

この「工事設計書」において知り得た情報は、国土交通省 九州地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行ってはならない。

国土交通省 九州地方整備局

積 算 書

令 和 3 年 度

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

九州地方整備局

| | |
|------|--------------|
| 港 名 | 八代港 |
| 項 目 | 河川等災害復旧事業費 |
| 費 目 | 港湾災害復旧費 |
| 目の細分 | 工事費 |
| 積算番号 | 18-17-21-028 |

合併積算内訳表

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------|-----------------------|-----|-----------|-----------|-------------|------------|
| 直接工事費 | | | | | 104,079,747 | |
| | | | | | 118,543,757 | 14,464,010 |
| 災害復旧 | | | | | 104,079,747 | |
| | | | | | 118,543,757 | 14,464,010 |
| 浚渫工 | | | | | 43,110,000 | |
| | | | | | 49,231,281 | 6,121,281 |
| グラブ浚渫工 | | | | | 43,110,000 | |
| | | | | | 49,231,281 | 6,121,281 |
| グラブ浚渫 | | | | | 43,110,000 | |
| | | | | | 49,231,281 | 6,121,281 |
| 1-1 グラブ浚渫 | 粘性土 N値10未満 水深15~30m未満 | | 30,000.00 | 1,437 | 43,110,000 | |
| | | m 3 | 34,023.00 | 1,447 | 49,231,281 | 6,121,281 |
| 土捨工 | | | | | 60,969,747 | |
| | | | | | 69,312,476 | 8,342,729 |
| 排砂管設備工 | | | | | 789,411 | |
| | | | | | 888,087 | 98,676 |
| 排砂管設備 | | | | | 789,411 | |
| | | | | | 888,087 | 98,676 |
| 1-2 排砂管設備 | | | 1.00 | 789,411 | 789,411 | |
| | | 式 | 1.00 | 888,087 | 888,087 | 98,676 |
| 土運船運搬工 | | | | | 16,350,000 | |
| | | | | | 18,712,650 | 2,362,650 |
| 土運船運搬 | | | | | 16,350,000 | |
| | | | | | 18,712,650 | 2,362,650 |
| 1-3 土運船運搬 | | | 30,000.00 | 545 | 16,350,000 | |
| | | m 3 | 34,023.00 | 550 | 18,712,650 | 2,362,650 |
| 揚土土捨工 | | | | | 43,830,336 | |
| | | | | | 49,711,739 | 5,881,403 |
| 空気圧送揚土 | | | | | 43,830,336 | |
| | | | | | 49,711,739 | 5,881,403 |
| 1-4 空気圧送揚土 | 空気圧送船 鋼D6,000PS型 | | 30,000.00 | 1,386 | 41,580,000 | |
| | | m 3 | 34,023.00 | 1,390 | 47,291,970 | 5,711,970 |
| 1-5 空気圧送船拘束 | 空気圧送船 鋼D6,000PS型 | | 1.00 | 1,162,200 | 1,162,200 | |
| | | 式 | 1.00 | 1,167,825 | 1,167,825 | 5,625 |
| 1-6 処分場内敷均し | 泥上掘削機0.7m3級 | | 1.00 | 1,088,136 | 1,088,136 | |
| | | 式 | 1.00 | 1,251,944 | 1,251,944 | 163,808 |

