120		
			0.00	11,760.00	0		-141,120
83 仮マーキング消去工(2)	仮誘導路縁標識 W=15cm×2本 黄色 常温式						
		m 2	26.00	11,760.00	305,760		
			0.00	11,760.00	0		-305,760
84 仮マーキング消去工(3)	仮導入線標識 W=30cm 黄色 常温式						
		m 2	8.00	11,760.00	94,080		
			0.00	11,760.00	0		-94,080
85 仮マーキング消去工(4)	仮スット番号標識 文字 黄色						
		m 2	0.80	11,760.00	9,408		
			0.00	11,760.00	0		-9,408

積算内訳表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

付帯施設工					0	408,497	408,497
施設撤去工					0	46,987	46,987
アスファルト舗装撤去					0	45,447	45,447
154 舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	m	0.00	0	0	0	0
			51.00	822.4	41,942	41,942	41,942
155 アスファルト舗装版撤去・積込	15cm以下	m <sup>2</sup>	0.00	0	0	0	0
			8.00	288.6	2,308	2,308	2,308
156 アスファルト殻運搬	施工箇所～処分場	m <sup>3</sup>	0.00	0	0	0	0
			0.40	2,993	1,197	1,197	1,197
アスファルト殻処分費					0	1,540	1,540
157 アスファルト殻処分費		m <sup>3</sup>	0.00	0.00	0	0	0
			0.40	3,850.00	1,540	1,540	1,540
作業土工					0	3,092	3,092
床掘り					0	3,092	3,092
158 床掘り	上記以外(小規模)	m <sup>3</sup>	0.00	0	0	0	0
			1.00	3,092	3,092	3,092	3,092
構造物取壊し工					0	22,461	22,461
構造物取壊し					0	22,461	22,461
159 既設基台取壊し・積込	無筋コンクリート FL-A	m <sup>3</sup>	0.00	0.00	0	0	0
			0.10	49,950.00	4,995	4,995	4,995
160 配管撤去	SGP32A(柙無し)	m	0.00	0.00	0	0	0
			18.00	267.00	4,806	4,806	4,806
161 スクラップ材積込・運搬	施工箇所～処理施設 配管(SGP32A)	回	0.00	0	0	0	0
			1.00	12,660	12,660	12,660	12,660
照明施設工					0	279,832	279,832
誘導路中心灯					0	188,154	188,154

積算内訳表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

162 材料費	LAカップリング、フレキシブルジョイント等		0.00	0.00	0	
		式	1.00	174,312.00	174,312	174,312
163 配管用鋼管敷設(1)	SGP32A(衬無し、配管溝)		0.00	0.00	0	
		m	3.00	4,614.00	13,842	13,842
誘導路灯					0	
					91,678	91,678
164 材料費	LAカップリング、フレキシブルジョイント		0.00	0.00	0	
		式	1.00	52,800.00	52,800	52,800
165 型枠			0.00	0	0	
		m <sup>2</sup>	0.50	7,629	3,814	3,814
166 コンクリート打設	18N-12-25BB W/C60%以下		0.00	0	0	
		m <sup>3</sup>	0.10	27,760	2,776	2,776
167 誘導路灯基台設置	TEDL 地上型		0.00	0.00	0	
		基	2.00	9,223.00	18,446	18,446
168 配管用鋼管敷設	SGP32A(衬無し、配管溝)		0.00	0.00	0	
		m	3.00	4,614.00	13,842	13,842
アスファルト舗装復旧					0	
					56,125	56,125
アスファルト舗装復旧					0	
					56,125	56,125
169 上層路盤	粒度調整碎石(40) t=12.4cm(平均)		0.00	0	0	
		m <sup>2</sup>	8.00	3,446	27,568	27,568
170 散水車			0.00	0	0	
		m <sup>2</sup>	8.00	10.68	85	85
171 表層	密粒度アスコン(20) t=5cm		0.00	0	0	
		m <sup>2</sup>	8.00	3,559	28,472	28,472
仮設工					20,879,169	
					47,398,137	26,518,968
舗装取壊し撤去工					11,804,634	
					33,477,225	21,672,591
舗装版切断工					2,717,950	
					5,685,990	2,968,040
86 舗装版切断(1)	コンクリート舗装版(先行嵩上げ部) t=15cm以下		140.00	1,468	205,520	
		m	110.00	1,468	161,480	-44,040
87 舗装版切断(2)	コンクリート舗装版 t=30cmを超え40cm以下		140.00	6,477.00	906,780	
		m	480.00	6,477.00	3,108,960	2,202,180

積算内訳表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

88 舗装版切断(3)	コンクリート舗装版 t=40cmを超え50cm以下		170.00	9,445.00	1,605,650	
		m	190.00	9,445.00	1,794,550	188,900
172 コンクリート舗装版削孔(1)	端部 φ200mm l=380mm		0.00	0	0	
		孔	39.00	11,800	460,200	460,200
173 コンクリート舗装版削孔(2)	端部 φ200mm l=420mm		0.00	0.00	0	
		孔	8.00	20,100.00	160,800	160,800
コンクリート舗装版撤去工					7,776,946	
					25,153,209	17,376,263
89 アンカー工(1)	削孔φ10mm以上30mm未満×30mm以上200mm未満		400.00	1,055	422,000	
		孔	0.00	1,055	0	-422,000
90 アンカー工(2)	削孔φ10mm以上30mm未満×200mm以上400mm以下		80.00	1,563	125,040	
		孔	0.00	1,563	0	-125,040
174 アンカー工(3)	削孔φ60mm以上64mm未満×50mm以上200mm未満		0.00	0	0	
		孔	680.00	8,043	5,469,240	5,469,240
175 アンカー工(4)	削孔φ30mm以上60mm未満×200mm以上300mm未満		0.00	0	0	
		孔	680.00	1,899	1,291,320	1,291,320
176 アンカー設置			0.00	0.00	0	
		孔	680.00	462.23	314,316	314,316
91 材料費	吊金具、セメントスタブ等		1.00	308,752.00	308,752	
		式	1.00	3,248,496.00	3,248,496	2,939,744
92 コンクリート舗装版撤去・運搬(1)	10.6t以下		1.00	108,533.33	108,533	
		枚	25.00	108,533.33	2,713,333	2,604,800
93 コンクリート舗装版撤去・運搬(2)	10.6t~16.0t以下		4.00	162,800.00	651,200	
		枚	10.00	162,800.00	1,628,000	976,800
94 コンクリート舗装版撤去・運搬(3)	16.0t~21.8t以下		20.00	162,800.00	3,256,000	
		枚	34.00	162,800.00	5,535,200	2,279,200
95 コンクリート舗装版撤去・運搬(4)	21.8tを超える					
		枚	5.00	203,500.00	1,017,500	
96 コンクリート舗装版破碎・積込(1)	15cmを超え35cm以下		265.00	1,082	286,730	
		m <sup>2</sup>	0.00	1,082	0	-286,730
97 コンクリート舗装版破碎・積込(2)	35cmを超え50cm以下		378.00	2,055.00	776,790	
		m <sup>2</sup>	1,110.00	2,055.00	2,281,050	1,504,260
98 コンクリート殻運搬	仮置場～処分場		252.00	820.6	206,791	
		m <sup>3</sup>	441.00	820.6	361,884	155,093
99 路面切削	コンクリート舗装版(先行嵩上げ部) t=3.0cm(平均)		162.00	3,286.95	532,485	
		m <sup>2</sup>	326.00	3,286.95	1,071,545	539,060

積算内訳表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

100 切削屑運搬	施工箇所～処分場		5.00	17,025.00	85,125	
		m 3	13.00	17,025.00	221,325	136,200
コンクリート殻処分費					1,187,340	
					2,097,480	910,140
101 コンクリート殻処分費			252.00	4,620.00	1,164,240	
		m 3	441.00	4,620.00	2,037,420	873,180
102 コンクリート切削屑処分費			5.00	4,620.00	23,100	
		m 3	13.00	4,620.00	60,060	36,960
アスファルト舗装版撤去工					83,898	
					367,296	283,398
103 アスファルト舗装版撤去・積込	(先行嵩上げ部) 15cm以下		187.00	288.6	53,968	
		m 2	806.00	288.6	232,611	178,643
104 アスファルト殻運搬	施工箇所～処分場		10.00	2,993	29,930	
		m 3	45.00	2,993	134,685	104,755
アスファルト殻処分費					38,500	
					173,250	134,750
105 アスファルト殻処分費			10.00	3,850.00	38,500	
		m 3	45.00	3,850.00	173,250	134,750
仮設アスファルト舗装工					7,068,535	
					11,042,388	3,973,853
仮設アスファルト舗装(1)					1,765,937	
					4,280,193	2,514,256
106 上層路盤	粒度調整碎石(40) t=21cm		265.00	1,489	394,585	
		m 2	630.00	1,619	1,019,970	625,385
107 散水車			529.00	10.68	5,649	
		m 2	1,260.00	10.68	13,456	7,807
108 プライムコート	PK-3 0.8L/m2		265.00	92.09	24,403	
		m 2	630.00	92.09	58,016	33,613
109 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm		265.00	2,703	716,295	
		m 2	630.00	2,703	1,702,890	986,595
110 タックコート	PKM-T 0.2L/m2		265.00	47.51	12,590	
		m 2	630.00	47.51	29,931	17,341
111 表層	密粒度アスコン(20) t=6cm		265.00	2,311	612,415	
		m 2	630.00	2,311	1,455,930	843,515
仮設アスファルト舗装(2)					2,405,586	
					3,302,226	896,640