合併積算内訳表

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

| | | | | | | |
|---------------|---------------------|---|------|------------|------------|------------|
| 共通仮設費(積上) | | | | | 3,640,866 | |
| | | | | | 26,929,595 | 23,288,729 |
| 共通仮設 | | | | | 3,640,866 | |
| | | | | | 26,929,595 | 23,288,729 |
| 共通仮設費 | | | | | 3,640,866 | |
| | | | | | 26,929,595 | 23,288,729 |
| 回航・えい航費 | | | | | 0 | |
| | | | | | 20,319,443 | 20,319,443 |
| 回航 | | | | | 0 | |
| | | | | | 20,319,443 | 20,319,443 |
| 1-13 回航費 | 四日市港～八代港(往路) | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 回 | 1.00 | 20,319,443 | 20,319,443 | 20,319,443 |
| 事業損失防止施設費 | | | | | 1,235,040 | |
| | | | | | 3,753,317 | 2,518,277 |
| 水質汚濁防止柵 | | | | | 885,600 | |
| | | | | | 3,350,600 | 2,465,000 |
| 1-14 汚濁防止柵設置 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 基 | 1.00 | 1,071,200 | 1,071,200 | 1,071,200 |
| 1-7 汚濁防止柵損料等 | 20m×20m H=5m | | 1.00 | 885,600 | 885,600 | |
| | | 式 | 1.00 | 2,279,400 | 2,279,400 | 1,393,800 |
| 水質汚濁防止膜 | | | | | 349,440 | |
| | | | | | 402,717 | 53,277 |
| 1-8 汚濁防止膜質料 | 垂下式 連続70-トφ300 H=2m | | 1.00 | 287,640 | 287,640 | |
| | | 式 | 1.00 | 309,090 | 309,090 | 21,450 |
| 1-9 汚濁防止膜保守管理 | | | 1.00 | 61,800 | 61,800 | |
| | | 式 | 1.00 | 93,627 | 93,627 | 31,827 |
| 安全費 | | | | | 2,160,226 | |
| | | | | | 2,560,235 | 400,009 |
| 標識 | | | | | 32,571 | |
| | | | | | 35,285 | 2,714 |
| 1-10 標識灯維持管理 | | | 1.00 | 32,571 | 32,571 | |
| | | 式 | 1.00 | 35,285 | 35,285 | 2,714 |
| 安全対策 | | | | | 2,127,655 | |
| | | | | | 2,524,950 | 397,295 |
| 1-11 安全監視船 | | | 1.00 | 2,127,655 | 2,127,655 | |
| | | 式 | 1.00 | 2,524,950 | 2,524,950 | 397,295 |

合併積算内訳表

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

| | | | | | | |
|-----------------|-----------------------|-----------------|------|---------|-----------|-----------|
| 技術管理費 | | | | | 245,600 | |
| 技術管理 | | | | | 245,600 | |
| 1-12 技術管理費 | モータリング調査(4工種)、諸経費動向調査 | 式 | 1.00 | 245,600 | 245,600 | |
| 現場環境改善費 | | | | | 0 | |
| | | | | | 51,000 | 51,000 |
| 現場環境改善費 | | | | | 0 | |
| | | | | | 51,000 | 51,000 |
| 1-15 快適トイレ設置 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 51,000 | 51,000 | 51,000 |
| 直接測量費 | | | | | 0 | |
| | | | | | 3,835,682 | 3,835,682 |
| 測量業務 | | | | | 0 | |
| | | | | | 3,835,682 | 3,835,682 |
| マルチビーム測深 | | | | | 0 | |
| | | | | | 3,835,682 | 3,835,682 |
| マルチビーム測深 | | | | | 0 | |
| | | | | | 3,738,682 | 3,738,682 |
| 測量準備 | | | | | 0 | |
| | | | | | 479,489 | 479,489 |
| 2-1 測量準備 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 306,535 | 306,535 | 306,535 |
| 2-2 機材運搬(1) | 起工時 2往復当り | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 86,477 | 86,477 | 86,477 |
| 2-3 機材運搬(2) | 竣工時 2往復当り | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 86,477 | 86,477 | 86,477 |
| 水深測量 | | | | | 0 | |
| | | | | | 1,433,235 | 1,433,235 |
| 2-4 艀装テスト(1) | 起工時 | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 587,808 | 587,808 | 587,808 |
| 2-5 艀装テスト(2) | 竣工時 | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 587,808 | 587,808 | 587,808 |
| 2-6 マルチビーム測深(1) | 起工時 | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | km ² | 0.16 | 444,651 | 71,144 | 71,144 |