積算内訳表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

112 上層路盤	粒度調整碎石(40) t=28cm		378.00	1,701	642,978	
		m <sup>2</sup>	480.00	2,206	1,058,880	415,902
113 散水車			757.00	10.68	8,084	
		m <sup>2</sup>	1,440.00	10.68	15,379	7,295
114 プライムコート	PK-3 0.8L/m <sup>2</sup>		378.00	92.09	34,810	
		m <sup>2</sup>	480.00	92.09	44,203	9,393
115 基層	再生粗粒度アスコン(20)、t=8.0cm		378.00	2,468	932,904	
		m <sup>2</sup>	480.00	2,468	1,184,640	251,736
116 タックコート	PKM-T 0.2L/m <sup>2</sup>		378.00	47.51	17,958	
		m <sup>2</sup>	480.00	47.51	22,804	4,846
117 表層	密粒度アスコン(20) t=6cm		378.00	2,034	768,852	
		m <sup>2</sup>	480.00	2,034	976,320	207,468
仮設アスファルト舗装(3)					382,012	
					665,969	283,957
118 タックコート	PKM-T 0.4L/m <sup>2</sup>		187.00	93.85	17,549	
		m <sup>2</sup>	326.00	93.85	30,595	13,046
119 表層	密粒度アスコン(20) t=5.2cm(平均)		187.00	1,949	364,463	
		m <sup>2</sup>	326.00	1,949	635,374	270,911
アスファルト舗装(予備機)					2,515,000	
					2,794,000	279,000
120 アスファルトフィニッシャ(予備機)	ホイール型 2.4~6.0m		1.00	2,515,000.00	2,515,000	
		式	1.00	2,794,000.00	2,794,000	279,000
仮設標識工					13,600	
					20,505	6,905
仮マーキング					13,600	
					20,505	6,905
121 仮マーキング工(1)	仮誘導路中心線標識 W=15cm 黄色 常温式					
		m <sup>2</sup>	4.00	1,381.00	5,524	
122 仮マーキング工(2)	仮誘導路縁標識 W=15cm×2本 黄色 常温式					
		m <sup>2</sup>	3.00	1,381.00	4,143	
		m <sup>2</sup>	8.00	1,381.00	11,048	6,905
123 仮マーキング工(3)	仮導入線標識 W=30cm 黄色 常温式					
		m <sup>2</sup>	3.00	943.10	2,829	
124 仮マーキング工(4)	仮スポット番号標識 文字 黄色					
		m <sup>2</sup>	0.80	1,381.00	1,104	
交通管理工					1,992,400	
					2,179,920	187,520

積算内訳表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

交通誘導警備員					1,992,400	
					2,179,920	187,520
125 交通誘導警備員			85.00	23,440.00	1,992,400	
		人日	93.00	23,440.00	2,179,920	187,520
敷鉄板設置撤去					0	
					678,099	678,099
敷鉄板					0	
					678,099	678,099
177 敷鉄板設置・撤去	22×1,524×6.096		0.00	0.00	0	
		m <sup>2</sup>	446.00	598.50	266,931	266,931
178 敷鉄板賃料	22×1,524×6.096		0.00	0.00	0	
		枚	48.00	8,566.00	411,168	411,168
共通仮設費(積上)					8,950,670	
					14,032,646	5,081,976
共通仮設					8,950,670	
					14,032,646	5,081,976
共通仮設費					8,950,670	
					14,032,646	5,081,976
運搬費					4,559,370	
					5,340,068	780,698
建設機械運搬費						
					121,970	
126 建設機械運搬費	路面切削機(クローラ式)(往復)					
		式	1.00	121,970.00	121,970	
重建設機械分解組立費						
					4,243,800	
127 重建設機械分解組立輸送(1)	160t吊 トラッククレーン					
		回	2.00	1,637,000.00	3,274,000	
128 重建設機械分解組立輸送(2)	80t吊 クローラクレーン					
		回	1.00	969,800.00	969,800	
建設機械運搬費						
					193,600	
129 FWD測定車運搬費						
		式	1.00	193,600.00	193,600	
仮設材運搬費					0	
					780,698	780,698



積算内訳表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

179 仮設材運搬	敷鉄板(1.524×6.096×22)		0.00	0.00	0	
		式	1.00	780,698.00	780,698	780,698
安全費					4,162,300	
					5,219,100	1,056,800
夜間照明費					4,162,300	
					5,219,100	1,056,800
130 夜間照明(投光車)			1.00	3,552,000.00	3,552,000	
		式	1.00	4,454,000.00	4,454,000	902,000
131 夜間照明(投光機)			1.00	610,300.00	610,300	
		式	1.00	765,100.00	765,100	154,800
技術管理費					229,000	
技術管理費					229,000	
132 FWD調査						
		式	1.00	229,000.00	229,000	
技術管理費					0	
					147,200	147,200
施工調査費					0	
					147,200	147,200
180 施工調査費			0.00	0.00	0	
		式	1.00	147,200.00	147,200	147,200
現場環境改善費					0	
					276,300	276,300
現場環境改善費					0	
					276,300	276,300
181 快適トイレ			0.00	0.00	0	
		式	1.00	276,300.00	276,300	276,300
回送費					0	
					2,820,978	2,820,978
回送費					0	
					2,820,978	2,820,978
182 回送費			0.00	0.00	0	
		式	1.00	2,820,978.00	2,820,978	2,820,978

上段：原金額 下段：変更金額

総括表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					365,510,927	
					412,163,171	46,652,244
間接工事費	18,701,654 + 68,929,935				87,631,589	
	26,120,276 + 77,381,108				103,501,384	15,869,795
共通仮設費(計)	8,950,670 + 9,096,524 + 654,460				18,701,654	
	14,032,646 + 11,306,956 + 780,674				26,120,276	7,418,622
共通仮設費(積上)					8,950,670	
					14,032,646	5,081,976
共通仮設費(率)	140,595,434 × 6.47%				9,096,524	
	187,201,266 × 6.04% ((5.86%) × 1.03)				11,306,956	2,210,432
現場環境改善費	136,345,903 × 0.48%				654,460	
	181,552,167 × 0.43%				780,674	126,214
現場管理費	383,156,952 × 17.99%				68,929,935	
	437,181,406 × 17.70% ((17.02%) × 1.04)				77,381,108	8,451,173
工事原価	365,510,927 + 87,631,589				453,142,516	
	412,163,171 + 103,501,384				515,664,555	62,522,039
一般管理費等	452,086,887 × 11.98% (11.98% × 1.00)				54,160,009	
	514,562,514 × 11.67% (11.67% × 1.00)				60,049,445	5,889,436
契約保証費						
	452,086,887 × 0.04%				180,834	
スクラップ					0	
					-775	-775
工事価格	453,142,516 + 54,160,009 + 180,834				507,483,359	
	515,664,555 + 60,049,445 + 180,834 - 775				575,894,059	68,410,700
消費税等相当額	507,483,359 × 10.00%				50,748,335	
	575,894,059 × 10.00%				57,589,405	6,841,070
請負工事費	507,483,359 + 50,748,335				558,231,694	
	575,894,059 + 57,589,405				633,483,464	75,251,770