合併積算内訳表

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

| | | | | | | |
|-----------------|-----|-----------------|------|-----------|-----------|-----------|
| 2-7 マルチビーム測深(2) | 竣工時 | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | km ² | 0.11 | 1,695,234 | 186,475 | 186,475 |
| 成果 | | | | | 0 | |
| | | | | | 1,825,958 | 1,825,958 |
| 2-8 測深データ整理(1) | 起工時 | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 550,305 | 550,305 | 550,305 |
| 2-9 測深データ整理(2) | 竣工時 | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 1,275,653 | 1,275,653 | 1,275,653 |
| 直接経費 | | | | | 0 | |
| | | | | | 97,000 | 97,000 |
| 成果 | | | | | 0 | |
| | | | | | 97,000 | 97,000 |
| 2-10 業務成果品 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 97,000 | 97,000 | 97,000 |
| 直接原価 | | | | | 0 | |
| | | | | | 234,737 | 234,737 |
| 測量業務 | | | | | 0 | |
| | | | | | 234,737 | 234,737 |
| マルチビーム測深 | | | | | 0 | |
| | | | | | 234,737 | 234,737 |
| 直接人件費 | | | | | 0 | |
| | | | | | 227,900 | 227,900 |
| 成果 | | | | | 0 | |
| | | | | | 227,900 | 227,900 |
| 3-1 三次元設計データ作成 | 起工時 | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 施設 | 1.00 | 227,900 | 227,900 | 227,900 |
| 直接経費 | | | | | 0 | |
| | | | | | 6,837 | 6,837 |
| 成果 | | | | | 0 | |
| | | | | | 6,837 | 6,837 |
| 3-2 事務用品費 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 6,837 | 6,837 | 6,837 |

上段：原金額 下段：変更金額

合併積算総括表

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------|---|----|-----|-----|-------------|------------|
| 直接工事費 | | | | | 104,079,747 | |
| | | | | | 118,543,757 | 14,464,010 |
| 間接工事費 | 13,508,861 + 25,269,791 | | | | 38,778,652 | |
| | 37,618,359 + 33,699,784 | | | | 71,318,143 | 32,539,491 |
| 共通仮設費(計) | 3,640,866 + 9,488,862 + 379,133 | | | | 13,508,861 | |
| | 26,929,595 + 10,272,954 + 415,810 | | | | 37,618,359 | 24,109,498 |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 3,640,866 | |
| | | | | | 26,929,595 | 23,288,729 |
| 共通仮設費(率) | 105,314,787 × 9.01% ((5.89% +1.50% +0.8%) × 1.100) | | | | 9,488,862 | |
| | 122,297,074 × 8.40% ((5.19% +1.50% +0.8%) × 1.100 × 1.02) | | | | 10,272,954 | 784,092 |
| 現場環境改善費 | 105,314,787 × 0.36% | | | | 379,133 | |
| | 122,297,074 × 0.34% | | | | 415,810 | 36,677 |
| 現場管理費 | 117,588,608 × 21.49% ((18.35% +1.19%) × 1.100) | | | | 25,269,791 | |
| | 156,162,116 × 21.58% ((17.89% +1.66%) × 1.100 × 1.03) | | | | 33,699,784 | 8,429,993 |
| 工事原価 | 104,079,747 + 38,778,652 | | | | 142,858,399 | |
| | 118,543,757 + 71,318,143 | | | | 189,861,900 | 47,003,501 |
| 一般管理費等 | 142,858,399 × 14.73% (14.73% × 1.00) - 8,584 | | | | 21,034,458 | |
| | 189,861,900 × 14.05% (14.05% × 1.00) - 4,639 | | | | 26,670,957 | 5,636,499 |
| 契約保証費 | | | | | | |
| | 142,858,399 × 0.04% | | | | 57,143 | |
| 工事価格 | 142,858,399 + 21,034,458 + 57,143 | | | | 163,950,000 | |
| | 189,861,900 + 26,670,957 + 57,143 | | | | 216,590,000 | 52,640,000 |
| 直接測量費 | | | | | 0 | |
| | | | | | 3,835,682 | 3,835,682 |
| 諸経費 | | | | | 0 | |
| | 3,835,682 × 73.3% - 7,236 | | | | 2,804,318 | 2,804,318 |
| 測量作業費 | | | | | 0 | |
| | 3,835,682 + 2,804,318 | | | | 6,640,000 | 6,640,000 |
| 測量業務価格 | | | | | 0 | |
| | | | | | 6,640,000 | 6,640,000 |
| 直接原価 | | | | | 0 | |
| | 227,900 + 6,837 | | | | 234,737 | 234,737 |
| 直接人件費 | | | | | 0 | |
| | | | | | 227,900 | 227,900 |
| 直接経費 | | | | | 0 | |
| | | | | | 6,837 | 6,837 |