上段：原金額 下段：変更金額

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：2

名称：舗装版切断(2) コンクリート舗装版 t=30cmを超え40cm以下

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員		人	2.000	34,290.00	68,580		
コンクリートカッタ		日	1.020	64,610.00	65,902		
コンクリートカッタ		日	1.020	65,510.00	66,820		
コンクリートカッタ (ブレード)	径14インチ	枚	1.020	52,100.00	53,142		
コンクリートカッタ (ブレード)	径22インチ	枚	0.700	85,200.00	59,640		
コンクリートカッタ (ブレード)	径30インチ	枚	0.740	124,000.00	91,760		
コンクリートカッタ (ブレード)	径38インチ	枚	0.730	177,000.00	129,210		
諸雑費 (率+まるめ)		%	56.000	201,302.00	112,646		
合 計	作業能力：100.00m			6,477.00	647,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：3

名称：舗装版切断(3) コンクリート舗装版 t=40cmを超え50cm以下

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員		人	3.000	34,290.00	102,870		
コンクリートカッタ		日	0.926	64,610.00	59,828		
コンクリートカッタ		日	0.926	65,510.00	60,662		
コンクリートカッタ		日	0.926	66,410.00	61,495		
コンクリートカッタ (ブレード)	径14インチ	枚	1.020	52,100.00	53,142		
コンクリートカッタ (ブレード)	径22インチ	枚	0.700	85,200.00	59,640		
コンクリートカッタ (ブレード)	径30インチ	枚	0.740	124,000.00	91,760		
コンクリートカッタ (ブレード)	径38インチ	枚	0.730	177,000.00	129,210		
コンクリートカッタ (ブレード)	径46インチ	枚	0.580	287,000.00	166,460		
諸雑費 (率+まるめ)		%	56.000	284,855.00	159,433		
合 計	作業能力：100.00m			9,445.00	944,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：5

名称：舗装版切断(5) アスファルト舗装版 t=15cmを超え30cm以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断(5)	アスファルト舗装版 t=15cmを超え30cm以下	m	1.000	1,832	1,832		
合 計	作業能力：1.00m			1,832	1,832		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：6

名称：コンクリート舗装版削孔(1) 端部 φ200mm l=380mm

1孔当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート舗装版削孔(1)	端部 φ200mm l=380mm	孔	1.000	11,800	11,800		
合 計	作業能力：1.00孔			11,800	11,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：7

名称：コンクリート舗装版削孔(2) 端部 φ200mm l=420mm

1孔当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート舗装版削孔	φ200mm l=420mm	孔	1.000	20,100.00	20,100		
合 計	作業能力：1.00孔			20,100.00	20,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：8

名称：コンクリート舗装版削孔(3) 端部 φ200mm l=430mm

1孔当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート舗装版削孔	φ200mm l=430mm	孔	1.000	20,400.00	20,400		
合 計	作業能力：1.00孔			20,400.00	20,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：133

名称：コンクリート舗装版削孔(4) 端部 φ200mm l=480mm

1孔当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート舗装版削孔	φ200mm l=480mm	孔	1.000	22,200.00	22,200		
合 計	作業能力：1.00孔			22,200.00	22,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：134  
 名称：コンクリート舗装版削孔(5) 端部 φ200mm l=500mm 1孔当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート舗装版削孔	φ200mm l=500mm	孔	1.000	23,000.00	23,000		
合 計	作業能力：1.00孔			23,000.00	23,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：9  
 名称：アソカ-工(1) 削孔φ10mm以上30mm未満×30mm以上200mm未満 1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アソカ-工(1)	削孔φ10mm以上30mm未満×30mm以上200mm未満	孔	1.000	1,055	1,055		
合 計	作業能力：1.00孔			1,055	1,055		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：10  
 名称：アソカ-工(2) 削孔φ10mm以上30mm未満×200mm以上400mm以下 1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アソカ-工(2)	削孔φ10mm以上30mm未満×200mm以上400mm以下	孔	1.000	1,563	1,563		
合 計	作業能力：1.00孔			1,563	1,563		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：135  
 名称：アソカ-工(3) 削孔φ60mm以上64mm未満×50mm以上200mm未満 1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アソカ-工(3)	削孔φ60mm以上64mm未満×50mm以上200mm未満	孔	1.000	8,043	8,043		
合 計	作業能力：1.00孔			8,043	8,043		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：136  
 名称：アンカー工(4) 削孔φ30mm以上60mm未満×200mm以上300mm未満 1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アンカー工(4)	削孔φ30mm以上60mm未満×200mm以上300mm未満	孔	1.000	1,899	1,899		
合 計	作業能力：1.00孔			1,899	1,899		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：137  
 名称：アンカー設置 1孔当たり(100孔)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	0.900	46,690.00	42,021		
諸雑費(率)		%	10.000	42,021.00	4,202		
合 計	作業能力：100.00孔			462.23	46,223		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：11  
 名称：材料費 吊金具、ヘンダースタブ等 1式当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
吊金具		個	12.000	47,500.00	570,000		
ヘンダースタブ	φ26 L=0.3m	本	952.000	1,100.00	1,047,200		
ARケミカルセッター		組	362.000	9,193.00	3,327,866		
カバー	φ26用	個	48.000	1,080.00	51,840		
ナット	φ26用	個	48.000	3,270.00	156,960		
合 計	作業能力：1.00式			5,153,866.00	5,153,866		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：12

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(1) 10.6t～16.0t以下

10枚当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	48,820.00	97,640		
とび工		人	8.000	45,520.00	364,160		
普通作業員		人	4.000	34,290.00	137,160		
トラックレン	油圧伸縮ジブ型 160t吊	日	1.000	357,000.00	357,000		
クローレン運転	80t吊 機械駆動式	日	1.000	176,700.00	176,700		
セミトラ運転	32t積	日	4.000	104,500.00	418,000		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	5.000	1,550,660.00	77,340		
合 計	作業能力：10.00枚			162,800.00	1,628,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：13

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(2) 16.0t～21.8t以下

10枚当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	48,820.00	97,640		
とび工		人	8.000	45,520.00	364,160		
普通作業員		人	4.000	34,290.00	137,160		
トラックレン	油圧伸縮ジブ型 160t吊	日	1.000	357,000.00	357,000		
クローレン運転	80t吊 機械駆動式	日	1.000	176,700.00	176,700		
セミトラ運転	32t積	日	4.000	104,500.00	418,000		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	5.000	1,550,660.00	77,340		
合 計	作業能力：10.00枚			162,800.00	1,628,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定



単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：14

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(3) 21.8tを超える

8枚当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	48,820.00	97,640		
とび工		人	8.000	45,520.00	364,160		
普通作業員		人	4.000	34,290.00	137,160		
トラックレン	油圧伸縮ジブ型 160t吊	日	1.000	357,000.00	357,000		
クローレン運転	80t吊 機械駆動式	日	1.000	176,700.00	176,700		
セミトラ運転	32t積	日	4.000	104,500.00	418,000		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	5.000	1,550,660.00	77,340		
合 計	作業能力：8.00枚			203,500.00	1,628,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：138

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(4) 10.6t以下

15枚当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	48,820.00	97,640		
とび工		人	8.000	45,530.00	364,240		
普通作業員		人	4.000	34,300.00	137,200		
トラックレン	油圧伸縮ジブ型 160t吊	日	1.000	357,000.00	357,000		
クローレン運転	80t吊 機械駆動式	日	1.000	176,700.00	176,700		
セミトラ運転	32t積	日	4.000	104,500.00	418,000		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	5.000	1,550,780.00	77,220		
合 計	作業能力：15.00枚			108,533.33	1,628,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：15

名称：コンクリート舗装版破碎・積込(1) 15cmを超え35cm以下

1m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート舗装版破碎・積込(1)	15cmを超え35cm以下	m <sup>2</sup>	1.000	1,082	1,082		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			1,082	1,082		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：16

名称：コンクリート舗装版破碎・積込(2) 35cmを超え50cm以下

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.313	48,820.00	15,280		
普通作業員		人	0.979	34,290.00	33,569		
大型ブレーカ	ブレーカ油圧式1300kg級	日	0.667	95,910.00	63,971		
コンクリート圧碎機	開口幅735～850mm 破碎力549～981kN (56～100t)	日	0.667	97,130.00	64,785		
バックホウ	(クローラ型)[標準型・排ガス型(第2次)]山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	0.313	76,030.00	23,797		
諸雑費(率+まるめ)		%	3.000	136,617.00	4,098		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,055.00	205,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：17

名称：コンクリート殻運搬 仮置場～処分場

1m<sup>3</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート殻運搬	仮置場～処分場	m <sup>3</sup>	1.000	820.6	820.6		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			820.6	820.6		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：20

名称：コンクリート殻処分費

100m<sup>3</sup>当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	無筋コンクリート（夜間）	m <sup>3</sup>	100.000	4,620.00	462,000		
合 計	作業能力：100.00m <sup>3</sup>			4,620.00	462,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：22

名称：アスファルト舗装版撤去・積込(1) 15cm以下

1m<sup>2</sup>当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版撤去・積込(1)	15cm以下	m <sup>2</sup>	1.000	288.6	288.6		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			288.6	288.6		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：24

名称：アスファルト殻運搬(1) 施工箇所～処分場

1m<sup>3</sup>当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬(1)	施工箇所～処分場	m <sup>3</sup>	1.000	2,993	2,993		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			2,993	2,993		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：30

名称：アスファルト切削屑運搬 施工箇所～処分場

100m<sup>3</sup>当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日	1.300	68,100.00	88,530		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	88,530.00	0		
合 計	作業能力：100.00m <sup>3</sup>			885.30	88,530		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：31

名称：アスファルト殻処分費

100m<sup>3</sup>当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻（夜間）	m <sup>3</sup>	100.000	3,850.00	385,000		
合 計	作業能力：100.00m <sup>3</sup>			3,850.00	385,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：32

名称：アスファルト切削屑処分費

100m<sup>3</sup>当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	切削屑（アスファルト）（夜間）	m <sup>3</sup>	100.000	3,850.00	385,000		
合 計	作業能力：100.00m <sup>3</sup>			3,850.00	385,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：33

名称：アスファルト舗装版撤去・積込 15cm以下

1m<sup>2</sup>当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版撤去・積込	15cm以下	m <sup>2</sup>	1.000	288.6	288.6		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			288.6	288.6		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：34

名称：アスファルト殻運搬 施工箇所～処分場

1m<sup>3</sup>当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	施工箇所～処分場	m <sup>3</sup>	1.000	2,993	2,993		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			2,993	2,993		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：35

名称：アスファルト敷処分費

100m<sup>3</sup>当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト敷（夜間）	m <sup>3</sup>	100.000	3,850.00	385,000		
合 計	作業能力：100.00m <sup>3</sup>			3,850.00	385,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：36

名称：路盤材撤去・積込

1m<sup>3</sup>当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材撤去・積込		m <sup>3</sup>	1.000	407.5	407.5		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			407.5	407.5		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：37

名称：路盤材運搬 施工箇所～処分場

1m<sup>3</sup>当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材運搬	施工箇所～処分場	m <sup>3</sup>	1.000	1,560	1,560		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			1,560	1,560		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：38

名称：路盤材処分費

100m<sup>3</sup>当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	路盤材（夜間）	m <sup>3</sup>	100.000	1,000.00	100,000		
合 計	作業能力：100.00m <sup>3</sup>			1,000.00	100,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：139  
 名称：カッター汚泥運搬 小割ヤード～処分場 100m<sup>3</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
汚泥吸排車運転		日	6.500	95,450.00	620,425		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	620,425.00	75		
合 計	作業能力：100.00m <sup>3</sup>			6,205.00	620,500		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：140  
 名称：カッター汚泥処分費 100m<sup>3</sup>当たり（1m<sup>3</sup>）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
カッター汚泥処分費		m <sup>3</sup>	1.000	50,000.00	50,000		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			50,000.00	50,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：51  
 名称：膨張目地（材料費） 1式当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
膨張目地材	コ <sup>2</sup> ム発泡体 t=25mm	m <sup>2</sup>	29.057	4,350.00	126,397		
注入目地	常温式ホ <sup>2</sup> リソルファイト <sup>2</sup> 系	k g	39.000	1,700.00	66,300		
バックアップ材	発泡ホ <sup>2</sup> リエレン製φ13mm	m	54.062	29.00	1,567		
ダウエルバー	φ42mm、L=700mm	本	112.000	1,290.00	144,480		
ジョイントグラウト	超速硬セメント σ28=60N/mm <sup>2</sup> σ3h=20N/mm <sup>2</sup> W/C=45%以下	m <sup>3</sup>	0.314	338,000.00	106,132		
穴埋樹脂モルタル		m <sup>3</sup>	0.007	2,390,000.00	16,730		
バック材(膨張目地部)	高止水性タイプ W180×D150×T20 φ80穴	枚	112.000	480.00	53,760		
合 計	作業能力：1.00式			515,366.00	515,366		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：141

名称：水平削孔(1) 削孔φ30mm以上60mm未満×600mm以上800mm未満

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水平削孔(1)	削孔φ30mm以上60mm未満×600mm以上800mm未満	孔	1.000	4,345	4,345		
合 計	作業能力：1.00孔			4,345	4,345		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：142

名称：水平削孔(2) 削孔φ64mm以上77mm未満×200mm以上400mm未満

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水平削孔(2)	削孔φ64mm以上77mm未満×200mm以上400mm未満	孔	1.000	9,233	9,233		
合 計	作業能力：1.00孔			9,233	9,233		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：143

名称：垂直削孔 削孔φ10mm以上30mm未満×30mm以上200mm未満

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
垂直削孔	削孔φ10mm以上30mm未満×30mm以上200mm未満	孔	1.000	1,055	1,055		
合 計	作業能力：1.00孔			1,055	1,055		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：58

名称：上層路盤 粒度調整碎石(40) t=28.9cm(平均)

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整碎石	M-40 (夜間単価)	m <sup>3</sup>	395.930	3,150.00	1,247,179		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	492.1	492,100		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,740	1,739,279		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：61

名称：基層(1) 再生粗粒度アスコン(20) t=4.6cm

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度AS混合物(20)	t	112.424	10,700.00	1,202,936		
混合材夜間割増額		t	112.424	400.00	44,969		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	339.2	339,200		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,588	1,587,105		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：144

名称：基層(2) 再生粗粒度アスコン(20) t=4.6cm

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度AS混合物(20)	t	112.424	10,700.00	1,202,936		
混合材夜間割増額		t	112.424	400.00	44,969		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	339.2	339,200		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,588	1,587,105		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：145

名称：タックコート(2) PKM-T 0.2L/m<sup>2</sup>

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T	L	230.000	195.00	44,850		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.765	1,765		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	44,850.00	895		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			47.51	47,510		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定



単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：146  
 名称：材料費 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度AS混合物(20)夜間単価	t	76.326	11,600.00	885,381		
アスファルト乳剤	タックコート PKM-T	L	119.715	195.00	23,344		
合 計	作業能力：1.00式			908,725.00	908,725		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：147  
 名称：切削ホーレイ 平均切削深さ7.2cm 100m2当たり(100m2)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.100	48,820.00	4,882		
特殊作業員		人	0.800	46,690.00	37,352		
普通作業員		人	0.900	34,290.00	30,861		
路面切削機運転	ホイル式・廃材積込装置付・2.0m×23cm	日	0.229	234,000.00	53,586		
路面清掃車運転	ブラシ式(四輪)1.5m3	日	0.114	88,800.00	10,123		
ディストリビューター運転	自走式・2000L～3000L	日	0.114	57,140.00	6,513		
アスファルトフィニッシュ運転	ホイル型3.0～8.5m	日	0.229	185,600.00	42,502		
タイヤロー運転	普通・8～20t	日	0.229	59,850.00	13,705		
振動ロー運転	搭乗・コンバイント式3.0～4.0t	日	0.229	56,880.00	13,025		
バックホ運転	クロー型・山積0.45m3(平積0.35m3)	日	0.114	63,840.00	7,277		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	16.000	219,826.00	35,074		
合 計	作業能力：100.00m2			2,549.00	254,900		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：64

名称：上層路盤 粒度調整砕石(40) t=10.4cm(平均)

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整砕石	M-40 (夜間単価)	m <sup>3</sup>	14.248	3,150.00	44,881		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	100.000	2,901	290,100		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			3,350	334,981		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：65

名称：散水車

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	10.68	10,680		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			10.68	10,680		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：66

名称：基層(1) 再生粗粒度アスコン(20) t=4cm

1m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基層(1)	再生粗粒度アスコン(20) t=4cm	m <sup>2</sup>	1.000	3,217	3,217		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			3,217	3,217		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：67

名称：基層(2) 再生粗粒度アスコン(20) t=4cm

1m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基層(2)	再生粗粒度アスコン(20) t=4cm	m <sup>2</sup>	1.000	3,181	3,181		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			3,181	3,181		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：68

名称：表層 密粒度アスコン(20) t=6cm

1m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層	密粒度アスコン(20) t=6cm	m <sup>2</sup>	1.000	4,183	4,183		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			4,183	4,183		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：148

名称：上層路盤 粒度調整碎石(40) t=10.4cm(平均)

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整碎石	M-40 (夜間単価)	m <sup>3</sup>	142.480	3,150.00	448,812		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	246.2	246,200		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			695.1	695,012		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：149