合併積算総括表

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

| | | | | | | |
|---------|---|--|--|--|-------------|------------|
| その他原価 | | | | | 0 | |
| | $227,900 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%))$ | | | | 122,724 | 122,724 |
| 業務原価 | | | | | 0 | |
| | $234,737 + 122,724$ | | | | 357,461 | 357,461 |
| 一般管理費等 | | | | | 0 | |
| | $357,461 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%)) - 9,953$ | | | | 182,539 | 182,539 |
| 業務価格 | | | | | 0 | |
| | $357,461 + 182,539$ | | | | 540,000 | 540,000 |
| 合計価格 | | | | | 163,950,000 | |
| | $216,590,000 + 6,640,000 + 540,000$ | | | | 223,770,000 | 59,820,000 |
| 消費税等相当額 | | | | | 16,395,000 | |
| | $163,950,000 \times 10.00\%$ | | | | 22,377,000 | 5,982,000 |
| | $223,770,000 \times 10.00\%$ | | | | | |
| 請負工事費 | | | | | 180,345,000 | |
| | | | | | 246,147,000 | 65,802,000 |

上段：原金額 下段：変更金額

代価表・施工パッケージ

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

番号：1-1

名称：グラブ浚渫 粘性土 N値10未満 水深15～30m未満

1日当り (2161m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|-----------------------------|-----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) | 鋼D 15.0m ³ | 日 | 1.00 | 2,831,047.00 | 2,831,047 | 8.00H / 10H | |
| 引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) | 鋼D 1500PS型 | 日 | 1.00 | 280,741.00 | 280,741 | 2.00H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 3,111,788.00 | 15,558 | | |
| 合 計 | 作業能力：2,161.00m ³ | | | 1,447.00 | 3,127,346 | | |

番号：1-2

名称：排砂管設備

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| フロータ[鋼製] | 長5.0m 径1,300mm 排砂管径660mm | 本・日 | 162.00 | 2,500.00 | 405,000 | | |
| ジョイント[ゴム製] | 長1,500mm 径660mm | 個・日 | 175.50 | 1,020.00 | 179,010 | | |
| 排砂管[鋼製] | 長6.0m 径660mm | 本・日 | 661.50 | 453.00 | 299,659 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 883,669.00 | 4,418 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 888,087.00 | 888,087 | | |

番号：1-3

名称：土運船運搬

1日当り (2161m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-----------------------------|-----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 土運船(押航) | 鋼1300m ³ 積(密閉式) | 日 | 2.00 | 330,000.00 | 660,000 | 10H | |
| 押船 | 鋼D 2000PS型 | 日 | 1.00 | 522,964.00 | 522,964 | 4.00H / 10H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,182,964.00 | 5,914 | | |
| 合 計 | 作業能力：2,161.00m ³ | | | 550.00 | 1,188,878 | | |

代価表・施工パッケージ

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

番号：1-4

名称：空気圧送揚土 空気圧送船 鋼D6,000PS型

1日当り (4322m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-----------------------------|-----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 空気圧送船 | 鋼D 6000PS型 | 日 | 1.00 | 5,979,584.00 | 5,979,584 | 7.00H / 10H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 5,979,584.00 | 29,897 | | |
| 合 計 | 作業能力：4,322.00m ³ | | | 1,390.00 | 6,009,481 | | |

番号：1-5

名称：空気圧送船拘束 空気圧送船 鋼D6,000PS型

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 空気圧送船 | 鋼D 6000PS型 | 日 | 0.50 | 2,335,650.00 | 1,167,825 | 供用 | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,167,825.00 | 1,167,825 | | |

番号：1-6

名称：処分場内敷均し 泥上掘削機0.7m³級

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|---------------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 泥上掘削機 | 0.7m ³ 級 | 日 | 8.00 | 156,493.00 | 1,251,944 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,251,944.00 | 1,251,944 | | |

代価表・施工パッケージ

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

番号：1-13
 名称：回航費 四日市港～八代港（往路） 1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|---------------|------------|-----|-----|
| 艀装費 | | 式 | 1.00 | 2,750,000.00 | 2,750,000 | | |
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 4,077,261.00 | 4,077,261 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 12,670,300.00 | 12,670,300 | | |
| 回航保険料 | | 式 | 1.00 | 695,250.00 | 695,250 | | |
| 旅費等 | | 式 | 1.00 | 126,632.00 | 126,632 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 20,319,443.00 | 20,319,443 | | |

番号：1-14
 名称：汚濁防止柵設置 1基当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 汚濁防止柵設置 | 陸上クレーン込み(柵寸20×20m級) | 基 | 1.00 | 1,071,200.00 | 1,071,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00基 | | | 1,071,200.00 | 1,071,200 | | |

番号：1-7
 名称：汚濁防止柵損料等 20m×20m H=5m 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 汚濁防止柵 | 20m×20m ウィン無し | 式 | 1.00 | 959,400.00 | 959,400 | | |
| 汚濁防止柵用膜 | | 式 | 1.00 | 1,320,000.00 | 1,320,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,279,400.00 | 2,279,400 | | |

代価表・施工パッケージ

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

番号：1-8
 名称：汚濁防止膜賃料 垂下式 連続ポトφ300 H=2m 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|---------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 汚濁防止膜賃料 | 垂下式 φ300 H=2m | 式 | 1.00 | 278,850.00 | 278,850 | | |
| アンカー ロック損料 | 200kg/個×2個 | 式 | 1.00 | 30,240.00 | 30,240 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 309,090.00 | 309,090 | | |

番号：1-9
 名称：汚濁防止膜保守管理 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|--------------------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 汚濁防止膜点検 | 海上目視点検(作業船あり) 100~500m未満 | 回 | 3.00 | 31,209.00 | 93,627 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 93,627.00 | 93,627 | | |

番号：1-10
 名称：標識灯維持管理 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 標識灯 | 光度24cd B-1型、E-10型 | 式 | 1.00 | 33,605.00 | 33,605 | | |
| 消耗品費 | 損料の% | % | 5.00 | 33,605.00 | 1,680 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 35,285.00 | 35,285 | | |

代価表・施工パッケージ

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

番号：1-11
 名称：安全監視船 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|-----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 安全監視船 | FRP D 180PS型 | 日 | 7.90 | 106,008.00 | 837,463 | 8.00H / 10H | |
| 安全監視船 | FRP D 180PS型 | 日 | 7.90 | 106,008.00 | 837,463 | 8.00H / 10H | |
| 安全監視船 | FRP D 180PS型 | 日 | 7.90 | 106,008.00 | 837,463 | 8.00H / 10H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 2,512,389.00 | 12,561 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,524,950.00 | 2,524,950 | | |

番号：1-12
 名称：技術管理費 モニタリング調査(4工種)、諸経費動向調査 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| モニタリング調査 | | 工種 | 4.00 | 36,400.00 | 145,600 | | |
| 諸経費動向調査費 | | 工事 | 1.00 | 100,000.00 | 100,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 245,600.00 | 245,600 | | |

番号：1-15
 名称：快適トイレ設置 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 快適トイレ設置費 | | 月 | 1.00 | 51,000.00 | 51,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 51,000.00 | 51,000 | | |

代価表・施工パッケージ

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

番号：2-1

名称：測量準備

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 2.00 | 45,700.00 | 91,400 | | |
| 測量技師 | | 人 | 3.00 | 40,000.00 | 120,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 3.00 | 30,700.00 | 92,100 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 303,500.00 | 3,035 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 306,535.00 | 306,535 | | |

番号：2-2

名称：機材運搬(1) 起工時 2往復当り

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|------------|-----|
| 測量補助員 | | 人 | 2.00 | 24,200.00 | 48,400 | | |
| トラック | 2t積 | 日 | 1.50 | 24,814.00 | 37,221 | 4.70H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 85,621.00 | 856 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 86,477.00 | 86,477 | | |

番号：2-3

名称：機材運搬(2) 竣工時 2往復当り

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|------------|-----|
| 測量補助員 | | 人 | 2.00 | 24,200.00 | 48,400 | | |
| トラック | 2t積 | 日 | 1.50 | 24,814.00 | 37,221 | 4.70H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 85,621.00 | 856 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 86,477.00 | 86,477 | | |

代価表・施工パッケージ

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

番号：2-4
 名称：艀装テスト(1) 起工時 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,067.00 | 3,067 | 2.00H / 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 45,700.00 | 45,700 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.50 | 40,000.00 | 60,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.50 | 30,700.00 | 46,050 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.00 | 29,600.00 | 29,600 | | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 47,772.00 | 47,772 | 8H | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 18,150.00 | 18,150 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 331,650.00 | 331,650 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 581,989.00 | 5,819 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 587,808.00 | 587,808 | | |