名称：散水車

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	10.68	10,680		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			10.68	10,680		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：150  
 名称：プライムコート PK-3 0.8L/m<sup>2</sup> 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	95.00	87,400		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.946	2,946		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	87,400.00	1,744		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			92.09	92,090		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：151  
 名称：基層 再生粗粒度7スコン(20) t=8cm 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度AS混合物(20)	t	195.520	10,700.00	2,092,064		
混合材夜間割増額		t	195.520	400.00	78,208		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	414.4	414,400		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,585	2,584,672		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：152  
 名称：タックコート PKM-T 0.2L/m<sup>2</sup> 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T	L	230.000	195.00	44,850		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.765	1,765		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	44,850.00	895		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			47.51	47,510		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：153  
 名称：表層 密粒度アスコン(20) t=6cm 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度 A S 混合物 ( 1 3 )	t	146.640	11,200.00	1,642,368		
混合材夜間割増額		t	146.640	400.00	58,656		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	474.1	474,100		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,176	2,175,124		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：82  
 名称：仮マーキング消去工(1) 仮誘導路中心線標識 W=15cm 黄色 常温式 100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
消去機械(ハンドガイド式)運転		日	4.000	3,030.00	12,120		
トラック[普通型]	2t積	時間	24.400	10,020.00	244,488		
土木一般世話役		人	4.000	48,820.00	195,280		
特殊作業員		人	4.000	46,690.00	186,760		
普通作業員		人	12.000	34,290.00	411,480		
諸雑費(率+まるめ)		%	12.000	1,050,128.00	125,872		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			11,760.00	1,176,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：83

名称：仮マーキング消去工(2) 仮誘導路縁標識 W=15cm×2本 黄色 常温式

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
消去機械(ハンドガイド式) 運転		日	4.000	3,030.00	12,120		
トラック[普通型]	2t積	時間	24.400	10,020.00	244,488		
土木一般世話役		人	4.000	48,820.00	195,280		
特殊作業員		人	4.000	46,690.00	186,760		
普通作業員		人	12.000	34,290.00	411,480		
諸雑費(率+まるめ)		%	12.000	1,050,128.00	125,872		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			11,760.00	1,176,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：84

名称：仮マーキング消去工(3) 仮導入線標識 W=30cm 黄色 常温式

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
消去機械(ハンドガイド式) 運転		日	4.000	3,030.00	12,120		
トラック[普通型]	2t積	時間	24.400	10,020.00	244,488		
土木一般世話役		人	4.000	48,820.00	195,280		
特殊作業員		人	4.000	46,690.00	186,760		
普通作業員		人	12.000	34,290.00	411,480		
諸雑費(率+まるめ)		%	12.000	1,050,128.00	125,872		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			11,760.00	1,176,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：85

名称：仮マーキング消去工(4) 仮スリット番号標識 文字 黄色

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
消去機械(ハンドガイド式)運転		日	4.000	3,030.00	12,120		
トラック[普通型]	2t積	時間	24.400	10,020.00	244,488		
土木一般世話役		人	4.000	48,820.00	195,280		
特殊作業員		人	4.000	46,690.00	186,760		
普通作業員		人	12.000	34,290.00	411,480		
諸雑費(率+まるめ)		%	12.000	1,050,128.00	125,872		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			11,760.00	1,176,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：154

名称：舗装版切断 アスファルト舗装版 t=15cm以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	m	1.000	822.4	822.4		
合 計	作業能力：1.00m			822.4	822.4		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：155

名称：アスファルト舗装版撤去・積込 15cm以下

1m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版撤去・積込	15cm以下	m <sup>2</sup>	1.000	288.6	288.6		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			288.6	288.6		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：156  
 名称：アスファルト殻運搬 施工箇所～処分場 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	施工箇所～処分場	m3	1.000	2,993	2,993		
合 計	作業能力：1.00m3			2,993	2,993		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：157  
 名称：アスファルト殻処分費 100m3当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻（夜間）	m3	100.000	3,850.00	385,000		
合 計	作業能力：100.00m3			3,850.00	385,000		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし  
 労務一括補正：なし

番号：158  
 名称：床掘り 上記以外(小規模) 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘り	上記以外(小規模)	m3	1.000	3,092	3,092		
合 計	作業能力：1.00m3			3,092	3,092		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：159  
 名称：既設基台取壊し・積込 無筋コンクリート FL-A 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無筋構造物	夜間 人力施工 制約著しく受ける	m3	1.000	49,950.00	49,950		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	49,950.00	0		
合 計	作業能力：1.00m3			49,950.00	49,950		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし  
 労務一括補正：なし



単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：160  
 名称：配管撤去 SGP32A(柵無し) 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.007	38,180.00	267		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	267.00	0		
合 計	作業能力：1.00m			267.00	267		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：161  
 名称：スクラップ材積込・運搬 施工箇所～処理施設 配管 (SGP32A) 1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
スクラップ材積込・運搬	施工箇所～処理施設 配管 (SGP32A)	回	1.000	12,660	12,660		
合 計	作業能力：1.00回			12,660	12,660		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：162  
 名称：材料費 LAカップリング,フレキシブルジョイント等 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
保護板	L1-A型用	個	2.000	30,000.00	60,000		
LAカップリング	32A	個	12.000	3,383.00	40,596		
フレキシブルジョイント	MM-32型	個	1.000	13,800.00	13,800		
フレキシブル管	FEP50	m	0.400	290.00	116		
ゴムチューブ管	φ50	m	0.400	30,000.00	12,000		
樹脂モルタル		m <sup>3</sup>	0.020	2,390,000.00	47,800		
合 計	作業能力：1.00式			174,312.00	174,312		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：163

名称：配管用鋼管敷設(1) SGP32A(襯無し, 配管溝)

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.098	38,170.00	3,740		
白ガス管	SGP32A 襯無し	m	1.030	718.00	739		
付属品	管材価格の	%	15.000	739.00	110		
雑材料	材料価格の	%	3.000	849.00	25		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	4,614.00	0		
合 計	作業能力：1.00m			4,614.00	4,614		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：164

名称：材料費 LAカップリング, フレキシブルジョイント

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
フレキシブルジョイント	MM-32型	個	2.000	13,800.00	27,600		
フレキシブルジョイント	UM-32型	個	2.000	12,600.00	25,200		
合 計	作業能力：1.00式			52,800.00	52,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：165

名称：型枠

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
型枠		m <sup>2</sup>	1.000	7,629	7,629		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			7,629	7,629		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：166  
 名称：コンクリート打設 18N-12-25BB W/C60%以下 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート打設	18N-12-25BB W/C60%以下	m <sup>3</sup>	1.000	27,760	27,760		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			27,760	27,760		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：167  
 名称：誘導路灯基台設置 TEDL 地上型 1基当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.100	38,170.00	3,817		
灯火基台	地上型	個	1.000	4,940.00	4,940		
保護プラグ	50A	個	1.000	309.00	309		
諸雑費(率)		%	3.000	5,249.00	157		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	9,223.00	0		
合 計	作業能力：1.00基			9,223.00	9,223		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：168  
 名称：配管用鋼管敷設 SGP32A(襯無し,配管溝) 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.098	38,170.00	3,740		
白ガス管	SGP32A 襯無し	m	1.030	718.00	739		
付属品	管材価格の	%	15.000	739.00	110		
雑材料	材料価格の	%	3.000	849.00	25		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	4,614.00	0		
合 計	作業能力：1.00m			4,614.00	4,614		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：169  
 名称：上層路盤 粒度調整碎石(40) t=12.4cm(平均) 100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整碎石	M-40 (夜間単価)	m <sup>3</sup>	15.684	3,150.00	49,404		
保護砂		m <sup>3</sup>	1.304	3,900.00	5,085		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	100.000	2,901	290,100		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			3,446	344,589		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：170  
 名称：散水車 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	10.68	10,680		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			10.68	10,680		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：171

名称：表層 密粒度アスコン(t=5cm)

1m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層	密粒度アスコン(t=5cm)	m <sup>2</sup>	1.000	3,559	3,559		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			3,559	3,559		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：86

名称：舗装版切断(1) コンクリート舗装版(先行嵩上げ部) t=15cm以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断(1)	コンクリート舗装版(先行嵩上げ部) t=15cm以下	m	1.000	1,468	1,468		
合 計	作業能力：1.00m			1,468	1,468		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：87