代価表・施工パッケージ

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

番号：2-5
 名称：艀装テスト(2) 竣工時 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,067.00 | 3,067 | 2.00H / 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 45,700.00 | 45,700 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.50 | 40,000.00 | 60,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.50 | 30,700.00 | 46,050 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.00 | 29,600.00 | 29,600 | | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 47,772.00 | 47,772 | 8H | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 18,150.00 | 18,150 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 331,650.00 | 331,650 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 581,989.00 | 5,819 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 587,808.00 | 587,808 | | |

代価表・施工パッケージ

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

番号：2-6

名称：マルチビーム測深(1) 起工時

1日当り (1.22 km²)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|---------------------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,067.00 | 3,067 | 2.00H / 8H | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 47,772.00 | 47,772 | 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 45,700.00 | 45,700 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 40,000.00 | 40,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 30,700.00 | 30,700 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 29,600.00 | 14,800 | | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 18,150.00 | 18,150 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 331,650.00 | 331,650 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 531,839.00 | 10,636 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.22 km ² | | | 444,651.00 | 542,475 | | |

代価表・施工パッケージ

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

番号：2-7

名称：マルチビーム測深(2) 竣工時

1日当り (0.32km²)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|--------------------------|-----|------|--------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,067.00 | 3,067 | 2.00H / 8H | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 47,772.00 | 47,772 | 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 45,700.00 | 45,700 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 40,000.00 | 40,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 30,700.00 | 30,700 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 29,600.00 | 14,800 | | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 18,150.00 | 18,150 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 331,650.00 | 331,650 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 531,839.00 | 10,636 | | |
| 合 計 | 作業能力：0.32km ² | | | 1,695,234.00 | 542,475 | | |

番号：2-8

名称：測深データ整理(1) 起工時

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 3.20 | 45,700.00 | 146,240 | | |
| 測量技師 | | 人 | 4.20 | 40,000.00 | 168,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 7.00 | 30,700.00 | 214,900 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 4.00 | 529,140.00 | 21,165 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 550,305.00 | 550,305 | | |

代価表・施工パッケージ

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

番号：2-9
 名称：測深データ整理(2) 竣工時 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 5.10 | 45,700.00 | 233,070 | | |
| 測量技師 | | 人 | 14.40 | 40,000.00 | 576,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 13.60 | 30,700.00 | 417,520 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 4.00 | 1,226,590.00 | 49,063 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,275,653.00 | 1,275,653 | | |

番号：2-10
 名称：業務成果品 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 業務成果品費 | | 式 | 1.00 | 97,000.00 | 97,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 97,000.00 | 97,000 | | |

番号：3-1
 名称：三次元設計データ作成 起工時 1施設当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師(設計) | | 人 | 1.00 | 57,400.00 | 57,400 | | |
| 技師(A) | | 人 | 1.50 | 51,200.00 | 76,800 | | |
| 技師(B) | | 人 | 1.50 | 40,600.00 | 60,900 | | |
| 技師(C) | | 人 | 1.00 | 32,800.00 | 32,800 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00施設 | | | 227,900.00 | 227,900 | | |

代価表・施工パッケージ

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

番号：3-2

名称：事務用品費

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|----------|-------|-----|-----|
| 事務用品費 | | 式 | 1.00 | 6,837.00 | 6,837 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 6,837.00 | 6,837 | | |