名称：舗装版切断(2) コンクリート舗装版 t=30cmを超え40cm以下

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員		人	2.000	34,290.00	68,580		
コンクリートカッタ		日	1.020	64,610.00	65,902		
コンクリートカッタ		日	1.020	65,510.00	66,820		
コンクリートカッタ (ブレード)	径14インチ	枚	1.020	52,100.00	53,142		
コンクリートカッタ (ブレード)	径22インチ	枚	0.700	85,200.00	59,640		
コンクリートカッタ (ブレード)	径30インチ	枚	0.740	124,000.00	91,760		
コンクリートカッタ (ブレード)	径38インチ	枚	0.730	177,000.00	129,210		
諸雑費(率+まるめ)		%	56.000	201,302.00	112,646		
合 計	作業能力：100.00m			6,477.00	647,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：88

名称：舗装版切断(3) コンクリート舗装版 t=40cmを超え50cm以下

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員		人	3.000	34,290.00	102,870		
コンクリートカッタ		日	0.926	64,610.00	59,828		
コンクリートカッタ		日	0.926	65,510.00	60,662		
コンクリートカッタ		日	0.926	66,410.00	61,495		
コンクリートカッタ (ブレード)	径14インチ	枚	1.020	52,100.00	53,142		
コンクリートカッタ (ブレード)	径22インチ	枚	0.700	85,200.00	59,640		
コンクリートカッタ (ブレード)	径30インチ	枚	0.740	124,000.00	91,760		
コンクリートカッタ (ブレード)	径38インチ	枚	0.730	177,000.00	129,210		
コンクリートカッタ (ブレード)	径46インチ	枚	0.580	287,000.00	166,460		
諸雑費 (率+まるめ)		%	56.000	284,855.00	159,433		
合 計	作業能力：100.00m			9,445.00	944,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：172

名称：コンクリート舗装版削孔(1) 端部 φ200mm l=380mm

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート舗装版削孔(1)	端部 φ200mm l=380mm	孔	1.000	11,800	11,800		
合 計	作業能力：1.00孔			11,800	11,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：173  
 名称：コンクリート舗装版削孔(2) 端部 φ200mm l=420mm 1孔当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート舗装版削孔	φ200mm l=420mm	孔	1.000	20,100.00	20,100		
合 計	作業能力：1.00孔			20,100.00	20,100		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：89  
 名称：アソカ-工(1) 削孔φ10mm以上30mm未満×30mm以上200mm未満 1孔当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アソカ-工(1)	削孔φ10mm以上30mm未満×30mm以上200mm未満	孔	1.000	1,055	1,055		
合 計	作業能力：1.00孔			1,055	1,055		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：90  
 名称：アソカ-工(2) 削孔φ10mm以上30mm未満×200mm以上400mm以下 1孔当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アソカ-工(2)	削孔φ10mm以上30mm未満×200mm以上400mm以下	孔	1.000	1,563	1,563		
合 計	作業能力：1.00孔			1,563	1,563		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：174  
 名称：アソカ-工(3) 削孔φ60mm以上64mm未満×50mm以上200mm未満 1孔当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アソカ-工(3)	削孔φ60mm以上64mm未満×50mm以上200mm未満	孔	1.000	8,043	8,043		
合 計	作業能力：1.00孔			8,043	8,043		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：175  
 名称：アンカー工(4) 削孔φ30mm以上60mm未満×200mm以上300mm未満 1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アンカー工(4)	削孔φ30mm以上60mm未満×200mm以上300mm未満	孔	1.000	1,899	1,899		
合 計	作業能力：1.00孔			1,899	1,899		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：176  
 名称：アンカー設置 1孔当たり(100孔)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	0.900	46,690.00	42,021		
諸雑費(率)		%	10.000	42,021.00	4,202		
合 計	作業能力：100.00孔			462.23	46,223		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：91  
 名称：材料費 吊金具、クランプ等 1式当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クランプ	φ26 L=0.3m	本	680.000	1,100.00	748,000		
ARケミカルセッター		組	272.000	9,193.00	2,500,496		
合 計	作業能力：1.00式			3,248,496.00	3,248,496		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定



単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：92

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(1) 10.6t以下

15枚当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	48,820.00	97,640		
とび工		人	8.000	45,520.00	364,160		
普通作業員		人	4.000	34,290.00	137,160		
トラックレン	油圧伸縮ジブ型 160t吊	日	1.000	357,000.00	357,000		
クローレン運転	80t吊 機械駆動式	日	1.000	176,700.00	176,700		
セミトラ運転	32t積	日	4.000	104,500.00	418,000		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	5.000	1,550,660.00	77,340		
合 計	作業能力：15.00枚			108,533.33	1,628,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：93

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(2) 10.6t~16.0t以下

10枚当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	48,820.00	97,640		
とび工		人	8.000	45,520.00	364,160		
普通作業員		人	4.000	34,290.00	137,160		
トラックレン	油圧伸縮ジブ型 160t吊	日	1.000	357,000.00	357,000		
クローレン運転	80t吊 機械駆動式	日	1.000	176,700.00	176,700		
セミトラ運転	32t積	日	4.000	104,500.00	418,000		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	5.000	1,550,660.00	77,340		
合 計	作業能力：10.00枚			162,800.00	1,628,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：94

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(3) 16.0t～21.8t以下

10枚当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	48,820.00	97,640		
とび工		人	8.000	45,520.00	364,160		
普通作業員		人	4.000	34,290.00	137,160		
トラックレン	油圧伸縮ジブ型 160t吊	日	1.000	357,000.00	357,000		
加ラレン運転	80t吊 機械駆動式	日	1.000	176,700.00	176,700		
セミトラ運転	32t積	日	4.000	104,500.00	418,000		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	5.000	1,550,660.00	77,340		
合 計	作業能力：10.00枚			162,800.00	1,628,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：96

名称：コンクリート舗装版破碎・積込(1) 15cmを超え35cm以下

1m2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート舗装版破碎・積込(1)	15cmを超え35cm以下	m <sup>2</sup>	1.000	1,082	1,082		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			1,082	1,082		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：97

名称：コンクリート舗装版破碎・積込(2) 35cmを超え50cm以下

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.313	48,820.00	15,280		
普通作業員		人	0.979	34,290.00	33,569		
大型ブレーカ	ブレーカ油圧式1300kg級	日	0.667	95,910.00	63,971		
コンクリート圧砕機	開口幅735～850mm 破碎力549～981kN (56～100t)	日	0.667	97,130.00	64,785		
バックホウ	(クローラ型)[標準型・排ガス型(第2次)]山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	0.313	76,030.00	23,797		
諸雑費(率+まるめ)		%	3.000	136,617.00	4,098		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,055.00	205,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：98

名称：コンクリート殻運搬 仮置場～処分場

1m<sup>3</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート殻運搬	仮置場～処分場	m <sup>3</sup>	1.000	820.6	820.6		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			820.6	820.6		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：99

名称：路面切削 コンクリート舗装版（先行嵩上げ部） t=3.0cm(平均)

253m<sup>2</sup>当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	48,820.00	48,820		
特殊作業員		人	1.000	46,690.00	46,690		
普通作業員		人	5.000	34,290.00	171,450		
路面切削機運転	ｸｰﾗ式2.0m深32cm廃材積込装置付	日	1.000	296,900.00	296,900		
路面清掃車運転	ﾌﾗﾝｼ式(四輪)1.5m3	日	1.000	106,800.00	106,800		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	24.000	670,660.00	160,940		
合 計	作業能力：253.00m <sup>2</sup>			3,286.95	831,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：100

名称：切削屑運搬 施工箇所～処分場

4m<sup>3</sup>当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ﾀﾝｸﾄﾗｯｸ運転	10t積級	日	1.000	68,100.00	68,100		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	68,100.00	0		
合 計	作業能力：4.00m <sup>3</sup>			17,025.00	68,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：101