単価表一覧

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

| No. | 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 単 価 | 時間 (H) | 代価No. | 代価表名称 | 代価表規格・形状寸法 |
|-----|----------------------|---------------|----|-----------|-------------|-------|-------------|-----------------------|
| 1-1 | グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) | 鋼D 15.0m3 | 日 | 2,831,047 | 8.00H / 10H | 1-1 | グラブ浚渫 | 粘性土 N値10未満 水深15~30m未満 |
| 1-2 | 引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) | 鋼D 1500PS型 | 日 | 280,741 | 2.00H / 8H | 1-1 | グラブ浚渫 | 粘性土 N値10未満 水深15~30m未満 |
| 1-3 | 土運船(押航) | 鋼1300m3積(密閉式) | 日 | 330,000 | 10H | 1-3 | 土運船運搬 | |
| 1-4 | 押船 | 鋼D 2000PS型 | 日 | 522,964 | 4.00H / 10H | 1-3 | 土運船運搬 | |
| 1-5 | 空気圧送船 | 鋼D 6000PS型 | 日 | 5,979,584 | 7.00H / 10H | 1-4 | 空気圧送揚土 | 空気圧送船 鋼D6,000PS型 |
| 1-6 | 空気圧送船 | 鋼D 6000PS型 | 日 | 2,335,650 | 供用 | 1-5 | 空気圧送船拘束 | 空気圧送船 鋼D6,000PS型 |
| 1-7 | 泥上掘削機 | 0.7m3級 | 日 | 156,493 | | 1-6 | 処分場内敷均し | 泥上掘削機0.7m3級 |
| 1-8 | 安全監視船 | FRP D 180PS型 | 日 | 106,008 | 8.00H / 10H | 1-11 | 安全監視船 | |
| | | | | | | 1-11 | 安全監視船 | |
| | | | | | | 1-11 | 安全監視船 | |
| 2-1 | トラック | 2t積 | 日 | 24,814 | 4.70H / 8H | 2-2 | 機材運搬(1) | 起工時 2往復当り |
| | | | | | | 2-3 | 機材運搬(2) | 竣工時 2往復当り |
| 2-2 | 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 3,067 | 2.00H / 8H | 2-4 | 艀装テスト(1) | 起工時 |
| | | | | | | 2-5 | 艀装テスト(2) | 竣工時 |
| | | | | | | 2-6 | マルチビーム測深(1) | 起工時 |
| | | | | | | 2-7 | マルチビーム測深(2) | 竣工時 |
| 2-3 | 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 47,772 | 8H | 2-4 | 艀装テスト(1) | 起工時 |
| | | | | | | 2-5 | 艀装テスト(2) | 竣工時 |
| | | | | | | 2-6 | マルチビーム測深(1) | 起工時 |
| | | | | | | 2-7 | マルチビーム測深(2) | 竣工時 |

単価表

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

単価表番号：1-1

単価表名称：グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) 鋼D 15.0m3

1日当り 8.00H / 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------------|----------|-----|----------|------------|-----------|---------------|------|
| 重油A | | L | 1,967.00 | 76.50 | 150,475 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.42 | 31,710.00 | 45,028 | $\beta=1.42$ | |
| 高級船員 | | 人 | 2.84 | 31,710.00 | 90,056 | $\beta=1.42$ | |
| 普通船員 | | 人 | 8.52 | 23,420.00 | 199,538 | $\beta=1.42$ | |
| 損料(グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方) | D 15.0m3 | 時間 | 8.00 | 87,200.00 | 697,600 | | 運転時間 |
| 損料(グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方) | D 15.0m3 | 日 | 1.65 | 999,000.00 | 1,648,350 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 2,831,047 | | |

単価表番号：1-2

単価表名称：引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) 鋼D 1500PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|--------|-----------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 342.00 | 76.50 | 26,163 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 31,710.00 | 76,104 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 23,420.00 | 28,104 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(引船[鋼製]) | D 1,500PS型 | 時間 | 2.00 | 8,690.00 | 17,380 | | 運転時間 |
| 損料(引船[鋼製]) | D 1,500PS型 | 日 | 1.65 | 80,600.00 | 132,990 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 280,741 | | |

単価表番号：1-3

単価表名称：土運船(押航) 鋼1300m3積(密閉式)

1日当り 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----------|-----|------|------------|---------|---------------|-----|
| 損料(押航土運船[密閉式]) | 1,300m3積 | 日 | 1.65 | 200,000.00 | 330,000 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 330,000 | | |

単価表

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

単価表番号：1-4

単価表名称：押船 鋼D 2000PS型

1日当り 4.00H / 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|--------|------------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 912.00 | 76.50 | 69,768 | | |
| 高級船員 | | 人 | 4.26 | 31,710.00 | 135,084 | $\beta=1.42$ | |
| 普通船員 | | 人 | 2.84 | 23,420.00 | 66,512 | $\beta=1.42$ | |
| 損料（押船[鋼製]） | D 2,000PS型 | 時間 | 4.00 | 13,400.00 | 53,600 | | 運転時間 |
| 損料（押船[鋼製]） | D 2,000PS型 | 日 | 1.65 | 120,000.00 | 198,000 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 522,964 | | |