名称：コンクリート殻処分費

100m<sup>3</sup>当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	無筋コンクリート(夜間)	m <sup>3</sup>	100.000	4,620.00	462,000		
合 計	作業能力：100.00m <sup>3</sup>			4,620.00	462,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：102  
 名称：コンクリート切削層処分費 100m<sup>3</sup>当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	切削殻（コンクリート）（夜間）	m <sup>3</sup>	100.000	4,620.00	462,000		
合 計	作業能力：100.00m <sup>3</sup>			4,620.00	462,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：103  
 名称：アスファルト舗装版撤去・積込（先行嵩上げ部）15cm以下 1m<sup>2</sup>当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版撤去・積込	（先行嵩上げ部）15cm以下	m <sup>2</sup>	1.000	288.6	288.6		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			288.6	288.6		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：104  
 名称：アスファルト殻運搬 施工箇所～処分場 1m<sup>3</sup>当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	施工箇所～処分場	m <sup>3</sup>	1.000	2,993	2,993		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			2,993	2,993		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：105  
 名称：アスファルト殻処分費 100m<sup>3</sup>当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻（夜間）	m <sup>3</sup>	100.000	3,850.00	385,000		
合 計	作業能力：100.00m <sup>3</sup>			3,850.00	385,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：106  
 名称：上層路盤 粒度調整碎石(40) t=21cm 100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整碎石	M-40 (夜間単価)	m <sup>3</sup>	32.880	3,150.00	103,572		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	100.000	582.4	58,240		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,619	161,812		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：107  
 名称：散水車 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	10.68	10,680		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			10.68	10,680		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：108  
 名称：プライムコート PK-3 0.8L/m<sup>2</sup> 1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	95.00	87,400		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.946	2,946		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	87,400.00	1,744		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			92.09	92,090		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：109  
 名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8cm 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度AS混合物(20)	t	195.520	10,700.00	2,092,064		
混合材夜間割増額		t	195.520	400.00	78,208		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	532.7	532,700		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,703	2,702,972		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]  
 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：110  
 名称：タックコート PKM-T 0.2L/m<sup>2</sup> 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T	L	230.000	195.00	44,850		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.765	1,765		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	44,850.00	895		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			47.51	47,510		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]  
 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：111  
 名称：表層 密粒度アスコン(20) t=6cm 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度AS混合物(20)	t	146.640	11,200.00	1,642,368		
混合材夜間割増額		t	146.640	400.00	58,656		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	609	609,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,311	2,310,024		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]  
 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：112  
 名称：上層路盤 粒度調整碎石(40) t=28cm 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整碎石	M-40 (夜間単価)	m <sup>3</sup>	465.800	3,150.00	1,467,270		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	738.1	738,100		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,206	2,205,370		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：113  
 名称：散水車 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	10.68	10,680		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			10.68	10,680		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：114  
 名称：プライムコート PK-3 0.8L/m<sup>2</sup> 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	95.00	87,400		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.946	2,946		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	87,400.00	1,744		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			92.09	92,090		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定



単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：115  
 名称：基層 再生粗粒度アスコン(20)、t=8.0cm 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度AS混合物(20)	t	195.520	10,700.00	2,092,064		
混合材夜間割増額		t	195.520	400.00	78,208		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	297.3	297,300		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,468	2,467,572		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：116  
 名称：タックコート PKM-T 0.2L/m<sup>2</sup> 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T	L	230.000	195.00	44,850		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.765	1,765		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	44,850.00	895		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			47.51	47,510		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：117  
 名称：表層 密粒度アスコン(20) t=6cm 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度AS混合物(20)	t	146.640	11,200.00	1,642,368		
混合材夜間割増額		t	146.640	400.00	58,656		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	332.8	332,800		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,034	2,033,824		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：118  
 名称：タックコート PKM-T 0.4L/m<sup>2</sup> 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T	L	460.000	195.00	89,700		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.363	2,363		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	89,700.00	1,787		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			93.85	93,850		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：119  
 名称：表層 密粒度アスコン(20) t=5.2cm(平均) 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度AS混合物(20)	t	127.088	11,200.00	1,423,385		
混合材夜間割増額		t	127.088	400.00	50,835		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	474.6	474,600		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,949	1,948,820		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：120  
 名称：アスファルトフィニッシャ(予備機) ホール型 2.4~6.0m 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
フィニッシャ(予備機)	ホール型2.4~6.0m	日	110.000	25,400.00	2,794,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	2,794,000.00	0		
合 計	作業能力：1.00式			2,794,000.00	2,794,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：122

名称：仮マーキング工(2) 仮誘導路縁標識 W=15cm×2本 黄色 常温式

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	1種 黄色	L	21.000	895.00	18,795		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.900	568.00	1,647		
土木一般世話役		人	0.680	48,820.00	33,197		
特殊作業員		人	0.680	46,690.00	31,749		
普通作業員		人	0.680	34,290.00	23,317		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.900	10,020.00	29,058		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	18,795.00	337		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,381.00	138,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：125

名称：交通誘導警備員

1人日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通誘導警備員B		人	1.000	23,440.00	23,440		
合 計	作業能力：1.00人日			23,440.00	23,440		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：177  
 名称：敷鉄板設置・撤去 22×1,524×6.096 100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.295	48,820.00	14,401		
とび工		人	0.295	45,520.00	13,428		
普通作業員		人	0.295	34,290.00	10,115		
パック材(加-ラ型)運転		日	0.295	72,260.00	21,316		
諸雑費(率+まるめ)		%	1.000	59,260.00	590		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			598.50	59,850		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]  
 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：178  
 名称：敷鉄板賃料 22×1,524×6.096 1枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
敷鉄板賃料		枚・日	97.000	78.00	7,566		
整備費(敷鉄板)	22×1524×6096	枚	1.000	1,000.00	1,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	8,566.00	0		
合 計	作業能力：1.00枚			8,566.00	8,566		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]  
 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：179  
 名称：仮設材運搬 敷鉄板(1,524×6.096×22) 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車運賃		式	1.000	549,722.88	549,722		
積み込み・取卸し費用		式	1.000	230,976.00	230,976		
合 計	作業能力：1.00式			780,698.00	780,698		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：130  
 名称：夜間照明(投光車) 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	366.000	9,600.00	3,513,600		
軽油	1. 2号	L	392.000	106.00	41,552		
運転手(一般)		人	15.077	41,650.00	627,957		
軽油	1. 2号	L	2,548.000	106.00	270,088		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	4,453,197.00	803		
合 計	作業能力：1.00式			4,454,000.00	4,454,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：131  
 名称：夜間照明(投光機) 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 2灯	日	366.000	1,920.00	702,720		
軽油	1. 2号	L	588.000	106.00	62,328		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	765,048.00	52		
合 計	作業能力：1.00式			765,100.00	765,100		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

番号：180  
 名称：施工調査費 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
モニタリング調査費		件	1.000	34,000.00	34,000		
施工状況調査費		件	1.000	13,200.00	13,200		
間接工事費等諸経費動向調査		工事	1.000	100,000.00	100,000		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	147,200.00	0		
合 計	作業能力：1.00式			147,200.00	147,200		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：181  
 名称：快適トイレ 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
快適トイレ		式	1.000	276,220.00	276,220		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	276,220.00	80		
合 計	作業能力：1.00式			276,300.00	276,300		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：182  
 名称：回送費 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
回送費		式	1.000	2,820,978.00	2,820,978		
合 計	作業能力：1.00式			2,820,978.00	2,820,978		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：コンクリートカッタ

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	46,690.00	46,690		
ガソリン	レギュラー	L	31.000	120.00	3,720		
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]	超低騒音型 切削深30cm級ブレード径φ75cm	供用日	1.000	14,200.00	14,200		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	64,610.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			64,610.00	64,610		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：コンクリートカッタ

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	46,690.00	46,690		
ガソリン	レギュラー	L	31.000	120.00	3,720		
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]	超低騒音型 切削深40cm級ブレード径φ96cm	供用日	1.000	15,100.00	15,100		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	65,510.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			65,510.00	65,510		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：コンクリートカッタ

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	46,690.00	46,690		
ガソリン	レギュラー	L	31.000	120.00	3,720		
コンクリートカッタ[バキューム式(超低騒音)	切削深50cm級 ブレード径φ116cm	供用日	1.000	16,000.00	16,000		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	66,410.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			66,410.00	66,410		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表番号：4

機械運転単価表名称：クローラークレーン 80t吊 機械駆動式

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(特殊)		人	1.000	47,660.00	47,660		
軽油	1. 2号	L	78.000	106.00	8,268		
クローラークレーン [機械駆動ウインチ・ラ	80t吊	供用日	1.500	80,500.00	120,750		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	176,678.00	22		
合 計	作業能力：1.00日			176,700.00	176,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定



機械運転単価表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：セミトラ運転 32t積

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	47,660.00	47,660		
軽油	1. 2号	L	145.000	106.00	15,370		
トレーラ [セミ]	3 2 t 積	供用日	1.900	21,800.00	41,420		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	104,450.00	50		
合 計	作業能力：1.00日			104,500.00	104,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：大型ブレーカ ブレーカ油圧式1300kg級

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	47,660.00	47,660		
軽油	1. 2号	L	89.000	106.00	9,434		
バックホウ（クローラ） [標準]	山積0. 8 m 3 （平積0. 6 m 3）	日	1.620	11,100.00	17,982		
大型ブレーカ（ベースマシン含まず） [油圧]	質量1300kg級	供用日	1.860	11,200.00	20,832		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	95,908.00	2		
合 計	作業能力：1.00日			95,910.00	95,910		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