単価表番号：1-5

単価表名称：空気圧送船 鋼D 6000PS型

1日当り 7.00H / 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|----------|--------------|-----------|---------------|------|
| 重油A | | L | 7,908.00 | 76.50 | 604,962 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.42 | 31,710.00 | 45,028 | $\beta=1.42$ | |
| 高級船員 | | 人 | 2.84 | 31,710.00 | 90,056 | $\beta=1.42$ | |
| 普通船員 | | 人 | 8.52 | 23,420.00 | 199,538 | $\beta=1.42$ | |
| 損料（空気圧送船） | D 6,000PS型 | 時間 | 7.00 | 225,000.00 | 1,575,000 | | 運転時間 |
| 損料（空気圧送船） | D 6,000PS型 | 日 | 1.65 | 2,100,000.00 | 3,465,000 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 5,979,584 | | |

単価表

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

単価表番号：1-6

単価表名称：空気圧送船 鋼D 6000PS型

1日当り 供用

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 船団長 | | 人 | 1.00 | 31,710.00 | 31,710 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.00 | 31,710.00 | 63,420 | | |
| 普通船員 | | 人 | 6.00 | 23,420.00 | 140,520 | | |
| 損料（空気圧送船） | D 6,000PS型 | 日 | 1.00 | 2,100,000.00 | 2,100,000 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 2,335,650 | | |

単価表番号：1-7

単価表名称：泥上掘削機 0.7m3級

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------|------------------------|-----|--------|------------|---------|-----|-------|
| 軽油 | | L | 126.00 | 122.00 | 15,372 | | |
| 運転手（特殊） | | 人 | 1.00 | 21,840.00 | 21,840 | | |
| 損料（泥上掘削機 [フロート構造トラック・ | 平積0.7m3×11m フロート容量27m3 | 日 | 1.89 | 62,700.00 | 118,503 | | 供用日換算 |
| 諸雑費（率） | | % | 0.50 | 155,715.00 | 778 | | |
| 合 計 | | | | | 156,493 | | |

単価表

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

単価表番号：1-8

単価表名称：安全監視船 FRP D 180PS型

1日当り 8.00H / 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-----------------|----|-------|-----------|---------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 49.00 | 76.50 | 3,748 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.42 | 31,710.00 | 45,028 | $\beta=1.42$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.42 | 23,420.00 | 33,256 | $\beta=1.42$ | |
| 損料（交通船[FRP製]） | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.00 | 9,390.00 | 9,390 | | 運転日 |
| 損料（交通船[FRP製]） | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.65 | 8,840.00 | 14,586 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 106,008 | | |

単価表番号：2-1

単価表名称：トラック 2t積

1日当り 4.70H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------|----|-------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | | L | 20.00 | 122.00 | 2,440 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.00 | 18,500.00 | 18,500 | | |
| 損料（トラック[普通型]） | 2t積 | 時間 | 4.70 | 245.00 | 1,151 | | 運転時間 |
| 損料（トラック[普通型]） | 2t積 | 日 | 1.13 | 2,410.00 | 2,723 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 24,814 | | |

単価表番号：2-2

単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|----------------|----|------|----------|-------|-----|------|
| ガソリン | | L | 6.00 | 136.00 | 816 | | |
| 損料（ライトバン[二輪駆動]） | 乗車定員5名 排気量2.0L | 時間 | 2.00 | 275.00 | 550 | | 運転時間 |
| 損料（ライトバン[二輪駆動]） | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日 | 1.19 | 1,430.00 | 1,701 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 3,067 | | |

単価表

令和3年度八代港災害復旧工事(第2次)(変更第2回)

単価表番号：2-3

単価表名称：測量船 FRP D 70PS型

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|---------------|-----|-------|-----------|--------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 44.00 | 76.50 | 3,366 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 30,200.00 | 36,240 | $\beta=1.20$ | |
| 損料 (交通船[FRP製]) | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.00 | 3,200.00 | 3,200 | | 運転日 |
| 損料 (交通船[FRP製]) | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.65 | 3,010.00 | 4,966 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 47,772 | | |