機械運転単価表番号：7

機械運転単価表名称：コンクリート圧砕機 開口幅735～850mm 破砕力549～981kN (56～100t)

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	47,660.00	47,660		
軽油	1. 2号	L	52.000	106.00	5,512		
バックホウ（クローラ） [標準]	山積0. 45m <sup>3</sup> （平積0. 35m <sup>3</sup> ）	日	1.620	6,580.00	10,659		
コンクリート圧砕装置（大割機）	開口幅735～850mm破砕力550～980kN	供用日	1.860	17,900.00	33,294		供用日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	97,125.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			97,130.00	97,130		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表番号：8

機械運転単価表名称：バックホウ（クローラ型）[標準型・排ガス型(第2次)]山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	47,660.00	47,660		
軽油	1. 2号	L	98.000	106.00	10,388		
バックホウ（クローラ） [標準]	山積0. 8m <sup>3</sup> （平積0. 6m <sup>3</sup> ）	日	1.620	11,100.00	17,982		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	76,030.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			76,030.00	76,030		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

機械運転単価表番号：9

機械運転単価表名称：路面切削機運転 クローラ式2.0m深32cm廃材積込装置付

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	47,660.00	47,660		
軽油	1. 2号	L	287.000	106.00	30,422		
路面切削機[クローラ式・廃材積込装置付]	切削幅2.0m 深さ32cm	供用日	1.430	153,000.00	218,790		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	296,872.00	28		
合 計	作業能力：1.00日			296,900.00	296,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表番号：10

機械運転単価表名称：路面清掃車運転 ブラシ式(四輪)1.5m<sup>3</sup>

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	41,650.00	41,650		
軽油	1. 2号	L	74.000	106.00	7,844		
路面清掃車 [ブラシ・四輪式]	ホッパ容量 1. 5 m <sup>3</sup>	供用日	1.800	31,800.00	57,240		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	106,734.00	66		
合 計	作業能力：1.00日			106,800.00	106,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

機械運転単価表番号：11

機械運転単価表名称：ダンプトラック運転 10t積級

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	41,650.00	41,650		
軽油	1. 2号	L	57.000	106.00	6,042		
ダンプトラック	10t積級	供用日	1.000	19,700.00	19,700		供用日換算
タイヤ損耗費及び補修費	10tダンプ	供用日	1.000	700.00	700		供用日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	68,092.00	8		
合 計	作業能力：1.00日			68,100.00	68,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表番号：15

機械運転単価表名称：ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]10t積級

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	41,650.00	41,650		
軽油	1. 2号	L	57.000	106.00	6,042		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	1.000	19,700.00	19,700		供用日換算
タイヤ損耗費	10t積級 良好 供用日	供用日	1.000	700.00	700		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	68,092.00	8		
合 計	作業能力：1.00日			68,100.00	68,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

機械運転単価表番号：16

機械運転単価表名称：汚泥吸排車運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.200	22,575.00	27,090		
軽油	1. 2号	L	96.000	106.00	10,176		
汚泥吸排車 [トラック架装型]	積載質量 8 t 吸入管径 φ 75mm	供用日	1.440	40,400.00	58,176		供用日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	95,442.00	8		
合 計	作業能力：1.00日			95,450.00	95,450		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：19

機械運転単価表名称：路面切削機運転 ホール式・廃材積込装置付・2.0m×23cm

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	47,660.00	47,660		
軽油	1. 2号	L	150.000	106.00	15,900		
路面切削機 [ホール式・廃材積込装置付]	切削幅2.0m 深さ23cm	時間	2.500	15,700.00	39,250		運転時間
路面切削機 [ホール式・廃材積込装置付]	切削幅2.0m 深さ23cm	供用日	1.430	91,700.00	131,131		供用日
諸雑費（まるめ）		式	1.000	233,941.00	59		
合 計	作業能力：1.00日			234,000.00	234,000		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

機械運転単価表番号：20

機械運転単価表名称：路面清掃車運転 ブラシ式(四輪)1.5m<sup>3</sup>

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(一般)		人	1.000	41,650.00	41,650		
軽油	1.2号	L	33.000	106.00	3,498		
路面清掃車[ブラシ・四輪式]	ホッパ容量 1.5m <sup>3</sup>	時間	2.800	2,900.00	8,120		運転時間
路面清掃車[ブラシ・四輪式]	ホッパ容量 1.5m <sup>3</sup>	供用日	1.700	20,900.00	35,530		供用日
諸雑費(まるめ)		式	1.000	88,798.00	2		
合 計	作業能力：1.00日			88,800.00	88,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表番号：21

機械運転単価表名称：ディストリビューター運転 自走式・2000L~3000L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(一般)		人	1.000	41,650.00	41,650		
軽油	1.2号	L	13.000	106.00	1,378		
ディストリビューター	自走式 2000L~3000L	時間	1.000	5,210.00	5,210		運転時間
ディストリビューター	自走式 2000L~3000L	供用日	1.500	5,930.00	8,895		供用日
諸雑費(まるめ)		式	1.000	57,133.00	7		
合 計	作業能力：1.00日			57,140.00	57,140		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

## 機械運転単価表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

機械運転単価表番号：22

機械運転単価表名称：アスファルトフィニッシャー運転 ホイル型3.0～8.5m

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	47,660.00	47,660		
軽油	1. 2号	L	72.000	106.00	7,632		
アスファルトフィニッシャー[ホイル型]	3.0～8.5mL	時間	3.800	9,780.00	37,164		運転時間
アスファルトフィニッシャー[ホイル型]	3.0～8.5mL	供用日	1.750	53,200.00	93,100		供用日
諸雑費(まるめ)		式	1.000	185,556.00	44		
合 計	作業能力：1.00日			185,600.00	185,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表番号：23

機械運転単価表名称：タイヤロー運転 普通・8～20t

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	47,660.00	47,660		
軽油	1. 2号	L	22.000	106.00	2,332		
タイヤロー	8～20t	日	1.860	5,300.00	9,858		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	59,850.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			59,850.00	59,850		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

機械運転単価表番号：24

機械運転単価表名称：振動ロー運転 搭乗・コンバイント式3.0～4.0t

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	47,660.00	47,660		
軽油	1. 2号	L	20.000	106.00	2,120		
振動ロー	搭乗・コンバイント式3～4t	日	1.570	4,520.00	7,096		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	56,876.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			56,880.00	56,880		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表番号：25

機械運転単価表名称：バックホー運転 クロー型・山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	47,660.00	47,660		
軽油	1. 2号	L	52.000	106.00	5,512		
バックホー	クロー型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	1.620	6,580.00	10,659		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	63,831.00	9		
合 計	作業能力：1.00日			63,840.00	63,840		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定



## 機械運転単価表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

機械運転単価表番号：26

機械運転単価表名称：ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転 1.3L/min

1時間当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	0.470	120.00	56		
ラインマーカ [ペイント・ハンドガイド式]	幅15・20cm 1.3L/分	時間	1.000	512.00	512		運転時間換算
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	568.00	0		
合 計	作業能力：1.00時間			568.00	568		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表番号：27

機械運転単価表名称：トラック[普通型] 2t積

1時間当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手 (一般)		人	0.210	41,650.00	8,746		
軽油	1.2号	L	4.200	106.00	445		
トラック [普通型]	2 t 積	時間	1.000	821.00	821		運転時間換算
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	10,012.00	8		
合 計	作業能力：1.00時間			10,020.00	10,020		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表番号：29

機械運転単価表名称：消去機械(ハンドガイド式)運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	10.000	120.00	1,200		
区画線消去機 [ハンドガイド式]		日	1.000	1,830.00	1,830		運転日換算
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	3,030.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			3,030.00	3,030		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表

令和2年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事(変更)

機械運転単価表番号：30

機械運転単価表名称：フィニッシャ(予備機) ホイール型2.4~6.0m

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ASフィニッシャ [ホイール型]	舗装幅2.4~6.0m	供用日	1.000	25,400.00	25,400		供用日
諸雑費(まるめ)		式	1.000	25,400.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			25,400.00	25,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：31

機械運転単価表名称：バックホウ(クローラ型)運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(特殊)		人	1.000	47,660.00	47,660		
軽油	1.2号	L	112.000	106.00	11,872		
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )2.9t吊	日	1.060	12,000.00	12,720		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	72,252.00	8		
合 計	作業能力：1.00日			72,260.00	72,260		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定